

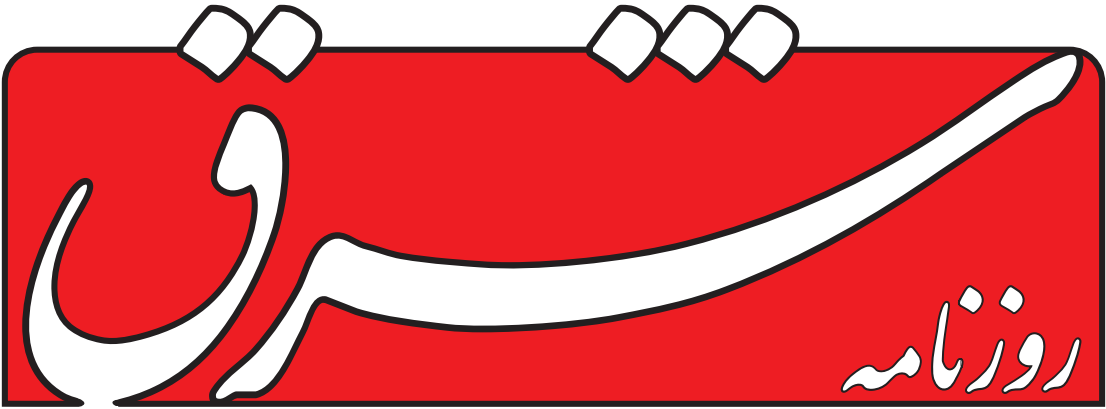


تاکید مجلس بر لزوم ارائه گزارش قوه قضائیه
رئیس به صحن بهارستان می‌رود؟

گروه سیاست: رئیس قوه قضائیه هم باید به مجلس گزارش عملکرد سالانه بدهد. طبق قانون برنامه ششم توسعه رئیس دستگاه قضا مکلف به گزارش سالانه به مجلس است که سخنگوی کمیسیون قضائی مجلس نیز بر آن تأکید کرده است. حسن نوروزی...

صفحه ۲

چهارشنبه ۲۴ مهر ۱۳۹۸ - ۱۷ صفر ۱۴۴۱ - ۱۶ اکتبر ۲۰۱۹



معاون اول رئیس جمهور:

عده‌ای به هر بهانه‌ای آیه یأس می‌خوانند

گروه سیاست: معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه مدیران موفق، مهندسان، کارشناسان و نیروی انسانی اصلی‌ترین سرمایه‌های کشور هستند، گفت: «باید قدر مدیران کشور را که در جنگ اقتصادی آمریکا مانع از فروپاشی اقتصاد شده و به نحو...

صفحه ۲

سال هفدهم - شماره ۳۵۵۱ - ۱۶ صفحه - ۴۰۰۰ تومان

سرمقاله

**تجاوز به سوریه
برای پاک‌سازی قومی**

صالح نیکبخت - حقوق‌دان



هزار سال پیش (۴۳۴ ه ق) پیش‌قراولان سپاه سلجوقیان (ترکان غز) و نیاکان رهبران کنونی حزب حاکم در آنکارا، از مرز غربی چین، ترکستان و مغولستان کنونی به آسیای صغیر حمله کردند. سلجوقیان پس از کشتار مردم و غارت‌های بی‌پایی منطقه را اشغال کرده و به اقتدار یکنانه امارت کردی مروانیان که در صلح و آرامش در مجاورت روم شرقی و ایران حکومت می‌کردند، پایان دادند. شرق و جنوب ترکیه از مرز کنونی آذربایجان ایران تا میان‌رودان در این هزار سال عرصه تاخت‌وتاز ترکان با ایده‌های پان‌ترکیسم و پان‌اسلامیسم بوده است. این یورش‌ها از آن‌رو استمرار یافته است که کردهای ساکن این مناطق، همیشه ارتباط خود را با کردها و سایر اقوام ایرانی ساکن در خاور روم شرقی حفظ کرده و هرگز پیوندی با ترکان به جوش و حرکت درآمده از جنوب سیری نداشتند. با استقرار حکومت ترکان سلجوقی و سپس مغولان و تیموریان و در نهایت خلافت عثمانی در آسیای صغیر، آفریقا، آسیا و شرق اروپا و با تشکیل حکومت صفوی و شکست شاه بی‌تدبیر ایران در جنگ چالدران و الحاق سه‌چهارم مناطق کردنشین به عثمانی، این رویارویی گسترش یافت. با سقوط خلافت عثمانی که حاکمان فعلی آنکارا سودای احیای آن را دارند، در طرح استعماری سایکس - پیکو، مناطق کردنشین جداشده از ایران بین سه کشور برآمده از این طرح تقسیم شد. شمال شرقی سوریه که اکثریت ساکنان آن کُرد هستند، هشت سال پیش با ظهور دولت داعش به دست تروریست‌های داعش اشغال شد. درگیری دولت مرکزی سوریه در سایر مناطق و ناتوانی آن از مقابله با این گروه‌ها در شمال، موجب شد مردم این مناطق متحد شده و با دادن حدود ۱۲ هزار قربانی، شمال را از تصرف داعش و سایر تروریست‌ها خارج کنند. مردم کُرد بدون داعیه جدایی از دولت مرکزی، در چارچوب شورای نیروهای دموکراتیک سوریه (S.D.F) مرکب از عرب‌ها، کردها، آشوری‌ها و... این مناطق را به طول حدود ۵۰۰ و عمق ۶۰ کیلومتر از حضور داعش پاک‌سازی و با تشکیل مدلی خودگردان، اداره آن را بر عهده گرفتند. S.D.F توانست با کمک نیروی هوایی ائتلاف ضدداعش، حدود ۱۵ هزار عضو مسلح داعش و سایر گروه‌ها را اسیر و در زندان نگه دارد و افزون بر این، ۷۰ هزار نفر خانواده آنها را نیز در اردوگاه‌های تحت نظارت خود اداره کند. از آنجایی‌که این نیروها برآمده از میان مردم این مناطق هستند و با تسلیح اقوام مختلف به صورت مشترک اداره می‌شوند، مردم این مناطق کمتر از سایر نقاط سوریه مهاجرت کرده و میزان خرابی و خسارت‌های واردشده بر مردم و بخش عمومی به‌مراتب کمتر از نقاطی است که در آن نیروهای دولتی با داعش پیکار می‌کردند. مناطق آزادشده شمال سوریه به صورت سه کانتون عفرین، قامیشلو و کوبانی از طریق شورای منتخب مردم همان کانتون اداره می‌شود. مسئولان اجرائی هر کانتون در همه نهادها دو نفر هستند که یکی از آنها زن و دیگری مرد است و از لحاظ ملیت نیز باید این دو نفر از ملیت‌های جداگانه باشند. منطقه خودگردان که به لحاظ وسعت حدود یک‌دوازدهم مساحت سوریه را دربر می‌گیرد، تولیدکننده بیش از ۷۰ درصد غله مصرفی و ۸۵ درصد انرژی سوریه است. در پنج سال پس از پاک‌سازی از داعش، این منطقه در صلح و آرامش بوده و مردم همزیستی مسالمت‌آمیزی باهم داشته‌اند.

ادامه در صفحه ۲



وزیر امور خارجه: دنبال «برند» ظریف نیستم

**دستور گروگان‌گیری
دختر او باما را به من
نداده بودند!**

صفحه ۱۵

عکس: علی شیریندر میزبان

یادداشت

چه کسی به آنتونوف مجوز پرواز داد؟

یسا بنا به وظایف اجرائی رئیس جمهور صادر شده است که بی‌تردید این دستور با تکیه بر وظایف اجرائی رئیس جمهور صادر شده است و بالطبع باید صادرکننده دستور جدید که مجوز پرواز را صادر کرده است، معایب و اشکالاتی را که باعث صدور دستور ممنوعیت پرواز توسط رئیس جمهور شده، رفع کرده باشد. خوب است به وضع شرکت سازنده اوکرائنی این هواپیما هم نگاهی بیندازیم. شرکت اوکرائنی سازنده هواپیماهای آنتونوف که با همکاری روسیه تمامی هواپیماهای خود را ساخته است، در شرایطی قرار گرفته که اعلام ورشکستگی کرده، زیرا با تیره‌شدن روابط روسیه و اوکراین امکان تأمین قطعات هواپیماهای فروخته‌شده را ندارد و در سال‌های گذشته هم به علت تیرگی روابط با روسیه، هواپیماهای جدیدی نساخته و علت اعلام ورشکستگی نیز همین مطلب است. حال به سابقه سقوط هواپیماهای آنتونوف در ایران و جهان نگاهی بیندازیم. آخرین سقوط آنتونوف برمی‌گردد به ساقط‌شدن هواپیماهای آنتونوف چند روز پیش؛ هواپیماهای چهارموتوره‌ای که از اسپانیا به سمت ترکیه در پرواز بود، در غرب اوکراین سقوط کرد که منجر به کشته و زخمی شدن هشت نفر شد؛ اما در ایران سقوط این هواپیما درآورد است. اولین سقوط برمی‌گردد به آغاز ورود این هواپیما به ایران در سال ۱۳۷۲ که اتفاقاً نگارنده در همان تاریخ در کرمان بود و گفته می‌شد یکی از سرمایه‌گذاران خارجی خطوط هوایی، میان ۱۷ سرنشین هواپیما ساقط‌شده در کوه‌های جویبار کرمان بوده است. در سال ۱۳۸۱ هم هواپیماهای آنتونوف ۷۴ متعلق به نیروی هوایی سپاه پاسداران در پرواز

آنتونوف‌ها ممنوع شد. بیش از پنج سال از دستور پیش‌گیرانه رئیس جمهور گذشته است که با تاسف دوباره شرکت کمترشناخته‌شده هوایی در مسیر مشهد مقدس از هواپیماهای آنتونوفی استفاده کرد که به گفته مسافران آن و تصاویری که از داخل هواپیما در فضای مجازی پخش شد، فاقد استانداردهای لازم است. به بخشی از گفته‌های یکی از مسافران هواپیما که بیشتر رسانه‌ها آن را نقل کرده‌اند، توجه کنید: «این هواپیما بدون پنجره بود و در زمان تیک‌آف یک تکه فلزی از سمت خروجی اضطراری روی یکی از مسافران افتاد که با کمک کادر پروازی و مسافران بسته شد». زمانی که رئیس جمهور دستور توقف پرواز آنتونوف را صادر کرد، این اطلاعیه از ناحیه آقای محمدعلی ایلخانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور، منتشر شد: «با توجه به تأییدی که دولت بر امنیت پروازهای مسافری دارد، رئیس جمهور پرواز ایران ۱۴۰ را ممنوع کرد و پس از آن نیز در دستوری جداگانه ممنوعیت پروازهای مسافری هواپیماهای آنتونوف ۷۴ را نیز اعلام و این نوع هواپیما را از چرخه پرواز خارج کرد». حال پرسش این است از سال ۹۳ که ممنوعیت پرواز آنتونوف‌ها صادر شد تا مجدداً که پرواز این نوع هواپیماها از سر گرفته شده، چه تغییری در ساختار هواپیماهای آنتونوف ایجاد شده است که مورد قبول ایگانو قرار گرفته؟ اگر ایگانو در این خصوص مجوزی صادر نکرده است، سازمان هواپیمایی کشوری با کدام بازرسی قانونی و کسب استانداردهای متعارف پروازی مجوز پرواز این هواپیماها را صادر کرده است؟ آیا دستور ممنوعیت پروازی که رئیس جمهور در سال ۹۳ صادر کرده، دستوری شخصی بوده

نعمت احمدی
حقوق‌دان



«زمانی آنتونوف ۱۴۰ (ایران ۱۴۰) تمام مجوزهای لازم را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کرده بود، اما پس از وقوع سانحه سقوط، به‌دلیل آنکه الزاماتی را از دست داده بود، مجوزهای پرواز آن هواپیما لغو شد تا بررسی‌ها دوباره آغاز شود؛ این بخشی از سخنان علیرضا منطری، معاون سابق سازمان هواپیمایی کشوری، در گفت‌وگو با روزنامه «شرق» است درباره مجوز پرواز هواپیماهای آنتونوف و تأکیدی بر لغو مجوز پرواز آن به‌خاطر الزاماتی که از دست داده بود؛ اما معلوم نیست به چه دلیلی مجوز پرواز نوع دیگری از این هواپیما دوباره از طرف سازمان هواپیمایی کشوری صادر شده است؟ پروازی که تصاویر درون هواپیما در فضای مجازی از غیراستاندارد بودن داخل هواپیما و نبود پنجره و وضع غیرمتعارف صندلی‌ها حکایت دارد، هرچند سخنگوی فعلی سازمان هواپیمایی کشوری معتقد است «مجوز صلاحیت پرواز بدون بررسی در زمان پرواز صادر نمی‌شود». مشخص نیست با سقوط‌های گه‌گاه آن چه باید کرد؟ این در حالی است که بعد از حادثه سقوط هواپیماهای آنتونوفی که در اختیار شرکت هواپیمایی سپاهان بود، با ۴۲ مسافر و شش خدمه که در مسیر تهران - طبرستان سقوط کرد و جان همه سرنشینانش را گرفت، به دستور رئیس جمهور به جهت حفظ جان مسافران خطوط هوایی، پرواز

فریدون مجلسی - تحلیلگر روابط بین‌الملل



حرکت تحول‌خواهی بهار عربی در سوریه می‌توانست دولت را به قبول اصلاحات وادار تا مشارکت عمومی‌تری را در پی داشته باشد. با اینکه سوریه در دهه‌های اخیر توسعه فرهنگی قابل‌توجهی را پشت‌سر گذاشته بود و همین تحول اجتماعی، آن جامعه را از تک‌بعدی و تک‌جزیی بهشت به دموکراسی‌خواهی رسانده بود، اما باید توجه داشت گروه کثیری از جمعیت قبایلی و بدوی آن کشور که در جوامع شهری کمتر به چشم می‌خوردند، شیوه‌های محافظه‌کارانه زندگی قبایلی را حفظ کرده بودند و با کشایش آزادی‌خواهانه‌ای که پدید آمد، آن نیروهای محافظه‌کار بهره‌مند از حمایت‌های وهابیون با جسارت وارد کارزار شدند.

در شرایطی که بخش‌هایی از نظامیان جداشده از ارتش رسمی با افراد تحت امر خود نیرویی تشکیل داده بودند و با حمایت‌هایی که از آنان می‌شد، امید داشتند بتوانند جایگزین نظام سوریه شوند، نیروهای محافظه‌کار قبایلی که آشکارا از حمایت‌های عقیدتی و تدارکاتی برنامه‌ریزی‌شده خارجی نیز بهره‌مند بودند، اعتراضات را با آرمان‌های واپسگرایانه خودشان مصادره کردند. همچنین ارتش ضعیفی موسوم به آزادی‌بخش به وجود آمده بود و همچنین ارتش ملی بسیاری از کادرهای سطوح پایین و سربازان خود را که از فرزندان همان اعراب قبیله بودند، از دست داد. به‌زودی نیروهای تعلیم‌دیده رزمی شامل کسانی که از حامیان القاعده به شمار می‌آمدند، به داوطلبانی که از برخی کشورهای اسلامی و روسیه و اروپا جذب شده بودند، پیوستند. گروه‌های متشکل آنان با امکانات زرهی و موتوریزه از جنوب ترکیه به سوریه و عراق سرازیر شدند و خلافت داعش را در موصل و رقه تشکیل دادند. هنوز ابهام بسیاری در چگونگی برنامه‌ریزی و تشکیل پنهانی آن نیروی بزرگ و گستاخ و بی‌فرهنگ وجود دارد اما تردیدی نیست دست‌کم در آغاز در میان برخی قبایل سوریه و عراق از حمایت‌های گسترده‌ای بهره‌مند بودند. اما خشونت‌های نیروهای تروریستی داعش و جنایتی که حتی در سرزمین‌های غربی به اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها امان نمی‌داد، نه‌فقط خصومت دنیای خارج را برانگیخت بلکه موجب بی‌زاری بسیاری از کسانی شد که خواسته ناخواسته در سرزمین‌های داعشی به دام افتاده بودند.

ادامه در صفحه ۴

به اطلاع می‌رساند مجلس ترحیم

مرحوم «سیدمحمد رضا مرعشی»

برادر همسر محترم

حضرت آیت‌الله هاشمی‌رفستجانی^(ره) و پسرعموی

جناب آقای سیدحسین مرعشی، روز چهارشنبه

۹۸/۷/۲۴ در مسجدالرسول سعادت‌آباد واقع

در میدان کاج از ساعت ۱۴:۱۵ تا ۱۵:۳۰

برگزار می‌شود.

خانواده‌های: مرعشی، هاشمی‌رفستجانی

و سایر بستگان

جناب آقای محمدحسین میری

مصیبت درگذشت پدر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترمتان

تسلیت عرض می‌کنیم. از خداوند سبحان برای آن مرحوم علو درجات و

برای شما و سایر بازماندگان صبر و اجر آرزو نمودیم.

محمد محمودی - مژگان ایلکا - صدیقه تقوی و مهدی رحمانیان

جناب آقای محمدحسین میری

مصیبت درگذشت پدر گرامیتان را به شما و خانواده محترمتان

تسلیت عرض می‌کنیم. برای آن مرحوم غفران الهی و برای بازماندگان

صبر مسئلت داریم.

مدیرعامل، کادر فنی و بازیکنان تیم ستارگان جوان

خبریه وقت شرق



به

تلگرام شرق

پیوندید

@sharghdaily