

گزارش

علی ربیعی:

استراتژی ما تبدیل شدن به قدرت اول بانکرینگ منطقه است

● پنجشنبه هفت‌ه‌ای که گذشت یک اتفاق مهم در صنعت کشتی‌رانی و حمل‌ونقل اتفاق افتاد و آن هم راه‌اندازی اولین مجتمع بانکرینگ (سوخت‌رسانی به کشتی) در جزیره قشم بود. پروژه بانکرینگ ستاره قشم که با سرمایه‌گذاری مشترک کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران به میزان ۶۰ درصد و مناطق آزاد قشم و شرکت ملی نفتکش به میزان ۴۰ درصد به سرانجام رسید، فرصت مغتنمی را برای خلق ارزش افزوده و کسب درآمد در این صنعت پرسود برای کشور مهیا کرد. سایت سوخت‌رسانی سلخ قشم با ظرفیت ذخیره‌سازی ۵۲هزارو ۶۰۰ تن، در حالی در فاز اول به بهره‌برداری رسیده که امکان سوخت‌رسانی به میزان یک میلیون تن در سال را نیز دارد و دو فاز بعدی ظرفیت ذخیره‌سازی آن تا ۷۵۰ هزار تن ارتقا خواهد یافت. این پروژه استراتژیک که از دستاوردهای دوران پسابرجام تلقی می‌شود، با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل شرکت کشتی‌رانی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی و جمعی از مسئولان و نمایندگان استانی، روز پنجشنبه افتتاح و به بهره‌برداری رسید. علی ربیعی، در مراسم افتتاح پروژه بانکرینگ ستاره قشم گفت: مجموعه‌ای که پروژه بانکرینگ ستاره قشم را احداث کرد، ترکیب کارآمد و دلسوزی است و جز آبدان‌ای کشور و حرکت و کار سالم به چیز دیگری نمی‌انديشد. وزیر کار، ضمن اشاره به عقب‌ماندن از برخی کشورهای منطقه در زمینه انرژی گفت: این تنها زیان اقتصادی ما نبود، بلکه در زمینه قدرت و ژئوپلیتیک نیز زیان دیدیم؛ بنابراین ما باید به قدرت اول در بخش بانکرینگ منطقه تبدیل شویم و این استراتژی ماست. وی تأکید کرد: روزی که محمد سعیدی، برای مدیریت این شرکت تعیین شدند، هدف ما این بود که بتوانیم از فضای پسابرجام بیش‌ترین بهره‌مندی را داشته باشیم. باز هم بسیار خوشحالم بگویم از آمریکای شمالی تا آفریقا و آسیای جنوب شرقی، کشتی‌های ایران با پرچم ایران در حال رفت‌وآمد هستند. ربیعی ضمن یادآوری خرید ۱۰ فروند کشتی برای نوسازی خط ملی کشتی‌رانی کشور و هضاسازی‌های انجام‌شده در این زمینه اظهار کرد: اینجا باید اعلام کنم درباره خرید ۱۰ فروند کشتی از کره جنوبی متأسفانه قضاسازی نامناسبی شد. زمانی‌که ۱۵۷میلیون دلار پول زبان‌بسته کشور را بردند و قرارداد بستند که مابقی را نقد بخرند، چرا آن روز کسی گریه نکرد؟ پول نقد کارگران زحمتکش را بردند به آنجا و این پول اساساً باطل شد و از این رفت، این حدود هزار میلیارد تومان پول است. با تلاشی که شد، نتها آن پول برگشت، بلکه اولین فاینانس عملی در پسابرجام با کشتی‌رانی آغاز شد. آن هم با ۳۵ درصد تخفیف و با شرط اینکه از طریق این قرارداد ظرفیت ساخت داخلی نیز با پرداختن به تعمیرات کشتی توسعه پیدا کند. مدیرعامل کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران گفت: اتفاقی که با افتتاح پروژه بانکرینگ ستاره قشم رقم می‌خورد، سرفرازی است برای به‌دست‌آوردن ارزش افزوده‌ای که در بخش سوخت‌رسانی به شناورها در منطقه وجود دارد. وی ضمن اعلام این‌مطلب که یکی از فعالیت‌هایی که کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران به آن پرداخته، پروژه بانکرینگ ستاره قشم است، گفت: بسیاری از مسئولان این دغدغه را داشته‌اند که چرا درحالی‌که کشور ما دارای منابع ارزشمند نفت و انرژی است، بازرگانی و تجارت مشتقات آن، مانند بانکر در اختیار یک منطقه دیگر باشد. رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران، اختلاف قیمت سوخت در قشم نسبت به فجیره امارات را پنج تا هفت دلار در هر تن اعلام کرد و گفت: چرا باید در این شرایط تولیدات پالایشگاهی ما به فجیره ارسال شود و ارزش افزوده فروش سوختی که ما تولید می‌کنیم، نصیب دیگران شود؟ درحالی‌که می‌توان این ارزش افزوده را نصیب شرکت‌ها و کارگران و زحمتکشان داخلی کرد؟ وی هوشمندی در دنیای امروز را فروش کالا در بهترین زمان و موقعیت، به بهترین قیمت دانست و گفت: ناگوار است که بگویم تنها در بخش صادرات پتروشیمی کشور، یک‌ونیم میلیارد دلار از درآمدی که می‌تواند نصیب کشور شود، به جیب بروکرها می‌رود. این در حالی است که تولیدکنندگان و کارگران این بخش مشتقت و زحمت زیادی برای تولید متحمل می‌شوند. براین‌اساس است که ما تلاش می‌کنیم در منطقه قشم ظرفیت پروژه بانکرینگ را تا ۵۰۰ هزار تن در فازهای مختلف ۵۰هزارتنی افزایش دهیم. این برنامه ذیل برنامه ششم توسعه در این منطقه با همکاری و مشارکت منطقه آزاد قشم به انجام خواهد رسید. مدیرعامل کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران ۴۲ درصد هزینه کشتی‌رانی را سوخت دانست و افزود: با ایجاد پروژه بانکرینگ ستاره قشم حالا نیاز نیست که کشتی‌ها با انحرافی ۱۲۰مابلی به سمت فجیره حرکت کنند. وی ضمن برشمردن دستاوردهای شرکت متبوعش در پسابرجام، گفت: توانسته‌ایم با همت همکارانمان در کشتی‌رانی، تقریباً به تمام بنادر دنیا بدون محدودیت تردد کنیم. درحال‌حاضر پنج خط مشترک به تمام نقاط دنیا ایجاد کرده‌ایم. تمام منطقه آسیای شرقی را پوشش داده‌ایم، منطقه اروپا را نیز تحت پوشش داریم، کشتی‌های ما در منطقه آفریقا نیز بدون محدودیت تردد دارند، منطقه استراتژیک آمریکای جنوبی را نیز تحت پوشش قرار داده‌ایم و توانستیم به منطقه حساس آمریکای شمالی نیز تردد کنیم.

شرق: «صنایع برق کشور درحال‌حاضر و در شرایط کنونی اقتصاد کشور، در نگاه وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران که متولی و عامل توزیع گاز در کشور است، صرفاً در ردیف خریداران خارجی گاز طبیعی قرار دارد و به صنعت برق به عنوان خریدارانی که باید با سایر واردکنندگان گاز از کشور رقابت کنند، نگاه می‌شود؛ درحالی‌که نسبت به دیگر صنایع مثل سیمان، فولاد، پتروشیمی و آلومینیوم این نگاه وجود ندارد». این نوشته از آن بهرام نظام‌الملکی، معاون پشتیبانی صنعتی مرکز توسعه صادرات صنایع برق است که در سایت رسمی وزارت نیرو با‌تازبا یافته است. در واقع درگیری و اختلاف قدیمی دو وزارت نفت و نیرو بر سر قیمت گاز برق صادراتی دوباره باد خورده و این بار وزارت نیرو وارد گرد شده است.این مقام مسئول در وزارت نیرو معتقد است «در شرایطی که محدودیت‌های بین‌المللی مشکلات درخورتوجهی برای شرکت‌های ایرانی در امر تولید و صادرات ایجاد کرده است، تحمیل محدودیت‌های داخلی، نظیر حذف مزیت‌های اقتصادی و کاهش توان رقابت‌پذیری، ازدست‌دادن بازارهای مهم صادراتی، کاهش سرمایه‌گذاری و نهایتاً اشتغال از طریق افزایش نامتناسب قیمت گاز، برای متقاضیان سرمایه‌گذاری در بخش نیروگاه‌سازی امری برخلاف منافع بلندمدت کشور است». پیش از این بین زنگنه در جواب مطالبات وزارت نیرو گفته بود: نباید کاری کنیم که با صادرات برق، رقیب خودمان شویم. وی گفته بود در حال‌حاضر هر مترمکعب گاز ۴۵ سنت صادر می‌شود، درحالی‌که هر مترمکعب گاز به ۵٫۸ کیلووات ساعت برق تبدیل می‌شود، حالا در این شرایط به جای درآمد ۴۵ سنت صادراتی، این گاز به قیمت ۲۰ سنت به بخش برق داده می‌شود».در واقع مسئله بر سر این است که گاز ارزان به وزارت نیرو داده شود تا بازار صادراتی در کشورهای همسایه پیدا کنند، عراق که سال‌هاست به آنجا برق صادر می‌شود. در مقابل وزارت نفت معتقد است کاری‌که به وزارت نیرو داده می‌شود، برای تولید برق ارزان برای کشور است نه کشوری دیگر. نمی‌توان با یارانه‌ای که برای ایرانیان در نظر گرفته شده است، به شهروندان دیگر کشورها یارانه داد. بنا بر همین گزارش، حسن حسینی‌شاهرودی دبیر کمیسیون اقتصادی درباره این چالش می‌گوید: در قانون هدفمندی یارانه‌ها یکسای از موارد مصرف یارانه‌ها، بحث انرژی و تولید انرژی پاک بود، مثل برق که باید یارانه داده شود و این مورد توجه تمام نقش‌ها چه مصرف‌کنندگان خانگی، چه صنعتی و غیره تعلق می‌گیرد و باید به آن یارانه اختصاص داده شود. اما وقتی مسائل فراتر از این می‌رود و بحث صادرات پیش می‌آید، طبیعتاً باید موقعی صادرات را توجیه‌دار ببینیم که قیمت تمام‌شده آن پایین‌تر از قیمت تمام‌شده کشور‌های همسایه باشد.وی ادامه داد: اگر قرار باشد با انرژی سوبسیسیدار انرژی برق را تولید و صادر کنیم، نقض غرض است. سؤال اینجاست: چرا تلاش نمی‌کنیم هزینه تمام‌شده خودمان را کاهش دهیم

شکایت بانک ایرانی در دادگاه اتحادیه اروپا

مدیرعامل بانک تجارت از ثبت شکایت این بانک در دادگاه اتحادیه اروپا برای مطالبه خسارات وارده در زمان تحریم‌ها به هدف صیانت از منافع سهامداران و مشتریان بانک خبر داد. به گزارش روابطعمومی بانک تجارت، محمدابراهیم مقدم دراین‌باره گفت: پس از اثبات حقانیت بانک تجارت و لغو تحریم‌های اعمال‌شده در مراجع قضائی اتحادیه اروپا، بانک

اخبار

ج‌زیات نشست بانکداران درباره پلاسکو

● اینما: دبیرکل کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری با تشریح نشست دیروز بانک‌ها درباره چگونگی پرداخت وام ۳۰۰میلیون‌تومانی به حادثه‌دیدگان پلاسکو گفت: مشتریان برای استفاده از این وام‌ها باید به بانک‌های طرف قرارداد خود مراجعه کنند. محمدرضا جمشیدی با تشریح نتایج نشست دیروز بانکداران گفت: در این نشست برنامه‌ریزی شد واحدهایی که در گذشته از تسهیلات بانک‌ها استفاده کرده بودند و دارای سوابقی نزد بانک‌ها هستند، به بانک‌های طرف قرارداد خود مراجعه کنند. جمشیدی خاطرنشان کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد کسبه پلاسکو عمدتاً در پنج تا شش بانک فعالیت داشتند. بنابراین قرار بر این شد کسبه و اصناف برای استفاده از تسهیلات تا ۳۰۰ میلیون تومان به بانک‌های قبلی خود مراجعه داشته باشند. وی افزود: به دلیل اینکه برخی در ساختمان پلاسکو در بخش خریدوفروش، برخی در بخش خدمات و برخی نیز در بخش تولید فعال بودند؛ ازاین‌رو تسهیلات به ارقام مختلف به متقاضیان پرداخت می‌شود که سقف آن ۳۰۰ میلیون تومان با نظارت خواهد بود. جمشیدی گفت: ممکن است میزان مراجعه به برخی بانک‌ها بالا باشد، از این رو سایر بانک‌ها نیز سهم تعیین‌شده خود را در اختیار آن بانک قرار خواهند داد. وی درباره تصمیماتی که به منظور استهتامل بدهی معوق کسبه ساختمان پلاسکو اتخاذ شد، افزود: استمهال بدهی کسانی که نزد بانک‌ها معوقاتی داشتند و سررسید آن بعد از حادثه بوده نیز به‌گونه‌ای است که این افراد می‌توانند درخواست مهلت جدید داشته و سود و جریمه آینده وام‌های آنها نیز به میزان ۵۰ درصد از

اقتصاد



چالش قدیمی ۲ وزارتخانه نفت و نیرو تازه شد

اختلاف دو وزیر

و بخواهیم با سوبسیدی‌که از وزارت نفت می‌گیریم، وزارت نیرو تولید انرژی را ارزان کند؟» در واقع، تقریباً تمام مشتری‌های دولتی گاز از وزارت نفت توقع قیمت ارزان دارند. از یک سو پتروشیمی‌های دولتی هستند که با توجه به قیمت گاز در خلیج فارس از وزارت نفت می‌خواهند قیمت خوراک گاز را همسان قیمت جنوب خلیج‌فارس بگیرد تا فرصت سرمایه‌گذاری و سرمایه‌پذیری برای پتروشیمی کشور فراهم شود، معاون صادرات برق هم به چنین استدلالی روی آورده است: «بررسی‌های صورت‌گرفته با توجه به گزارشات نشریات معتبر بین‌المللی نشان می‌دهد میانگین قیمت گاز در کشورهای حوزه خلیج‌فارس در حدود پنج سنت در هر مترمکعب است. قیمت گاز طبیعی (متان) در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا از حداقل ۲٫۵۶ سنت در هر مترمکعب تا حداکثر هفت سنت است. دولت هر کیلووات برق را با نرخ ۱٫۲ سنت و هر مترمکعب گاز را با نرخ دو سنت در اختیار واحدهای صنعتی تولید سیمان قرار می‌دهد و قیمت خوراک تحویلی به واحدهای پتروشیمی ۸۰۲ سنت است و وزارت نفت اعلام کرده قیمت گاز تحویلی به نیروگاه‌های بخش خصوصی برای صادرات باید مطابق نرخ صادرات به ترکیه باشد؛ یعنی بالای ۳۰ سنت. چه کسی جواب‌گوی این یک بام و دو هوا برای قیمت گاز در کشور است؟».اما دبیر کمیسیون اقتصادی معتقد است: حرف وزارت نفت درست است؛ طبیعتاً باید برای آن حجمی که صادر می‌شود، قیمت، قیمت جهانی باشد یا حداقل ۹۵ درصد فوب خلیج فارس باشد و برای مصارف داخلی کشور ما سوبسید عرضه داشته باشیم. اما بحث اقتدار اقتصادی و امنیتی که وزارت نیرو مطرح می‌کند، حرف درستی است؛ ما با صادرات برق به کشورهای همسایه به نوعی می‌خواهیم حاشیه امنی برای خودمان درست کنیم. وقتی انرژی این کشورها در اختیار ما باشد، طبیعتاً این حاشیه امن ایجاد می‌شود.حسینی تصریح کرد: اگر بخواهیم انرژی‌ای که صادر می‌کنیم

اما حمیدرضا صالحی، رئیس فدراسیون صادرات برق ایران، می‌گوید: «این بزرگ‌ترین مشکل اقتصاد انرژی است که هنوز به قیمت‌های واقعی حامل‌های انرژی دست نیافته است. فقدان بخش رگولاتوری برای تنظیم قیمت‌ها این مشکلات را به بار آورده است؛ شاید نرخ گاز تخصیص‌یافته به پتروشیمی‌ها بهترین مبنای قیمت گاز صادراتی برای نیروگاه‌های برق است». اشاره صالحی دقیق است. این مشکل وزارت نفت است که قیمت گاز و فراورده‌های دیگر را نه به قیمت بازار می‌فروشد و نه‌اینکه سیاست واحدی در قبال فروش دارد. هم‌اکنون، گاز به صنایع با یک قیمت داده می‌شود، به نیروگاه‌ها با یک قیمت، پتروشیمی‌ها یک مدل و مصرف خانگی هم یک قیمت. هر بخشی هم توقع و انتظارش قیمت ارزان‌تر است. از طرفی هم این وزارتخانه معتقد است که گاز ارزان کشور با دو سنت تبدیل به برق می‌شود و با احتساب یک سنت برای جابه‌جایی، با قیمت هشت سنت مثلاً در عراق به فروش می‌رسد. بنابراین سود حاصل از فروش برق مهم‌ترین دلیل این سهم‌خواهی است.

راهکار پیشنهادی پارسا، تشکیل وزارت انرژی به‌جای وزارت نفت و نیرو و تشکیل بخش رگولاتوری است. وی می‌گوید: «اینکه وزارت نفت می‌خواهد به قیمتی که به ترکیه‌ای می‌فروشد، گاز برای برق صادراتی بفروشد، غیرمنطقی است، چراکه در یک مقطعی مسأ گاز را به قیمتی بیش از گاز روسیه به ترکیه فروختیم. این مسئله به دلایل استراتژیک و تنوع در منبع تأمین انرژی ترکیه اتفاق افتاد. این مسئله برای برق مصداق نخواهد داشت، چراکه گاز از مراحل تولید تا به مبادی صادراتی و از آنجا به بازار مصرف برسد، باید لوله‌کشی شود، این موضوع باعث می‌شود که قیمت گاز با قیمت ترانزیت محاسبه شود. این در حالی است که هزینه انتقال برق برعهده شبکه توزیع و انتقال است پس قیمت گازی که به ترکیه داده می‌شود، نمی‌تواند مبنای فروش گاز برای تولید برق صادراتی باشد. گفته شده است ایران در مقطعی گاز را ۵۰ تا ۶۰درصد گران‌تر به ترکیه فروخت. این موضوع در کنار هزینه‌های سرمایه‌گذاری و استهلاک که در احداث خط لوله به نظر گرفته می‌شود، موجب می‌شود که برنامه‌ای برای ایجاد نیروگاه‌ها در کنار دریا و میادین گازی اندیشیده شود تا از هزینه‌های انتقال و تولید کاسته شود». صالحی هم تأکید می‌کند: اینکه وزارت نفت انتظار دارد گاز برای تولید برق صادراتی با نرخ گاز صادراتی به ترکیه محاسبه شود، غیرمعقول است و هیچ‌کس گاز را ز به این نرخ نمی‌خرد. وی نیز همانند پارسا راهکار این اختلافات را در ایجاد وزارت انرژی می‌داند و می‌گوید: اگر وزارت انرژی تشکیل شود، این اختلافات خاتمه می‌یابد. درهرحال بهتر است قیمت گاز تخصیصی به نیروگاه‌ها برای تولید برق صادراتی با همان نرخ‌ی باشد که به پتروشیمی‌ها داده می‌شود.

آخوندی: خسارت صد میلیارد تومانی به جاده‌ها

ایسنا: وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به بازگشایی برخی از جاده‌های آسیب‌دیده استان سیستان‌وبلوچستان در روزهای گذشته، از برآورد خسارت بیش از صدمیلیاردتومانی به جاده‌ها در پی حوادث اخیر خبر داد. عباس آخوندی تصریح کرد: محورهای مهم آسیب‌دیده راه‌های فرعی، جنوبی استان سیستان، محور ایران‌شهر به دلکان و محور کنارک به زرباد و که خاکی هستند، خسارتی ۸۰ درصدی دیده‌اند.

خبر

نعمت‌زاده:

خودروهای داخلی آدم نمی‌کشند، راننده‌ها مقصرند

● تسنیم: وزیر صنعت از ورود خودروهای بیورو ۵ در سال ۹۶ خبر داد و درباره اینکه می‌گویند: «خودروهای داخلی آدم می‌کشند»، گفت: این راننده است که مقصر تصادفات است، اگر راننده سهل‌انگاری نکند، حادثه‌ای اتفاق نمی‌افتد. محمدرضا نعمت‌زاده روز گذشته در مراسم نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی کشور با محصولات ایران‌خودرو با اشاره به اینکه برای اجرائی‌شدن طرح جایگزینی خودروهای فرسوده تعاملاتی را با سه بانک انجام دادیم و در نهایت قرار شد ایران‌خودرو سود هفت درصد تسهیلات ۲۰میلیون‌تومانی این خودروها را خود متقبل شود، اظهار کرد: ما برای تحقق توافقات هسته‌ای ۲۵ ماه مذاکره پیچیده را با مقامات بین‌المللی انجام دادیم و در نهایت توانستیم به نتایج مناسبی دست پیدا کنیم. این موضوع نشان می‌دهد در داخل کشور نیز می‌توانیم با مذاکره مسائل جاری را به خوبی حل کنیم. وی با اعلام اینکه باید درباره جایگزینی خودروهای فرسوده در بخش وانت، اتوبوس، کامیونت و کامیون هم اقدامات لازم صورت گیرد، افزود: تعاملاتی را برای اجرائی‌شدن این موضوع انجام داده‌ایم. امروز خطاب به آقای پورمحمدی اعلام می‌کنم‌که یک هفته بگذشته، باید استارت این موضوع را نیز آغاز کنیم تا به همتی جدی طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در بخش کامیون و اتوبوس نیز انجام شود. وی با اشاره به اینکه گاهی می‌گویند فلان کارخانه برند تعطلیل شده است، گفت: امروز طبیعی است که مردم حاضر به خرید یخچال ۵۰ سال پیش نباشند. این کارخانجات با نقل و انتقال مالکیت نتوانسته‌اند در حوزه به‌روزرسانی تکنولوژی اقدامات لازم را انجام دهند. البته صنایع دیگری هستند که اقدامات لازم را در به‌روزرکدن تکنولوژی انجام داده و این هفته به‌عنوان نمونه یک بخش در حوزه لوازم خانگی محصولات جدید خود را رونمایی خواهند کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه در این مراسم تأکیدات زیادی درباره خودرو بیورو ۵ شد، اظهار کرد: ما قول می‌دهیم در سال آینده خودروهای بیورو ۵ به‌بازار عرضه کنیم؛ البته در قراردادهای جدید با خارجی‌ها نیز محصولات مشترک با سوخت بیورو ۵ و بیورو ۶ تولید می‌شوند. نعمت‌زاده تصریح کرد: در بخش موتور نیز باید اقدامات لازم صورت گیرد که برای تحقق این موضوع خودروسازان با دو مؤسسه تحقیقاتی تولید موتور خودرو قرارداد بستند؛ به‌نحوی‌که ایران‌خودرو با آلمان و سایپا با اتریشی‌ها توافق‌ای را برای تولید موتور سه‌سیلندر انجام داده‌اند که این همکاری‌ها یکی، دو سال آینده انجام خواهد شد.

امروز مشخص می‌شود

پاساژهای «قدس» و «نور» کاندیداهای اصلی پلاسکونشینان

● ایسنا: در پی آتش‌سوزی و فروریزختن ساختمان پلاسکو، رئیس اتاق اصناف اعلام کرد که تا امروز (یکشنبه) تکلیف کسبه آسیب‌دیده این ساختمان برای اسکان در پاساژ جدید که مورد رضایتشان باشد، مشخص می‌شود و پاساژهای «نور» و «قدس» کاندیداهای اصلی هستند.

فرزند در انتظار پدر است

پدر دیگر به خانه بر نمی‌گردد



ساختمان پلاسکو به همت مجموع کاسبان، حجره و مغازه داران، اگر در بستر دیوارها

به شکل فوق عایق شده بود این برج بلند قامت سر جا میماند شاید تا صد سال .

فاجعه ای چنین اندوه بار در ذهن عموم ثبت نمیشد .

شرکت پشم سنگ ایران

فاکس: ۸۸۸۰۹۹۰۹۹

تلفن: ۳۳-۳۳۹۰۹۵۲۹۸۸۸

