

خبر

پرداخت بیمه بی‌کاري بی‌کارشدگان بر اثر کرونا

● معاون روابط کار وزارت کار با اشاره به اینکه نزدیک به ۷۲۰ هزار نفر نیروی مشمول قانون کار بی‌کار شدند، گفت: کرونا بخشی از نیروی کار ما را به‌ویژه در بخش خدمات به‌خصوص در حوزه گردشگری به تعطیلی کشاند. به گزارش تسنیم، حاتم شاکرمی، معاون روابط کار درباره برآورد خسارت کرونا در حوزه‌های مختلف و لزوم بازرسی کار گفت: یکی از مکان‌هایی که در بحث کرونا مورد آسیب قرار گرفت، محیط‌های کارگری است. بخشی از نیروی کار ما را به‌ویژه در بخش خدمات به‌خصوص در حوزه گردشگری به تعطیلی کشاند. وی ادامه داد: یکی از آسیب‌های جدی آن بی‌کارکردن موقت و دائمی نزدیک به ۷۲۰ هزار نفر نیروی مشمول قانون کار و کاهش درآمد این بنگاه‌های اقتصادی بود که بعضاً تداوم دارد. ما اکنون حدود ۷۲۰ هزار نیروی کار بی‌کارشده ناشی از کرونا را تحت حمایت‌های بیمه بی‌کاری قرار دادیم. گرچه نتوانسته‌ایم به‌طور کامل و براساس قانون بیمه بی‌کاری مقرر۱ اینها را پرداخت کنیم.

شاکرمی بیان کرد: اما مقرر۱ این افراد براساس مصوبه ستاد ملی کرونا پرداخت شد. از ۱۰ اسفند تا پایان اردیبهشت حدود ۷۲۰ هزار نفر مشمول قانون کار بی‌کار شدند و مورد حمایت قرار گرفتند، به‌طوری‌که تاکنون حدود یک‌میلیون و ۲۳ هزار مورد بیمه بی‌کاری به افراد بی‌کارشده پرداخت شده است.

در دسر مستأجران در شهرهای پیرامون کلان‌شهرها

● به نظر می‌رسد با توجه به اثرگذاری بازار مسکن تهران و دیگر کلان‌شهرها بر شهرهای پیرامونی، در نظر گرفتن وام ودیعه ۱۵ میلیونی برای این شهرها، مستأجران را مستاصل کرده است. به گزارش مهر، بازار اجاره مسکن در ماه‌های اردیبهشت و خرداد امسال با رشد سنگین همراه بود که در نتیجه آن ستاد ملی مبارزه با کرونا تصویب کرد تا برای اجاره‌بها در کشور صرفا برای اجاره‌نامه‌های تمدیدی، سقف قیمتی تعیین نشود. براساس این مصوبه، در تهران موجران مکلف شدند اولا اجاره‌نامه‌های موجود را با مستأجران برای یک سال دیگر تمدید کنند و باید ثابت آن صورت تمدید، نزدیک ۲۵ درصد به رقم سال گذشته اضافه کنند. پس از آن بود که محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، در نیمه نخست تیرماه مدعی شد با این اقدام آرامش به بازار اجاره مسکن بازگشته است. وی افزود: اخبار و اطلاعات نشان‌دهنده ایجاد آرامش نسبی در بازار اجاره‌بهاست و لجام‌کشی‌کی‌های پیشین که بازار اجاره وجود ندارد. و بسایت‌های پیش‌تر و بدون ملاحظه و سند، نرخ‌های کاذب اعلام می‌کردند، هم‌اکنون کنترل شده و التهاب موجود در جامعه درخصوص اجاره‌بها، تا حدی کنترل شده است. این اظهارنظر وزیر راه و شهرسازی در حالی بود که در پایان مرداد امسال گزارش بانک مرکزی از افزایش ۲۷ درصدی اجاره‌بها در تهران خرداد، به‌ویژه آنکه به دلیل مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا که ثبت قراردادهای اجاره مسکن در دفاتر مشاوران املاک و دریافت کد رهگیری را الزام‌آور کرده بود، آمار بانک مرکزی می‌تواند به واقعیت نزدیک‌تر باشد. محمود محمودزاده، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی نیز از افزایش ۸۰۰ درصدی ثبت کد رهگیری در سامانه معاملات اتحادیه مشاوران املاک در پی الزام به ثبت اجاره‌نامه‌ها در این سامانه با مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا خبر داده بود.

علاوه بر این، وزیر راه و شهرسازی همچنین به‌تازگی مدعی شده ۸۹ درصد از اسباب‌کشی‌ها با مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا در حوزه اجاره متوقف شده و مصوبه نقش مؤثری در ایجاد ثبات در بازار اجاره داشته است. مشخص نیست وزیر راه و شهرسازی به استناد چه آماری و به نقل از کدام مرجع قانونی، این آمار را ارائه داده است.

شرق: «تنها در ایران است که با بوق ماشین، هم سلام می‌کنند، هم خداحافظی»، «تنها در ایران است که برای اتاق شش‌متری، تلویزیون ۱۶۵اینچی می‌خرند»، «تنها در ایران است که هرکس از مطب دکتر بیرون می‌آید، حساب می‌کند که دکتر روزی چقدر درآمد دارد» و «تنها در ایران است که یک فرودگاه با همه عظمتش بدون هیچ اطلاع‌رسانی قبلی تعطیل می‌شود، آن هم تا اطلاع ثانوی». شاید چند گزینه اول شوخی‌های بامزه‌ای باشد، اما گزینه آخر جدی است، کاملا جدی. به‌عنوان یک خبرنگار اقتصادی خیلی سعی کردم جدی‌تر گزارشم را درباره تعطیلی فرودگاه کنارک آغاز کنم؛ اما این اتفاق به‌قدری باورنکردنی و عجیب بود که جاره‌ای نماند جز شوخی با یک اتفاق جدی. فرودگاه کنارک به بهانه‌های عجیب و شاید باورنکردنی یکباره تعطیل شد تا مردم چابهار، فعالان اقتصادی و تمام افرادی که به چابهار تردد دارند، ارتباط‌شان با بیرون قطع شود. شرکت فرودگاهی عقاب عسلوبه که از طرف مالک به‌عنوان بهره‌بردار این فرودگاه معرفی شده است، در نامه‌ای به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: «به دلیل «اشکالات موجود در سطوح پروازی»، «سوخت‌گیری» و «نیاز به تعمیرات سیستم‌های ناوبری»، انجام پروازهای غیرنظامی در باند این فرودگاه از تاریخ ۲۰ شهریورماه تا اطلاع ثانوی امکان‌پذیر نیست». کمی پس از این تعطیلی، واکنش‌ها آغاز شد و البته با گذشت زمان، جدی‌تر.

واکنش استاندار سیستان وبلوچستان به دستور نیروی هوایی

همین روز گذشته استاندار سیستان وبلوچستان در واکنشی تند به اتفاق اخیر گفت: «فرماندهی نیروی هوایی باید از مردم عذرخواهی کند و بدون هیچ قید و شرطی فرودگاه کنارک را مجدداً بازگشایی کند». به گزارش سایت استانداری سیستان وبلوچستان، احمدعلی موهبتی درباره تعطیلی فرودگاه چابهار- کنارک گفته: «متأسفانه پروازهای فرودگاه کنارک در اعتراض به ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار توسط نیروی هوایی تعطیل شد و این موضوع نیز بارها و بارها اتفاق افتاده است. (در واقع) متوایان نیروی هوایی شرط بازگشایی و فعالیت مجدد فرودگاه کنارک را توقف و تعطیلی عملیات احداث فرودگاه چابهار اعلام کرده‌اند».

براساس متن منتشرشده در سایت استانداری سیستان وبلوچستان، استاندارد با بیان اینکه نیروی هوایی از اختفارات جمهوری اسلامی ایران است و در پیروزی انقلاب اسلامی و در دوران جنگ و هم‌اکنون در حوزه امنیت نقش مؤثری دارند، تصریح کرد: «بالین حال ۲۷ سال از عمر منطقه آزاد چابهار می‌گذرد و نیروی هوایی همواره از احداث فرودگاه در این منطقه مانع‌ت کرده و این امر عدم توسعه استان و سواحل مکران را که همواره مقام معظم رهبری و فرمانده کل قوا بر توسعه آن تأکید دارند، سبب شده است». او با بیان اینکه در دولت‌های قبلی بحث ساخت فرودگاه مطرح و پیگیری شد، اما اجازه ساخت فرودگاه به علت اینکه در محدوده پدافندی «دل‌تا ۲۱» است به وزارت راه و شهرسازی داده نشده، تصریح کرد: «در حال‌حاضر با ساخت سایت پرتوشیمی و مجموعه فولاد چابهار و بخشی از روستاها که در محدوده این منطقه قرار دارند و همچنین شهرک صنعتی چابهار، «دل‌تا ۱۱» خاصیت خود را از دست داده و جابه‌جا شد و بر همین اساس با پیگیری‌هایی که صورت گرفته، رئیس‌جمهور در اردیبهشت سال ۹۳ در مکاتبه‌ای به مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه بخشی از زمین فرودگاه پایگاه دهم شکاری را برای ساخت ترمینال و مجموعه فعالیت فرودگاه شرکت فرودگاه‌های کشور را اختیار دولت قرار دهند، متأسفانه این همکاری توسط نیروی هوایی و مجموعه آن صورت نگرفت. دولت تصمیم گرفت که فرودگاه جدیدی را بسازد؛ بنابراین طرح آن تهیه شده و در اردیبهشت ۹۵ مجوز ساخت فرودگاه

بین‌المللی چابهار توسط کمیته فضایی کشور و سازمان هواپیمایی کشور صادر شد که به دلایلی این فرودگاه در آن مقطع ساخته نشد، اما در سال گذشته فرودگاه مجوز فرودگاه تمدید شد و عملیات احداث آن در سال جاری آغاز شده است». استاندار ادامه داد: «فرودگاه پایگاه دهم شکاری پایگاه نظامی است و سرمایه‌گذار خارجی و داخلی حاضر نیست با این شرایط سرمایه‌گذاری کند؛ چراکه این فرودگاه در اختیار دولت نیست و در اختیار یک پایگاه نظامی است که درکی از سرمایه‌گذاری و توسعه ندارد. امیدواریم فرودگاه بین‌المللی چابهار در سه ماه آینده راه‌اندازی شود و در راستای این امر هم‌اکنون روزانه بیش از ۲۰۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین و پنج پیمانکار در این پروژه مشغول به فعالیت هستند که در سه ماه آینده بتوانیم فرودگاه بین‌المللی چابهار را راه‌اندازی کنیم تا گرد اساسی توسعه سواحل مکران که نبود فرودگاه است، مرتفع شود».

معین‌الدین سعیدی، نماینده مردم چابهار در مجلس یازدهم، در این زمینه به اینا گفت: «پیگیری‌ها برای بازگشایی فرودگاه چابهار را از طریق سرلشکر باقری آغاز کرده‌ایم و متأسفانه فارغ از اینکه کدام سازمان متولی این مشکل است، مستقیم‌ت که مردم وجه‌المصالحه این اختلافات قرار گرفته‌اند». **در حال رابزنی هستیم**

تجربچ دهقان‌زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری دراین باره به «شرق» می‌گوید: «ما در حال رابزنی هستیم تا بتوانیم این مشکل را حل کنیم. در این زمینه هم با ارتش و هم با منطقه آزاد در حال گفت‌وگو هستیم و اکنون معاونت هوانوردی در حال پیگیری است». دهقان‌زنگنه اظهار امیدواری کرد به‌زودی این مشکل حل شود.

تلاش برای ارتباط با مرکز رسانه‌های ارتش بی نتیجه ماند

تلاش کردیم دیدگاه ارتش را نیز نسبت به این موضوع بدانیم، اما تلاش‌ها تا لحظه نگارش این خبر به نتیجه نرسید.

طرف‌های متعهد به وظایف خود عمل نکرده‌اند

بااین حال برخی نظرات دیگر نیز در این زمینه وجود دارد. یک منبع آگاه در صنعت هوانوردی در این زمینه به «شرق» می‌گوید: «با توجه به اینکه مالکیت فرودگاه چابهار یا به عبارت دیگر پایگاه هوایی چابهار در اختیار نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است و استفاده پروازهای غیرنظامی از فرودگاه‌های نظامی براساس دستورالعمل موجود بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت دفاع، بنا بر شروط مندرج در این دستورالعمل امکان‌پذیر است. در این دستورالعمل برای مالک و متولی فرودگاه یعنی نیروی هوایی، شرکت فرودگاهی عقاب عسلوبه به‌عنوان شرکت خدمات‌دهنده و نگه‌دارنده تأسیسات فرودگاهی و برای سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان تأییدکننده

اطلاعیه

قابل توجه اشخاص حقیقی خریدار سکه در سال ۱۳۹۷ تعیین مالیات مقطوع برای خریداران سکه به میزان ۲۰۰ قطعه

تمامی اشخاص حقیقی که در سال ۱۳۹۷ اقدام به خرید و تحویل حداکثر ۲۰۰ قطعه سکه از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نموده، لیکن نسبت به تسلیم اظهار نامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی (حداکثر تا یکم تیرماه ۱۳۹۸) اقدام نکرده اند، مشمول مالیات مقطوع موضوع تبصره ماده(۱۰۰) قانون مالیات های مستقیم اصلاحیه مورخ ۳۱تیرماه ۱۳۹۴ تعیین شده در دستورالعمل شماره ۵۰۷/۹۸/۲۰۰ مورخ ۱۲/۳/۱۳۹۸ بوده و این مالیات برابر مقررات قطعی می باشد. چنانچه اشخاص صدراالاشاره تاکنون مالیات مقطوع تعیین شده را پرداخت ننموده اند، می توانند حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۶/۳۱ با مراجعه به میز خدمت عملیات الکترونیکی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی **http://tax.gov.ir**، نسبت به پرداخت مالیات متعلق اقدام و از تسهیلات مقرر در بخشودگی جریمه های مالیاتی با رعایت مقررات مربوط بهره مند شوند.

بدیهی است، در صورت عدم پرداخت بدهی قطعی شده در مهلت تعیین شده، در اجرای مقررات فصل نهم از باب چهارم قانون مالیات های مستقیم، نسبت به وصول بدهی مالیاتی قطعی شده و جریمه های مترتب از طریق عملیات اجرایی اقدام خواهد شد.

۳۵۰۱۹-۰۲۱ ستاد خبری دفتر مرکزی حراست روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور ۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی م الف ۱۷۹۲

اقتصاد

جدال بر سر یک فرودگاه

لطمه‌های تعطیلی فرودگاه چابهار بر بیکر نحیف اقتصاد کروناز ده منطقه، جبران‌ناپذیر است



امکانات فرودگاهی و صادرکننده مجوز برای شرکت‌های هواپیمایی، وظایف و مسئولیت‌هایی مشخص شده است. همچنین شرکت‌های هواپیمایی برای برقراری پرواز باید استانداردها و دستورالعمل‌هایی را که در نظام‌نامه‌های عملیاتی خود درخصوص تعیین فرودگاه مناسب و طبقه‌بندی فرودگاه و حداقل‌های عملیاتی فرودگاه و... درج شده، رعایت کنند». این منبع مطلع ادامه می‌دهد: «با توجه به اطلاعیه هوانوردی صادره مبنی‌بر غیرعملیاتی‌بودن تنها دستگاه ناوبری فرودگاه مناسب برای هواپیماهای غیرنظامی و همین‌طور اطلاعیه‌های هوانوردی دیگر درباره خرابی چراغ‌های ابتدا و لبه باند، چراغ‌های تاکسی‌وی، نشان‌دهنده سمت و سرعت باد، برق اضطراری، رنک هشداردهنده آتش‌نشانی از ماه‌ها قبل، عملا عملیات پروازهای مسافربری به این فرودگاه غیرممکن بوده و نیازی به صدور اطلاعیه‌های هوانوردی جدید مبنی‌بر تعلیق تمامی طرح‌های ورودی و خروجی و تقرب فرودگاه و صدور نامه شرکت فرودگاهی عقاب عسلوبه به ریاست سازمان هواپیمایی کشوری و همچنین تعطیل شرکت‌های هواپیمایی به وظایف خود عمل نکرده‌اند».

فارغ از اینکه دلایل تعطیلی فرودگاه، تعمیرات است یا فشار برای متوقف‌کردن پروسه ساخت فرودگاه جدید چابهار، بد نیست بدانیم که تعطیلی این فرودگاه چه بلایی بر سر اقتصاد نحیف و کرونازده کنونی می‌آورد. تعطیلی فرودگاه کنارک چنان بی‌مقدمه و بدون برنامه‌ریزی انجام شد که مسافرانی که عازم چابهار بودند در فرودگاه‌های مبدا پرواز خود می‌فهمند فرودگاه تعطیل شده و بسیاری هم قصد بازگشت از چابهار را داشتند و روز پرواز خود، با درهای بسته فرودگاه چابهار مواجه شدند.

در روزهایی که شیوع ویروس کرونا، فعالیت‌های اقتصادی و کسب‌وکارها را با چالش‌های جدی مواجه کرده و بسیاری از بنگاه‌ها را تا مرز ورشکستگی نیز رسانده، آیا باید باری از دوش بنگاه‌های اقتصادی برداشت یا اینکه پیش پای‌شان سنگ انداخت؟ تردیدی نیست که سیاست غالب در برهه کنونی، حمایت از اقتصاد کرونازده است. اما تعطیلی فرودگاه چابهار سنگ بزرگی پیش‌پای فعالان اقتصادی انداخته که نه‌تنها امکان خروج از بحران فرودگاه، شرایط جدید برقرار شود زیرا برخی مدل‌های هواپما که به این منطقه پرواز دارند، نیازی به سوخت‌گیری در فرودگاه را ندارند. بعد از طرح این موضوع، مسئولان فرودگاه عنوان کردند که باند فرودگاه دچار ترک‌خوردگی شده و این بار درخواست کردیم که با یک باند موجود خدمات‌دهی به پرواز‌ها را انجام دهد تا باند دوم بهسازی شود اما پاسخی داده نشد!!!». گفته می‌شود مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از جانشین نیروی هوایی ارتش خواستار کمک وی برای رفع مشکل تعطیلی فرودگاه و تداوم خدمات‌رسانی به مردم شده که او این کار را به توقف احداث فرودگاه جدید چابهار مشروط کرده است.

۷۰۰کیلومتر راندگی برای رسیدن به فرودگاه

«بنا به تجربه ۲۸ساله حضورم در چابهار این اتفاق برای اولین‌بار نیست که رخ داده و قطعاً مرتبه آخر هم نخواهد بود». محمدصادق مبرهن‌نیاکان، دبیر-اجرایی اتاق بازرگانی و صنایع منطقه آزاد چابهار در واکنش به تعطیلی فرودگاه چابهار و کنارک با بیان این‌مطلب، دلیل این‌تعطیلی را اختلاف‌نظر فرماندهان پایگاه هوایی کنارک با سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت‌های هوانوردی و بعضاً سازمان منطقه آزاد چابهار عنوان کرد. مبرهن مشکلات تعطیلی فرودگاه را این‌چنین تشریح کرد: «به دلیل موقعیت جغرافیایی، وضعیت آب‌وهوا و بعد مسافت چابهار با مرکز کشور، تعطیلی فرودگاه

مشکلات فراوانی را برای ساکنان چابهار، کنارک و شهرهای اطراف و به‌ویژه فعالان اقتصادی منطقه آزاد به وجود آورده است». به گفته دبیر اجرایی اتاق بازرگانی و صنایع منطقه آزاد چابهار، عدم همکاری برای اوسرگیری فعالیت فرودگاه کنارک، از یک سو باعث بروز احساس نااهمانگی و اختلاف میان مسئولان کشور در اذهان عمومی شده که می‌تواند در این‌بره خطر م‌سود بهره‌برداری و سواستفاده بدخواهان نظام و کشور قرار گیرد و از سوی دیگر آسیب شدیدی به فعالیت‌های تولیدی-تجاری منطقه آزاد و فعالان اقتصادی مستقر در آن خواهد زد که زمینه تلاش‌های انجام‌گرفته در سه دهه گذشته در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی نیست».

همه رسته‌ها، پنبه شد

اتفاقاتی که پیش آمده و منجر به تعطیلی فرودگاه کنارک شده، عواقب بسیار بدی را برای حوزه گردشگری و به صورت کلان اقتصاد چابهار به همراه دارد. احسان چهکنندی، فعال گردشگری چابهار، این‌چنین به تعطیلی فرودگاه کنارک واکنش نشان داد و گفت: «چابهار که در گوشه جنوب شرقی ایران واقع است، در دورترین فاصله ممکن از شهرهای بزرگ کشور قرار گرفته و سهیل‌ترین مسیر دسترسی به آن از طریق خطوط پروازی است. حال در چنین شرایطی، اگر امکان تردد پروازی از چابهار گرفته شود، عملاً بسیاری از ارتباطات چابهار با شهرهای کشور قطع می‌شود». به گفته این فعال صنعت گردشگری، در صورت تعطیل‌شدن فرودگاه کنارک، نزدیک‌ترین فرودگاه به چابهار، فرودگاه ایرانشهر است که در فاصله ۳۰۰ کیلومتر از چابهار قرار دارد. با وجود این مسافت طولانی، پروازهای فرودگاه ایرانشهر نیز محدود بوده و فقط به تهران پرواز دارد. چهکنندی در ادامه به ازبین‌رفتن تلاش‌های فعالان گردشگری اشاره کرد و گفت: صنعت گردشگری که با وجود شیوع کرونا به‌شدت دچار مشکل شده، به‌تازگی در تلاش بود که دوباره خود را بازیابی کند. به‌عنوان نمونه فعالان حوزه گردشگری چابهار تلاش‌های بسیار و البته هزینه‌های زیادی را در زمینه بازاریابی انجام دادند تا با تعریف یک خط پروازی جدید، مسافران را از شیراز به چابهار بیاورند. این خط پرواز نیز ۴۰ روز است که راه‌اندازی شده و در حال باگرفتن است. اما با تعطیلی فرودگاه، پروازهای شیراز به چابهار کنسل شد و تمام تصاویر مثبتی که از چابهار در میان گردشگران شیرازی ساخته شده بود، از بین رفت.

تیر خلاص تعطیلی فرودگاه به هتل‌داری چابهار

«بحران کرونا و تعطیلی سفر و گردشگری، وضعیت هتل‌ها و مراکز اقامتی چابهار را به قدری وخیم کرده که حتی با سبلی هم نمی‌توانند صورت خود را سرخ نگه دارند و اکنون تعطیلی فرودگاه کنارک، تیر خلاصی است به پیکر نحیف و بحران‌زده صنعت هتل‌داری چابهار». این را فرشید عیدوه‌زی، هتل‌دار چابهار می‌گوید. به گفته وی تعطیلی فرودگاه کنارک، از یک سو مسافرانی را که به چابهار آمده‌اند، سرگردان و گرفتار کرده و از سوی دیگر، تورهای ورودی به چابهار را تعطیل کرده و هتل‌داران کم‌توان و بحران‌زده را متحمل خسارات و ضررهای بیشتری کرده است.

اصل ماجرا چیست؟

مسئولان فرودگاه کنارک، دلیل تعطیلی این فرودگاه را نارسایی و پوسیدگی لوله‌های سوخت عنوان کرده‌اند؛ اما شواهد و قرائن نشان می‌دهد دلیل این تعطیلی، ناخشنودی مسئولان فرودگاه کنارک از ساخت فرودگاه جدید چابهار در منطقه آزاد است. سعید چلندری، معاون حمل‌ونقل و ترانزیت منطقه آزاد چابهار در این رابطه می‌گوید: «به مسئولان فرودگاه کنارک پیشنهاد دادیم به جای تعطیل‌کردن فرودگاه، شرایط جدید برقرار شود زیرا برخی مدل‌های هواپما که به این منطقه پرواز دارند، نیازی به سوخت‌گیری در فرودگاه را ندارند. بعد از طرح این موضوع، مسئولان فرودگاه عنوان کردند که باند فرودگاه دچار ترک‌خوردگی شده و این بار درخواست کردیم که با یک باند موجود خدمات‌دهی به پرواز‌ها را انجام دهد تا باند دوم بهسازی شود اما پاسخی داده نشد!!!». گفته می‌شود مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از جانشین نیروی هوایی ارتش خواستار کمک وی برای رفع مشکل تعطیلی فرودگاه و تداوم خدمات‌رسانی به مردم شده که او این کار را به توقف احداث فرودگاه جدید چابهار مشروط کرده است. چاشنی که اکنون چابهار در حوزه فرودگاهی دارد، فرودگاه فعلی فرودگاه فعلی کنارک است. فرودگاه فعلی کنارک به‌عنوان یک فرودگاه نظامی که شده و بعضاً تجارت و بازرگانان برای تردد در یک فرودگاه نظامی ممکن است با چالش‌هایی مواجه شوند. مبرهن نیاکان، دبیر اجرایی اتاق بازرگانی و صنایع منطقه آزاد چابهار در این رابطه می‌گوید: «داشتن یک فرودگاه غیرنظامی و نزدیک به منطقه به عنوان یکی از آرزوها و خواسته‌های مردم منطقه و به‌ویژه فعالان اقتصادی همواره مطرح بوده است. اما به‌عنوان اخذ مجوز ساخت فرودگاه در ۲۰ سال گذشته همواره پیگیری شده و در سال گذشته شکل اجرایی به خود گرفته است. از سوی دیگر به دلیل فاصله ۴۵کیلومتری با منطقه آزاد، این فرودگاه همیشه به عنوان یکی از نقاط ضعف در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی این منطقه محسوب می‌شود».

ادامه در صفحه ۵

سال هجدهم • شماره ۳۸۱۶ روزنامه شفق

ادامه از صفحه اول

زلزله طیس، حادثه‌ای که کاتالیزور انقلاب شد

پس از فوت او مجالس متعددی برای یادبود برگزار شد که بسیاری از آنها (چنان‌که در مراسم تشییع او هم رخ داد) به محفل و فرصتی برای تظاهرات علیه رژیم پهلوی تبدیل شدند. جعفر شریف‌امامی پس از این اتفاق پیام تسلیتی برای آیت‌الله کلپایگانی فرستاد که پاسخ آیت‌الله در جهت مبارزت بود: «تلگراف تسلیت واصل شد، تسلی خاطر این‌جانب وقتی فراهم می‌شود که مصائب وارده بر اسلام و قرآن مجید فراهم گردد. از خطراتی که به‌واسطه وضع غیراسلامی آموزش و پرورش و مدارس مختل و نثریات و مطبوعات گمراه‌کننده و تلقینات و تبلیغات الحادی و سپاه دانش دختران و پلیس و افسرزن و امور دیگر که شرف و حیثیت و عفت اجتماع را لکه‌دار نموده و فرزندان عزیز اسلام و تشییع را تهدید می‌کند به‌مراتب بیشتر از مرگ فرزندان متأسف می‌باشم».

پس از زلزله طیس شایعه‌ای شکل گرفت که هنوز هم بعضی از مردم طیس به آن باور دارند و آن رخداد زلزله ناشی از دفن و انفجار زبانه‌های اتمی تلقی شد. در گزارشی سه روز بعد از زلزله یکی از خطیان در تبریز عنوان کرد: «از آن موقع که زبانه‌های اتمی ۲۳ کشور دنیا را در کویر لوت و اطراف طیس دفن کردند، آنجا مرتباً زلزله می‌شود، بعداً اعلام می‌کنند اینجا سابقه زلزله وجود دارد، درصورتی‌که سابقه زلزله از همان روزی است که زبانه‌های اتمی را آنجا دفن کرده‌اند». در روز ۲۱ سپتامبر ۱۹۷۸ (۳۱ شهریور ۱۳۵۷) روزنامه واشنگتن‌پست نوشت: «پروفسور هاینس کامینسکی، مدیر رصدخانه بوخوم آلمان غربی عنوان کرد که زلزله اخیر در ایران نتیجه انفجار یک بمب اتمی زیرزمینی شوروی در سبیری بوده است. او گفت شواهدی دارد که وجود ارتباط بین انفجار یک بمب اتمی زیرزمینی در غرب سبیری و زمین‌لرزه وحشتناکی را که در فاصله ۳۶ ساعت بعد از انفجار در ایران روی داده است، ثابت می‌کند».

البته پژوهش‌های زلزله‌شناسی در همان سال و بعد از آن نشان داد که زلزله طیس یک رخداد کاملاً طبیعی بود با منشأکشنش و به تحریک در اثر انفجار بمب هسته‌ای. یکی از خبرنگاران روزنامه کیهان نوشت: «با وجود نیاز شدیدی که مردم به کمک دارند، چندان تمایلی به قبول کمک‌های دولت نشان نمی‌دهند، اما وجود آیت‌الله صدوقی -که از سوی آقای خمینی به منطقه آمده است- آن قدر مؤثر است که مردم تمام خواست‌های خود را با ایشان مطرح می‌کنند». در دهه‌های بعد پیگیری مرحوم مهندس ماشاءالله شکیبی، نماینده دوره‌های پنجم و ششم مجلس شورای اسلامی که متأسفانه ۱۳۹۷/۰۵/۱۹ در حادثه سقوط پرواز هواپیمای آتوتوف ۱۴۰ طیس در نزدیکی فرودگاه مهرآباد درگذشت، در مسیر توسعه و رونق قرار گرفت و خیابان‌ها و بلوارهایی را آن احداث و ایجاد شد و عملاً شهر جدید طیس با تأخیر شکل گرفت. زلزله طیس از اتفاقات طبیعی تاریخ ایران است که در نقش کاتالیزور انقلاب عمل کرد. مدیریت لرزان رژیم پهلوی را سست‌تر کرد و نمادی از تسلط و قدرت سازماندهی مخالفان شاه، به‌ویژه روحانیون در ماهه‌ای آخر حکومت پهلوی شد.

*** استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله**

آمریکا با ایران چه می‌کند؟

ایران باید سعی کند روابط حسنه از همه جهات و با کشورهای منطقه‌ای داشته باشد؛ گرچه کشورهایی مانند ترکیه و پاکستان در ظاهر صحبت از دوستی با ایران می‌کنند اما از اینکه ایران قدرت منطقه‌ای باشد خرسند نیستند. در سیاست خارجی باید با همه کشورها رابطه حسنه داشت و خضمشنی مشخصی را ترسیم کرد. تحریم‌های آمریکا یک جنبه و مضاعف است. اگر این مسئله حل نشود نمی‌توان انتظار روابط تجاری- مالی با کشورها را داشت. اتحادیه اروپا یک خطمشی برای خود در پیش گرفته که با تحریم‌های آمریکا در تعارض نباشد. ایران باید سعی کند خود را در یک انزوای جغرافیایی قرار ندهد و با همه روابط حسنه داشته باشد. می‌گویند در سیاست هرگز و غیرممکن وجود ندارد؛ یعنی کشوری که روزی ممکن تلقی می‌شود می‌تواند در پرتو تحولات پیش‌آمده تبدیل به دوست امروز شود؛ بنابراین ایران هم باید تلاش کند تا در یک انزوای سیاسی و اقتصادی قرار نگیرد. در عین حال برای فضای احتمالی پیروزی یابدن یا ماندگاری ترامپ، باید دانست برجام می‌تواند دستخوش تغییر و تحولات شود. اگر فرض در انتخاب نوامبر ایالات متحده جو بایدن به پیروزی برسد و دموکرات‌ها روی کار بایانند؛ از آنجایی‌که برجام در زمان خود آنها انعقاد یافته و محور برجام خود آنها بودند، با بازگشت دموکرات‌ها به برجام این توافق می‌تواند سر و شکل تازه‌ای به خود بگیرد و باز هم منافع طرفین را با عمل به تعهدات جلب کند. بنابراین اگر دموکرات‌ها بایانند سعی خواهند کرد نسبت به دیدگاه‌هایی که زمان دونالد ترامپ اجرا می‌شده تجدید نظر کنند و ایران نیز استقبال می‌کند. با این حال برای ترامپ هم باید استراتژی مشخصی داشت که اگر در کاخ سفید ماندگار شد، مسئله دو کشور به سمت حل‌وفصل برود.