

ادامه از صفحه اول

باروری اندیشه حقوق ارتباطات در عمل مسئولانه

به همین منوال کسی که روزنامه‌نگاری نداند و روزنامه‌نگاری نکرده باشد، نمی‌تواند درکی عمیق و اجتهادی و راهگشا از حقوق مطبوعات و حقوق ارتباطات به دست آورد.
میزه مهم و ارزشمند کسی مانند دکتر معتمدنژاد در محیط آکادمیک حقوق ارتباطات، که یادش بخیر یاد، در این بود که با در عرصه روزنامه‌نگاری داشت. روزنامه‌نگاری کرد. روزنامه‌نگاری را تجربه کرد، مفهوم تیر و خبر و گزارش و عکس و سرعت در کار مطبوعاتی و مخاطب و رابطه با مخاطب و هزار بیج و خم دیگر در این عرصه را عملاً تجربه کرد و به‌صورت نظری هم ام‌وخت. این فرایند، گستره‌ای در قلمرو اندیشه حقوقی وی ایجاد کرد که توانست مفاهیم حقوقی را به درستی و با درکی واقع‌بینانه در مفاهیم روزنامه‌نگاری و ارتباطات بفهمد و به بار آورد و عرضه کند. به‌جد می‌گویم با غفلت از فضای عینی تجربی این حوزه و بدون برخورداری از تجربه روزنامه‌نگاری، بدون شناخت عمیق از دنیای تجربی تودرتوی این حرفه پیچیده، سخن حقوقی علمی‌راینده چندانی نمی‌توان درباره آن ادراک کرد و گفت و آموزش داد. اما دو دیگر اینکه عرصه حقوق ارتباطات از حقوق مطبوعات در اوضاعی که می‌شناسیم و تجربه‌اش را داریم، عرصه پرمجاده‌ای است، نمی‌توان سبکبازانه کنار ساحل نشست و بدون احساس مسئولیت و واکنش در برابر حوادث از آن سخن گفت. وقتی از حقوق مطبوعات سخن می‌گویم، لاجرم، نخستین و مهم‌ترین حقی که باید از آن بگویم و تحلیل کنیم «حق آزادی مطبوعات و رسانه‌ها» است. در حقوق ارتباطات، بحث از حق آزادی بیان، حق آزادی رسانه‌ها، حق آزادی ارتباطات و حق گردش اطلاعات، مقدمه واجب همه بحث‌های دیگر است. این اصل مقوم حیات رسانه‌ها و همه مباحث حقوقی است. این بحث عرصه پرچالشی است. این بحث بنیادین و ضروری، عرصه چالشی گریزناپذیر با قدرت است که در آن، باید آماده مجادله‌ها و حرمان‌ها نیز بود. نمی‌شود از حق آزادی مطبوعات گفت و از نظام سخت‌گیرانه صدور پروانه نگفت. نمی‌شود از حق امنیت حرفه‌ای مطبوعات گفت و از نقد و نظر حقوقی و علمی (نه الزاما سیاسی) بر توقیف‌ها و لغو امتیازها و بازداشت‌ها گریخت. نمی‌شود از حق کسب خبر و حق انتشار خبر گفت و از موانع پرشماری که قوانین نادرست و ساخت بوروکراتیک بر این مسیر گذاشته‌اند، هیچ نگفت و کسانی که بیشتر از دو دهه در کار روزنامه‌نگاری و حقوق مطبوعات سابقه داشته باشند، شاید به خاطر بیابورد که همین جمله ساده دیدهی که «اصل بر آزادی مطبوعات است و محدودیت جنبه استثنا دارد»، چقدر مرارت داشت تا حتی از نظر علمی فهم شود، عملی‌اش به جای خود. مسئله این است که سخن گفتن علمی از حقوق رسانه‌ها و حقوق ارتباطات، به آسودگی، فراغت و عافیت حقوق تجارت و حقوق مدنی و بحث تلف مبیع قبل از قبض و خیار فسخ و خیار عیب و شفعه و وصیت این چیزها نیست. پوستی می‌خواهد کمی زخم‌ت و حداقل قدری ایمان به چیزی به نام آزادی و قبول مسئولیت اجتماعی در عرصه عمومی و احتمالات تبعات آن، حقوق، اگرچه معرفتی نظری است؛ اما در تعامل مستقیم و فعال اجتماعی است که فهم و پرورده می‌شود. این‌ را نیز ناگزیرم به اشتراتی بگویم و بگویم که برکسی‌های آموزش آکادمیک حقوق ارتباطات، چقدر این شاخص وجود دارد؟ اگر کارنامه گفت‌وگوها، تحرکات، برنامه‌های مختلف علمی و واکنش‌های قضاهای آکادمیک در حوزه حقوق ارتباطات و میزان ارتباط آنها با چالش‌ها و مصائب حقوقی موجود در کار روزنامه‌نگاری و رسانه در ایران، با کارنامه گروه‌های آکادمیک دیگر در مباحثی مثل آسیب‌شناسی، اعتبار، بی‌کاری، تورم، سیاست خارجی، حقوق بشر و خیلی موضوعات دیگر، مقایسه شود، می‌توان به‌راحتی دانست که محیط آکادمیک حقوق ارتباطات با همه زحمتی که اهل آن می‌کنند، تا چه اندازه از میدان حرفه‌ای فعالیت رسانه‌ای و روزنامه‌نگاری کشور و موضوعات و مشکلات و مرارت‌های آن دور است.

وزارتخانه‌ای پیشرو یا دنباله‌رو

همچنین ابلاغ سیاست‌های کلی نظام ههداشت و درمان و همچنین ایده‌های اولیه دفتر مقام معظم رهبری درباره سیاست‌های کلی نظام تأمین اجتماعی، جمع بیمه‌ها به لحاظ منابع مالی و مدیریتی و همچنین لایه‌بندی و سطح‌بندی نظام درمانی و مشخص‌شدن نظام بیمه‌ای پایه و بسته پایه خدمات سلامت، همه به‌عنوان کالاهای عمومی تلقی می‌شوند و دولت‌ها متعهد به تأمین آن هستند؛ بنابراین لازم است به دور از جنجال‌ها و فضاسازی‌های کاذب و اغلب تبلیغاتی فعلی و در یک محیط کارشناسی مقولهٔ تجمیع بیمه‌ها در ابعاد مختلف آن بررسی و تجزیه و تحلیل شود و پس از کسب نظرات کارشناسی و ذی‌نفعان به دور از پیش‌داوری‌هایی که به لحاظ ساختاری بیمه‌ها نزد کدام وزارتخانه قرار گیرند، با ملاحظات مقوله تضاد منافع، مشخص بودن و تفکیک مسئولیت‌های مجری و ناظر نتایج آن برای اتخاذ تصمیم به‌نظام عالی تصمیم‌گیری ارجاع شود. البته باید پذیرفت انحلال وزارت رفاه و تأمین اجتماعی در دولت احمدی‌نژاد و الحاق آن به وزارتخانه‌ای که هیچ‌گونه تجربه و انباشت دانشی در آن در حوزه رفاه و تأمین اجتماعی وجود نداشت، به طور طبیعی چنین چالش‌هایی را به وجود خواهد آورد.

شرق: هشتمین نمایشگاه هوایی و هوانوردی ایران در کیش، بهانه‌ای شد برای حضور بیش از ۱۰ کشور خارجی در ایران تا دستاوردهای خود را در مانورهای هوایی به نمایش بگذارند. با اینکه پس از انقلاب تاکنون برای نخستین‌بار است که ایران شاهد عملیات نمایشی شوالیه‌های روسی با پنج فروند «سوخو» و شش فروند «بالتیک بی» است؛ اما در بین حاضران خارجی، دو غول هوایماسازی جهان غایب هستند. به گفته قائم‌مقام دبیر هشتمین نمایشگاه هوایی و هوانوردی ایران این اوفک بود که اجازه نداد این دو هوایماساز قدر در ایران حضور یابند؛ او البته خبر دیگری نیز برای «شرق» داشت، خان‌محمدی با اشاره به خبر کسب مجوز اوفک برای خرید ۱۸ هوایپمای ایرباس و ۸۰ هوایپمای بویینگ، می‌گوید خرید هوایما از این دو هوایماساز قدر جهان هنوز نهایی نشده و آنچه بیان شده در مرحله پیش از نهایی‌شدن است. در مراسم آغازین برگزاری این نمایشگاه، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در یک سخنرانی، از رونمایی بالگرد ملی «صبا ۲۴۸» و تانک پیشرفته بومی «کرار» در آینده نزدیک خبر داد. قرار است در این دور از نمایشگاه، جنگنده‌های نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران هم در آسمان به مانور هوایی می‌پردازند. برگزاری این نمایشگاه و اجرای مانورهای هوایی در غرب خلیج فارس و در جزیره کیش، اقتدار صنعت هوایی ایران را در منطقه به نمایش می‌گذارد.

نمایش ۱۰۰ نوآوری از صنعت هوایی ایران

علی محمد خان‌محمدی، قائم‌مقام دبیر هشتمین نمایشگاه هوایی و هوانوردی ایران، درباره اهمیت این نمایشگاه هوایی به «شرق» گفت: نمایشگاه‌ها در جهان، صحنه ارائه فناوری‌های جدید، تبادل اطلاعات و فناوری‌ها و دادوستد هستند. جزیره کیش در غرب خلیج فارس میزبان این نمایشگاه است که اقتدار صنعت هوایی ایران را در منطقه نشان می‌دهد. در این نمایشگاه بالای ۱۰۰ نوآوری جدید از صنعت هوایی ایران به نمایش گذاشته شده که تولید داخلی است. عرض ائام در این زمینه بسیار اهمیت دارد؛ علاوه بر این نمایشگاه‌های هوایی در جهان در کشورهای محدودی که صاحب فناوری هستند، برگزار می‌شود. این مقام مسئول درباره هوایماهایی که در این نمایشگاه حضور دارند، می‌افزاید: این هوایماها اکروتایک و نمایشی هستند و صرفا برای به‌نمایش‌گذاشتن فناوری و تکنولوژی کشور-اراهه شده‌اند.

ایرباس و بویینگ نیامدند

او همچنین درباره حضور آمریکا در این نمایشگاه می‌گوید: شرکت‌های خصوصی آمریکایی در ایران حاضر شدند و نه شرکت‌های هوایپمایی آن کشور، البته هوایپمایی هم برای به‌نمایش‌گذاشتن با خود نیاوردند. قائم‌مقام دبیر هشتمین نمایشگاه هوایی و هوانوردی ایران درباره حضورنداشتن آمریکا و بویینگ در این نمایشگاه نیز می‌گوید: برای حضور این دو هوایماساز بزرگ در سطح جهان، مدیرعامل شرکت هوایپمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) بارها مذاکره کرد؛ اما، این مذاکرات موفقیت‌آمیز نبود، زیرا این دو هوایماساز نیازمند مجوز اداره کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (اوفک) برای گرفتن غرفه در ایران بودند که این مجوز برای آنها صادر نشد. این‌ محمدی افزود: در این مذاکرات مطرح شد که اگر مجوز دریافت غرفه در ایران برای آنها صادر نمی‌شود، هوایپماهایی را که قرار است به ایران فروخته شود برای نمایش به ایران بیاورند؛ اما به علت برخی محدودیت‌ها و عدم دریافت مجوز اوفک این امکان نیز برقرار نشد.

قرارداد خرید هوایما از بویینگ و ایرباس نهایی نشده است

این کارشناس هوایی با اشاره به دریافت مجوز ایران برای خرید ۱۷ هوایپمای ایرباس و ۸۰ هوایپمای بویینگ می‌گوید: خرید هوایما از این دو هوایماساز قدر جهان هنوز نهایی نشده و آنچه بیان شده در مرحله پیش از نهایی‌شدن است.او با بیان اینکه صنعت هوایپمایی،

اقتصاد

اوفک مجوز حضور بویینگ و ایرباس را در هشتمین نمایشگاه صنعت هوایی نداد

مانور هوایی بدون سوگلی‌ها

عملیات نمایشی شوالیه‌های روسی برای نخستین‌بار پس از انقلاب در آسمان ایران



بالگرد ارتش در نمایش

صنعت بسیار پیچیده‌ای است و انعقاد قرارداد برای خرید هوایپما نیز بسیار زمان‌بر و پیچیده، تصریح می‌کند: در مقوله خرید هوایپما، تعمیر و نگهداری هوایپما بسیار اهمیت دارد، زیرا در ۳۰ سال، چهار برابر قیمت خرید هوایپما باید برای تعمیر و نگهداری آن هزینه پرداخت کنید.

با انعقاد قرارداد بدون کسب مجوز تعمیرات اساسی کلاه بزرگی سرایران می‌رود

او ادامه می‌دهد: از مسئولان وزارت راه درخواست کرده‌ام، در مذاکرات خرید هوایپما، حتما سازمان صنایع هوایی را که در ساخت قطعات و تعمیر آنها بسیار توانمند هستند، شرکت دهند، زیرا تخصص هوایپما بسیار پیچیده است و حضور مسئولان وزارت راه در مذاکرات آن، کافی نیست و اگر این مذاکرات بدون امتیازگرفتن در تعمیرات اساسی و ساخت برخی قطعات انجام شود، کلاه بزرگی سر ایران می‌رود.به گفته او، اکنون آشیان فوق تخصصی فارسکو، انواع هوایپماهای ایرباس و بویینگ را اورهال (تعمیر اساسی) می‌کند و برخی از قطعات را در داخل می‌سازد. یک هوایما شش میلیون قطعه دارد و نگهداری و تعمیر آن بسیار پیچیده و فوق تخصصی است.

رونمایی از بالگرد ملی «صبا ۲۴۸» و تانک پیشرفته «کرار»

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در مراسم آغاربه‌کار هشتمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران در کیش در یک سخنرانی از رونمایی بالگرد ملی صبا۲۴۸ و تانک پیشرفته بومی کرار در آینده نزدیک خبر داد. حسین دهقان در این مراسم افزود: تمامی مراحل طراحی و ساخت بالگرد ملی صبا و تانک کرار از سوی دانشمندان و متخصصان وزارت دفاع و با همکاری و مشارکت فعال مراکز علمی و تحقیقاتی کشور و شرکت‌های دانش‌بنیان انجام شده است. وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح بیان کرد: وزارت دفاع امروز با هزارو ۴۰۰ شرکت همکاری می‌کند که ۴۰۰ شرکت آن دانش‌بنیان است. امروز به‌دنبال مدل‌های همکاری راهبردی هستیم و درواقع به‌دنبال شراکت هستیم نه خرید خدمات از دیگران.

بازگشت از برجام هزینه‌هنگفتی برای غرب دارد

وزیر دفاع با تأکید بر اینکه بازگشت از مسیر توافق‌شده هسته‌ای هزینه‌های هنگفتی برای غربی‌ها در پی دارد، گفت: هر نوع اقدام متکبرانه در این‌زمینه به همان کسانی برمی‌گردد که آن را رقم می‌زنند.به گزارش خبرگزاری‌ها، دهقان با اشاره به اینکه ساختار تحریم‌ها علیه ایران شکسته است، بیان کرد: هرچند آمریکا القا کند که می‌توانیم به نقطه اولیه بازگردیم، اما این مسئله امکان‌پذیر نیست و از آمریکا می‌خواهیم آبروی نداشته خود را بیش از این لطمه‌دار نکند.

رشد ۱۵.۵ درصدی شاخص‌های حمل‌ونقل‌های هوایی در ایران

رئیس سازمان هوایپمایی نیز در این مراسم گفت: ورود قدرتمند در صنعت حمل‌ونقل هوایی منطقه و کسب

سهم از بازار مسافران ترانزیت از هدف‌گذاری‌های سازمان هوایپمایی است. علی‌عابدزاده افزود: مطابق آخرین آماری که از حمل‌ونقل هوایی ایران ثبت شده است، در هفت‌ماهه سال ۹۵ نشست ویرخواست هوایپماها ۱۷درصد رشد داشته، پذیرش و اعزام مسافران هوایی ۱۸درصد و حمل بار و پست هوایی کشور رشدی ۱۲درصدی داشته است. وی با بیان اینکه مجموع این رشد حدود ۱۵.۵ درصد بوده است، افزود: این در حالی است که نرخ رشد حمل‌ونقل هوایی در جهان در مدت یادشده هفت درصد و در منطقه خاورمیانه شتت درصد بوده است. عابدزاده، گفت: رشد چشمگیر در حمل‌ونقل هوایی یکی از نشانه‌های آغاز دوره درخشان صنعت هوایی کشور است و برجام، باعث گشایش در تأمین تجهیزات و دسترسی

ایران به بازار تأمین محصولات، قطعات و خدمات هوایی است و یکی از رخدادهای موردتوجه در این حوزه است. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: در تحریم، برخی از توانمندی‌های راهبردی و ارزشمند در صنعت هوانوردی ایران پدیدار شد که این توانمندی‌های بومی در کنار بازار ارزشمند حمل‌ونقل داخلی در کشور، مرکز ثقل پایداری برای فعالیت‌های هوانوردی در ایران است. رئیس سازمان هوایپمایی تصریح کرد: ایران دارای بیش از ۵۰ شرکت دانش‌بنیان خصوصی در حوزه هواوفضاست که در اتحادیه‌ای غیردولتی با بیش از ۲۰۰ شرکت عضویت دارند، ضمن آنکه شرکت‌های فعال در حوزه صنایع هوافضا به این تعداد محدود نیست و می‌توان گفت در ایران ۳۰۰ شرکت خصوصی در این زمینه به ثبت رسیده‌اند.

امکان پذیرش ایرباس ۳۸۰ در فرودگاه کیش

مدیرعامل منطقه آزاد کیش نیز گفت: با تخصیص چهار هزار میلیارد ریال بودجه پروژه‌های ساخت ترمینال بین‌المللی کیش، خرید تجهیزات ناوبری و ترمیم باند جنوبی برای پذیرش هوایپماهای ایرباس ۳۸۰ در فرودگاه کیش اجرا شده است. مونسان افزود: جهان با سرعت خارق‌العاده‌ای در حال تغییر است و تکنولوژی به عنوان عامل اصلی این تحولات مهم‌ترین تأثیر را در پدیدآمدن عصر ارتباطات داشته است. مدیرعامل منطقه آزاد کیش گفت: امروز نزدیک به هزارو ۴۰۰ شرکت هوایپمایی با ۲۵ هزار فروند هوایپما در ۵۰ هزار مسیر، بار و مسافر جابه‌جا می‌کنند؛ درآمد حدود ۲۰.۵تریلیون‌دلاری صنعت هوانوردی و اشتغال ۶میلیون‌نفری در این حوزه حجم بزرگی از گردش مالی و مشاغل حمل‌ونقل را به این صنعت تخصیص داده است. مونسان افزود: در سال ۲۰۱۳ بیش از ۱ میلیارد مسافر و ۵۰ میلیون تن بار از طریق خطوط هوایی جابه‌جا شدند که از نظر ارزش ۳۵ درصد ارزش کل جابه‌جا شده در جهان را داراست. مونسان بیان کرد: در همین سال در کشور ایران ۳۵۰ هزار پرواز انجام شد و ۲۵ میلیون مسافر شامل ۸.۵ میلیون مسافر بین‌المللی و ۱۶.۵ میلیون مسافر داخلی جابه‌جا شدند. مدیرعامل منطقه آزاد کیش گفت: براساس پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته، ترافیک حمل‌ونقل هوایی

در جهان تا ۱۵ سال آینده دوبرابر خواهد شد و منطقه خاورمیانه در بین سایر مناطق جهان بیشترین رشد را به خود اختصاص می‌دهد. مونسان با بیان اینکه با توجه به ظرفیت سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع هوایی و هوانوردی ایران با برآورد سالانه پنجمیلیارد دلار، کشور تا ۱۰ سال آینده نیاز به حداقل ۴۰۰ هوایپمای جدید دارد، اظهار کرد: از این تعداد حدود ۲۴۰ فروند هوایپما با ظرفیت ۸۰ تا۲۰۰ صندلی است که بتوانند مسیره‌ای داخلی و کشورهای اطراف را پوشش دهند و بین ۳۰ تا ۴۰ درصد هم هوایپماهای پهن‌پیکر و دورپرواز هستند که عددی بین ۱۲۰ تا ۱۶۰ هوایپما را تشکیل می‌دهند. وی افزود: سازمان منطقه آزاد کیش با هدف تبدیل‌کردن کیش به یکی از مقاصد گردشگری بین‌المللی، اقدامات گسترده‌ای درزمینه خدمات حمل‌ونقل هوایی شامل توسعه فرودگاهی و توسعه ناوگان هوایی انجام داده است. برهمین‌اساس با تخصیص چهار هزار میلیارد ریال بودجه، پروژه‌هایی مانند ساخت ترمینال بین‌المللی کیش با زیربنای ۴۲ هزار مترمربع و با ظرفیت پذیرش ۴،۵ میلیون مسافر در سال، خرید تجهیزات ناوبری و هوانوردی، ترمیم و تعریض باند جنوبی برای پذیرش هوایپماهای پهن‌پیکر مانند ایرباس A۳۸۰ و توسعه تجهیزات زمینی در دست اقدام بوده یا به پایان رسیده است. همچنین برای توسعه فرودگاه جزیره هونواری، با هزار میلیارد ریال بودجه، پروژه احداث باند فرودگاه و سطوح عوامل پروازی اجرا شده که عملیات ساخت باند پروازی آن به پایان رسیده است. وی افزود: شرکت هوایپمایی کیش نیز برای افزایش ناوگان هوایی خود، خرید ۱۰ فروند هوایپمای جدید را در دستور کار قرار داده است که به‌تازگی چهار فروند هوایپما خریداری و به ناوگان خود افزوده است.

شرکت‌های خصوصی صنایع هوایی پایه اصلی اقتصادآینده کشورند

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری گفت: شرکت‌های خصوصی پایه اصلی تحولات صنایع هوایی و هوانوردی کشور در بخش‌های مختلف محسوب می‌شوند و باید از ظرفیت‌های آنها برای توسعه این بخش استفاده شود. سورنا ستاری با اشاره به ظرفیت‌های کشور در بخش صنایع هوایی و هوانوردی افزود: شرکت‌های فعال در این بخش توانمندی‌های خود را در نمایشگاه‌های مرتبط به‌خوبی نشان می‌دهند و در چند سال گذشته شاهد اقدام‌های خوبی در بخش تجاری‌سازی بهاد در کشور بوده‌ایم.

مانور سوخوهای روسی برای اولین‌بار در کشور

دبیر هشتمین نمایشگاه صنعت هوایی و هوانوردی با بیان اینکه سوخوهای روسی برای اولین‌بار در آسمان ایران پرواز نمایشی خواهند داشت، گفت: در این نمایشگاه ۱۰۰ شرکت حضور با صنعت هوایی از کشورهای اروپایی و آسیایی ضبط دارند. بیژن نکدار در مراسم افتتاح هشتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت هوایی در کیش با بیان اینکه برگزاری این نمایشگاه سابقه ۱۵ساله دارد، گفت: این نمایشگاه از ۱۵ سال گذشته بیشتر در عرصه صنایع هوایی و هوانوردی در جزیره کیش در قلب خلیج فارس بنیان گذاشته شد. وی ادامه داد: هر دو سال یک بار با وجود فشارهای بین‌المللی و تحریم‌های خارجی فراهم است. این مقام مسئول تأکید کرد: امسال نمایشگاه هوایی کیش برای نخستین‌بار پس از انقلاب شاهد عملیات نمایشی شوالیه‌های روسی با پنج فروند سوخو و شش فروند «بالتیک بی» است. وی ادامه داد: همچنین نیروهای هوایی ارتش جمهوری اسلامی با حضور قدرتمند گروندهای خود پروازهای نمایشی داشته‌اند.

بورس

ذوب آهن بی‌خبردار ماند



● شاخص بورس اوراق بهادار تهران در روز گذشته به لطف معاملات مثبت در گروه پتروشیمی اندکی مثبت شد و با ثبت ۳۲ واحد افزایش به رقم ۷۹هزارو ۲۶۸ واحد رسید. فضای بازار به جز اولین روز هفته در روزهای دیگر چندان امیدوارکننده نبود و فعالان بازار کم‌رمق در معاملات ظاهر شدند.شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین با ثبت ۸۲ واحد افزایش بیشترین تأثیر مثبت و شرکت فولاد مبارکه اصفهان با ثبت ۲۴ واحد کاهش بیشترین تأثیر منفی را روی شاخص از خود به جای گذاشتند. در روز چهارشنبه بلوک ۱۶،۷۵درصدی سهام شرکت ذوب‌آهن اصفهان در حالی در فراپورس ایران با قیمت پایه هر سهم آن سه هزار ریال عرضه شد که خریدار نداشت. در بازارهای جهانی قیمت محصولات پایه همچنان در نوسان بوده؛ به‌طوری‌که قیمت سنگ آهن در بنادر چین پس از یک ماه رشد در روز گذشته حدود ۹ درصد کاهش یافت که نشان می‌دهد بعد از انتخاب رئیس‌جمهوری جدید آمریکا بازارها را تناقضات زیادی روبه‌رو هستند. برای اقتصاد کشور ما مهم‌ترین مسئله بحث خروج از رکود است و دولت و فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی نهایت تلاش را برای عملی‌شدن همه‌جانبه رشد اقتصادی می‌کنند؛ چون رشد پنج‌درصدی کنونی بخش اعظم آن مربوط به صنعت نفت است؛ بنابراین برای تداوم رشد باید برنامه‌های تأثیرگذارتر و همه‌جانبه تهیه بشود و این رشد در همه بخش‌ها تسری یافته و کشور وارد فضای رونق اقتصادی شود و دراین‌صورت شرکت‌های بورسی می‌توانند رشدی پایدار داشته باشند.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۹۲۶۸۴	۳۲،۱۷+
شاخص قیمت	۲۷۹۷۳،۶	۱۱۴،۱+
شاخص کل (موزن)	۱۵۹۱۹۸	۱۳۸،۱+
شاخص قیمت (وزن)	۱۲۶۹۵،۹	۱۱،۵+
آرآد شناور	۸۸۵،۵۰۹	۲۳،۱۱-
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۰،۹۸	۲۳،۰-

طلا و ارز

۲ سال دردسر برای طلا

● شرق: در ابتدای معاملات جهانی طلا در روز چهارشنبه، قیمت هر اونس با افزایش به بیش از هزارو ۲۳۰ دلار رسید؛ اما بعدازظهر به وقت تهران اندکی کاهش یافت و بر هزارو ۲۲۸ دلار ایستاد. تازه‌ترین تحلیل تکنیکال اف ایکس استریت نشان می‌دهد قیمت جهانی طلا در کوتاه‌مدت بین هزارو ۲۱۱ تا هزارو ۲۵۳ دلار در هر اونس در نوسان خواهد بود. دراین‌میان برخی تحلیلگران بر این باورند قیمت طلا تا دو سال آینده تحت تأثیر سیاست‌های اقتصادی و مالی دونالد ترامپ با دردسرهای زیادی روبه‌رو می‌شود و احتمالاً با افت بیشتری همراه شود.

ارز	قیمت(دلار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۶۷۸	-
یورو	۳۹۸۸	-۱۰
پوند	۲۹۳۳	+۲۳
درهم	۱۰۱۴	+۶
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱،۰۹۵،۰۰۰	-
طرح جدید	۱،۱۱۲،۵۰۰	+۵۵۰۰
نیم	۵۵۹،۰۰۰	-
ربع	۲۹۳،۰۰۰	-
گرمی	۱۸۵،۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۰،۹۰۰	-
اونس (دلار)	۱۲۲۸،۶	+۱۵

یادبود

با نهایت تأثر و تأسّف

در گذشت مادر و مادر بزرگ عزیزمان

بانویپوران مستوفی الممالکی(مولانا)

راه‌ه اطلاع می‌رسانیم.

خسرو، سهیلا، فریماه، حمیرا، فرزین، فروزان،

محمد،نازاره، ارد، اردوان، لیلا، نیما، سام،

شادی، کیان، مر جان‌ه، دیوید، رامیار

به همین مناسبت خانواده های مستوفی

الممالکی،مولانا و سایر بستگان،مجلس یادبودی

در روز جمعه بیست و هشتم آبان ماه از ساعت

۲ تا ۴ بعدازظهر در مقبره خانوادگی به نشانی

میدان ده ونک ، خیابان مجیدپور، ضلع غربی

دانشگاه الزهرا (س) مقبره مستوفی الممالک،

بر گزار خواهند کرد.

خبر کوتاه

تهران-شمال رعایت شاخص‌های مدیریت پروژه اعم از مدیریت

یکپارچگی، مدیریت منابع، محدوده پروژه، مدیریت زمان، مدیریت ارتباطات، مدیریت ریسک، مدیریت محیط زیست و ایمنی در پروژه، از موضوعات بسیار مهم است.

وی از ابرپروژه‌ها را وابسته به شاخص‌های مطرح‌شده دانست و عنوان کرد: هریک از موارد ذکرشده در مدیریت پروژه به عنوان یک پایه مهم از پروژه تلقی می‌شود و پیوستگی آنها با یکدیگر و نظام‌مندبودن آن در ساختار پروژه می‌تواند ابرپروژه را در چارچوب اهداف و برنامه‌های زمان‌بندی‌شده پیش ببرد.

مجوز دولت به وزارت راه برای پیگیری موافقت‌نامه

کشتی‌رانی تجاری

ایلنا: با تصویب هیات وزیران، وزارت راه و شهرسازی مجاز شد نسبت به انجام مذاکره، پیش‌امضا (پاراف) و امضای موقت موافقت‌نامه کشتی‌رانی تجاری دریایی در دریای خزر بین ایران و دولت‌های روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، افغانستان و دولت‌های روسیه، قزاقستان، قزاقستان و ترکمنستان، وزارت راه و شهرسازی مجاز است با هماهنگی مقامات حقوقی رئیس‌جمهور (امور توافق‌های بین‌المللی) و وزارت امورخارجه نسبت به انجام مذاکره، پیش‌امضا (پاراف) و امضای موقت موافقت‌نامه کشتی‌رانی تجاری دریایی در دریای خزر بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت‌های فدراسیون روسیه، جمهوری آذربایجان، جمهوری قزاقستان و جمهوری ترکمنستان در چارچوب متن پیوسته که تأیید شده به مهر دفتر هیات دولت

در چارچوب متن پیوسته که تأیید شده به مهر دفتر هیات دولت