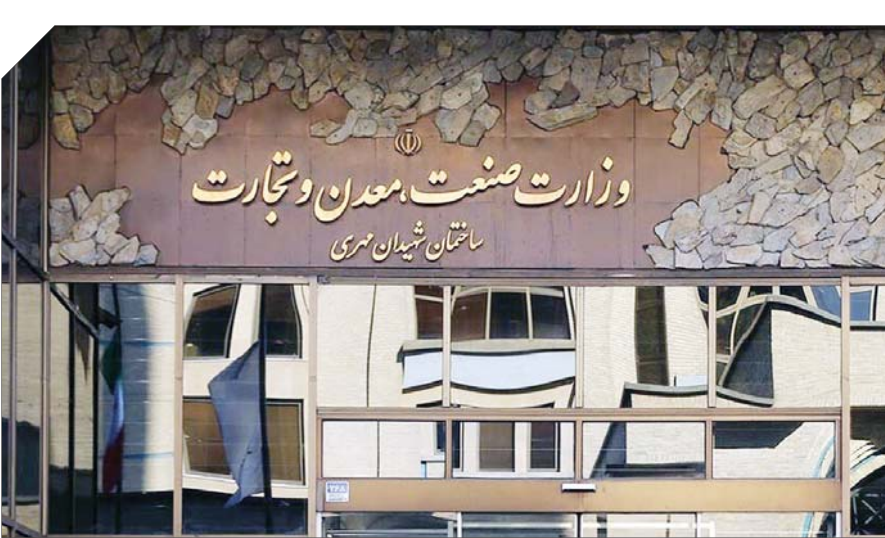


بررسی «شرق» از تجربیات بین‌المللی درباره ادغام وزارتخانه‌های صنعت و تجارت

وزارت صنعت یا وزارت بازرگانی؛ مسئله این است

لایحه تشکیل وزارت بازرگانی؛ هزینه‌های تفکیک، بیشتر از فواید ادغام



نابسامانی وضعیت بازار، تورم فزاینده کالاهای اساسی و به‌منظور بهبود وضعیت صادرات و واردات کالا، بار دیگر خواستار تشکیل وزارت بازرگانی مستقل و احیای این وزارتخانه شدند. البته مجلس توپ را در زمین دولت انداخت تا با ارائه لایحه از سوی پاستور، تفکیک صورت گیرد.
باین‌حال، پس از کش‌وقوس‌های فراوان این اقدام در سال گذشته به سرانجام نرسید. اکنون برای پنجمین بار در شش سال گذشته، تفکیک با هدف بازدهی و بهره‌وری بیشتر حوزه‌های صنعت و تجارت مطرح شده است.

اگرچه این اقدام با هدف کارآیی بالاتر و اثربخشی بهتر، برای مدیریت و نظارت بر بازار به‌ویژه کالاهای اساسی و ضروری زندگی مردم صورت گرفته و تاکید دوباره برخی نمایندگان و موافقت دولت، به دلیل ساماندهی وضعیت بازار است اما همان‌طورکه بارها از سوی بسیاری از کارشناسان و نمایندگان مجلس مطرح شده، این تصمیم، بازگشت به عقب، هزینه‌زا و مغایر با اسناد بالادستی مبنی بر کوچک‌سازی دولت است. فارغ از بزرگ‌شدن دولت، منتقدان تفکیک معتقدند دولت برنامه مشخصی در حوزه صادرات و واردات ندارد و ایجاد ساختار مجزا مناسب نیست. بر این اساس، حتی در صورت نهایی‌شدن تشکیل وزارت بازرگانی، چالش‌هایی ناشی از تفکیک، مانند معرفی وزیر و رای اعتماد، انتخاب مدیران توانمند، تدوین برنامه مشخص، شیوه هماهنگی با وزارتخانه‌های مرتبط خصوصا صمت و جهاد کشاورزی، نحوه مدیریت و اجرای برنامه‌های ساماندهی بازار، موجب اتلاف زمان و هزینه و در نتیجه تشدید نابسامانی می‌شود. به اعتقاد کارشناسان، در صورت تشکیل وزارت بازرگانی، تفویض مسئولیت‌ها، دو سال زمان می‌برد!

هزینه‌های تفکیک، فواید ادغام

با توجه به استدلال‌های بسیاری از نمایندگان و کارشناسان از سال گذشته تاکنون درباره اینکه ریشه مشکل در تفکیک نیست، به نظر نمی‌رسد لایحه اخیر دولت مبنی بر تشکیل وزارت بازرگانی با فشار مجلس، تبعات مثبتی در پی داشته باشد. این امر با توجه به سابقه ۳۰ساله تفکیک و مشکلات پیش‌رو در آن مقطع زمانی، محتمل است.

به گفته عباس آرگون، عضو اتاق بازرگانی ایران، وزارتخانه‌های صنایع و بازرگانی حدود ۳۰ سال جداگانه فعالیت کرده‌اند اما طرح ادغام بعد از بررسی‌های کارشناسی نسبتا بلندمدت تصویب شده است. او معتقد است بزرگ‌ترشدن بدنه دولت، افزایش هزینه‌های جاری، تفکیک مراجع تصمیم‌گیری و مدیریتی در حوزه تولید و تجارت، فقدان وحدت فرماندهی در کنترل بازار، دوقطبی‌شدن راهبردها و سیاست‌های صنعتی و تجاری و نیز آزمون و خطای مجدد با وجود تجربیات قبلی، از هزینه‌های بالای تشکیل وزارت بازرگانی است و بر مشکلات می‌افزاید. همچنین طبق اظهارات محمدحسن آصفری، نماینده اراک در سال گذشته، طرح تفکیک، بار

بعد از ماه‌ها مسکوت‌ماندن تفکیک وزارت صمت و بازرگانی، لایحه تشکیل وزارت بازرگانی، ششم اردیبهشت در دولت تصویب شد. این اقدام درحالی است که علی‌رغم موافقت برخی از نمایندگان مجلس با تفکیک، بسیاری از اهالی بهارستان، سال گذشته به دلیل هزینه‌های بالای تشکیل وزارت بازرگانی و تجربیات موفق جهانی در زمینه ادغام صنعت و تجارت، با این تصمیم مخالفت کرده بودند و درنهایت نیز به سرانجام نرسید. اکنون دوباره تاریخ تکرار شده است.

از سازمان بازرگانی تا وزارت بازرگانی

در روزهای گذشته، معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری از ادامه قالیباف به رئیسی مبنی بر ارسال لایحه وزارت بازرگانی به مجلس خبر داد و اعلام کرد با توجه به طرح قبلی مجلس درباره تشکیل وزارت بازرگانی و ارائه لایحه دوفوریتی ایجاد سازمان بازرگانی، نیاز به ارسال لایحه وزارت بازرگانی احساس نشد. به گفته سیدمحمد حسینی، با توجه به نامه هیئت‌رئسه مجلس، لایحه تشکیل وزارت بازرگانی، با هداف کاهش بار مسئولیت وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صمت به تصویب رسید.

سختگوی دولت نیز با اشاره به موافقت دولت با تشکیل «سازمان بازرگانی» یا «وزارت بازرگانی»، تصریح کرد اختیار آن در دست مجلس است. علی بهادری جهرمی «کفاندادن تنظیم بازار» و «عدم رعایت مردم» را به‌عنوان دو دلیل موافقت با تفکیک وزارت بازرگانی از صمت ذکر کرده است. در همین رابطه، برخی نمایندگان معتقدند به دلیل انتخاب وزیر از سوی نمایندگان از طریق رای اعتماد، امکان نظارت بیشتر بر وزارتخانه وجود دارد و گرایش اکثر آنها بیشتر به سمت تشکیل «وزارت» است تا «سازمان». قبل از موافقت دولت با تشکیل وزارت بازرگانی، نمایندگان در جلسه ۲۷ فروردین امسال، با بررسی فوری لایحه ایجاد «سازمان بازرگانی» مخالفت کرده بودند.

بازگشت به عقب بعد از یک دهه

بازگشت دوباره به تشکیل وزارت بازرگانی توسط دولت، درحالی است که طرح ادغام وزارت صنایع و معادن و وزارت بازرگانی با عنوان جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، سال ۱۳۹۰ در دولت دهم مصوب و اجرایی شد و تاکنون ادامه دارد. از آن زمان، با وجود موافقت مجلس دهم در مهرماه ۱۳۹۸ برای تفکیک دوباره و تشکیل وزارت بازرگانی، این موضوع به نتیجه نرسید. سابقه تقاضا برای تشکیل وزارت بازرگانی به دولت قبیل بازمی‌گردد که با مخالفت نمایندگان منفی شد و دولت نیز آن را معلق کرد.
باین‌حال، از تابستان ۱۴۰۰ بار دیگر مسئولیت بازار داخلی محصولات کشاورزی و کالاهای اساسی و نیز مدیریت صادرات و واردات آن به وزارت جهاد کشاورزی واگذار شد. بعد از تشکیل دولت سیزدهم، از حدود یک سال گذشته، بحث تفکیک مجددا مطرح و چندین بار بین مجلس و دولت پاس‌کاری شد. بخشی از بدنه مجلس یازدهم به دلیل

مزارع مریخی

کشاورزی بر روی خاک سرخ مریخ ممکن شد. به گزارش «شرق» به نقل از یورونیوز خاک سیاره سرخ حاوی «نمک‌های پرکلرات» است که همچون یک سم برای گیاه مضر است. باین‌حال، بر اساس تحقیقات جدیدی که به پنجاه‌چهارمین کنفرانس علوم قمری و سیاره‌ای ارائه شده، نشان می‌دهد که انواعی از برنج‌های تراریخته (برنج‌هایی که به لحاظ ژنتیکی اصلاح شده باشند) می‌تواند در سطح سنگ‌پوشه‌ای مریخ کشت شوند. دانشمندان دانشگاه آرکانزاس

باهدف تأمین نیاز بازار خودروهای تجاری

کامیون فورس ۱۲ تن بهمن دیزل معرفی شد

آیین معرفی کامیون فورس ۱۲ تن و کلدیسپاری کامیون امپاور ۱۹ تن شرکت بهمن‌دیزل روز گذشته (یکشنبه ۱۰ اردیبهشت) با حضور مدیران گروه بهمن، عاملیت‌های این شرکت، مشتریان سازمانی بخش حمل‌ونقل در هتل المپیک تهران برگزار شد.

قیمت تازه‌ترین محصولات تجاری بهمن‌دیزل، فورس ۱۲ تن یک‌میلیاردو



آمریکا موفق شدند با استفاده از سنگ‌های بازالت که توسط دانشمندان ناسا از بیابان موهاوی آمریکا استخراج شده بود، خاک مریخ را شبیه‌سازی کنند. در این آزمایش، سه نوع برنج در بازالت کشت شد -یکی از گونه برنج‌های وحشی و دو گونه با ویرایش ژنتیکی- که می‌توان گفت گونه‌های تراریخته‌شده با شرایط خشک‌سالی، کمبود قند و شوری خاک سازگارتر بودند.

محققان دریافتند که اگر خاک شبیه‌سازی‌شده مریخ با یک چهارم خاک

مالی برای دولت دارد. علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع نیز همان زمان اعلام کرده بود اگر عملکرد دو وزارت صنعت و بازرگانی جزیره‌ای باشد، مجلس مخالف است. ضمن اینکه این اقدام برخلاف برنامه توسعه، سیاست‌های کلی و کوچک‌سازی دولت است. احمد دنیامالی، نماینده انزلی نیز گفته بود برای تفکیک وزارت صمت باید هزینه و فایده آن را مشخص کرد. این تصمیم به تولید یا تنظیم بازار کمک نمی‌کند و ادغامی که در گذشته صورت گرفته، به نفع تولید داخلی است. علاوه بر نظرات نمایندگان و کارشناسان، تحلیل وضعیت کشورهای پیشرفته دنیا در حوزه ادغام و تفکیک صنعت و بازرگانی تجربیات جهانی نیز گویای ادغام این دو حوزه، به دلیل انسجام بیشتر در سیاست‌گذاری و تصمیمات است.

تجربیات جهانی: ادغام آری، تفکیک خیر

بررسی وزارتخانه‌های مرتبط با حوزه صنعت و بازرگانی حداقل در ۱۷ کشور مختلف اروپایی با توجه به موقعیت جغرافیایی آنها در شمال، جنوب، شرق و غرب این قاره، ساختار سیاسی و قدرت اقتصادی آنها از ثروت بیشتر تا کمتر، نشان می‌دهد این دو بخش در قالب یک وزارتخانه ولو با عناوین مختلف ادغام شده‌اند.

همچنین بررسی ۱۰ اقتصاد بزرگ جهان در سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد چهار کشور اروپایی آلمان، انگلستان، فرانسه و ایتالیا که در آنها صنعت و بازرگانی ادغام شده‌اند، جزء اقتصادهای قدرتمند دنیا هستند. در این فهرست، آلمان رتبه چهارم، انگلستان رتبه پنجم، فرانسه رتبه هفتم و ایتالیا رتبه هشتم را در اختیار دارد. سهم دولت در تولید اقتصاد جهانی در این چهار کشور، فقط حدود ۱۳ درصد است. تولید ناخالص داخلی آنها، مجموعا بیش از ۱۲ تریلیون (هزار میلیارد) دلار است.

وب‌سایت معتبر worldpopulationreview نیز در سال

۲۰۲۰، کشورهای آلمان، انگلستان، فرانسه، ایتالیا، روسیه، اسپانیا، هلند، سوئیس، ترکیه و لهستان را بر مبنای آمار بانک جهانی و تولید ناخالص داخلی، ۱۰ کشور ثروتمند اروپایی معرفی کرده است. اگر این آمار را مینا قرار دهیم، نتایج نشان می‌دهد حداقل ۷۰ درصد کشورهای ثروتمند اروپایی در سال ۲۰۲۰، موافق ادغام وزارت صنعت و تجارت هستند.

تکرار تاریخ، تکرار اشتباه

دیدگاه‌های مطرح‌شده، کش‌وقوس‌های صورت‌گرفته در ۱۰ سال گذشته از ادغام تا تفکیک به‌ویژه یکی، دو سال اخیر، شرایط فعلی اقتصادی و تجربیات جهانی، بیانگر فواید ادغام صنعت و تجارت از یک سو و هزینه‌بربودن و زمان‌بربودن احیای وزارت بازرگانی از سوی دیگر، بدون اثربخشی مناسب است. بسیاری از منتقدان تشکیل وزارت بازرگانی معتقدند مشکلات تنظیم بازار ریشه در تصمیمات مدیریتی دارد و هزینه ایجاد ساختار مجزا بیشتر از فایده آن است. ظاهرا تاریخ یک بار دیگر تکرار شده است. سال گذشته نیز از نیمه اول سال، طی چند ماه کشمکش‌های متعدد بین مجلس و دولت بر سر تشکیل وزارت بازرگانی، ایجاد و در کنار آن استیضاح فاطمی‌امین، وزیر صمت نیز مطرح شد اما این استیضاح در آبان ۱۴۰۱ رای نیاورد و حالا که استیضاح فاطمی‌امین رای آورده، شرایط پیچیده‌تر از گذشته است.

امسال نیز ماجرای تفکیک وزارت صنعت از بازرگانی با وجود تجربه شکست‌خورده دوباره بالا گرفته است و با وجود دیدگاه‌های کارشناسان و برخی نمایندگان مجلس مبنی بر اینکه «آزموده را آزمون خطاست»، ظاهرا تفکیک با تصویب لایحه تشکیل وزارت بازرگانی توسط دولت، جدی‌تر از گذشته دنبال می‌شود. هزینه تکرار اشتباه را نه‌تنها دولت و مجلس، بلکه درنهایت مردم باید

بدهند.

یادداشت

کدام مکتب اقتصادی بهتر است؟

جدال بر سر ایسِم‌ها



سیدحسن مرتضوی‌کیاسری

این روزها گفت‌وگو درباره برتری مکتب‌های اقتصادی فراوان است؛ اینکه کدام مکتب کارآمدتر است و کدام‌یک مناسب نیست. اما وقتی به اقتصاد آمریکا و چین نگاه می‌کنیم، می‌بینیم دو مکتب اقتصادی متضاد، در هر دو این کشورها کارآمد بوده‌اند. آمریکا به‌عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد سرمایه‌داری جهان، مبانی سایر مکتب‌های اقتصادی را به کار می‌برد و برای جلوگیری از غلبه آنتی‌تترا، به سنتز روی می‌آورد. نقش دولت شش‌پا در مکتب سرمایه‌داری را نادیده می‌گیرد و در اقتصاد دخالت می‌کند. به توصیه‌های سوسیالیسم توجه می‌کند و سالانه بودجه‌های تریلیون دلاری برای تأمین اجتماعی اختصاص می‌دهد. چین به‌عنوان بزرگ‌ترین کشور مارکسیستی، برخی اصول اقتصاد آزاد را می‌پذیرد و اقتصادش را به غول دوم اقتصاد جهان تبدیل می‌کند. یکی از اندیشمندان بزرگ اعتقاد دارد حتی مکتاب متضاد هم در خود حقایقی دارند که به‌کارگیری هم‌زمان آنها برای جامعه و اقتصاد مفید است. اما این تداخل، مستلزم بایسته‌هایی است. برهیز از تناقض، مهم‌ترین لازمه این تداخل است.

مثلا نمی‌توان از اقتصاد آزاد حرف زد اما از فعالیت اقتصادی دولت حمایت کرد. بین دخالت دولت در اقتصاد با تصدی‌گری اقتصادی آن باید تفاوت قائل شد؛ زیرا تجمیع قدرت و ثروت در نهادهای دولتی، باعث فسادهای نامحدود می‌شود و ضد اقتصاد عمل می‌کند. تصدی‌گری دولت باعث اختلال در رقابت سالم می‌شود و به بازدهی بخش خصوصی و درنهایت به بازدهی ملی آسیب می‌زند. با حضور بنگاه‌های دولتی در بورس، بازار بورس را به محل بخت‌آزمایی تبدیل می‌کند. ثبات رویه، لازمه دیگر بحث است. تغییرات مکرر، اساسی و غیرتدریجی در قوانین و ضوابط، باعث پیش‌بینی ناپذیرشدن اقتصاد، آسیب به بنگاه‌ها و بالارفتن ریسک‌های مختلف می‌شود. اما مهم‌ترین لازمه کارآمدبودن هر اقتصاد، رعایت مباحث تعارض منافع است. نادیده‌گرفتن این مهم، مطلوب‌ترین نظام‌های اقتصادی را ناکارآمد می‌کند. این موضوع نه‌تنها در کشور رعایت نمی‌شود بلکه در نمونه‌های متعدد شاهد اشتراک منافع هستیم. نظرات مستمّر و اثربخش، لازمه دیگر برای کارآمدی اقتصاد در هر مکتب اقتصادی است. سیستم نظارتی کشور دارای دو اشکال اساسی است. نخست اینکه بخشی عمده از اقتصاد کشور از نظارت شایسته برخوردار نیست. گزارش‌ها و آمارهای دولتی، نمونه این موارد است. با عنایت به نام‌گذاری سال جدید، آگاهی از وضعیت کنونی اقتصاد کشور، پیش‌نیاز هر تصمیم برای دستیابی به اهداف این نام‌گذاری است. گزارش‌ها و آمارهای مقام‌ها و نهادهای دولتی، مبنای تصمیم‌های اقتصادی برای ماهر تولد است. اما گزارش‌های ارائه‌شده، ازجمله درباره اشتغال، کسری بودجه و انحراف بودجه، دارای تناقض و شبهه‌های متعدد است. برای مثال با توجه به جمعیت فعال کشور، ایجاد سالانه یک میلیون شغل در نزدیک به دو سال (طبق گزارش مقام‌های دولت) باعث می‌شود نرخ بی‌کاری نزدیک به صفر شود. اما نرخ بی‌کاری کشور همچنان در حدود هشت درصد است. حسابرسی آمار دولت و مقام‌های دولتی، از سوی مراجع مستقل از دولت، لازمه رفع این نقیصه است. نقیصه دوم در سیستم نظارت در کشور، رعایت‌نشدن مبحث تعارض منافع، علاوه بر رعایت آن در سطح عمومی اقتصاد است که پیش‌تر به آن اشاره شد. برای نمونه، حسابرسی واحدهای اقتصادی دولتی از سوی حسابرِس دولتی انجام می‌شود. حسابرسی بخش خصوصی هم در ساختارهای حرفه‌ای بالااست، با دخالت دولت مواجه است. کمترین آثار این دخالت، ایجاد زمینه برای انفعال در برابر دولت، تأخیر بوروکراتیک در اصلاحات، کم‌شدن مشارکت اعضا و ایجاد زمینه تضعیف در رقابت با بخش دولتی است. بنابراین صرف پیروی از یک مکتب اقتصادی، ضامن توسعه و شکوفایی اقتصادی نیست. بهترین مکتاب اقتصادی در نبود عناصری که گفته شد، اثربخش نیستند و صرفا ارزش نظری دارند.

ادامه از صفحه اول

تیک‌آف اقتصاد؟

اکنون اما اگر قرار به تغییر وضعیت در توسعه صنعتی کشور باشد، چاره‌ای جز تدوین استراتژی توسعه صنعتی به‌عنوان یک وظیفه قانونی برزیم‌مانده (مواد ۲۱ و ۱۵۰ برنامه‌های چهارم و پنجم توسعه) و بازآزایی ساختار اقتصادی سیاسی در پرتو صنعتی‌شدن کشور وجود ندارد. در آن صورت است که مشخص می‌شود که مثلا آیا اصولا کشورمان خودروساز هست یا به غلط چندده سال است امکانات عظیم کشور معطل صنعتی شده است که در ۶۰،۵۰ سالگی و دوران پیری همچون طفلی نوپا محتاج کمک والدین خود است. «حکومت‌کردن امر پیچیده‌ای است و شوخی‌بردار نیست» و مبانی نظری و گفتار منسجم علمی و مجربانی عالم و کارآزموده می‌خواهد تا مردم درد و رنج کشیده با اتکا به توانمندی خود به کسب‌وکار بپردازند و دست‌شان را پیش دولتمردان دراز نکنند!

بیش از ۳۰ درصد افزایش می‌یابد.

وی در ادامه به برنامه‌های توسعه‌ای بهمن‌دیزل اشاره کرد و گفت: توسعه محصول برنامه بهمن‌دیزل است؛ به‌طوری‌که هم‌اکنون بهمن‌دیزل محصولاتی از سه‌وونیم تن تا ۴۴ تن را در رده محصولات تجاری و باری تولید می‌کند و در کنار محصول ۱۲ تن که تمرکز اصلی تولید در این شرکت است. در سال ۱۴۰۲ نیز محصولی ۱۸تنی به بازار معرفی خواهد کرد.

خضری با اشاره به کلدیسپاری BD300 گفت: این محصول از خانواده امپاور است و خودرویی به‌روز با قابلیت‌های رفاهی قابل توجه است که می‌تواند تحولی در رده باری ۱۹ تن ایجاد کند و خوشبختانه توانسته جایگاه خوبی در بازار به دست بیاورد.

افشار: فورس ۱۲ تن، رانندگی آسوده راه‌دهی می‌دهد

ابراهیم افشار، مدیر توسعه کسب‌وکار خودروهای تجاری گروه بهمن، با اشاره به کیفیت و امکانات فورس ۱۲ تن تولیدی بهمن‌دیزل گفت: موتور این محصول CUMMINS با استاندارد آلایندگی یورو۵ EEV با چهار سیلندر سوپاپ بالا با تزریق مستقیم است.

وی در همین رابطه افزود: فورس ۱۲ تن به سیستم هشدار حرکت بین خطوط LDWS و سیستم رمز اضطراری هوشمند AEBس مجهز است. افشار یادآور شد: با مطالعه پیامدهای مثبت این تکنولوژی‌ها در افزایش ایمنی و کاهش صدمات ناشی از تصادفات خودروی تجاری، این امکانات را به محصول فورس ۱۲ تن تجهیز کردیم.

مدیر توسعه کسب‌وکارهای تجاری گروه بهمن این خودرو را محصولی دانست که در آن به «رفاه راننده» توجه ویژه شده است. وی در همین رابطه گفت: کابین بزرگ و ارگونومیک و مدرن فورس، فضای متفاوتی را به راننده داده که به‌طور کلی متفاوت از نسل قبلی این رده خودروهای تجاری است. همچنین

چاپ دوم

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای با ارزیابی کیفی نوبت اول

۱- نام و نشانی مناقصه گزار : شرکت پایبندان به نشانی تهران بزگراه حکیم غرب -بزرگراه پاکری شمال -جنب پل علیر پیاده - پلاک ۲

۲- **موضوع مناقصه:** انتخاب پیمانکار اجرای عملیات ریسر، گلاز، قرار دادن لوله داخل کانال و جوشکاری (قطعه اول به طول ۳۶ کیلومتر) پروژه اجرای باند عملیات ساختمانی و خط انتقال لوله فولادی و سازه های مربوطه در استان بزد قطعه ۲-۴

۳- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** ساعات اداری ۱۸۰۰ الی ۱۶:۳۰ تاریخ‌های ۱۳۰۲/۰۲/۱۱، ۱۳۰۲/۰۲/۱۳ و ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ الی ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ به نشانی مندرج در بند ۱

۴- **آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه:** تا ساعت ۱۶:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ به نشانی مندرج در بند ۱

۵- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۳۸۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

• ارائه گواهی صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵در رشته تأسیسات و تجهیزات یانفت و گاز و همچنین مالکیت حداقل ۷۵٪ از تجهیزات عملیات اجرایی برای مناقصه گران الزامی می‌باشد.

• سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

• هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن دپارتمان معاملات ۴۸۰۶۵۱۳۵-۰۲۱-