

خبر

۴ بیمارستان پایتخت در اولویت اتصال به خطوط مترو

● **شرق:** رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران گفت: بیمارستان‌های امام‌خمینی(ره)، شهید اکبرآبادی، برج میلاد و بیمارستان گلستان به‌عنوان اولویت اول اتصال به خطوط مترو در نظر گرفته شدند.
علی امام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) نیز با اشاره به اینکه موضوع ارتباط مترو به بیمارستان‌ها بر اساس مصوبه سال ۹۵ شورای اسلامی شهر تهران تعیین شده است و بر این اساس مقرر شد متروی تهران ارتباط خطوط را با مراکز بیمارستانی در مطالعات خود جای دهد تا بیمارستان‌ها و مراکز نظامی مهم به صورت دوطرفه با مترو در ارتباط باشند.
افزود: با شناسایی برخی از بیمارستان‌ها و معرفی آنها به سازمان پادفند غیرعامل، در نهایت تعدادی از بیمارستان‌ها شامل بیمارستان امام‌خمینی(ره)، شهید اکبرآبادی، برج میلاد و بیمارستان گلستان به‌عنوان اولویت‌های اول در نظر گرفته شدند.
امام خاطرنشان کرد: بر اساس مصوبه دستورالعمل اجرایی آن، شرکت متروی تهران مسئول اجرای پروژه است و هیچ اشاره‌ای به تأمین هزینه‌های اجرایی آن از سوی شرکت مترو یا شهرداری تهران نشده است.
در نتیجه، اقدامات صورت‌گرفته در این خصوص، تنها به‌منظور اعلام آمادگی برای انجام هماهنگی‌ها بوده است تا از محدوده پیرامونی مترو به سمت درون ایستگاه‌ها امکانات ارتباطی به سمت سکو، قطار و سالن فروش بلیت از طریق مترو انجام شود.
وی در ادامه درباره شرایط پیشرفت اجرای پروژه در خصوص بیمارستان‌های دارای اولویت گفت: بیمارستان امام‌خمینی(ره) عنوان کرده است که در صورت تأمین هزینه از سوی مراجع مرتبط با این موضوع موافق است.

جریمه، توقیف و معرفی به دادگاه در انتظار «پلاک مخدوش‌ها»

● **فارس:** معاون هماهنگ‌کننده پلیس راهور پایتخت گفت: رانندگانی که به صورت عمدی اقدام به پوشش پلاک یا تغییر در ارقام آن کنند، ضمن اعمال قانون و توقیف خودرو به مرجع قضایی نیز معرفی می‌شوند.
سرهنگ جهانشاه بهرام‌آبادی درباره چگونگی اعمال قانون خودروهای پلاک‌مخدوش اظهار کرد: مأموران پلیس راهور به صورت گشت موتوری و خودرویی در معابر حضور داشته و ضمن رصد تخلفات، نسبت به برخورد با خودروهای فاقد پلاک یا مخدوشی اقدام خواهند کرد.
اگر خودرویی پلاک نداشته باشد یا شماره آن ناخوانا باشد از تردد آن جلوگیری می‌شود، ضمن آنکه دوربین‌ها نیز پلاک خودروها را رصد می‌کنند.
وی افزود: مأموران پلیس راهور در صورت مشاهده خودروهای فاقد پلاک یا مخدوشی به هر علت، اقدام به متوقف‌کردن خودرو می‌کنند؛ اگر تعمدی در کار نباشد، مالک خودرو اعمال قانون شده، اما اگر تعمدی در بین باشد، خودرو به پارکینگ ارجاع داده شده و راننده به مرجع قضایی تحویل داده می‌شود.
سرهنگ بهرام‌آبادی به محدودیت تردد کروانی که از ساعت ۲۱ تا چهار صبح برقرار است اشاره و تصریح کرد: متأسفانه برخی به جهت قرار از اعمال قانون، تعداد پلاک خودرو را پوشش داده یا ارقام آن را دست‌کاری می‌کنند.

کاهش قربانیان روزانه کرونا به زیر ۳۰۰ نفر

● **شرق:** سخنگوی وزارت بهداشت از فوت ۲۸۴ بیمار مبتلا به کرونا خبر داد. «سیماسادات لاری»، سخنگوی وزارت بهداشت، اعلام کرد: از روز یکشنبه تا ظهر دوشنبه ۲۱۷ نفر، ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۰ هزار و ۸۲۷ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شده که هزار و ۶۹۱ نفر از آنها بستری شدند و مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به یک میلیون و ۵۱ هزار و ۳۷۴ نفر رسید.
وی ادامه داد: متأسفانه در ۲۴ این ساعت، ۲۸۴ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۵۰ هزار و ۵۴۴ نفر رسید.
لاری افزود: خوشبختانه تاکنون ۷۴۲ هزار و ۹۵۵ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند و پنج‌هزار و ۷۹۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند.
به گفته سخنگوی وزارت بهداشت تاکنون شش‌میلیون و ۳۳ هزار و ۲۲۸ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است.
وی افزود: درحال‌حاضر ۶۴ شهرستان در وضعیت قرمز، ۲۷۸ شهرستان نارنجی و ۱۰۶ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند.

انسداد ۲۵ هزار سیم‌کارت متعلق به «کلاهبرداران»

● **شرق:** رئیس پلیس آگاهی ناجا از انسداد ۲۵ هزار و ۶۹۴ سیم‌کارت و سربال گوشی تلفن همراه متعلق به کلاهبرداران «کارت به کارت» خبر داد.
سردار محمد قنبری با اشاره به این مطلب که یکی از جرایمی که فراوانی بیشتری نسبت به دیگر جرائم دارد، کلاهبرداری به روش «کارت به کارت» است، از هدف‌گذاری پلیس آگاهی ناجا برای کاهش این جرم خبر داد و اظهار کرد: از ابتدای اجرای طرح مبارزه با کلاهبرداران کارت به کارت، بیش از ۲۵ هزار و ۶۹۴ سیم‌کارت و سربال گوشی تلفن همراه متعلق به کلاهبرداران مسدود و همین امر موجب کاهش محسوس وقوع این نوع کلاهبرداری در کشور شده است.

شرق: رئیس کل بانک مرکزی گفت: از آنجا که خرید واکسن کرونا (covax) باید از مسیر رسمی سازمان بهداشت جهانی انجام گیرد، تاکنون هر طریقی برای پرداخت و انتقال ارز مورد نیاز به خاطر تحریم غیرانسانی دولت آمریکا و ضرورت اخذ مجوز اوفک با مانع مواجه شده است.
عبدالنصر همتی در یادداشتی در اینستاگرام نوشت: درخصوص واکسن کرونا برخی نادانسته یا مغرضانه، سعی در تطهیر اقدامات غیرانسانی آمریکا در تحریم ایران دارند و تنها به ادعای دروغین آمریکا بر عدم محدودیت بر معاملات دارو تأکید می‌کنند که برای ثبت در حافظه تاریخی باید به برخی نکات اشاره کنم.
وی ادامه داد: اعلام خبر مربوط به توزیع واکسن کرونا توسط برخی کشورهای همسایه بین مردمشان تلخ‌ترین پاسخ به این عده است.
همتی افزود: از آنجا که خرید واکسن کرونا (covax) باید از مسیر رسمی سازمان بهداشت جهانی انجام گیرد، تاکنون هر طریقی برای پرداخت و انتقال ارز مورد نیاز به خاطر تحریم غیرانسانی دولت آمریکا و ضرورت اخذ مجوز اوفک، با مانع مواجه شده است.
به‌عنوان مثال کره‌جنوبی بابت انتقال پول از مسیر U-turn دلار برای خریدهای بشردوستانه توانست تضمینی برای عدم مصادره پول بانک مرکزی ایران توسط دولت آمریکا در هنگام انتقال بدهد.

وی خاطرنشان کرد: صندوق بین‌المللی پول با فشار و تهدید آمریکا و علی‌رغم اذعان به حق ایران و عدم وجود هیچ‌گونه مانع اقتصادی یا حقوقی، حتی جرئت مطرح‌کردن وام بشردوستانه ایران در هیئت‌مدیره صندوق را پیدا نکرد.
البته انتقال پول از مسیرهای دیگر تحت پیکری است که امیدواریم با همکاری و اقدام به‌موقع دستگاه‌های ذی‌ربط به نتیجه برسد.
وی اضافه کرد: خرید واکسن از دیگر کشورها نیز در دستور کار همکاران وزارت بهداشت قرار دارد.
اخبار واصله درخصوص تولید داخلی واکسن کرونا نیز امیدوارکننده است.
در همین حال و در خبری دیگر، رئیس مجمع عمومی سازمان نظام پزشکی در نامه‌ای به معاون‌اول رئیس‌جمهور درخواست کرد مسئله ثبت سفارش و خرید واکسن ضدکرونا با لحاظ شرایط کشورمان و درایت در انتخاب مبدأ خرید، در اولویت برنامه‌های بهداشتی کشور قرار گیرد.
در رابطه با همین

جامعه

رئیس بانک مرکزی

تحریم آمریکا مانع خرید واکسن کرونا برای ایران شد

ماجرا و محدودیت‌هایی که تحریم برای خرید واکسن از سوی ایران ایجاد کرده است، روز گذشته سخنگوی وزارت امور خارجه نیز به شکلی صریح اظهارنظر کرد و در پاسخ به پرسشی در همین رابطه مبنی بر اینکه پیش از این گفته شده بود که ایران برای پیش‌خرید واکسن کرونا در قالب کنسرسیوم کواکس زیر نظر سازمان بهداشت جهانی قصد دارد از دارایی‌های بلوکه‌شده خود در کشور کره استفاده کند، آیا چنین اتفاقی افتاده و هزینه پیش‌خرید این واکسن تأمین شده است، گفت: درباره بحث واکسن کرونا ما مسیرهای مختلفی را طی کرده‌ایم. همان‌طورکه پیش از این اشاره کرده‌ام، ما عضو کانسیون کواکس هستیم و وزارت بهداشت اعلام کرد مسیر پیش‌خرید این واکسن انجام شده است.
سعید خطیب‌زاده گفت: درباره نقل‌وانتقالات مالی پیشرفت‌های خوبی داشته‌ایم که در این ارتباط باید بانک مرکزی و وزارت بهداشت اظهارنظر کنند.
سخنگوی دستگاه دیپلماسی با بیان اینکه این تنها مسیر ما برای تهیه واکسن نبوده و بخش خصوصی نیز اقداماتی را انجام داده است، افزود: ما در وزارت خارجه این مسیر را تسهیل کرده‌ایم و آمادگی داریم به‌محض اینکه وزارت بهداشت در چارچوب دستورالعمل‌های خود و مقررات، آماده اعزام هیئت‌های ارزیابی شد، این کار را انجام دهیم.
با این همه، گفته‌های جدید رئیس کل بانک مرکزی در حالی است که سخنگوی بوجه ۱۲۰ با اشاره به ویژگی‌های بخش سلامت در بوجه سال آینده، از رشد ۱۳۸ درصدی اعتبارات وزارت بهداشت و پیش‌بینی یک هزار میلیارد تومان اعتبار برای خرید واکسن کرونا خبر داد.
«مژگان خاندلو» در گفت‌وگو با ایرنا با مقایسه برنامه مالی یک‌ساله بخش سلامت در سال ۱۴۰۰ نسبت به بوجه امسال گفت: دولت در بخش اعتبارات وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رشد ۱۳۸ درصدی را در بوجه سال آینده نسبت به امسال پیش‌نهاد کرده و بر این اساس اعتبار ایس وزارتخانه از ۳۲ هزار میلیارد تومان به ۷۷ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.
وی با اشاره به اهمیت تأمین دارو و واکسن در این دوران گفت: اعتبارات مورد نیاز برای تأمین دارو، واکسن و شیر خشک از دوهزار ۲۸۲ میلیارد تومان به سه‌هزار و ۶۸۵ میلیارد تومان افزایش یافته است (رشد ۶۱ درصدی).

خط بطلان مجلس یازدهم بر مصوبه مجلس دهم



که کم‌کم با نگاهی که شورای نگهبان دارد و شرایطی که در مجلس یازدهم وجود دارد، عقب‌گرد شورا هدف نه‌است.
بالاخره در مجلس دهم درباره دو لایحه منابع پایدار و مدیریت یکپارچه شهری بحث شد و نمایندگان به ضرورت این دو موضوع پی بردند و هم مجلس و هم دولت شروع به کار کردند و این مصوبات داشت به جاهای خوبی می‌رسید.
همچنین مجلس دهم دو مصوبه داشت، یکی بحث مالیات بر ارزش افزوده و تقریباً تا حدودی خواست شورا را تأمین کرد.
این مصوبات به شورای نگهبان رفت و شورای نگهبان این مصوبات را برگرداند و متأسفانه با تشکیل دولت یازدهم، همه‌چیز عوض شد.
برخی دوستان در مجلس گفته‌اند ما متوجه موضوع نبودیم؛ ولی من فکر می‌کنم شرایط مجلس یازدهم به‌گونه‌ای است که ظاهراً بنای حمایت از شوراها را ندارند.
۱۹۰ نفر از نمایندگان مجلس، اعضای فراکسیون مدیریت شهری هستند؛ این اتفاق نامیوم افتاد و امیدوارم متوجه اشکال بشوند و فکری بکنند.

نام شورای شهر را حذف کردند

این نماینده شورای شهر در پایان خاطرنشان کرد: «این دو مصوبه طرح و لایحه که از سال ۶۴ با تکلیف‌های مانده است و متأسفانه هنوز بسمان نشده، در کلان‌شهرها می‌بینیم که مشکلات زیادی برای ساکنان این شهرها پیش می‌آید. کلان‌شهرها و شهرهای بزرگ باید مورد توجه باشند؛ اما متأسفانه این اتفاق نمی‌افتد.
همچنین از منظر حمل‌ونقل عمومی تهران و دیگر کلان‌شهرها در معرض مسائل زیادی هستند. در سه قانون مصوب در حوزه همدقتی بارانه‌ها و صرفه‌جویی سوخت و در بحث قاون حمل‌ونقل ریلی، تأکید شده دولت باید از حمل‌ونقل عمومی حمایت کند و زیرساخت‌هایش را پشتیبانی کند و به تجهیزیش کمک کند؛ اما متأسفانه این اتفاق نیفتاده.
قانون در آمد پایدار از سال ۶۴ قرار بوده که دولت برایش لایحه مشخص کند؛ اما هنوز این اتفاق بعد از ۳۶ سال نیفتاده.
براساس آن ۱۲ سال است به شهرها از جمله تهران اتوبوس نذاده‌اند».

بعد از تصویب لایحه ملیات بر ارزش افزوده، محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران، با بیان اینکه لایحه ارزش افزوده در مجلس نگاهی تقلیل‌گرایانه به قدرت شورا و نظارت شورا بر شهرداری دارد و به این نوع نگاه وجهه قانونی می‌دهد، گفت: فکر می‌کنم لازم است جلساتی را با شورای نگهبان برگزار کنیم و مجلس هم پافشاری کند.
اگر مجلس پافشاری کند، موضوع به مجلس تشخیص صلاحت نظام می‌آورد.
مجلس هم مصوبه‌ای ارائه کرده است که به شورای نگهبان رفته و در آنجا به یکی از بندهای آن مخالفت شده است و نام شورای شهر را از برداشته و به جای آن نام وزارت کشور را گذاشته‌اند.

نام شورای اسلامی شهر را پالایش کرده‌اند.
نیاز بود که شوراها شهر و شورای اسلامی باشند؛ به این موضوع حساسیت ویژه‌تری داشته باشند که البته باینابه ارائه شد تا بتوانیم یک نگاه واقعی که در قانون اساسی درباره شوراها وجود دارد و در سال ۷۵ قانونمند شده و در همان سال هم به تأیید شورای نگهبان رسیده است و دوباره در سال ۷۸ بازبینی شده و دوباره این بازبینی در شورای نگهبان به تصویب رسیده است را حاکم کنیم.
در این حالی است که بعد از گذشت سه‌سال‌ها و بارها صحنه‌گذاشتن بر قانون،

همچنین به دلیل اهمیت و ضرورت تأمین واکسن کرونا، هزار میلیارد تومان برای این موضوع پیش‌بینی شده است.

بنا بر اعلام روابط‌عمومی سازمان نظام پزشکی، در نامه عباس آقا‌زاده به اسحاق جهانگیری درباره لزوم تأمین واکسن کرونای مورد نیاز کشور آمده است: «دوین سیاست راهبردی صحیح و درایت در برنامه‌ریزی برای برخورداری ملت شریف ایران از واکسناسیون ضدکرونا، درحال‌حاضر مهم‌ترین مسئله برای برون‌رفت از این بحران است.
ضمن پذیرش این نکته که تلاش‌های دانشمندان و فناوریان ایرانی برای تولید واکسن ضدکرونا از اهمیت ویژه و بالایی برخوردار است، لازم می‌داند یادآوری کند که به‌نتیجه‌رسیدن تلاش‌های شرکت‌ها و مؤسسات ایرانی برای تولید واکسن فوق، به مدت‌زمانی نیاز دارد که صرف این مدت، باز هم ما را در مقابله با اپیدمی و پاندمی ویروس کرونا بیشتر عقب نگه خواهد داشت.
در زمینه استفاده از دستاوردهای علمی دانش بشری و نیز جایی که مسئله حیات و زندگی میلیون‌ها ایرانی مطرح است، طبیعتاً نمی‌توان بر مسائل رفاه‌های فرهنگی، سیاسی و ایدئولوژیک پای فشرد.
همچنان که تاکنون نیز برای برخورداری از کمک‌های سازمان بهداشت جهانی (WHO) دولت ایران انعطاف داشته است؛بنابراین به‌طور روشن خواهشمند است دستور بغرمایت را وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سایر وزارتخانه‌ها و نهادهای ذی‌ربط، مسئله ثبت سفارش و خرید واکسن ضدکرونا (با لحاظ شرایط کشورمان و درایت در انتخاب مبدأ خرید) را در اولویت برنامه‌های بهداشتی آینده‌نگر کشورمان قرار دهند.
برای تحقق این امر مهم اولاً لازم است امروز از تمامی منابع مالی ممکن در چارچوب این کشور استفاده شود؛ ثانیاً در بوجه سال ۱۴۰۰ کشور، پیش‌بینی لازم و قاطع در این زمینه به عمل آید.
اینک فرصت هنوز باقی است تا در بحث‌های مجلس شورای اسلامی در لایحه بوجه ۱۴۰۰، سهم سلامت در حدی افزایش یابد و پیش‌بینی شود که پاسخ‌گوی چنین فرآیندهایی باشد.
تخصیص بوجه برای سلامت مردم ایران و اولویت تأمین اعتبار برای خرید واکسن از «سرمایه‌گذاری‌های» اساسی برای تقویت زیرساخت‌های توسعه کشور است.

فرازفرودهای فراوان و نهایتاً با رفع بخشی از نگرانی‌های مدیریت‌های شهری، نهایتاً به تصویب مجلس دهم رسید و پس از ارائه به شورای نگهبان با ایراداتی مواجه شد و عمر مجلس دهم به پایان رسید و پس از مسکوت‌ماندن چندین‌ماهه، کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم در هفته گذشته بدون حضور نمایندگان مدیریت‌های شهری اعم از شوراها و شهرداری‌ها، به جمع‌بندی برای رفع ایرادات اقدام و متأسفانه عین جمع‌بندی در صحن علنی مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.
به موجب مجموعه تغییراتی که در مواد و تبصره‌های لایحه مالیات بر ارزش افزوده به‌ویژه ماده ۵۳ این مصوبه اعمال شده است، عملاً اختیارات نهاد شورا‌های شهر کشور در وضع عوارض شهری را با ابهام و چالش اساسی مواجه می‌کند.
این در حالی است که به موجب تبصره ماده ۸۵ قانون تشکیلات، وظایف شوراهای اسلامی کشور، وزیر کشور، اختیار اصلاح و لغو عوارض وضع‌شده از سوی شوراهای اسلامی کشور را دارد و همچنین همه مصوبات شوراهای اسلامی شهرهای کشور از سوی هیئت تطبیق مستقر در فرمانداری‌های با قوانین فرادست تطبیق داده می‌شود و متأسفانه شاهد هستیم که در جای‌جای این مصوبه درباره حذف نام شوراهای شهر هم اقدام شده است.
این تصمیم که با پیشنهاد دولت و تصویب مجلس شورای اسلامی رقم خورده است، نقطه عطفی در تضعیف و تقلیل جدی جایگاه این نهاد مردمی که از مهم‌ترین دستاورهای قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و از تجلیات عینی و واقعی برون‌سپاری اداره امور کشور به مردم و اصل مردم‌سالاری و جمهوریت و از لوازم حکمرانی خوب است، در تاریخ کشور ثبت و ضبط خواهد شد».

گزارش

توضیح پلیس درباره حذف جرمه تردد در محدودیت‌های شبانه



● **ایلنا:** رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا درباره حذف جرمه خودروهای دارای مجوز تردد در محدودیت‌های شبانه توضیحاتی ارائه کرد.
سرهنگ محمدباقر سلیمی گفت: محدودیت‌های تردد در شهرهای قرمز و نارنجی از یکم آذر برابر مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب شد و از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی نیز به مرحله اجرا درآمد.
وی ادامه داد: یکی از این محدودیت‌ها در شهرهای قرمز و نارنجی، عدم تردد غیرضروری از ساعت ۲۱ تا چهار صبح است.
این اقدام هم با به‌کارگیری تجهیزات هوشمند و دوربین‌ها در معابر شهری و هم از سوی همکاران گشتی پلیس راهنمایی و رانندگی و همکاران ما که در نقاط استقراری مستقر شده‌اند، مورد کنترل و اعمال قانون قرار گرفته‌اند.

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا با اشاره به خودروهایی که در این ساعات اجازه تردد ندارند، تصریح کرد: ترتیبی اتخاذ شده است تا افرادی که سفرهای ضروری دارند، بتوانند در ساعاتی که محدودیت تردد اعمال می‌شود، بدون مشکل تردد داشته باشند.
در همین خصوص نیز برای افرادی که در بخش‌های درمانی یا واحدهای انتظامی، امنیتی و... فعال هستند، فرآیندی تعریف شده است و این افراد با مراجعه به فرمانداری‌های هر شهر مشخصات خود را عنوان کرده و این اطلاعات از فرمانداری‌ها به پلیس راهنمایی و رانندگی استان‌ها ارسال می‌شود.
سرهنگ سلیمی تصریح کرد: این‌دست از خودروها در لیست سفید قرار می‌گیرند و اعمال قانون برای این افراد صورت نمی‌گیرد؛ اما اگر کسی باشد که مشخصات خود را اعلام کرده و در عین حال پیامک برایش ارسال شده یا از سوی نیروهای پلیس اعمال قانون شده باشد، می‌تواند تا پایان طرح به فرمانداری محل اقامت خود یا در صورت دسترسی به پلیس راهنمایی و رانندگی مراجعه کرده و ضروری‌بودن سفر خود را با مستنداتی که دارد به اثبات برساند.
وی ادامه داد: طبق تدبیر سردار هادیانفر این فرصت وجود دارد تا اطلاعات پالایش شود و اگر کسی اعمال قانون شده، می‌تواند برای حذف این سابقه تخلفاتی اقدام کند.
رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا با بیان اینکه از ساعت ۲۱ تا چهار صبح با کد ۲۱۸۲ خودروهایی که تردد غیرضروری دارند به مبلغ ۲۰۰ هزار تومان از قانونی می‌شوند، خاطرنشان کرد: افرادی که در این ساعات سفر غیرضروری دارند و در لیست‌های سفید حضور ندارند هم توسط سامانه‌های هوشمند در معابر شهری و هم دست‌افزاهایی که در اختیار همکاران ما قرار دارد، اعمال قانون خواهند شد و پیامک برای آنها ارسال می‌شود.

برگ سبز خودروپرایدجی تی ایکس آی رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۶۶_ ۱۹۶ س ۹۹ و شماره موتور ۲۳۷۵۰۲۷۷ و شماره شاسی S1412287735226 به نام فرح ناز شیر خانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز خودروپرایدصبا (جی تی ایکس) رنگ دودی روغنی مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ایران ۴۴_ ۳۳۸ ۱۵۵ و شماره موتور ۰۰۲۴۹۴۰۷ و شماره شاسی S1412280718269 به نام فرزانه شیخ گودرزی گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
برگ سبز و سند کمپانی خودروپژو ۲۰۶ آریان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۵۳_ ۸۶۸ ص ۹۲ و شماره موتور ۱۳۳۷۷۰۰۰۷۱۹ و شماره شاسی NAAP41FD39J250997 به نام مینا نادری موحد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز خودروپرایدجی ال ایکس آی رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۸۸- ۵۵۱ ج ۳۸ و شماره موتور ۳۷۴۷۰۴۸ و شماره شاسی S1412289666403 به نام مجید بخشنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی فقدان سند مالکیت آقای سید اسماعیل تهوری اصالتا با ارائه دو برگ استشهادهی ۲۰۰۷۲ مورخه ۹۷/۰۸/۲۵ دفتر خانه ۱۲۲۲ تهران بوراده شده به شماره ۲۳۵۶۸ مورخه ۹۷/۰۸/۲۷ مدعی است که: سند مالکیت شش دانگ یک دستنگاه آپارتمان مسکونی واقع در طبقه سوم شرقی به مساحت ۹۸/۸ متر مربع قطعه ۶ به پلاک ۱۹۹۶۹۶ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی فرموز از ۱۹۸۳۸۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش هفت تهران بانضمام پارکینگ مسکونی قطعه چهارم تفکیکی، به مساحت (۱۱) یازده متر مربع، واقع در سمت شمال همکث ذیل دفتر ۳۵۷۶ و ۳۵۷۶ ق ۹۹ و ثبت ۵۴۹۶۳۷ و چایی ۴۵۴۶۷۹ بنام آقای سید اسماعیل تهوری ثبت و صادر و تسلیم گردید. سپس برابر سند رهنی شماره ۳۴۷۷۹ مورخه ۹۸/۰۴/۳۰ دفتر خانه ۷۹ تهران در رهن بانک ملت می باشد. سپس آقای سید اسماعیل تهوری مدعی گردید که سند مالکیت بدلیل سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است لذا مراتب با استناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۲/۰۲/۷۲ ات ۱۲۰ اتین نامه قانون ثبت درک فوق با وجود سند مالکیت مذکور نزد خودی می باشد از تاریخ نشراین آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت با سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد و الا پس از انقضای مهلت مذبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد.	سند کمپانی خودروپژو 206TU5 رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور 172B0012946 و شماره شاسی 13FE7HJ125527 NAAP مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
مدرك فارغ التحصیلی اینجانب پیمان قربتی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۴۶۳۳ صادره از تهران در مقطع لیسانس رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۷۷۱-۱۱۳۱۲ و تاریخ ۰۸/۰۱/۱۳۷۹۰ مفقود گردیده است . از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به ششانی تهران ، سوهانک ، بلوار ارتش ، میدان قائم ، خیابان خندان . خیابان سلماس ارسال نماید .	