

دریچه

دولت‌دانشگاه‌ها را به حال خود رها کرده‌است

● **شرق**: بهمن سال گذشته، ۸۱۳ نفر از فعالان نشریات دانشجویی از دانشگاه‌های سراسری، آزاد اسلامی و علوم پزشکی در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور خواستار رسیدگی به وضعیت نشریات دانشجویی باشد، اما پس از گذشت تقریباً چهار ماه از انتشار آن نامه، هفته گذشته ۳۹۳ فعال نشریاتی در دانشگاه‌های زیرمجموعه وزارت علوم در نامه‌ای خطاب به معاون فرهنگی وزیر علوم، از عملکرد وزارت علوم در حوزه نشریات دانشجویی انتقاد کرده و از کم‌توجهی‌ها و فشارهای روزافزون بر نشریات دانشجویی گلایه کردند. پیش‌زمینه‌های انتشار دو نامه در بازه زمانی کمتر از چهار ماه و انتقادات فراوانی که نسبت به وضعیت نشریات دانشجویی صورت گرفته، موضوع مصاحبه ما با یکی از امضاکنندگان این نامه‌هاست.

احسان فیض‌آبادی، نماینده مدیران مسئول در شورای مرکزی ناظر بر نشریات دانشگاهی وزارت علوم، در پاسخ به چرایی امضای این نامه‌ها می‌گوید: «نارضایتی دانشجویان اهل قلم از فضای فعلی آزادی بیان در دانشگاه‌ها، رفتارهای غیرقانونی و فرافقانونی برخی مسئولان دانشگاهی با دست‌اندرکاران نشریات دانشجویی، رعایت نشدن مقررات در کمیته‌های ناظر بر نشریات دانشگاه‌ها و تشکیل‌نشدن به موقع جلسات این کمیته‌ها، نظارت قبل از چاپ و نبود حمایت مالی نظام‌مند و مشخص از نشریات دانشجویی و… از مهم‌ترین مسائلی است که دست‌اندرکاران نشریات دانشجویی را به سمت بیان اعتراضی خواسته‌ها و مطالبات قانونی خود کشانده‌است».

فیض‌آبادی در پاسخ به این سؤال که دلیل بروز چنین فضایی را چه می‌دانید، گفت: «بگذارید خیلی واضح بگویم؛ ما الان در فضایی هستیم که انکار دولت دانشگاه‌ها را به حال خود رها کرده‌است. اکثر قریب‌به‌اتفاق خواسته‌های فعالان نشریاتی در دو نامه اخیر، مطالبات صنفی حداقلی بوده‌است، اما وقتی کوچک‌ترین واکنش یا حرکتی برای رفع این مشکلات ساده انجام نمی‌شود، می‌توان حدس زد که نتهت‌ا اراده‌ای برای حل این مسائل در سطح کلان وجود ندارد، بلکه اساساً دولت مسائل و مشکلات دانشگاه‌ها را فراموش کرده‌است یا شاید می‌خواهد فراموش کند. مشکل اینجاست که حداقل حقوق قانونی دانشجویان دانشجویی به رسمیت شناخته یا دیده نمی‌شود و انکار قرار نیست جدی گرفته شود، در حالی که بخش عظیمی از مسیر تولید علم و بالندگی فرهنگی و مطالبه‌گری و آزاداندیشی و… در دانشگاه‌ها، برعهده همین نشریات دانشجویی است. از سوی دیگر انتقادات جدی نسبت به عملکرد وزیر علوم وجود دارد. وقتی نامه ۸۱۳ نفر از فعالان نشریاتی به دست وزیر علوم، وزیر بهداشت و رئیس دانشگاه آزاد اسلامی می‌رسد و آقای دکتر فرهادی هم کتبا ذیل نامه، ضمن تأیید مفاد آن، دستور پیگیری موارد مطرح شده در نامه را می‌دهد، اما پس از آن دیگر هیچ خبری از پیگیری دستور قبلی ایشان نمی‌شود یا هیچ اقدامی برای رسیدگی به موارد مندرج در این نامه از سوی ایشان انجام نمی‌شود، طبیعی است دانشجویان هم بی‌کار نمی‌نشینند و مطالبات و خواسته‌هایشان را مجدداً و از طرق مسالمت‌آمیز و قانونی مطرح می‌کنند».

این فعال دانشجویی در پاسخ به این سؤال که اگر نقش دولت، وزیر علوم و مسئولان دانشگاهی را در افزایش این مشکلات این‌قدر بررنگ می‌بینید، پس چرا نامه دوم خطاب به معاون فرهنگی وزیر علوم نوشته شده‌است، گفت: «شورای مرکزی ناظر بر نشریات دانشگاهی، بالاترین رکن تصمیم‌گیری در مورد نشریات دانشجویی در هر دستگاه آموزش عالی است، چراکه هم مفسر مقررات موجود در این حوزه است، هم وظیفه نظارت بر حسن عملکرد کمیته‌های ناظر بر نشریات دانشگاه‌ها و هم وظیفه پیگیری اجرای مقررات موجود در دانشگاه‌ها را بر عهده دارد و… حال آنکه عملکرد این شورا تا به امروز، عملکرد چندان مطلوب و مورد انتظار ما نبوده‌است. بنابراین دانشجویان فعال در نشریات دانشجویی تصمیم گرفتند پس از انتشار نامه به رئیس‌جمهور و محقق‌نشدن مطالبات بر حقتان، در نامه‌ای خطاب به معاون فرهنگی که ریاست این شورا را برعهده دارد، خواستار پیگیری مطالبات خود شوند. از طرف دیگر به هرحال ما به عنوان فعالان دانشجویی که کموبیش در ارتباط با بدنه مدیریتی در وزارت علوم هستیم، این را می‌دانیم دکتر هاشمی ازجمله معدود مدیرانی است که بالاخره حرف دانشجویان را می‌شنوند و برای آن اهمیتی قائل می‌شود. به یک معنا ما احساس می‌کنیم بدنه دولت و همچنین شخص وزیر و بسیاری از مسئولان دانشگاهی، کمالات نسبت به مطالبات ما بی‌ثبات شده‌اند، پیگیری‌نشدن و حمایت‌نکردن دولت و وزیر علوم از مطالبات ما، باعث شده اثر فشار نهادهای بیرونی در دانشگاه بیشتر و برآورده‌کردن مطالبات ما دشوارتر شود».عضو شورای مرکزی ناظر بر نشریات وزارت علوم در انتها، در پاسخ به این سؤال که وضعیت مطلوب را چگونه وضعیتی توصیف می‌کنید، گفت: «وضعیت مطلوب ما اصلاً وضعیت عجیب‌وغریبی نیست. ما مطلقاً به دنبال خواسته‌های آنچنانی نیستیم. وضعیت مطلوب فعالان نشریات دانشجویی، وضعیتی است که در آن همین مقررات موجود درباره نشریات دانشگاهی، به‌درستی و تمام‌و‌کمال اجرا شود».

● **محمدخادمی**: بخش قابل‌توجهی از مهاجران افغانی و پاکستانی که از مرزهای شرقی کشور راهی تهران می‌شوند، تنها برای کار در پایتخت دست به این کار نمی‌زنند، بلکه هدف از سفر غیرقانونی آنها به ایران، رفتن به ترکیه، همسایه غربی کشور ماست، از این کشور به قاره اروپا مهاجرت کنند. آنها برای اینکه خود را به مقصد موردنظرشان برسانند، خاک ایران را بهترین و امن‌ترین مسیر می‌دانند. با وجود این، سختی‌ها و خطراتی در این سفر پرآماجرا در کمین آنهاست. این مهاجران به‌سختی خود را از مرز شرقی ایران عبور می‌دهند و بعد از طی مسافتی حدوداً هزار کیلومتری به شکل سواره و پیاده از مسیرهای ناهموار و خطرناک به تهران می‌رسند و سپس کوله‌بار سفرشان را دوباره از تهران به شهرهای شمال غربی کشور می‌بندند. در این گزارش تلاش شده‌است رد عبور آنها را از تهران به سمت شهرهای غربی ایران و از آنجا تا آنکارا یا استانبول دنبال کنیم.

مسافرکش‌های شهری که قاچاق‌انسان می‌کنند

تنها سرنخی که برای پیداکردن قاچاقچیان انسان در تهران به دست ما رسیده بود، شمارپلاک خودرو برخی شهرستان‌های غربی کشور بود که تعدادی از شهروندان درباره آنها گفته بودند کارشان جابه‌جایی مهاجران غیرقانونی از تهران به ترکیه است. پیداکردن آنها برخلاف آنچه گمان می‌رفت آسان‌تر بود؛ گشتی در اطراف میدان آزادی تهران و در محل توقف تاکسی‌های آن محدوده، شما را به خودروهای شخصی پرتعدادی با شماره‌پلاک‌هایی غیرتهرانی می‌رساند. دو نمره انتهایی پلاک این خودروها حکایت از آن دارد که بیشترشان از اهالی استان‌های شمال غربی کشور هستند. برای گرفتن اطلاعات بیشتر در این رابطه، از یکی از افسران راهنمایی و رانندگی مشغول به‌کار در محدوده میدان آزادی که در حال هدایت خودروها در ابتدای خیابان محمدعلی جناح بود، کمک گرفتیم تا بدانم این کدهای شماره‌پلاک متعلق به کدام شهرهاست. او هم تأیید کرد و گفت: «این شماره‌ها بیشتر متعلق به شهرهای استان آذربایجان غربی هستند». کار روزانه و غالب بیشتر این خودروهای شخصی، مسافرکشی در مسیرهای مشخصی در تهران است، کاری که با اعتراض و مخالفت تاکسی‌های خطی و فعال این مسیرها هم مواجه شده‌است. سراغ گرفتن تاکسی‌داران پایه‌ای ضلع شمال شرقی میدان آزادی هم می‌توانست در این زمینه راهگشا باشد. در پاسخ به این سؤال که: «تاکسی‌های شخصی که کد شمارپلاک شهرستان دارند و مشغول مسافرکشی هستند، بر بازار شما تأثیر نمی‌گذارند»، «محمد» یکی از تاکسی‌داران می‌گوید: «از دست مسافربری‌های شخصی خسته شده‌ام؛ این افراد هم نظم رانندگی در شهر را برهم می‌زنند به‌طوری‌که هر جا دلشان بخواهند توقف می‌کنند و هم اینکه مسافران ما را جابه‌جا می‌کنند. یکی دیگر از رانندگان تاکسی می‌گوید: «بیشتر مسافربری‌های شخصی شهرستانی هستند، به دلیل بی‌کاری در شهرستان راهی تهران می‌شوند و مشغول

جامعه

گزارش «شرق» از قاچاق مهاجرانی که از شرق ایران می‌آیند و راهی غرب هستند

قاچاق مهاجران غیرقانونی از آزادی تا استانبول



عکس: فرهاد کاوه

جابه‌جایی مسافر می‌شوند و چون محل اقامت در تهران ندارند، شب‌ها را در خودروهای خودشان می‌گذرانند و همین‌موضوع مشکلات زیادی را به وجود آورده‌است»درحالی‌که رانندگان دیگری جمع شدند، یکی از آنها می‌گوید: «تعدادی از این مسافرکش‌های شخصی، به غیر از مسافرکشی در تهران، افغانستانی و پاکستانی‌هایی که به شکل غیرقانونی وارد تهران شده‌اند را نیز به مرزهای شرقی می‌برند تا آنها را از مرز ترکیه راهی اروپا کنند».از او نشانی این افراد را پرسیدم و در پاسخ می‌گوید: «پاتوقشان در محله طرشت است. آنها خودروهایشان را در بلواری که در ضلع جنوبی میدان سما در محله طرشت است، پارک می‌کنند. بخشی از این افراد شب تا صبح در این محله می‌خوابند تا مسافر قاچاق به تورشان بخورد و بعضی دیگر نیز روزها در سطح شهر مسافرکشی می‌کنند و شب‌ها برای استراحت در این محیط حضور دارند».

شاهدان ماجرا

رفتن به محله طرشت و پرس‌وجو از اهالی آنجا گفته‌های راننده تاکسی قبلی را تأیید می‌کند. ابتدای خروجی محله طرشت در بلوار جناح، یک تعویض روغنی وجود دارد، صاحب این تعویض روغنی هم ماجرا را تأیید می‌کند و محل استراحت و توقف این خودروها را به دست نشان می‌دهد و درباره آنها می‌گوید: «این افراد به دلیل قرارگرفتن محله طرشت در هم‌جواری میدان آزادی، به‌عنوان بزرگ‌ترین میدان پایتخت که به ۱۱ استان غربی کشور از بزرگراه تهران-کرج متصل می‌شود، در این محله باسطان را برپا کرده‌اند». کمی آن‌سوتر، ساختمان سرای محله طرشت قرار دارد و در نزدیکی محل تجمع این خودروهاست، نام مدیر این سرای محله «جلال شاملو» است و او نیز با تأیید صحبت‌های کاسب محله طرشت می‌گوید: «با چشمان خودم دیدم‌که که قاچاقچیان انسان در هر خودرو بین هفت تا ۱۱ نفر را در این محله سوار می‌کنند».او می‌گوید: «حضور قاچاقچیان انسان در این محله که در دل تهران است، نزدیک به یک سال است که آغاز شده، به‌طوری‌که

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در صحن علنی:

نیروی انسانی کشور به شدت غیرماهر است



به‌تنهایی باعث ایجاد اشتغال و توسعه عدالت اجتماعی نمی‌شود. ما امروز به‌طورجدی با پدیده رشد اقتصادی بدون اشتغال نیز مواجه هستیم. ربیعی ادامه داد: نسخه واحدی که فقط به دنبال توسعه صنایع بزرگ، ساخت یک یا چند مجتمع فولادی و پتروشیمی در هر شهر و منطقه‌ای است، نه‌فقط با ملاحظات اقلیمی و آب‌وهوایی در تعارض است، بلکه بسیاری از ظرفیت‌های استانی را نادیده می‌گیرد. باید بیاوریم به جای بریدن بند کارخانه‌های بزرگ، کارگاه‌های کوچک در روستاها و خانه‌ها افتتاح کنیم و مشاغل خرد و متوسط و کوچک، راهکار اساسی غلبه بر بی‌کاری و ایجاد اشتغال است. وزیر با بیان اینکه رسیدن به رشد اشتغال‌زا و توسعه و اقتصاد فقرا که من بر آن تأکید دارم، نیازمند افزایش نیروی انسانی ماهر است، افزود: پس از سه سال تجربه فعالیت در دولت، درباره نیروی کار کشور به‌صراحت می‌گویم که این نیروها به‌شدت غیرماهر و فاقد استانداردهای لازم برای اقتصاد امروز دنیا هستند و توسعه آموزش به شکل فعلی، درمان مشکلات مهارت نیروی کار کشور نبوده‌است. همه کشورهایی که رشد پایداری را تجربه کرده‌اند، نیروی کار ماهر پرورش داده‌اند. آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در این مسئله نقش مهمی را ایفا خواهد کرد. وی تأکید کرد: ما به‌شدت نیازمند بازآرایی اولویت‌ها هستیم؛ تکمیل آموزش‌ها با تأکید بر آموزش فنی و حرفه‌ای به ارتقای مهارت نیروی کار از ضرورت‌های راهبردی کشور است. برنامه در دست‌اجرای این وزارتخانه آموزش فنی و حرفه‌ای از سطح روستا تا استان و راه‌اندازی آموزش سیار و مطابق‌کردن آموزش با نیازهای اشتغال است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامه تأکید کرد: من از نمایندگان محترم انتظار دارم برای تحقق شعار «هر ایرانی یک مهارت و هر منطقه یک مزیت» به این طرح وزارتخانه کمک کنند. تغییر رویکرد در مسئله اشتغال با وجود اینکه به سیاست‌های رشد ستنی نیازمندیم، نیاز به یک تغییر رویکرد و اشتغال مبتنی بر مزیت‌های منطقه‌ای نیز داریم و نیازهای اشتغال ما را پاسخ خواهد داد.

ما در سال‌های آتی نیازمند تولید اشتغال سالانه ۸۰۰ تا ۹۰۰ شغل خواهیم بود و با توجه به روند جمعیتی و جمعیت فعال آتی، پاسخ‌دادن به این میزان اشتغال، نیاز به نگاه جدید به مسئله اشتغال مبتنی بر توسعه محلی و مشاغل و مزایای هر منطقه دارد. ربیعی افزود: مسئله مهم برای وزارتخانه

نزدیک دهکده المپیک و دلیل قرار هم این است که من می‌خواهم سه افغانستانی را راهی استانبول کنم تا از آنجا به اروپا بروند. بعد از شنیدن این توضیحات، شروع به صحبت می‌کند و می‌گوید: «هزینه بردن هر نفر دو میلیون تومان است که ما در ایران از طریق رابط هزینه را دریافت می‌کنیم؛ به این شکل که یک میلیون آن را نقد و مابقی آن را زمانی که مسافر را به استانبول رساندیم از رابطشان دریافت می‌کنیم. برای ما فرقی نمی‌کند رابطی که این مهاجران را در اختیار ما می‌گذارد، ایرانی، افغانی یا ترکیه‌ای باشد؛ تنها هزینه جابه‌جایی این افراد را از رابط‌ها دریافت می‌کنیم و کاری به مهاجران نداریم. شاید رابط‌ها بخواهند از مهاجر سه تا چهار میلیون تومان دریافت کنند، اما هزینه‌ای که برای ما تمام می‌شود دو میلیون تومان است که دراین‌باره افراد می‌توانند به خود ما نیز به شکل انفرادی مراجعه کنند. هستند افرادی که به شکل خانوادگی تصمیم به سفر به استانبول می‌گیرند و به ما مراجعه می‌کنند. اما خوبی مراجعه به رابط‌ها این است که آنها در استانبول نیز افرادی را دارند که آنها را به شکل پنهانی به یونان و دیگر کشورهای اروپایی برسانند». آقای «ج» ادامه می‌دهد: «شما مسافران‌تان را می‌توانید در انتهای بزرگراه همت یا آزادراه تهران-کرج یا میدان آزادی در اختیار ما بگذارید و سه تا چهار روز بعد آنها را در استانبول تحویل بگیرید، درحال‌حاضر بیشتر مهاجرانی که ما نیز افغانی هستیم»، از او می‌پرسم شان و کرامت این مهاجران در طول سفر حفظ می‌شود؟ پاسخ می‌دهد: «در این سفر همه این افراد با خودرو پژو، سمند و رانتیا به لب مرز انتقال داده می‌شوند. رفتن از تهران تا لب مرز ۱۲ ساعت زمان می‌برد و در طول مسیر تهران تا مرز ایست بازرسی وجود ندارد. اگر بازارمان داغ باشد، مجبور هستیم ۱۱ مهاجر را در یک دستگاه خودرو جای دهیم، اما اگر بازار معمولی باشد، هر سرویس را با یک یا دو نفر نیز انجام می‌دهیم. سعی می‌کنیم به دلیل خلوت‌بودن مسیر، شب‌ها حرکت کنیم، همچنین تمامی مخارج خوراک آنها در این مدت با ماست و تنها یک شب در یکی از روستاهای مرز داخل کشور، سکونت داده می‌شوند و از طریق گمرک مرزی ایران و ترکیه انتقال داده می‌شود. فقط به شما بگویم که خیالتان راحت باشد، مهاجران‌شان را از کوه، دشت و بیابان انتقال نمی‌دهیم؛ به شکل رسمی مسافران را از مرز عبور می‌دهیم؛ هزینه انتقال از گمرک نیز برعهده ماست. او همچنین درباره اینکه گمرک‌شان این مهاجران را در آن سوی مرز ایران در خاک ترکیه به چه شکل خواهد بود؟ می‌گوید: «افرادی که در خاک ترکیه با ما همکاری می‌کنند تا مهاجران را از لب مرز تا استانبول برسانند، از اقوام ما هستند که در خاک ترکیه زندگی می‌کنند و این کار شغل ما محسوب می‌شود و نگرانی در این رابطه نداشته باشید، چراکه روزانه نزدیک به ۲۰ تا ۳۰ نفر تنها از میدان آزادی راهی سفر به ترکیه می‌شوند و بخشی دیگر نیز از مسیر شهرهای دیگر به مرز منتقل می‌شوند».

خبر

تجمع خانواده شهدا در اعتراض به ساماندهی قبور

● **ایستا**: جمعی از اعضای خانواده شهدا در اعتراض به طرح ساماندهی قبور شهدا، در مقابل ساختمان شورای شهر تهران تجمع کردند. این افراد که تعداد آنها به ۲۰ نفر می‌رسید پس از پایان جلسه علنی به دعوت ابوالفضل قاضی، عضو هیات‌رئیس شورای شهر، برای بیان مشکلاتشان به سالن جلسات هدایت شدند و این افراد دغدغه‌های خود را مطرح و با نشان‌دادن حکم دیوان عدالت اداری بیان کردند شهرداری حق تخریب قبور شهدا به بهانه ساماندهی را ندارد، چراکه دیگر اثری از شهدا باقی نمی‌ماند. یکی از والدین شهدا با بیان اینکه صبح دیروز با کارشناس رسمی دادگستری به‌بشت‌زهر(اس) رفته تا میزان خسارت را به آنها نشان دهد، گفت: ما به طرح ساماندهی شهرداری اعتراض داریم و باید این طرح متوقف شود.

اعتراض به مسدودشدن خیابانی توسط دادسرای شهری

● **شرق**: رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران گفت: دادسرای شهری خیابانی را مسدود و تبدیل به پارکینگ اختصاصی کرده‌است. رحمت‌الله حافظی اظهار کرد: وفق ماده ۱۰۱ قانون شهرداری‌ها، معابر و شوارع عمومی متعلق به شهرداری است بنابراین کسی حق ندارد تحت هر شرایط و نامی، معابر عمومی را مورد انتقال قرار دهد و آن را مسدود کند. حافظی با نمایش اسلایدهایی از مسدودشدن خیابان «دادسرا» در مجاورت دادسرای شهری، گفت: این خیابان که مقبر عمومی است از سوی تبدیل و به پیمانکار واگذار شده‌است. این پیمانکار ماهانه چند میلیون تومان به دادسرای انقلاب شهری پرداخت می‌کند. وزیر دادگستری هم که در جلسه دیروز شورا حاضر بود، گفت: موضوع پارکینگ را مستقیماً پیگیری خواهیم کرد.

ازدواج کودکان در تهران به مرز هشتاد ار رسید

● **ایلتا**: رئیس هیات‌مدیره انجمن حمایت از حقوق کودکان، با تأکید بر اینکه ازدواج کودکان زنگ خطر برای جامعه است، گفت: وقتی ازدواج به سنین کودکی می‌رسد و ۱۷درصد ازدواج‌ها در این سن انجام می‌شود، باید منتظر آسیب‌های ناشی از آن باشیم. ثریا عزیزنیا به تأکید بر اینکه ازدواج در این سنین نمی‌تواند ازدواجی موفق باشد، خاطرنشان کرد: اگر ازدواج میان دو همسن صورت گیرد؛ مشکلات خاص خود را دارد و چنانچه ازدواج با فاصله سنی زیاد باشد، یعنی دختر زیر ۱۵ یا ۱۸ سال با مردی بزرگسال و با فاصله سنی بالا ازدواج کند، تبعات و مشکلات دیگری را در پی دارد. وی با تأکید بر اینکه سنین زیر ۱۸ سال هنوز «منطق» رشد لازم را ندارد، اظهار کرد: بنابراین ممکن است کودک در خانواده خشونت‌ورزیده یا مورد عواقب واقع شود. همچنین محرومیت، از دیگر عواقب ازدواج در سنین کودکی است، زیرا این گروه از چرخه آموزش خارج شده و آموزش‌های کافی برای جرخاندن چرخ اقتصادی و اجتماعی کشور در آینده دریافت نمی‌کنند و فرصت‌هایی را که جامعه برای شهروندان ایجاد می‌کند را از دست می‌دهند که این به معنای محرومیت است. عزیزنیا به اشاره به مخاطرات ارتباط زناشویی، بارداری و زایمان برای دختران زیر ۱۸ سال، گفت: در این سنین اندام‌های دختران رشد لازم برای پذیراشدن این فرایند را ندارد. همچنین این گروه از کودکان از توانمندی و آموزش لازم برای مادر یا پدر خوب‌بودن برخوردار نیستند، این فعال حوزه کودک گفت: از دولت انتظار داریم ایس موارد را بررسی و از وقوع آن پیشگیری کند. مسئولان دولتی موظفند وقتی از آمار ۱۷درصدی ازدواج کودکان در کشور آگاه می‌شوند، راجع به آمار و تبعات آن فکر و بررسی کنند تا چه میزان می‌توانند علل آن را در سال گذشته ردیابی و ۱۰ کودک زیر ۱۰ سال در این استان به ثبت رسیده‌است. ازدواج زیر ۱۰ سال غیرقانونی است، زیرا در قوانین ما برای ازدواج دختران ۱۳ سال در نظر گرفته شده‌است و این موضوع نیاز به بررسی و کار کارشناسی دارد.

۸۳ میلیون ایرانی ساکن داخل و خارج کشور هستند

● **مهرا**: براساس اعلام سازمان ثبت احوال کشور درستان، سال گذشته ازدواج ۱۰ کودک زیر ۱۰۹ هجری شمسی تاکنون، برای قریب به ۱۰۹ میلیون ایرانی سند ولادت تنظیم شده که تاکنون رویداد فوت نزدیک به ۲۶ میلیون نفر از آنان به ثبت رسیده‌است. بنابراین درحال‌حاضر ایرانیان در قید حیات که ساکن داخل و خارج کشور هستند، ۸۳ میلیون نفر هستند».

● **مهرا**: براساس اعلام سازمان ثبت احوال کشور