دریچه

نرخ عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک جدید

• **ایسنا:** طرح جدید ترافیکی پایتخت بنا بر مصوبه شورای عالی ترافیک و شورای شهر تهران از ۱۵ فروردین سال آینده لازم‌الاجراست و براساس مصوبه، شهروندان درصورت تردد در محدوده طرح ترافیک جدید براساس زمان ورود و خروج، نوع معاینه فنی و... عوارض پرداخت می‌کنند؛ عوارضی که نرخ آن به تصویب شورای شهر تهران رسیده است. محسن پورسیدآقایی ضمن تاکید بر نقش معاینه فنی برتر در کاهش نرخ عوارض تردد در تهران گفت: تفاوت قیمت عوارض برای خودروهایی که معاینه فنی برتر دارند، با خودروهایی که معاینه فنی معمولی دارند ۲۰ درصد، یعنی حدود یک‌میلیون تومان است. او افزود: همه خودروها می‌توانند، معاینه فنی برتر اخذ کنند؛ چراکه تنها تفاوتی که میان معاینه فنی برتر و معمولی وجود دارد، این است که خودرو در دور ۲۵۰۰ RPM نیز باید خروجی آن اندازه‌گیری شود؛ بنابراین بیشتر به تنظیم موتور و اصلاح آن توجه می‌شود و هر خودرویی که بتواند معاینه فنی معمولی اخذ کند، می‌تواند با تنظیم موتور و تعمیرات، معاینه فنی برتر هم اخذ کند. پورسیدآقایی گفت: در این شرایط برای افرادی که با خودرویشان به صورت مداوم در محدوده طرح ترافیک تردد می‌کنند، به‌صرفه است که معاینه فنی برتر اخذ کنند. معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه خودروهایی که حتی یک روز از تولید آنها گذشته است نیز باید معاینه فنی برتر بگیرند، گفت: براساس قانون خودروها تا چهار سال از معاینه فنی معاف‌اند، اما نکته اینجاست که معافیتی برای معاینه فنی برتر وجود ندارد و اگر مالکان خودرو بخواهند که از تخفیف بیشتری در طرح جدید ترافیکی بهره‌مند شوند، باید معاینه فنی برتر کسب کنند. به گفته او و براساس مصوبه شورای عالی ترافیک، طرح ترافیکی جدید از ساعت ۶:۳۰ آغاز و تا ساعت ۱۹ ادامه دارد و همچنین زمان تردد به سه قسمت، یعنی از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۰،۱۰تا ۱۶ و ۱۶ تا ۱۹ تقسیم شده است که براساس پیک ترافیک عوارض متفاوت است. براساس جدولی که معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران منتشر کرده است، قیمت تردد بر حسب ساعت تردد، با احتساب معاینه فنی برتر و عادی و به «تومان» محاسبه شده است.

قیمت برحسب ساعت تردد (تومان)

نرخ اول با معاینه فنی برتر و نرخ دوم با معاینه فنی عادی است:

- در ساعت کم‌ترافیک بین روز برتر:۱۳،۴۴۰ عادی: ۱۶،۸۰۰
- فقط در ترافیک صبح برتر:۱۹،۲۰۰ عادی ۲۴،۰۰۰
- فقط در ترافیک عصر برتر: ۱۹،۲۰۰ عادی: ۲۴،۰۰۰
- ورود در ترافیک صبح و خروج در ترافیک عصر برتر: ۲۸،۸۰۰ عادی: ۳۶،۰۰۰

افتتاح کمپ شبانه‌روزی درمان اعتیاد زنان در شمیرانات

• **ایسنا:** مدیرکل امور بانوان استانداری تهران از افتتاح کمپ شبانه‌روزی درمان اعتیاد ویژه زنان با ظرفیت ۶۰۰ نفر در شهرستان شمیرانات خبر داد. ثریا شارقی، با اعلام اینکه تا پیش از این در شهرستان شمیرانات کمپ شبانه‌روزی ترک اعتیاد وجود نداشت، گفت: تا پیش از افتتاح این کمپ افراد مجبور بودند برای درمان اعتیاد به تهران یا شهرستان ری مراجعه کنند. وی با اشاره به اینکه ظرفیت این کمپ حدود ۶۰۰ نفر است، اظهار کرد: این مرکز همچنین امکانات مناسبی به‌لحاظ هتلینگ، بهداشت، کادر علمی و باتجربه دارد. روش ترک اعتیاد در این مرکز مبتنی بر دارودرمانی نیست و هر دو گروه معتادان مواد سنتی و صنعتی پذیرش خواهند شد. مدیرکل امور بانوان استانداری تهران همچنین با بیان اینکه مدت سم‌زدایی و ترک اعتیاد در این کمپ ۲۸روزه است، تصریح کرد: ممکن است درصورت وجود موارد خاص یا بیماری‌های دیگر این زمان تغییر کند. شارقی در ادامه افزود: از افتتاح چنین مراکزی خوشحال نیستیم، چراکه این مراکز به‌دنبال رشد اعتیاد و زنانه‌شدن آن ایجاد می‌شوند، با وجود این به‌دلیل تغییر اقلیم فرهنگی و اجتماعی جامعه ناچار به این کار هستیم و رشد آسیب‌ها باعث پیش‌بینی چنین ساختارهایی شده است. افرادی که در این مرکز خدمت می‌کنند، براساس مسئولیت اجتماعی و وجدانی خود و برای نجات جان زنان، خانواده‌ها و نسل‌های آتی مشغول به کار هستند.

ادعای تغییر کاربری خانه نیمایوشیج تکذیب شد

• **مهر:** شهردار منطقه یک در واکنش به ادعای پیشنهاد صدور مجوز سفره‌خانه برای خانه نیمایوشیج از سوی شهردار منطقه گفت: جلسه با مالک در زمانی برگزار شد که ملک از ثبت ملی خارج شده بود. حبیب‌الله تاجیک‌اسماعیلی با رد ادعاها در این زمینه افزود: در آن شرایط که خانه از ثبت ملی خارج شد، حرف ما این بود که ملک را به هر نحوی باید خریداری کرد. شهردار منطقه یک در پاسخ به این سؤال که شهرداری تهران تا چه اندازه موضوع خرید خانه نیما یوشیج را پیگیری می‌کند، تصریح کرد: آقای نجفی برای تهیه گزارش از ملک گروهی را مشخص کردند و گزارشی برای ایشان ارسال شد. در نهایت خرید خانه نیما یوشیج به تصمیم شورا و شهردار تهران برمی‌گردد.

سیاست‌های شهرداری تهران برای کسب درآمدهای پایدار به سمت سیستم‌های روز می‌رود

اپلیکیشن به‌جای پارکبان

شرق: تجربه‌های همیشه شکست‌خورده پارکومتر و پارکبان که در این سال‌ها قرار بود منبع درآمدی برای شهر و شهرداری باشد و هیچ‌وقت موفق نشد، قرار است از سال آینده با اپلیکیشن جایگزین شود. این خبر را روز گذشته افشین حبیب‌زاده، معاون نظارت شورای شهر تهران، اعلام کرد. براساس بودجه پیشنهادی سال ۹۷ درآمد شهرداری از پارک حاشیه خیابان هزار میلیارد تومان تعیین شده است.

نیمه‌های دهه ۸۰ و در اوایل دوران فعالیت سردار محمدباقر قالیباف در شهر تهران، توافقاتی بین پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری تهران برای ساماندهی و توزیع عادلانه پارک حاشیه‌ای در خیابان‌های اصلی شهر تهران صورت گرفت که اتفاقا پیمانکار آن هم بنیاد تعاون ناجا بود. خیابان‌ها تقسیم شدند و افرادی هم به نام «پارکبان» در خیابان‌ها جای پارک‌ها را به مردم می‌دادند و مبلغی را همراه با قبض می‌گرفتند. حضور این افراد در شرایطی بود که بسیاری از دستگاه‌های پارکومتر قدیمی یا ازکارافتاده بودند یا به‌واسطه پیشرفت تکنولوژی و نبود امکانات الکترونیک در سطح شهر امکان استفاده از آنها با کارت‌های شهروندی یا کارت‌های بانکی وجود نداشت و ردوبدل‌شدن پول نقد هم مشکلات زیادی به همراه داشت. با وجود این شرایط ادامه پیدا کرد و این پول نقد بود که بین شهروندان و پارکبان‌ها رد و بدل می‌شد. در این موقعیت‌ها این شهروندان بودند که به‌خاطر جای پارک در خیابان مجبور بودند هرچه را پارکبان می‌گوید گوش دهند و کنار بیایند و البته در بسیاری از موارد هم کار به درگیری لفظی یا فیزیکی بینجامد. یکی از مهم‌ترین تخلفات پارکبان‌های شهر تهران، دریافت عوارض بیشتر از میزان مصوب، انحصاری‌کردن جای پارک‌ها برای افرادی خاص یا اصلا پیش‌فروش‌کردن جای پارک یک خیابان بود.

این شرایط ادامه داشت و در این سال‌ها معاونت ترافیک شهرداری تهران، اعضای شورای شهر و پلیس راهور در این موردِ خاص، اقدامات و اعتراضاتی داشتند، اما فعالیت این پارکبان‌ها در خلأ فعالیت دستگاه‌های پارکومتر و سیستمی اقناع‌کننده هنوز هم ادامه دارد. البته پلیس راهور از سال گذشته بارها اعلام کرده است هزینه نقدی برای پارک حاشیه‌ای خودرو که از سوی پارکبان‌ها دریافت می‌شود، غیرقانونی است. مهدی چمران، رئیس شورای وقت در دوره قبل شورای شهر تهران در نقد این اقدامات بارها صحبت کرد، اما این اظهارات در فضای رسانه‌ای ربطی به کف خیابان نداشت و آنچه برای مردم در خیابان‌ها وجود داشت، الزام پرداخت پولی به افرادی به‌عنوان پارکبان بود که مجبور بودند خودرویشان را به او بسپارند و بروند.

حالا و در دوره جدید مدیریت شهری که اصرار زیادی به کسب درآمد از چنین محل‌هایی وجود دارد، شهرداری تهران تصمیم گرفته است در عین ساماندهی این وضعیت، محل درآمدی پایدار برای خود تأمین کند. محمد علیخانی، معاون نظارت شورای شهر تهران، در گفت‌وگویی با ایلنا در تشریح این وضعیت جدید و اقدام شهرداری تهران، گفته است: «تاکنون فقط پارکومتر و پارکبان مطرح بوده، اما پارکومتر در همه‌جای دنیا منسوخ شده است، چراکه با توجه به اپلیکیشن‌های موجود در این زمینه و امکاناتی که در اختیار مردم قرار می‌دهد، دیگر کسی از پارکومتر استفاده نمی‌کند. مقوله پارکبان هم که دیگر قابلیت اجرا ندارد. استفاده از اپلیکیشن پیشنهاد شوراست و بی‌شک شهرداری در طرح خود از آن استفاده خواهد کرد».

تهران که در سال‌های گذشته همواره از کمبود پارکینگ و تخلفات گسترده در تأمین‌نشدن پارکینگ رنج برده، بخش زیادی از کمبود پارکینگ را به سمت پارک حاشیه‌ای که حدود یک میلیون جای پارک است، برده و اکنون به شکلی رسمی دارد این وضعیت را به موقعیتی درآمدزا تبدیل می‌کند. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران، می‌گوید ساماندهی‌نکردن پارک حاشیه‌ای روزانه ۱۱ میلیارد تومان خسارت به پایتخت وارد می‌کند و جای سؤال دارد؛ خرید و نصب ۱۱ هزار پارکومتر و درآمدی که شرکت‌های پیمانکاری پارکبان از فروختن خیابان‌های پایتخت کسب کردند، چه شد؟ افشین حبیب‌زاده، عضو کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران، می‌گوید: در طرح تفصیلی نزدیک به یک میلیون پارک حاشیه‌ای داریم، اما متأسفانه رقمی که تابه‌حال ساماندهی شده، بسیار پایین است و قابل مقایسه با این یک میلیون نیست. طرحی که قرار است شهرداری براساس مصوبه شورا ارائه دهد، مربوط به درآمدزایی از پارک حاشیه‌ای معابر اصلی است و مربوط به کوچه‌ها نمی‌شود. شورا در این راستا درآمد و هزینه را هم در بودجه دیده است و تبصره‌ای به ردیف درآمدهای شهرداری اضافه شده که شهرداری باید سالانه از پارک حاشیه‌ای حدود هزار میلیارد تومان درآمد کسب کند. این رقم برای سال اول بسیار چشمگیر است و شهرداری باید بتواند خود را به این عدد نزدیک کند. حبیب‌زاده با اشاره به بودجه ۱۷هزارو ۵۰۰ تومانی شهرداری، درآمد هزار میلیارد تومان از پارک حاشیه‌ای را قدمی مثبت در راستای درآمدزایی پایدار دانست و گفت: اگر شهرداری بتواند از این طریق درآمد پایدار کسب کند، به رقم چشمگیری دست یافته است. هم‌زمان با تصویب هزینه‌های بودجه ۹۷ این تبصره نهایی خواهد شد، البته در بحث هزینه‌کرد این هزار میلیارد تومان حرف و حدیث وجود دارد.

حبیب‌زاده در تشریح کاربردهای این اپلیکیشن گفت: این اپلیکیشن محل دقیق پارک و مبلغ و هزینه را مشخص می‌کند و شهروندان می‌توانند به‌راحتی هزینه پارک خود را از طریق اپلیکیشن پرداخت کرده و پلیس نیز وقتی به محل پارک مراجعه کند برایش مشخص خواهد شد که چه کسی هزینه را پرداخت کرده و چه کسی پرداخت نکرده و باید جریمه دهد. البته اینکه هزینه باید چطور محاسبه شود هنوز به‌طورکامل مشخص نیست و اصولا بر مبنای زمان است و هیچ عددی نمی‌توان درباره قیمت آینده پارک حاشیه‌ای اعلام کرد.

او قدم بعدی را افزایش قیمت پارک حاشیه‌ای و کاهش قیمت پارکینگ دانست و افزود: اگر به تعداد کافی در شهر پارکینگ داشته باشیم، وارد مرحله دوم می‌شویم که معمولا قیمت پارک حاشیه‌ای بسیار بالا و قیمت پارکینگ بسیار پایین می‌رود و در نتیجه مردم تشویق می‌شوند از پارکینگ استفاده کنند و از پارک حاشیه‌ای فقط در مواقع کار ضروری استفاده خواهد شد.

سعید مدنی در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کرد

تفکیک جنسیتی شهری؛ توهین به کل جامعه

غنچه قوامی: او پیوندی قدیمی با پژوهش در حوزه مطالعات زنان دارد، نگاه و روش جدیدی در جامعه‌شناسی روسپیگری داشته و عمر پژوهشی خود را صرف جامعه‌شناسی آسیب‌های اجتماعی کرده است. سعید مدنی که حالا چند ماهی می‌شود از راه دور تبعید، ساکن تهران شده، این‌بار درباره مسئله زنان و امنیت شهری حرف می‌زند. در مصاحبه زیر او امنیت زنان را مقدمه‌ای بر مشارکت آنها تلقی می‌کند و علت کاهش تعداد زنان در جست‌وجوی کار تحصیل‌کرده را ناامنی در محیط کار می‌داند. او در پایان برای توضیح ناکارآمدی تفکیک جنسیتی در محیط شهری می‌گوید: «این کار توهینی به کل جامعه ایران است».

◣ درباره شهر مردانه و ناامنی فضاهای عمومی برای زنان صحبت‌های زیادی مطرح شده، نظر شما درباره این مبحث چیست؟

احساس امنیت در فضاهای عمومی یکی از پیش‌شرط‌های مهم فعالیت انسان‌ها به‌ویژه زنان است. بنابراین مردان یا زنان برای آنکه در زندگی اجتماعی مشارکت داشته باشند، باید احساس امنیت کنند. متأسفانه مدیریت شهری، خودآگاه یا ناخودآگاه، برای تأمین امنیت شهروندان، اغلب وزن بیشتری برای مردان قائل می‌شود. شاید یکی از مهم‌ترین دلایل این وضعیت، حضور جایگاه بالاتر و مؤثرتر مردان در مدیریت شهری با ذهنیت مردسالارانه است. بنابراین داریم درباره شهرهایی با مدیریت مردانه بحث می‌کنیم که کمتر به فکر آن هستند که زنان نیز نیازمند فضاهای عمومی امن برای مشارکت در حیات اجتماعی هستند؛ زیرا تصور می‌کنند زنان باید اوقات زندگی خود را در خانه و آشپزخانه بگذرانند تا از امنیت برخوردار شوند.

◣ اگر آزار و اذیت‌های خیابانی را موجب ایجاد حس ناامنی بدانیم، مصادیق این آزارها چیست؟ برای مثال، قانون‌گذار چه تعریفی باید ارائه کند که تمام مصادیق را دربر بگیرد؟ چگونه می‌توان مرز میان شوخی و تعاملات صمیمانه را با آزار جنسی مشخص کرد؟

باید توجه داشت احساس امنیت فرایندی روانی- اجتماعی است که صرفا بر افراد تحمیل نمی‌شود، بلکه اکثر افراد جامعه بر اساس نیازها، علایق، خواسته‌ها و توانمندی‌های شخصیتی و روانی خود در ایجاد یا ازبین‌بردن آن سهم دارند. بنابراین بنده زنان را در برابر آزار و اذیت خیابانی منفعل نمی‌دانم. از این گذشته، باید بین احساس امنیت و امنیت واقعی تفاوت قائل شد. احساس امنیت‌نداشتن همیشه محصول اذیت و آزار خیابانی نیست و گاه با آموزه‌های فرهنگی و خانوادگی نیز ارتباط دارد.

◣ در گزارش‌های پژوهشی، زنان به رفتارهایی مثل توقف اتومبیل و اصرار برای سوارشدن، لمس بدن و تنه‌زدن، اقدام به سرقت کیف و موبایل، شنیدن الفاظ رکیک و متلک، خیره‌شدن و امثال آن اشاره کرده‌اند. درهرحال، آزارهای خیابانی می‌تواند امنیت اخلاقی- عاطفی، جانی و مالی زنان را تهدید کند.

برای همه این رفتارها در قوانین و مقررات می‌توان عناوین اتهامی پیدا کرد، مهم آن است که اولا زنان در مواجهه با این رفتارها از خود واکنش نشان دهند و ثانیا نظام قضائی نیز در مواجهه با شکایت زنان واکنش انفعالی یا مردسالارانه نشان ندهد و بدون پیش‌داوری قضاوت کند. برای مثال، در ماده ۶۳۸ قانون مجازات اسلامی آمده: «هرکس علنا در انظار و اماکن عمومی و معابر تظاهر به عمل حرامی نماید، علاوه بر کیفر عمل، به حبس از ده روز تا دو ماه یا تا ۷۴ ضربه شلاق محکوم می‌گردد و درصورتی‌که مرتکب عملی شود که نفس آن عمل دارای کیفر نباشد، ولی عفت عمومی را جریحه‌دار نماید، فقط به حبس از ده روز تا دو ماه یا ۷۴ ضربه شلاق محکوم می‌شود». هیچ آدم عاقل و شرافتمندی رفتارهایی را که به‌عنوان مصادیق آزار به آنها اشاره کردم، شایسته تقدیر نمی‌داند، بلکه بی‌تردید آنها را خلاف عفت عمومی ارزیابی می‌کند. بنابراین فقط با استناد به همین قانون، مرتکبان آزار زنان را از لحاظ قانونی می‌توان به حبس و شلاق محکوم کرد؛ اما بنده تاکنون نشنیده‌ام آقایی به دلیل آزار زنان در خیابان یا معابر عمومی زندان برود یا شلاق بخورد. بنابراین مشکل فقط قانون نیست، بلکه بیشتر از آن، اجرای قانون است و البته مهم‌تر از همه اینها کنشگری زنان.

البته آزارهای خیابانی تنها مبتنی بر جنسیت نیستند.

باید بین علل و عوامل آزار جنسیتی در خیابان با آزارهای دیگر تفاوت قائل شد. در میان اقوام مختلف ایرانی نیز شاهد آزار خیابانی زنان هستیم. اگر امنیت اجتماعی را شامل تمهیداتی برای حفظ زندگی اعضای جامعه و سپس حفظ راه و روش زندگی آنان بدانیم، بنابراین می‌توان امنیت اجتماعی را رفع تهدید در ارتباطات اجتماعی اعضای جامعه به یکدیگر در نظر گرفت. این نوع تعریف از امنیت، حاصل فضای اجتماعی است؛ این فضای اجتماعی تنها سطح کلان یا دولت به معنای عام را دربر نمی‌گیرد و البته به سطح امنیت فرد نیز محدود نمی‌شود، بلکه به‌طور اجتماعی بر مجموعه‌ای از افراد تأکید می‌کند که عنصر یا عناصری ویژه مانند: جنسیت، قومیت، مذهب و... آنها را به هم مرتبط می‌کند. زمانی که ارزش‌های اتصال‌دهنده افراد تهدید شود، امنیت اجتماعی متزلزل می‌شود.

◣ درباره آزارهای جنسیتی چه عواملی نقش دارند؟

عوامل متعددی در آزار زنان نقش دارند؛ اما در یک دسته‌بندی کلی، ویژگی‌های زنان مثل سن، نوع پوشش، تأهل و...، ویژگی‌های آزاردهندگان (مردان) مثل سن، تأهل، وضعیت اقتصادی- اجتماعی، شغل، مهاجرت و... و بالاخره شرایط و بستر اجتماعی مثل فضای شهری، شرایط محلی، نیروهای انتظامی، قوانین و مقررات، فرهنگ عمومی و... در شیوع و بروز آزار خیابانی نقش دارند.

◣ احساس نبود امنیت در فضاهای عمومی تا چه اندازه و چگونه موجب حذف زنان از عرصه عمومی می‌شود؟ آیا آماری رسمی در این زمینه وجود دارد؟

اول اجازه دهید تأکید کنم که احساس امنیت در ایران به طور کلی پایین است. در مطالعه‌ای که در سال ۱۳۹۴ از طرف وزارت کشور انجام شده، فقط ۳۳،۹ درصد جامعه احساس امنیت زیاد و خیلی زیاد داشته‌اند. ۲۹،۱ درصد احساس امنیت جانی زیاد و خیلی زیاد و فقط ۱۶،۸ درصد احساس امنیت مالی زیاد و خیلی زیاد داشته‌اند. نکته حائز اهمیت آن است که سهم مردانی که احساس امنیت زیاد و خیلی زیاد داشته‌اند (۴۰،۸ درصد) بسیار بیشتر از سهم زنان (۲۶،۸ درصد) بوده است. مطالعات مقطعی و در محدوده‌های جغرافیایی محدودتر نیز نشان می‌دهد احساس امنیت در مردان همواره بیشتر از زنان بوده است. همان‌طور که در پاسخ سؤال‌های قبلی اشاره کردم، اولین و شاید مهم‌ترین مقدمه برای حضور فعال اجتماعی و مشارکت در زندگی جمعی احساس امنیت است. کاهش سهم زنان در جست‌وجوی کار برخوردار از تحصیلات عالی در سرشماری سال ۱۳۹۰ جمعیت کشور پدیده جدید و مهمی بود که مؤید ادعای اشاره‌شده است. در واقع جمع کثیری از زنان تحصیلکرده به دلیل دسترسی‌نداشتن به فرصت‌های شغلی یا احساس نبود امنیت شغلی و ناامن‌بودن محیط‌های کار ترجیح داده‌اند در خانه بمانند و از اشتغال صرف‌نظر کرده‌اند.

◣ یکی از ابتدایی‌ترین راهکارهایی که برای تأمین امنیت زنان ارائه می‌شود، تفکیک جنسیتی است. برای مثال جداسازی در حمل‌ونقل عمومی یا ایجاد پارک بانوان. درحالی‌که در بسیاری از کشورهای دیگر ازجمله در خاورمیانه و کشورهای اسلامی بر رویکردهای پیشگیرانه و شیوه‌های آموزش و فرهنگ‌سازی عمومی تأکید می‌شود. آیا تفکیک جنسیتی راه‌حلی پایدار است؟

بعد از ۴۰ سال تلاش و پیگیری برای تفکیک جنسیتی پرهزینه، همه می‌دانیم که پیشبرد چنین سیاستی در سطح عمومی نه ممکن است و نه مطلوب. ممکن نیست؛ زیرا با وجود این‌همه انرژی و سرمایه که پس از انقلاب صرف آن شد، این کار به نتیجه نرسید و افکار عمومی آن را پس زد؛ اما تفکیک جنسیتی حتی مطلوب هم نیست؛ زیرا هم توهینی است به کل جامعه ایران و هم نقش مؤثری در پیشگیری از آزار زنان ندارد. البته در برخی موارد مثل حمل‌ونقل عمومی، تفکیک جنسیتی فضای مطلوب‌تری برای زنان فراهم کرده است؛ اما درباره پارک‌ها موضوع فرق دارد. پارک‌ها اصولا باید مکان‌های امنی برای همه افراد به‌ویژه زنان، کودکان و سالمندان باشد. به‌علاوه تعداد پارک‌های ویژه زنان در مقایسه با کل پارک‌ها بسیار محدود است و نوعی تبعیض را تداعی می‌کند.

◣ ماده۶۱۹ قانون مجازات اگرچه ایراداتی دارد؛ اما مزاحمت‌های خیابانی را جرم‌انگاری کرده است که باعث کاهش تعداد شکایات شده است. چرا قانون در مقابله با این آزارها ناکارآمد عمل کرده است؟

مشکل اصلی این است که اولا زنان در جامعه ایران از این ماده به جز شرایط خاص و استثنائی استفاده نمی‌کنند و ثانیا مأموران قضائی و انتظامی نیز زنانی را که مورد مزاحمت قرار گرفته‌اند، بزه‌دیده نمی‌بینند. بنابراین برخورد اغلب غیرقابل‌دفاع برخی از مأموران با زنان شاکی، اطلاع‌نداشتن زنان از حقوق خود، بی‌اطلاعی زنان از نقش خود در بزه‌دیدگی، آموزش ناکافی و از همه مهم‌تر زمینه‌های اجتماعی مستعد آزار اجتماعی زنان همگی موجب ناکارآمدی ماده قانونی مورد اشاره شده است. از این گذشته مرتکب پس از انکار و حتی با وجود گزارش مأموران در پرونده، مدعی می‌شود عملش توهین و مزاحمت نیست؛ بلکه تذکر و امربه‌معروف و نهی‌ازمنکر و اعتراض بجا به رفتار یا حرکات یا اساسا حضور زن در محیط اجتماع است. مثلا مدعی می‌شود چرا زن پوشش نامناسب دارد یا اینکه در ساعتی نامناسب در خیابان حضور داشته که قاضی‌پسند هم هست. بنابراین با وجود این اشکالات ماده قانونی اشاره‌شده کمتر از سوی زنان آزاردیده مورد استناد قرار می‌گیرد.

◣ تشویق زنان به شکستن سکوت یکی از روش‌های مقابله با هرگونه خشونت جنسی و جنسیتی در تمام دنیاست. فراتر از افشا و ثبت روایت‌ها، از جامعه مدنی برای مقابله با عادی‌سازی آزارهای خیابانی و ازبین‌بردن رویکرد متهم‌انگاری زنان، چه کاری ساخته است؟ مردان چگونه باید در این روند مشارکت کنند؟

به نظر بنده مهم‌ترین و مؤثرترین راهکار برای مقابله با آزار زنان به‌ویژه آزار اجتماعی آنان مداخله جامعه مدنی است. تشویق به برخورد عمومی و همگانی با مردانی که اخلاق اجتماعی را نقض کرده و به زنان آزار می‌رسانند، در وهله اول مستلزم حساس‌سازی و حمایت عمومی از زنان است. افزایش قبح اجتماعی رفتارهای شنیع با زنان در فضاهای عمومی موجب می‌شود تا نوعی مانع اجتماعی برای این قبیل رفتارها ایجاد شود.

خبر

حذف فعالیت‌های خارج از مأموریت شهرداری تهران

• **مهر:** محمدعلی نجفی با بیان اینکه شهرداری تهران وارد فعالیت‌های خارج از مأموریت ذاتی خود در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی شده بود، گفت: «این فعالیت‌ها به‌تدریج حذف خواهند شد». شهردار تهران، با اشاره به فعالیت‌های شهرداری تهران در حوزه فرهنگی و هنری افزود: «اقدامات شهرداری تهران موازی‌کاری با وزارت ارشاد نیست و در چارچوب وظایف مدیریت شهری است». او ادامه داد: «البته در گذشته شهرداری وارد فعالیت‌هایی شده بود که جزء مأموریت‌های اصلی شهرداری تهران نبود. سیاست شهرداری جدید چه در حوزه اقدامات فرهنگی و اجتماعی و چه در دیگر حوزه‌ها، این است که روی مأموریت‌های اصلی شهرداری متمرکز شویم». نجفی با تأکید بر اینکه شهرداری باید روی مطالبات اصلی مردم شهر تمرکز داشته باشد، اضافه کرد: «برخی فعالیت‌های حاشیه‌ای شهرداری به‌تدریج کم شده و در نهایت کنار گذاشته خواهد شد». شهردار تهران درباره آن بخش از فعالیت‌ها که به مرور حذف خواهد شد، خاطرنشان کرد: «به دلیل احتمال بروز برخی سوءتفاهم‌ها درحال‌حاضر این اقدامات را ذکر نمی‌کنیم. بارها گفته‌شده که چه در مورد تنظیم بودجه سال ۹۷ و چه در تنظیم فعالیت‌های سال ۹۷، اولویت ما به اقدامات اصلی و مأموریت‌های ذاتی شهرداری اختصاص خواهد یافت. در این راستا مأموریت‌هایی که خیلی ضرورتی به انجام آن از سوی شهرداری نیست به‌تدریج حذف خواهند شد». او گفت: «حذف فعالیت‌های خارج از مأموریت شهرداری چیزی نیست که به یک‌باره انجام شود زیرا خواه یا ناخواه شهرداری در دوره‌های گذشته عهده‌دار وظایف دستگاه‌های دیگر شده است و اگر بخواهیم به ناگهان کنار بکشیم، ممکن است یک خلأ در ارائه خدمات به مردم ایجاد شود».

ورود سامانه جدید بارشی به کشور

• **شرق:** سازمان هواشناسی درباره موج شدید بارش برف و باران هشدار داد. امروز بارش باران و برف و وزش باد شدید در نیمه جنوبی استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، شمال کرمانشاه، کردستان، زنجان، قزوین، البرز و شمال تهران و برای سه‌شنبه ۹۶،۱۱،۲۴ بارش برف و وزش باد شدید در آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، زنجان، کردستان، لرستان، چهارمحال‌وبختیاری و بارش برف و باران و وزش باد شدید در کرمانشاه، ایلام، نیمه شمالی خوزستان، کهگیلویه‌وبویراحمد، همدان، مرکزی، قزوین، البرز، تهران، شمال سمنان، خراسان شمالی، نیمه شمالی خراسان رضوی و بارش باران و وزش باد و در ارتفاعات برف در گیلان، مازندران و گلستان پیش‌بینی می‌شود. به سبب بارش برف در مدت یادشده در جاده‌های کوهستانی مناطق ذکرشده، لغزندگی جاده‌ها و به علت مه‌آلودگی و کولاک برف کاهش دید و اختلال در تردد پیش‌بینی می‌شود؛ بنابراین توصیه می‌شود اقدامات لازم برای پیشگیری از خسارات احتمالی به عمل آید. به مسافران محترم هنگام تردد در جاده‌های کوهستانی استفاده از زنجیر چرخ، لوازم گرمایشی و ایمنی توصیه می‌شود. انتظار می‌رود بارش در روز چهارشنبه در نیمه غربی و نوار شمالی کشور تداوم یابد که اطلاعات تکمیلی در اطلاعیه‌های بعدی ذکر خواهد شد. همچنین امروز به سبب وزش باد شدید پدیده باد و گردوخاک و کاهش دید در خوزستان و ایلام و روز سه‌شنبه در بوشهر و جنوب خوزستان پیش‌بینی می‌شود.

نوبت دوم

(آگهی مزایده یک باب دکه واقع در پارک خانواده)

شهرداری خاش به استناد مصوبه شماره ۱۱۹ مورخ ۲۲/۳/۹۶ شورای محترم اسلامی شهر خاش در نظر دارد نسبت به واگذاری یک باب دکه واقع در پارک خانواده به مساحت ۵/۱۳ متر مربع را از طریق مزایده عمومی با شرایط ذیل به صورت اجاره جهت راه اندازی بوفه به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید . لذا از کلیه متقاضیان درخواست می شود ضمن بازدید از مکان مورد نظر و شرایط مربوطه قیمت پیشنهادی اجاره ماهیانه خود را در پاکات سربسته الف ،ب،ج به دبیرخانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱.سپرده نفرات اول تا سوم برندگان در صورت انصراف از عقد قرارداد به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۲. آخرین مهلت جهت شرکت در مزایده حداکثر ده روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم مزایده می باشد.

۳.شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۴.به پیشنهادات مخدوش و مشروط و فاقد فیش واریزی سپرده در مزایده و اسناد و مدارک تحویلی مزایده و همچنین پیشنهاداتی که پس از اتمام مهلت تعیین شده برسند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵. متقاضیان شرکت در مزایده به منظور کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و مدارک و بازدید از مورد مزایده می توانند همه روزه در وقت اداری تا ده روز بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به شهرداری مراجعه نمایند.

شهرداری خاش

نوبت دوم

(آگهی مزایده قسمتی از زمین واقع در سه راهی جاده ایرانشهر)

شهرداری خاش به استناد مصوبه شماره ۱۱ مورخ ۲۰/۹/۹۶ شورای محترم اسلامی شهر خاش در نظر دارد نسبت به واگذاری قسمتی از زمین واقع در سه راهی جاده ایرانشهر را به صورت اجاره از طریق مزایده عمومی با شرایط ذیل جهت استفاده در برگزاری مناسبت ها و تالار و گردشگری به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید . لذا از کلیه متقاضیان درخواست می شود ضمن بازدید از مکان مورد نظر و شرایط مربوطه قیمت پیشنهادی اجاره ماهیانه خود را در پاکات سربسته الف ،ب،ج به دبیرخانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱. مدت اجاره ده سال تمام می باشد .

۲. سپرده نفرات اول تا سوم برندگان در صورت انصراف از عقد قرارداد به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳. آخرین مهلت جهت شرکت در مزایده حداکثر ده روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم مزایده می باشد.

۴. شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۵. به پیشنهادات مخدوش و مشروط و فاقد فیش واریزی سپرده در مزایده و اسناد و مدارک تحویلی مزایده و همچنین پیشنهاداتی که پس از اتمام مهلت تعیین شده برسند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶. متقاضیان شرکت در مزایده به منظور کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و مدارک و بازدید از مورد مزایده می توانند همه روزه در وقت اداری تا ده روز بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به شهرداری مراجعه نمایند.

شهرداری خاش