خبرها

افزایش واردات نفت چین

ایرنا: دولت چین اعلام کرد که واردات نفت این کشور در ماه گذشته میلادی نسبت به ماه قبل از آن ۳۹۰ هزار تن افزایش داشته است. اداره گمرک چین در گزارشی از میزان واردات نفت این کشور اعلام کرد که در ماه گذشته میلادی چین ۱۲ میلیون و ۳۹۰ هزار تن نفت واردکرده است. این میزان واردات نفت چین در ماه گذشته میلادی در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته میلادی افزایش ۱۹ درصدی نشان می دهد. چین در ماه آوریل سال جاری میلادی ۱۲ میلیون تن نفت خام وارد کرد و این میزان در ماه مه یک افزایش جزیی داشته است. دولت مرکزی چین بهای بنزین و گازوئیل را ماه مه امسال برای دومین بار افزایش داد و میزان افزایش بیشتر از ده درصد اعلام شد.

برگزاری مجمع اقتصاد جهانی در توکیو

ایرنا: مجمع اقتصاد جهانی با حضور رهبران سیاسی، اقتصادی و محققان و اساتید دانشگاهی از ۲۷ کشور جهان روز پنجشنبه در توکیو گشایش می یابد. به گزارش خبرگزاری کیودو، در این نشست دو روزه که تحت عنوان «ایجاد یک دستور کار جدید برای همگرایی در آسیا» برگزار می شود، ۳۰۰ شرکت کننده موضوع های متنوعی از جمله مدل های رشد انرژی و ظهور قدرت های اقتصادی چین و هند را مورد بحث قرار می دهند. این برای نخستین بار است که مجمع اقتصاد جهانی در منطقه شرق آسیا، در ژاپن برگزار می شود. انتظار می رود که در این نشست «جونیچیرو کویزومی» نخست وزیر ژاپن و سایر اعضای کابینه از جمله وزیران دارایی و اقتصاد شرکت کنند. «توشی هیکو فوکویی» رئیس بانک مرکزی نیز قرار است در این نشست که پشت درهای بسته برگزار می شود، برای حاضران در آن سخنرانی کند.

کمک اروپا به عضویت عراق در WTO

موج: وزیر امور خارجه عراق با اعلام آغاز «فصل نوینی» در روابط عراق و اتحادیه اروپا اظهار داشت: دولت جدید این کشور در نظر دارد سریعاً مذاکرات خود را برای انعقاد توافقنامه تجاری و همکاری با این بلوک آغاز کند. هوشیار زیباری پس از دیدار با وزرای خارجه اتحادیه اروپا در لوکزامبورگ گفت: دولت جدید عراق کاملاً درباره بهبود وضعیت این کشور جنگ زده مصمم و در عین حال واقع بین است. زیباری همچنین از دریافت طرح های کمیسیون اروپا برای همکاری و تجارت با عراق و به ویژه کمک به عضویت این کشور در سازمان تجارت جهانی خبر داده است. وزیر خارجه عراق در عین حال اظهار داشت: ما از وضعیت عراق کنونی تصویر خوش رنگ و لعابی را نمایش نمی دهیم چرا که سامان دادن به آن کاری دشوار و پیچیده است. زیباری با این وجود تاکید کرد: ما هم اکنون در آغاز راه هستیم و هر گونه امکان برای تغییر وضعیت عراق مهیا است، اما برای این کار به حمایت مداوم و دخالت اتحادیه اروپا نیاز داریم.

گشایش بازار چین به روی خارجی ها

ایرنا: مرکز تحقیقات توسعه دولت چین با انتشار گزارشی خواستار بازتر شدن درهای بازار نفت چین به روی شرکت های خارجی شد. در این گزارش آمده است: چین باید این بازار را برای بهبود شرایط و ارتقای توانایی های رقابت در جهان برای شرکت های چینی به روی خارجیان بازتر کند. این مرکز تحقیقاتی چین، نقش شرکت های نفتی خصوصی و دولتی را در بازار چین بسیار مهم دانست و تاکید کرد باید مسیر فعالیت و حضور این شرکت ها در چین هموارتر شود. در این گزارش بر تقویت ارتباطات و مشارکت شرکت های نفتی چین و شرکت های خارجی نیز تاکید شده است. مرکز تحقیقات توسعه دولت چین تصریح کرد مقررات باید به گونه ای شفاف باشد که برای حضور شرکت های خارجی در بازار نفت چین زمینه سازی صورت گیرد. بازشدن درهای این بازار به روی شرکت ها و سرمایه گذاران خارجی به توسعه منابع داخلی و بهبود فرآیند عرضه انرژی در چین مساعدت خواهد کرد.

خودروهای ژاپنی بهداشتی می شوند

موج: تا سال ۲۰۳۰ همه خودروهای بنزین سوز ژاپن از سوختی ترکیبی استفاده خواهند کرد که ۱۰ درصد آن را اتانول زیستی تشکیل می دهد. به نوشته روزنامه آساهی شیمبون ژاپن، وزارت محیط زیست ژاپن در نظر دارد در فاصله سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ با تصویب قوانینی، سازندگان همه خودروهای جدید را به استفاده از این سوخت ترکیبی (شامل ۹۰ درصد بنزین و ۱۰ درصد اتانول زیستی) ملزم کند. گفتنی است بر طبق پیمان کیوتو، کشور ژاپن متعهد شده است در فاصله سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ میزان انتشار دی اکسید کربن را به مقدار ۶ درصد رقم سال ۱۹۹۰ کاهش دهد.

احداث شهرک اقتصادی در عربستان

ایرنا: «عبدالله بن عبدالعزیز» پادشاه عربستان سعودی از تاسیس شهرک اقتصادی در منطقه «حایل» در شمال غرب این کشور خبر داد. به گزارش منابع خبری سعودی، عبدالله که در منطقه حایل به سر می برد، گفت: نام این مرکز اقتصادی «عبدالعزیزبن مساعد» خواهد بود. براساس اعلام پادشاه عربستان، شهرک اقتصادی مذکور در مساحتی به میزان ۱۵۶ میلیون متر مربع و ۳۰ میلیارد ریال سعودی (۸ میلیارد دلار) هزینه دایر خواهد شد. به گفته پادشاه عربستان سعودی با تاسیس این شهرک اقتصادی که طی ۱۰ سال آینده به پایان می رسد ۳۰ هزار فرصت شغلی ایجاد خواهد شد. نرخ رسمی بیکاری در عربستان ۱۴ درصد اعلام شده است اما برخی آمارهای غیردولتی «ساینوپک» بزرگترین پالایش کننده نفت این کشور بخشی از سهام مربوط به یک میدان نفتی در آنگولا را از آن خود کرده است.

ناسیونالیسم از نوع روسی

فرزانه سالمی

مقامات روسی اعلام کردند به دنبال ایجاد محدودیت های بیشتر در راه فعالیت شرکت های نفت خارجی در این کشور هستند. بر این اساس دولت روسیه قصد دارد تعداد میدان های نفت و گازی را که «استراتژیک» محسوب می شوند افزایش داده و به این ترتیب سیاست های ناسیونالیستی خود در عرصه منابع انرژی را بیش از پیش توسعه دهد. «یوری تروتنف» وزیر منابع طبیعی روسیه نیز با تائید این خبر هدف چنین برنامه ای را «حمایت هرچه بیشتر از منافع روسیه» دانسته است. براساس برنامه ای که «تروتنف» از آن سخن گفته است، شرکت های خارجی و یا شرکت هایی که ۵۰ درصد سهام آنها در اختیار شرکت های خارجی قرار دارد با محدودیت هایی در راه سرمایه گذاری مواجه می شوند. آنها اجازه نخواهند داشت در میدان هایی با ذخیره بیش از ۷۰ میلیون تن نفت و یا ۵۰ میلیارد متر مکعب گاز وارد فعالیت شوند. این درحالی است که پیش تر وزارت منابع طبیعی روسیه این میزان را برای میدان نفتی در سطح ۱۵۰ میلیون تن و در میدان گازی در سطح هزار میلیارد متر مکعب اعلام کرده بود. این محدودیت ها بیش از هر شرکت دیگری، شرکت مشترک انگلیسی- روسی «تی ان کی- بریتیش پترولیوم» را تحت تاثیر قرار خواهد داد. در همین حال به نظر می رسد چنین محدودیتی آخرین قانون اینچنینی در روسیه نباشد زیرا از دو سال پیش وضع قوانین «شفاف» در عرصه منابع انرژی از سوی ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه مورد تاکید قرار گرفته است و ظاهراً دولت روسیه قصد دارد رویکردی را که از آغاز سال جاری میلادی برای تثبیت حضور خود به عنوان ابرقدرتی در عرصه انرژی آغاز کرده است ادامه دهد. البته ولادیمیر پوتین اخیراً با اشاره به همین قوانین گفته بود معیارهای محدودکننده به معنی ممانعت از حضور سرمایه گذاران خارجی در میدان های استراتژیک انرژی روسیه نیست، اما اکنون بحث «مکانیسم کنترل» با جدیت زیادی از سوی دولت دنبال می شود. کارشناسان اقتصادی معتقدند که قوانین محدودکننده جدید ممکن است به افزایش نفوذ «گاز پروم» شرکت دولتی گاز روسیه و نیز «روز نفت» شرکت دولتی نفت این کشور در عرصه انرژی منجر شود. فعلاً برگ برنده را در این عرصه دولت روسیه در اختیار دارد.

رشد به مدد نفت

کشورهای صادرکننده نفت در شورای همکاری خلیج فارس انتظار دارند سال جاری میلادی را نیز به مدد قیمت بالای نفت با رشد اقتصادی خوبی طی کنند. شیخ نشین های خلیج فارس که سه سال گذشته نیز رشد اقتصادی خوبی را تجربه کرده اند امیدوارند به رغم بی ثباتی بازار سهام خود، همچنان از قیمت فزاینده نفت سود ببرند. تولید ناخالص داخلی شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس در فاصله سال های ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۲ میلادی- که قیمت نفت به طرز سرسام آوری بالا نرفته بود- سالانه ۲/۵ درصد رشد نشان می داد اما این رشد در فاصله سال های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۵ میلادی به ترتیب به ۸/۵، ۵/۹ و ۶/۸ درصد رسید و انتظار می رود که در سال جاری میلادی نیز این رقم حدود ۶/۴ درصد باشد. شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس یعنی بحرین، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی و امارات متحده عربی جمعاً ۱۶ میلیون بشکه نفت را در روز وارد بازارهای جهانی می کنند. براساس گزارشی که اخیراً از سوی صندوق بین المللی پول در مورد وضعیت اقتصادی کشورهای شورای همکاری خلیج فارس منتشر شده است، افزایش قیمت نفت از ۳۵ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۰۴ به ۵۳ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۰۵ رسیده و نیز روند صعودی افزایش قیمت نفت در سال ۲۰۰۶ دائماً میزان رشد سالانه تولید ناخالص داخلی را در شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس بالا برده است. سال گذشته درآمدهای نفتی شیخ نشین های خلیج فارس بالغ بر ۳۰۰ میلیارد دلار بود و از آنجا که از سال گذشته میلادی تاکنون، بهای نفت همچنان بالا مانده است انتظار رقم بهتری برای سال جاری میلادی نیز وجود دارد. اما برخی از کارشناسان اقتصادی منطقه معتقدند درآمدهای اضافه سال های اخیر می تواند باعث فلج شدن روند اصلاحات اقتصادی در کشورهای شورای همکاری خلیج فارس شود زیرا نوسان احتمالی قیمت نفت باعث بروز بی ثباتی در بازار آنها خواهد شد و این درحالی است که رشد اقتصادی این کشورها در بخش غیرنفتی در عربستان سعودی بالغ بر ۸/۶ درصد، در قطر ۸/۳ درصد، در کویت ۶/۸ درصد و در امارات متحده عربی حدود ۷/۸ درصد است.

قیمت جدید برای گاز بولیوی

آرژانتین و بولیوی در زمینه تعیین قیمت جدید برای گاز صادراتی بولیوی به آرژانتین به توافق رسیده اند و قرار است روز بیست و نهم ماه جاری میلادی روسای جمهور این دو کشور در بوئنوس آیرس با یکدیگر دیدار و قیمت جدید گاز طبیعی بولیوی را نیز نهایی کنند. این خبر زمانی اعلام شد که معاون رئیس جمهور بولیوی و وزیر برنامه ریزی آرژانتین توانستند پس از یک سال هدایت مذاکرات درخصوص قیمت گاز به توافق برسند. بر این اساس آرژانتین و بولیوی به امضای قرارداد طولانی مدتی روی خواهند آورد که علاوه بر افزایش میزان گاز صادراتی بولیوی به آرژانتین قیمت آن را نیز افزایش خواهد داد. طرفین مذاکره ابراز امیدواری کرده اند که این توافق منافع هر دو طرف را به خوبی تامین کند. براساس اخبار منتشر شده آرژانتین قبول کرده که ۴۰ درصد بر قیمت گاز وارداتی از بولیوی بیفزاید. در حال حاضر بولیوی روزانه شش میلیون متر مکعب گاز به آرژانتین صادر می کند که قرار است این میزان نیز افزایش یابد. براساس قرارداد ۲۰ ساله ای که قرار است میان آرژانتین و بولیوی به امضا برسد روزانه بیست میلیون متر مکعب گاز از بولیوی به آرژانتین وارد خواهد شد. اما این افزایش نیازمند گسترش ظرفیت خطوط لوله گاز میان دو کشور نیز هست. در همین حال بولیوی قصد دارد در چارچوب این توافق آرژانتین را از فروش مجدد این گاز به شیلی منع کند. مقامات بولیوی این اقدام را «قرار دادن شروطی برای محدودیت استفاده از گاز بولیوی در خاک آرژانتین» خوانده اند. بولیوی و شیلی که از سال ۱۹۷۸ میلادی روابط دیپلماتیک ندارند، در عرصه گاز نیز با یکدیگر رقابت می کنند و بولیوی تاکید کرده است که تا زمان حل مناقشات ارضی دو کشور از فروش گاز به شیلی خودداری خواهد کرد. بولیوی در عین حال امیدوار است مذاکرات خود با برزیل- یعنی از بزرگترین خریداران گاز بولیوی- را به نتیجه برساند. برزیل نیمی از گاز مصرفی خود را از بولیوی می خرد اما مذاکرات درخصوص افزایش قیمت گاز و یا افزایش صادرات گاز بولیوی از زمان ملی اعلام شدن صنعت گاز این کشور در اول ماه مه میلادی معوق مانده است.

مذاکره تجاری آمریکا و مالزی

آمریکا با هدف یافتن دسترسی بیشتر به بازار اقتصادی مالزی، مذاکرات تجاری خود با این کشور را آغاز کرد. بازار خودرو و بخش ساختمان سازی مالزی از بخش هایی هستند که واشینگتن امید دارد حضور خود را در آنها پررنگ تر کند. اما مالزی به عنوان دهمین شریک بزرگ تجاری آمریکا مشکلاتی را نیز در این راه تجربه می کند زیرا «عبدالله بداوی» نخست وزیر این کشور که قصد دارد مذاکره تجاری با آمریکا را دنبال کند، به علت اصلاحات اقتصادی که در پیش گرفته است با انتقادات زیادی حتی در درون حزب خود مواجه است. یکی از اهدافی که در چارچوب مذاکرات تجاری آمریکا و مالزی دنبال می شود، باز کردن بازار مالزی به روی آمریکا است اما این هدف از لحاظ سیاسی نیز شرایط خاصی را می طلبد که چندان در داخل مالزی مساعد نیست. در همین حال این دو کشور امید دارند تا پایان سال جاری میلادی درخصوص معاهده تجاری مشترک خود به نتیجه برسند زیرا مجوز دولت آمریکا از سوی قانونگذاران این کشور برای امضای قراردادهای تجاری بین المللی در اواسط سال ۲۰۰۷ میلادی به پایان خواهد رسید و به همین جهت است که دولت جورج بوش مذاکرات سنگین و فشرده ای را برای به نتیجه رساندن و امضای چنین قراردادهایی در پیش گرفته است و درصدد امضای قراردادهای مشابهی با کشورهای آسیایی ازجمله تایلند و کره جنوبی است. در همین حال، کارشناسان اقتصادی پیش بینی کرده اند که در صورت امضای این قرارداد تجاری میان آمریکا و مالزی، حجم مبادلات تجاری دوجانبه آنها در سال که اکنون بالغ بر ۴۴ میلیارد دلار است تا سال ۲۰۱۰ میلادی، دوبرابر خواهد شد. آمریکا در عین حال قصد دارد مسئله شفافیت بخشیدن به قراردادها و معاملات تجاری را که از سوی منتقدان عملکرد دولت مالزی مورد تاکید قرار دارد، با جدیت دنبال کند. تیغ انتقاد این افراد، متوجه آن دسته از بازرگانان مالزیایی است که حلقه ارتباطی بسیار قوی با دولت این کشور دارند و تمام فرصت های سرمایه گذاری را از طریق این ارتباطات، برای خود حفظ کرده اند. از سوی دیگر، آمریکا قصد دارد از طریق مذاکره با مقامات مالزیایی، محدودیت هایی را که در به دست گرفتن سهام برخی شرکت ها و بانک های این کشور توسط شرکت های خارجی وجود دارد بردارد و راه را برای فعالیت بیشتر خود باز کند.

چشم امید شیلی به مس

«موقتی» کلمه ای بود که «میشل باشلت» رئیس جمهور شیلی برای توصیف افزایش ناگهانی قیمت مس در بازارهای جهانی به کار برد. بحث در خصوص قیمت مس همواره بخش زیادی از سخنرانی های مقامات ارشد شیلی را به خود اختصاص می دهد زیرا دولت شیلی مالک شرکت «کودلکو» یعنی بزرگ ترین تولیدکننده مس در سطح جهان است و بنابراین تغییرات در بازار جهانی مس، همواره تاثیر مستقیمی بر اوضاع اقتصادی شیلی نیز می گذارد. همین مس بود که سال گذشته موجب شد شیلی به طور بی سابقه ای با مازاد بودجه مواجه شود. اما دولت شیلی به حفظ بازار مس و درآمد آن چشم امید بسته است. با وجود آنکه شیلی از منابع بسیار غنی مس برخوردار است، اما تجهیزات لازم برای توسعه استخراج مس را در اختیار ندارد و همین مسئله، مانع درآمدزایی بیشتر مس برای دولت شیلی شده است. این محدودیت ها باعث شده که «کودلکو» و سایر شرکت های فعال در صنعت مس شیلی نتوانند به افزایش تقاضاها برای خرید مس، پاسخ مناسبی دهند. اما تاثیرگذاری شیلی در بازار جهانی مس آنقدر زیاد است که وقتی شرکت «کودلکو» اعلام کرد در سال جاری میلادی، تولید مس خود را تا ۶/۵ درصد کاهش خواهد داد، بازار کاملاً تحت تاثیر قرار گرفت. اما ناکامی «کودلکو» در سال های ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵ میلادی برای پاسخ دادن به تقاضای فزاینده مس در بازارهای جهانی، انتقادات زیادی را نیز از دولت شیلی به همراه آورد زیرا قیمت مس به شدت افزایش یافته بود و می توانست برای بسیاری از کشورها دردسرساز باشد. پیشتر، «خوان ویلارزو» مدیرعامل قبلی «کودلکو» اعلام کرده بود که در پانزده سال آینده، هر سال تولید مس شیلی افزایش خواهد یافت تا نهایتاً در سال ۲۰۲۰ میلادی به سه میلیون تن در سال برسد و جوابگوی تقاضای جهانی مس باشد. جانشین «ویلارزو» اما با مشکل تامین هزینه برای این برنامه عظیم و درازمدت مواجه است. دولتی بودن این شرکت مانع از سرمایه گذاری بیشتر در «کودلکو» شده و فعلاً چالش بزرگی را پیش روی دولت شیلی قرار داده است.

خطر بیخ گوش خودروسازان است

زمانی بود که دارندگان خودروی مرسدس، در جایگاه کاملاً متفاوتی نسبت به سایر خودروها قرار داشتند و فولکس واگن هم نشانه کیفیت خوب بود. اما گزارش های جدید حاکی از آن است که شرکت های بزرگ و شناخته شده خودروسازی، تا حد زیادی قافیه را در مقابل «مارک»های معروف دیگر باخته اند. نام یازده شرکت معروف خودروسازی در لیست صد مارک بزرگ و برتر جهان در سال ۲۰۰۶ میلادی قرار گرفته است اما به نظر می رسد نام شرکت های خودروسازی که زمانی یکه تاز این میدان بودند، اکنون در مقابل شرکت های دیگر کمرنگ شده است. در راس لیست این یازده شرکت، نام تویوتا قرار دارد و پس از آن «بی ام و»، «مرسدس» و «هوندا» جای گرفته اند. سایر شرکت های خودروسازی معروف که در لیست صداسمی مذکور قرار دارند، شامل «فورد»، «شورلت»، «پورشه»، «نیسان»، «فولکس واگن»، «رنو» و «لکسوس» می شوند. تهیه کنندگان این لیست، نسبت به کمرنگ شدن محبوبیت شرکت های خودروسازی بزرگ جهان ابراز نگرانی کرده و می گویند از لحاظ مالی، مشکلات عدیده ای در آینده در انتظار این شرکت ها خواهد بود. کارشناسان اقتصادی معتقدند در حال حاضر، مردم تمایل چندانی به صرف هزینه زیاد برای خودرو ندارند و در عین حال، فروش خودرو هم در مقایسه با تولید ناخالص داخلی در کشورهای مختلف در سطح بالایی قرار ندارد و به همین جهت، درآمد اکثر شرکت های خودروسازی در کشورهایی که اقتصاد بالغ و توسعه یافته دارند، مثل سابق نیست. در بخش دیگری از این گزارش آمده است که از میان یازده شرکت خودروسازی مذکور، تنها تویوتا و پورشه به سوی رشد و توسعه بیشتر حرکت می کنند و ۹ شرکت دیگر، با شرایط نامناسب تری مواجه هستند. در عین حال، مصرف کنندگان نیز بیشتر درآمد خود را صرف کالاهایی مثل اجناس لوکس و پوشاک می کنند و خطر شرکت های چینی هم بیخ گوش «مارک»های بزرگ و معروف آمریکایی و اروپایی است.

بازاری در قلب اتحادیه اروپا

هرکس به منطقه مثلثی شکل میان «آخن» در آلمان، «ماستریخت» در هلند و «لیژ» در بلژیک برود، شکل ایده آل بازارهای داخلی اتحادیه اروپا را به وضوح مشاهده خواهد کرد. برای ۳/۷ میلیون جمعیتی که در این منطقه زندگی می کنند، «یورو» حرف اول را می زند. در مغازه های شهر «آخن»، مردمی را خواهید دید که برای سود بردن از قیمت های مناسب تعیین شده توسط مغازه داران آلمانی، از هلند و بلژیک به «آخن» آمده اند. در مرز هلند نیز دلالان فروش خودرو، مشتریان زیادی را از آلمان جذب می کنند. اثاثیه چوبی ساخته شده در بلژیک که چوب بلوط در آنها به کار رفته است هم در میان تمام کشورهای همسایه در منطقه، طرفداران زیادی دارد. این شرایط اقتصادی، شاید همان چیزی باشد که پدران تشکیل اتحادیه اروپا نیز در ذهن داشتند. در این منطقه، بازار داخلی میان این سه کشور، کاملاً موفق عمل کرده است. اما شاید مقامات کمیسیون اروپایی در بروکسل، چنین عقیده ای نداشته باشند. بازار داخلی که در این منطقه شکلی کاملاً پذیرفته شده یافته است، مجموعه ای از قوانین و حقوق خاص در عرصه کالاها، خدمات و سرمایه گذاری دارد اما کمیسیون اروپایی، زنگ خطر و هشدار را نسبت به عدم وجود رقابت تجاری در منطقه، عدم وجود همگرایی سیاست های بخش انرژی و مشکلات صنایع کوچک به صدا درآورده است. به همین جهت است که کمیسیون اروپایی قصد دارد برای رسیدن به هدف «اتحاد اروپا»، مسئله «تکمیل و نظام مند کردن» بازارهای داخلی در اتحادیه اروپا را به عنوان یکی از اولویت های اصلی خود مورد توجه قرار دهد. یک مقام کمیسیون اروپایی در تشریح این برنامه ها می گوید: «نیاز فزاینده ای به ایجاد هماهنگی در بازارهای انرژی و بخش مالی وجود دارد که باید به زودی برآورده شود. اما در عین حال، رفع موانع جریان بازار کار هم اهمیت زیادی دارد.» اتخاذ رویکردی معطوف به بخش های مختلف اقتصادی و یافتن منشاء اصلی مشکلات ـ که معمولاً ناشی از قوانین هستند ـ نیز در همین راستا مورد توجه قرار گرفته اند.

بحران بیکاری در فلسطین

گزارش جدیدی که از سوی سازمان جهانی کار منتشر شده است، نشان می دهد که نرخ بیکاری در فلسطین اخیراً به شدت افزایش یافته و وضعیت شغلی در فلسطین با بحران بزرگی مواجه شده است. براساس آمار این گزارش، کمتر از نیمی از جمعیت آماده به کار فلسطین، شغلی برای خود دست و پا کرده اند. در این میان، وضعیت زنان فلسطینی سخت تر هم هست. از میان زنان که بیست و شش درصد نیروی آماده به کار در فلسطین را تشکیل داده اند، تنها ده درصد شاغل هستند. این وضعیت در مورد جمعیت جوان فلسطین نیز وجود دارد. نرخ بیکاری در میان جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله فلسطینی برابر چهل درصد است. در همین حال، براساس گزارش سازمان جهانی کار، به رغم آنکه در سال ۲۰۰۴ میلادی و پس از یک دوره چهارساله رکود، اقتصاد فلسطین روحی تازه گرفته است، تعداد افرادی که در این کشور زیر خط فقر زندگی می کنند به شدت افزایش یافته است؛ به طوری که چهار نفر از هر ده فلسطینی زیر خط فقر روزگار می گذرانند و با درآمد کمتر از ۲/۱۰ دلار در روز زندگی می کنند. سازمان جهانی کار، ایجاد مراکزی برای آموزش شغل های تخصصی و گسترش فرصت های شغلی از طریق جذب سرمایه گذاری در بخش های تولیدی را تنها راه حل نسبی این مشکلات دانسته است. در همین حال بانک جهانی نیز پیش بینی خود را از وضعیت اقتصادی فلسطین در سال های ۲۰۰۶ و ۲۰۰۷ میلادی منتشر کرده است که آنها نیز آمار ناامیدکننده ای به دست می دهند. بانک جهانی پیش بینی کرده که تا پایان سال ۲۰۰۷ میلادی، تعداد افرادی که در فلسطین زیر خط فقر زندگی خواهند کرد به ۷۴ درصد و تعداد افراد بیکار فلسطینی نیز به ۴۷ درصد خواهد رسید. از سوی دیگر، قطع یا کاهش بودجه ای که از سوی آمریکا و اروپا به تشکیلات خودگردان فلسطین اختصاص می یافت بر این مشکلات افزوده است زیرا ۱۶۵ هزار کارمند این تشکیلات نیز در ماه های اخیر حقوق خود را بسیار دیر دریافت کرده اند. از آنجا که یک نفر از هر چهار فلسطینی ساکن در کرانه باختری و نوار غزه از این تشکیلات حقوق می گیرد، می توان عمق مشکلات مالی مردم این مناطق را نیز دریافت.

خبرها

افزایش رشد اقتصادی قطر

موج: رشد اقتصادی قطر در سال گذشته میلادی به ۳۳/۳ درصد رسید. تولید ناخالص ملی این کشور در سال ۲۰۰۴ در حدود ۳۳ میلیارد دلار بود که در سال گذشته این رقم به ۴۴ میلیارد دلار رسیده است. بخش انرژی همچنان بیشترین سهم را از تولید ناخالص این کشور داراست و این میزان به رقم ۶۰ درصد رسیده است. گفتنی است قطر قصد دارد تا ۵ سال آینده تولید ناخالص داخلی خود را دو برابر کند.

هیات ژاپنی در ترکمنستان

ایرنا: یک هیات اقتصادی ژاپن متشکل از نمایندگان بخش خصوصی این کشور روز چهارشنبه وارد عشق آباد پایتخت ترکمنستان شد. این هیات شامل مقام ها و نمایندگان شرکت های بزرگ اقتصادی ژاپن از جمله «ایتوچی»، «کوماتسو» و «جی جی سی» است. اعضای این هیات که سرپرستی آن را «مینورو مورافوشی» از مقام های شرکت ایتوچی برعهده دارد قرار است امروز با صفرمراد نیازاف رئیس جمهوری ترکمنستان دیدار و گفت وگو کنند. این هیات همچنین دیدارهایی را با برخی از وزیران و دیگر مقام های اقتصادی ترکمنستان داشته و درباره گسترش همکاری های دوجانبه با آنها گفت وگو خواهد کرد. ژاپن که سال گذشته سفارت خود در عشق آباد را افتتاح کرد در تلاش برای افزایش حضور اقتصادی خود در ترکمنستان است.

دردسر چینی ها برای آمریکا

فارس: میل بالا به پس انداز در میان چینی ها و تمایل به زندگی ساده باعث شده تا هر ساله تراز تجاری میان آمریکا و این کشور به نفع چینی ها ازدیاد یابد. طی سال های گذشته و به رغم افزایش درآمد سرانه مردم چین و افزایش واردات این کشور از ایالات متحده، تراز تجاری به نفع چین افزایش یابد که تداوم این روند نگرانی تجارت خارجی آمریکا را به همراه داشته است. طی سال ۲۰۰۰ آمریکا یکصد میلیارد دلار از چین واردات داشته در حالی که رقم صادرات این کشور به چین از ۱۶/۲ میلیارد دلار فراتر نرفته است که تراز منفی معادل ۳۸/۸ میلیارد دلار برای آمریکا به جای گذارده است. برای اولین بار تراز منفی تجاری بین دو کشور در سال ۲۰۰۵ از رقم ۲۰۰ میلیارد دلار فراتر رفت که این نیز در نتیجه ۲۴۳ میلیارد دلار واردات از چین و تنها ۴۲ میلیارد دلار صادرات به این کشور بوده است. طی سه ماهه اول سال ۲۰۰۶ نیز این روند با شتابی بیش از گذشته در حال حرکت است که موجبات نگرانی هر چه بیشتر مقامات آمریکایی را در پی داشته است.

برگزاری شورای تجاری شانگهای

ایرنا: نشست شورای تجاری موسسان سازمان همکاری شانگهای همزمان با اجلاس سران این سازمان در شهر بندری شانگهای در شرق چین برگزار می شود. این شورا سال گذشته میلادی در نشست نخست وزیران سازمان همکاری شانگهای در مسکو تاسیس شد و قرار است روز پنجشنبه نشستی با شرکت برخی مقام های اقتصادی موسسان در شانگهای برگزار کنند. چین، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، ازبکستان و تاجیکستان از موسسان این شورای تجاری هستند که ساختاری رسمی در سازمان همکاری شانگهای نیست. این شورا غیردولتی محسوب شده و به کشورهای عضو در عرصه های مهمی برای افزایش مناسبات تجاری و اقتصادی کمک می کند. تجار کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای می توانند با کمک این ساختار شرکایی برای همکاری در طرح های مختلف بیابند.

پرواز مستقیم بین چین و تایوان

ایلنا: تایوان اعلام کرد که با چین در مورد پروازهای مسافرتی مستقیم بین دو کشور در تعطیلات، به توافق رسیده است. مقامات تایوان اعلامکردند که در مورد انجام پروازهای باری نیز به طور موردی به توافق رسیدند. بنابراین گزارش، پروازهای مستقیم میان دو کشور در سال ۱۹۴۹ و در پی اقدام نیروهای ملیگرا که پس از شکست در جنگ های داخلی از چین به تایوان فرار کردند، متوقف شده بود. گفتنی است، پروازهای مستقیم میان چین و تایوان از سال ۱۹۹۵ به صورت محدود انجام می شود.

چین به دنبال انرژی تجدیدپذیر

ایرنا: وزارت دارایی و کمیسیون توسعه و اصلاحات چین در حال گفت وگو برای ایجاد یک صندوق ویژه برای انرژی های تجدیدپذیر هستند. نشریه «چاینا سکیوریتی» هدف از ایجاد این صندوق را توسعه منابع انرژی تجدیدپذیر ذکر کرد. این نشریه نوشت دولت های محلی باید برای همکاری با این صندوق با وزارت دارایی چین در ارتباط باشند.

همکاری اقتصادی آلمان و ترکیه

ایرنا: آلمان و ترکیه اعلام کردند، همکاری خود در زمینه انرژی را توسعه می دهند. این مطلب را «یشاییل گلوز» وزیر اقتصاد آلمان بعد از دیدار خود با «یلمی گولر» وزیر انرژی ترکیه در برلین اعلام کرد. گلوز گفت: سرمایه گذاری هایی که به زودی در بازار انرژی ترکیه انجام می شود چشم اندازهای خوبی را برای شرکت های انرژی آلمان و نیز آن دسته از شرکت هایی که تاسیسات مربوط به نیروگاه ها را می سازند، ایجاد خواهد کرد. وزیر اقتصاد آلمان همچنین با اشاره به خط لوله ۲/۵ میلیارد یورویی انتقال نفت باکو- جیحان از کوشش های ترکیه به عنوان پل انتقال نفت و گاز از منطقه دریای خزر به اروپا تمجید کرد. گلوز در عین حال خواستار تطبیق قوانین انرژی ترکیه با سیستم حقوقی اتحادیه اروپا شد.