

خیابان

مصوبه شورای فرهنگ عمومی استان

ساماندهی مجالس «تر حیم» در کهکلیوبه ویوبر احمد

■ ایرنه: با مصوبه شورای فرهنگ عمومی کهکلیوبه‌ویوبراحمد، مجالس ترحیم، فاتحه‌خوانی‌ها و برخی از بدعت‌ها و سنت‌های ناروا در زمینه برگزاری مراسم و مجالس عزادار سطح استان ساماندهی خواهند شد. عضو شورای فرهنگ عمومی کهکلیوبه‌ویوبراحمد از تشکیل کارگروه تخصصی توسط برخی شخصیت‌های مذهبی، علمی، سیاسی و دینی و برخی معتمدان ذی‌نفوذ در سطح روستاها، بخش‌ها و شهرهای مختلف استان در این زمینه خبر داد.
سناتور هانیخواه افزود: با تشکیل این کارگروه و توجه و آموزش‌های لازم به مردم زمینه برای شروع و آغاز کار ساماندهی و بهبود وضعیت این فرهنگ و سنت ناروا در استان فراهم می‌شود. وی بیان کرد: برخی آداب و سنت‌های دست و پا گیر، برزحمت و مشقت‌آفرین در مجالس ترحیم و فاتحه‌خوانی‌ها به جای آنکه تسلی خاطر برای بازماندگان و حتی باعث مغفرت برای آن شخص فوت شده باشد، موجب مشقت و مصیبت دوجناب برآید خاندان‌ها خواهد بود. هدایتخواه اظهار داشت: امروزه بسیاری از آداب و رسوم غلط در مجالس ترحیم و حتی برخی مجالس و مراسم مذهبی و عروسی‌ها در استان نه تنها با آموزه‌ها و فرهنگ غنی اسلامی ستخیز ندارد، بلکه نوعی بدعت نیز محسوب می‌شود.

نماینده لنگرود در مجلس:

کارمندان انتقالی، به‌تهران باز گشتند

■ **قانون:** یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی معتقد است طرح انتقال کارمندان از پایتخت با شکست مواجه شده و بسیاری از کارمندانی که منتقل شده‌اند، مجدداً به تهران بازگشته‌اند. مهرداد لاهوتی، نماینده لنگرود در ارتباط با آخرین وضعیت طرح انتقال کارمندان از تهران به شهرستان‌ها گفت: این طرح یکی از مصوبات دولت بود، البته کار بدی نبود اما برای اجرای این طرح امتیازاتی را برای افراد منتقل شده در نظر گرفته بودند که تحقق آنها مورد سوال بود؛ از جمله آنکه مقرر شده بود به فرد منتقل شده، اضافه‌کار کامل پرداخت شود، ضمن اینکه زمین و سایر امکانات نیز به آنها تعلق گیرد، اما طی بررسی‌های صورت گرفته، متوجه این نکته شدیم که این امتیازات تعلق نگرفته است. این عضو کمیسیون عمران مجلس با تاکید بر اینکه تعهدات داده‌شده به کارمندان منتقل شده در حد تبلیغات باقی مانده است، خاطرنشان کرد: اگر این طرح عملی می‌شد، تبلیغی بود برای کارمندانی که قصد انتقال از تهران را داشتند. لاهوتی با بیان اینکه بسیاری از کارمندان منتقل شده مجدداً به تهران بازگشته‌اند، ادامه داد: تعهداتی که در حالی است کارمندانی شده، عملی نشده است؛ این در این است کارمندانی بودند که قصد داشتند بر اساس این مصوبه زندگی خود را به شهرستان‌ها منتقل کنند که این کار هم مستلزم هزینه‌هایی بوده است و دولت باید این هزینه‌ها را جبران می‌کرد. این نماینده مجلس معتقد است اجرای این طرح در دولت تا حد زیادی با شکست مواجه شده و تنها در حد تبلیغات باقی مانده است.

کسری دایمی حقوق و اضافه‌کار کارکنان ناجا

■ ایسنا: فرمانده نیروی انتظامی با بیان اینکه کسری دایمی حقوق و اضافه‌کار کارکنان یکی از نقاط بحرانی ناجاست، گفت: نیروی انتظامی در دولت و مجلس پیگیر حل این نقاط بحرانی است. سردار اسماعیل احمدی‌مقدم در مورد وضعیت بودجه ناجا گفت: چند نقطه بحرانی در نیروی انتظامی وجود دارد که در دولت و مجلس پیگیر رفع این نقاط هستیم، پرداخت حقوق و اضافه‌کار و فوق‌العاده‌های قانونی کارکنان که در شرایط سخت و زیر دود ترافیک، مرز و قله‌کوه و با مخاطرات فراوان انجام وظیفه می‌کنند، توقع زبادی نیست.

مدیر کل مقابله با عرضه

ستاد مبارزه با موادمخدر:

آموزش‌وپرورش اطلاعات اعتیاد دانشی آموزان را کتمان می‌کند

■ ایسنا: مدیرکل مقابله با عرضه ستاد مبارزه با موادمخدر دسترسی دانش‌آموزان به قرص‌های روانگردان و شیشه را تهدیدآمیز دانست و گفت: وزارت آموزش‌وپرورش با کتمان کردن اطلاعات مشکل را پیچیده‌تر می‌کند. محمدمسعود اهدیان با بیان اینکه وزارت آموزش‌وپرورش باید پاسخگوی موادمخدر پخش‌شده در مدارس باشد، افزود: اگر چه آلودگی مدارس به موادمخدر درصد کمی دارد، اما با توجه به آسیب‌پذیری بالای جمعیت جوان و تغییر رویکرد استفاده از موادمخدر و روانگردا، وجود مواد صنعتی در مدارس آسیب‌ها را در جامعه افزایش می‌دهد. وی با بیان اینکه وزارت آموزش‌وپرورش باید پاسخگوی آلودگی مدارس به مواد اعتیادآور باشد، افزود: در حالی که این وزارتخانه مسئول اعلام وضعیت مدارس است، باید با ارائه اطلاعات، آگاهی مردم را در این زمینه بالاتر ببرد تا آنها نیز با سطح آگاهی واقعی، در روند سالم‌سازی مدارس از اعتیاد نیز به ما کمک کند، اما این در حالی است که کتمان کردن اطلاعات مشکل را پیچیده‌تر می‌کنند. زاهدیان با اشاره به اینکه نیروی انتظامی در چارچوب مدارس نباید به برخورد انتظامی بپردازد، اظهار کرد: در صد کشف موادمخدر در مدارس، ناچیز و در حد مصرف فردی بوده که مقابله با آن نیز از طریق برخورد‌های انتظامی در مدارس انجام می‌شود و مراکز انتظامی و پلیس موادمخدر باید عوامل توزیع آن را شناسایی و برخورد می‌کنند.

خیابان

مصوبه شورای فرهنگ عمومی استان

ساماندهی مجالس «تر حیم» در کهکلیوبه ویوبر احمد

لیدا **ایاز:** صبح است آفتابی اما کم‌حرارت، خیابان همان خیابان و پلیس همان پلیس، عابر همان عابر و راننده هم همان راننده همیشه‌گی، اول دی‌ماه، آغاز زمستان. مردم شهر تقریباً عادت کرده‌اند که صبح را با ترافیک آغاز کنند اما قبل از شروع روز مردم با شروع دیگری هم مواجهند، شروع رسمی افزایش فراینده جرایم رانندگی. حالا برای یک راننده کمترین خلاف ۵۰هزار تومان و بیشترنش کمترند ایمنی ۴۰ هزار تومان، صحبت کردن با موبایل ۵۰ هزار تومان، توقف در محل ممنوعه ۵۰ هزار تومان، ایستادن روی خط کشی عابر پیاده ۵۰ هزار تومان، نیستن چند سال گذشته همه را می‌ترساند حتی مسئولان درگیر در این حوزه را. آنها می‌ترسند چون رکورددار جدولی در جهان هستند که گفتنشم با واهمه‌برانگیز است. حساب سرانگشتی آمار نشان می‌دهد که موضوع ترسناک‌تر هم هست.

با ایسن همه یک دکتر آسیب‌های مغزی و نخاعی می‌گوید، آنهاپی که تاکنون در فهرست میلیونی کشته‌های تصادفات رانندگی کشور قرار می‌گیرند، خیلی هم خوش شانس بوده‌اند چون افرادی که در تصادفات نیمه‌جان از بستر مرگ می‌گریزند، دچار چنان ضربات سر و نخاعی شدید و گرفتار بیماری‌هایی می‌شوند که تا آخر عمر آنها را آزار می‌دهد. در کشور ما ۳/۸۵ نفر از هر صد هزار نفر در تصادفات جاده‌ای کشته می‌شوند و در سوئد حدود ۴/۵ نفر، ما حدود ۳۲ نفر بیشتر از سوییسی‌ها در این تصادفات کشته داریم. این آمار دکتر گرچی در کنگره‌ای است که از آمار ناشی از آسیب‌های مغزی در تصادفات پرده برداشت. اما آمار دیگری می‌گوید که شمار مرگومیر ناشی از تصادفات در کشور از کشته‌های ناشی از جنگ تحمیلی کشور بارها بیشتر است. در هشت‌سال دفاع مقدس ۲۱۸ هزارنفر شهید دادیم و در طول هشت‌سال گذشته ۲۵۳ هزار نفر کشته در جاده‌ها بر جای مانده است. این همان آمار هراس‌انگیز است. حالا پلیس سعی کرده این ترس را تبدیل به برنامه‌ای کند برای مهار این توفان. برنامه‌ای که براساس یک جدول می‌خواهد از نقدینگی جیب متخلفان کم کند و بر امنیت و برقراری قانون رانندگی بیفزاید. در کمتر از یک‌ماه گذشته، یک فرصت به متخلفانی که سال

ضرورت اصلاح زیر ساخت‌ها

نظر داشت که مدیریت شهری‌اش تسهیلات لازم را برای مالکان خودروها ایجاد کند تا میل به ارت‌ساکب خلاف را کاهش دهد. زمانی که امکان دسترسی به سیستم حمل و نقل شهری سریع و مفید میسر نیست، افراد مجبور به استفاده از وسایل می‌شوند و به ارت‌ساکب تخلفاتی نظیر پارک دوبله، ورود به محدوده ممنوعه و پارک کردن در اماکن غیرمجاز دست می‌زنند. مدیریت شهری از آنها قوانین جدید جرایم راهنمایی و رانندگی است. آمارها نشان می‌دهد تصادفات جاده‌ای علت عمده مرگ و میر در بسیاری از کشورهاست که هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی را هم برای کشورها به دنبال دارد و تخمین زده می‌شود میزان این خسارات برابر یک تا دو درصد، تولیدات ناخالص ملی است. بنابراین اگرچه تصدی انسان در سیستم حمل و نقل جاده‌ای عنصر اساسی است، اما اعتماد به عملکرد فردی می‌تواند منتهی به ایجاد موقعیت‌های خطرناک شود. به طور سنتی تلاش‌هایی که هدف‌شان کاهش و جلوگیری از تصادفات جاده‌ای است بر سه شیوه متمرکز شده است: الف) علوم مهندسی و محیط (ب) آموزش رانندگان (ج) اجرای قوانین

تجربه نشان داده است که دو مورد اول از این شیوه‌ها نقش مهمی را در تعدیل رفتار رانندگان بازی می‌کنند. با وجود این، زمانی که این روش‌ها قادر به ایجاد تغییرات مناسب در سطح رفتارهای نادرست رانندگان نیستند، توجه به سیستم قوانین اجرایی برای توقیف و تنبیه این رفتارها است. استفاده از این قوانین می‌تواند وسیله موثری در تعدیل رفتار رانندگان و کاهش آمار تصادفات باشد. اما اهداف این قوانین، تاثیرگذاری در موقعیت‌های اجتماعی افراد است به گونه‌ای که افراد در صورت بروز تخلف از برخی از خدمات اجتماعی‌شان محروم می‌شوند. یکی از اشکال این محرومیت‌ها می‌تواند منع استفاده از خدمات بیمه‌ای باشد به صورتی که بیمه‌ها موظف شوند افراد متخلف را از استفاده بخشی از بیمه‌ها محروم کنند و شکل دیگر این مجازات، مجازات‌های مالی یا حبس برای افراد است. در بسیاری از کشورها از تمام اشکال مختلف جریمه و محرومیت کمک می‌گیرند و در بسیاری از کشورها مجازات سنگین مالی وضع می‌کنند. چرا که در همین کشورها هم اعتقاد بر این است که انجام تخلفی مانند عبور از چراغ قرمز می‌تواند منجر به مرگ شود و این مجازات شدید به همراه داشته باشد. با وجود اینکه این موضوع می‌تواند مهم باشد اما مسایل مهم‌تر دیگری هم وجود دارد، مانند آمادەسازی زیرساخت‌ها که باید هم زمان با اجرای قوانین جرایم جدید انجام شود. در شهری که دوبله پارک کردن ۵۰ هزار تومان جریمه برای متخلف به همراه دارد باید در

جامعه

اجرای قانون جدید جرایم رانندگی آغاز شد

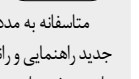
برگه جدید جرایم رانندگی، اهرم فشار پلیس

گذشته جریمه شده بودند و در پی ندادن جریمه‌هایشان قرار بود دوبار بر نرخ تخلف را بپردازند، بخشوده شدند به این شرط که جریمه‌هایشان را بپردازند. این شروعی بود برای برنامه‌ای که از ابتدای دی ماه جاری به اجرا درآمد با این برنامه رانندهای که اولین برگه جریمه ۵۰ هزار تومانی‌اش را به دست گرفت باعث شود به شوک عمیقی فرو برد.

تا همین امروز پلیس دوسار بر نرخ جریمه‌هایش افزوده است؛ ابتدا پهار امسال که جریمه‌ها گران و نمره منفی ناشی از بروز تخلف به عنوان ترمزدستی پلیس به آن اضافه شد و پارودم از روزی که زمستان پیش‌رو شروع شد. فرمانده راهنمایی و رانندگی کشور قول داده تا سه‌سال آینده این نرخ‌ها تغییری نکنند. حالا سه‌روز اول جریمه‌ها ۴۰۰ تا ۵۰۰ برابر زیادتر شده‌اند و به‌جز جیب دولت، ۱۵ درصد نرخ جرایم به جیب پلیس و شهرداری می‌رود. هنوز هیچ مرجع انتظامی‌ای فائش نکرده که درآمد ناشی از اخذ جریمه از مردم چقدر است و چقدر گرفته شده و چقدر داده شده اما آمارهای غیررسمی حاکی از آمدنهای میلیاردی است چراکه فقط براساس برآورد پلیس هشت‌میلیارد و ۸۲۱میلیون تومان مردم تهران باید بابت تخلفات شش‌ماهه‌شان به خزانه دولت پول واریز کنند. با وجود این، پلیس هنوز هم می‌گوید مبلغ جریمه‌های

لزوم اجرای همه جانبه قوانین

محمدرضا سماواتی‌پور
وکیل دادگستری



متأسفانه به مدد اطلاع‌رسانی یک‌سویه و ناصحیح از قانون جدید راهنمایی و رانندگی توسط رسانه‌ها به‌خصوص سیمای ملی و خود پلیس آنچه در ذهن عموم مردم به‌عنوان نقطه برجسته‌قانون جاافتاده‌افزایش چندبرابری رقم جرایم‌راهنمایی و رانندگی است راغیر، چراکه رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی، صرفاً به بیان مجازات و محرمیت‌های مندرج در این قانون پرداخته و از هرگونه اطلاع‌رسانی درخصوص تکالیف دولتمردان و مسئولان در قبال مردم خودداری شده و این در حالی است که قانون حاضر از چپاتی نیز به نفع مردم بوده که متأسفانه به آن پرداخته نشده و ظاهراً عزمی هم بر اجرای آن قسمت از قانون که نفع عمومی را دربردارد از سوی مسئولان مشاهده نمی‌شود.
مطلب این است که با گذشت ۹ ماه از اجرای قانون، حرکت مثبتی در این راستا از مسئولان ذی‌ربط مشاهده نشده است.

«بر اساس قانون جدید پارک حاشیه‌ای تا نیم ساعت رایگان است»

۱- براساس ماده ۱۵ قانون جدید تسهیلاتی برای رفاه عموم درخصوص پارک حاشیه در نظر گرفته شده است:

۱-۱) **قانونمند شدن محدوده‌های کارت پارک:**
بر اساس قانون جدید تعیین محدوده‌هایی که مجاز به نصب کارت پارک، پارکومتر و غیر است با تصویب شورای‌عالی ترافیک صورت خواهد گرفت. بنابراین از این به بعد مسئولان نمی‌توانند در هر کوچه و برزن -که به سبب مراجعات تجاری و اداری سود مالی در آن نهفته است- اقدام به تحدید حقوق مردم در پارک خودروها کرده و با نصب تابلو از بابت پارک خودرو از مردم پول دریافت کنند.
بنابراین با اجرایی شدن این قانون محدوده‌های فعلی در ارتباط با قاع از حقوق شهروندان انجام می‌شود اما قرار نگیرد غیرقانونی بوده و گرفتن هرگونه وجهه از مردم در محدوده‌های فعلی از سوی پارک‌بان‌ها غیرقانونی و به تبع آن جریمه‌های مربوطه نیز فاقد وجاهت قانونی خواهد بود.
ضمن اینکه به نظر می‌رسد با تصویب و تأیید شورای‌عالی ترافیک باید در خصوص محدوده‌های مذکور، اطلاع‌رسانی جامعی به مردم صورت گرفته تا شهرداران‌ها بتوانند بدین‌ارز این در هر کوئی و برزن با نصب تابلو از مردم پی‌بناه پول دریافت کنند.

۲-۱) **قانونمند شدن حق توقف:**
با تصویب این قانون حق توقف مصوب برای هر ساعت یا دقیقه پارک در محدوده‌های

نگاه

اعتماد را به جامعه بازگردانیم

سرهنگ رحیم فرشاد*

■ انسان راه‌و وسیله‌نقلیه سه عامل ترافیک است. عامل انسانی مهم‌ترین عامل در ایجاد کیفیت ترافیک است چراکه ترافیک به دو دسته تقسیم می‌شود، ترافیک خوب و بد. ترافیک خوب، ترافیکی است که ایمن و کم‌خطر است. اگرچه عامل انسانی بیش از ۸۵ درصد در ترافیک تاثیرگذار است اما به همان اندازه که در تغییر شکل دادن موثر است به زمان نیز نیاز دارد تا باعث دگرگونی تغییر در تفکر استفاده‌کنندگان از راه شود. تجربه تاریخی نشان داده، شدت مجازات و تنبیهایی موجب تغییر رفتار انسان‌ها در اجتناب از جرم نمی‌شود. به عنوان مثال اگر شدت برخورد با معلول موجب آن بین رفتن عقلت می‌شد، شدت‌عمل آقای خلخالی در ستاد مبارزه با مواد مخدر برای تقلیل تعداد معندان باعث می‌شد وضعیت جامعه ما این‌گونه نباشد که تهیه موادمخدر آسان‌تر از تهیه بیشتر اجناس دیگر برای درخواست‌کنندگان آن است. پس از انقلاب چندین‌بار در گذشته میزان جرایم بیشتر شد و به عنوان مسکن‌های حکومت‌ها هم داخل‌هایی ارایه شد اما در نهایت منجر به تغییر رفتار در انسان‌ها نشد. تخلف یک معلول است و ما نباید عمل میل به تخلف را از بین ببریم. برای مثال یکی از تخلفات رانندگی در تهران و کلاشگرها ارتکاب به تخلفات مرده است. توقف در محل ممنوع، توقف دوبله، سد معبر از جمله تخلفات مرده است. در تهران اگر شما مثلاً نیاز به خرید تلویزیون دارید و بخواهید کمتر کلاه سرتان برود به اجبار باید به خیابان جمهوری بروید. در این خیابان چندین مغازه وجود دارد که قیمت یک تلویزیون با مارک و سایز یکسان در آنها بنا به دلایل نامشخصی مختلف است. این مساله نشان می‌دهد که مسئولان قدرت کنترل اینکه یک جنس در یک خیابان یکسان باشد را ندارند. علاوه بر آن قادر نیستند به صورتی بازار را کنترل کنند که شما بدون مراجعه به خیابان جمهوری، پیدا کردن محل پارک که اتفاقاً خیلی مشکل است جنسی را تهیه کنید. مراجعه به خیابان جمهوری تن دادن به تخلفات پارک دوبله و ورود به محل ممنوعه است. قبل از چند برابر کردن مجازات و جریمه، عدالت و مدیریت صحیح آن‌است که مردم مجبور به مراجعه برای خرید تلویزیون به خیابان جمهوری و بازار نباشند. بنابراین صرف بالا بردن مبلغ جریمه تخلف یعنی قرار از آسیب‌شناسی علل ارتکابی متخلف و فرار از مسوولیت است که مصداق و معیار فرهنگ ما در رانندگی را به نمایش می‌گذارد که خوب نیست. صرف تنبیه کردن افراد متخلف از نظر اخلاقی معطود است که نتیجه آن تحصیل هزینه بیشتر در جهت بازگرداندن افراد یک جامعه برای اتخاذ رفتار صحیح است. آیا وسایل نقلیه عمومی برای همه از نظر سنی، جنسی و شغلی وجود دارد که مجبور به استفاده از وسیله نقلیه شخصی برای جابه‌جایی در مسیرهای درون‌شهری و بیرون‌شهری نباشند. از عوامل دیگر موثر نبودن صرف افزایش جرایم این است که متأسفانه قانون‌گذاران فکر می‌کنند که فقط با جریمه مالی می‌توان متخلفان را مجبور به تغییر رفتار کرد یعنی قانون به گونه‌ای تنظیم می‌شود که اول قبح عمل غیرقانونی تخلف رانندگی از بین می‌رود، چون صرف پرداخت جریمه برای بیشتر افراد که متهمکن هستند بازدارنده نیست، ثلثاً بیشترین مجازات این است که اتومبیل یا موتورسیکلت متخلف را از آنصرف راننده خارج کرده اما راننده متخلف را رها می‌کنند. درست‌مثل اینکه فردی با چرخاندن قهه یا شمشیر که آلت قتاله است در بین مردم موجب ارباب می‌شود پلیس فقط قهه را از دست او بگیرد و خود طرف را رها کند. دوم در برخورد با مجرمان افسران باید آموزش‌دیده‌تر از افرادی باشند که اکنون به عنوان عاملان پیمانی یا سرباز وظیفه مامور اجرای قانون اخذ جرایم جدید هستند تا موجب شگفتی آن نشوند. سوم نباید در جامعه چنین استنباط شود که اجرای قوانین و مقررات فقط برای تحصیل درآمد بیشتر است. این وضعیت جفا به کارکنان زحمت‌کش راهنمایی و رانندگی است که با این مقدم جبهه مبارزه با دبو ترافیک قرار دارند. در پایان اعتقاد دارم که مردم ما عموماً به اینکه اجرای قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برای ایجاد امنیت آنهاست، اعتماد ندارند. بنابراین هنر مسئولان آن است که این اعتماد را به جامعه بازگردانند. در تمام دنیا برای ایجاد امنیت، هزینه‌می‌کنند، بنابراین رایبه خدمات پلیسی برای ایمن کردن ترافیک نباید در جهت درآمدزایی باشد.

***کارشناس راهنمایی‌ورانندگی**

پنجره

هفتمین بجه‌شیر هم در تهران پیدا شد

■ ایسنا: معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست با تشریح جزئیات پیدا شدن یک بجه‌شیر دیگر در تهران از احتمال لنو مجوز فعالیت سیرکی خبر داد که قصد داشت شش بجه‌شیر را طی یک هفته گذشته به صورت غیرقانونی از بالسر به اصفهان منتقل کند. اصغر محمدی فاضل گفت: حوالی ظهر پنجشنبه یکی از شهروندان ساکن در منطقه مرکزی تهران برای خرید یک بجه‌شیر مذکور از از یکی از باغ‌خوش‌ها بدون مجوز خریداری کرده است. این بجه‌شیر که هم‌اکنون تحویل سازمان حفاظت محیط‌زیست شده است، به دلیل تغذیه نامناسب و عدم اطلاع فرد از نحوه تغذیه صحیح این حیوان، دچار نرمی شدید استخوان شده است و کارشناسان بجه‌شیر مذکور را به کلینیک دامپزشکی دانشگاه‌تهران برای درمان منتقل کردند.