

خبر

مصادیق قاچاق ارز

● عضو شورای کانون صرافان ایران گفت: از نظر بانک مرکزی و این کانون، همه تراکنش‌ها و فعالیت‌های ارزی باید از طریق سامانه نیما، جامع تجارت و صرافی‌های مجاز انجام شوند، در غیر این صورت هر اقدامی غیرقانونی است.
کامران سلطان‌زاده در گفت‌وگو با بازرگانان ایران، درباره حواله‌های ارزی و خرید و فروش ارز اظهار کرد: بر اساس این قانون، هرگونه معاملات ارزی خارج از این مسیر قاچاق تلقی می‌شود و نباید اقدام به خرید و فروش خارج از این سیستم کرد؛ چراکه علاوه بر پرداخت هزینه بیشتر، در صورت تضییع حقوق پیگیری آن بسیار سخت خواهد بود. او افزود: با راه‌اندازی بخش ارزی در سامانه جامع تجارت و بازار متشکل ارزی، مشکلات ارزی فعالان اقتصادی رفع می‌شود و ممکن است تا زمان راه‌اندازی بازار، این فعالان از سیستم‌های خارج از کانال قانونی اقدام به خرید و فروش کنند که این مسئله سبب افزایش هزینه و حتی در برخی مواقع افزایش ریسک آنها می‌شود.
سلطان‌زاده درباره قیمت‌های ارز در روزهای اخیر به فعالان حقیقی توصیه کرد: بازار روند عادی خود را بر اساس عرضه و تقاضا طی می‌کند و فعالان حقیقی باید از هیجان در دادوستد ارز پرهیز کنند تا روند عادی شود.

کمبود در بازار با وجود توزیع ۱۵۰ تن شکر در مراکز عرضه

● با وجود اعلام خبر توزیع ۱۵۰ تُن شکر در میادین میوه و تره‌بار، روز گذشته باز هم شکر در اکثر مراکز توزیع موجود نبود. به گزارش فارس، در روزهای گذشته گرانی و کمبود شکر در بازار موجب سرگردانی برخی از شهروندان برای تهیه این کالای مصرفی شده است؛ به‌طوری‌که اغلب متقاضیان با نوانسته‌اند این کالا را خریداری کنند یا آن را به قیمت کیلویی ۹۰ تا ۱۰ هزار تومان خریداری کرده‌اند.محمدرضا کلامی، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت، درباره آخرین وضعیت بازار شکر با تأکید بر اینکه به‌زودی تعادل به بازار شکر برمی‌گردد، به خبرنگار فارس گفت: درحال حاضر ۱۵۰ تُن شکر سفیدتحویل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهر تهران شده است و از روز اول ماه مبارک رمضان این مقدار شکر در میادین میوه و تره‌بار توزیع می‌شود.
یزدان سیف، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی، نیز در بیست‌ودومین جلسه ساد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی اظهار کرد: برای ماه مبارک رمضان ۲۰۰ هزار تُن شکر در کشور توزیع شده که این مقدار بیش از مصرف ماهانه است، ضمن اینکه به واسطه وجود ذخایر استراتژیک، ۱۰۳ هزار تن شکر بین واحدهای مختلف صنفی به قیمت مصوب توزیع شده است.

جداسازی صندوق بانزشتگی هما از بدنه این شرکت هواپیمایی

● مدیرعامل ایران ایر گفت: تلاش می‌کنیم با حمایت وزیر راه‌وشهرسازی، صندوق بانزشتستگی هما از بدنه این شرکت هواپیمایی جدا شود. به گزارش فارس، کاپیتان توح دهنقانی زنگنه روز گذشته پس از مراسم معارفه خود در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ما می‌توانیم از توانمندی داخلی استفاده کنیم و ناوگان هما را توسعه دهیم،او با تأکید بر اینکه در راهبرد کوتاه‌مدت تعداد ناوگان هما را افزایش می‌دهیم، گفت: باید هما از منظر ناوگان به نحوی باشد که در شان مسافران هواپیمایی حامل پرچم ایران باشد. وی با تأکید بر اینکه برای چابک‌سازی هما و صندوق بانزشتستگی این شرکت هواپیمایی برنامه داریم، گفت: با حمایت وزیر راه‌وشهرسازی، صندوق بانزشتگی هما از بدنه هما جدا می‌شود.

رونمایی از درهم‌های مخفی در بازار

● در دو روز گذشته عرضه درهم در بازار با افزایش درخور توجهی روبه‌رو بوده است که به نظر توجه به کاهش درهم در بانک مرکزی، به نظر می‌رسد صادرکنندگان یا بازارسازان در افزایش این عرضه دخالت داشته‌اند. به گزارش بازرگانان ایران، بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده، منبع اصلی این تزریق مشخص نیست، اما شواهد حاکی از آن است که روند عرضه درهم در روزهای آتی بیشتر خواهد شد. بر اساس این گزارش، پیش از این در بخش‌نامه‌ای ناگهانی از سوی دولت، ثبت سفارش با ارز درهم ممنوع شده بود؛ اما همچنان در سامانه تجارت خرید و فروش می‌شد. در این راستا، سازمان توسعه تجارت این موضوع را مرتبط با وزارت صنعت، معدن و تجارت دانست و هیچ پاسخی در راستای نامه ارائه‌شده از سوی این سازمان نداد، اما ادامه پیگیری‌ها از وزارتخانه مزبور، موضوع ممنوعیت ثبت سفارش با ارز درهم را تأیید کرد. با توجه به اینکه در چند روز گذشته درهم با روند افزایش قیمت مواجه بوده و مرز چهار هزار تومان را رد کرده است، برای به‌تعادل‌رسیدن بازار این ارز، افرادی شروع به تزریق درهم در بازار کرده‌اند و از آنجا که شنیده‌ها حاکی از آن است که بانک مرکزی با منابع محدود درهم مواجه است و توانایی عرضه زیاد درهم در بازار را ندارد، احتمال اینکه صادرکنندگان منبع ورود این ارز در بازار باشند، وجود دارد.

شرق: ماجرا از یک شایعه بنزینی و بازداشت منبعی آگاه، وارد فاز جدی شد. آغاز سهمیه‌بندی بنزین با دو نرخ پایه و آزاد که از سوی برخی رسانه‌ها به بیرون درز کرده بود، سبب شد جو جامعه ملتهب شده و به صف خریداران بنزین از جایگاه‌ها افزوده شود. بار روانی این اتفاق آن‌قدر زیاد بود که موجب شد مصرف سوخت در یک روز به ۱۵۰ میلیون لیتر برسد که رقمی تقریباً بی‌سابقه بود. در ادامه آن، مجلس نیز وارد فاز مذاکره پشت درهای بسته با دولت شد و در رأی‌گیری در صحن علنی مجلس، رای به نفع ثبات قیمت کنونی و درعین‌حال احیای کارت سوخت صادر شد.
باین‌حال سؤال اینجاست که آیا احیای کارت سوخت می‌تواند به هدف کاهش قاچاق سوخت که بارها از سوی دولت و مسئولان بر آن تأکید شده است، کمکی کند؟ در کنار آن، می‌توانیم به کاهش مصرف بنزین از سوی مردم نیز امیدوار باشیم؟ سؤال دوم البته بر مبنای این ایده کارشناسی است که بارها بر آن تأکید شده: مصرف بنزین در ایران بیش از آنکه متکی به مصرف مردم باشد، به خروج بنزین از مسیر جایگاه و راهی‌شدن به سمت قاچاقچیان بازمی‌گردد. برای حل این معادله پیچیده، همواره از سوی کارشناسان راه‌حل‌های مختلفی ارائه می‌شود که برای هریک نیز می‌توان ایراداتی را مطرح کرد، از احیای کارت سوخت بدون حذف کارت جایگاه‌ها گرفته تا سهمیه‌بندی بنزین و دورنخی‌شدن آن و همچنین درنظرگرفتن سهمیه بنزین با کملمی، بااین‌حال، آنچه روشن است این است که توافق اخیر مجلس با دولت، هر چند ممکن است به اقتصاد انرژی و کنترل مصرف از سوی مردم کمک چندانی نکند، در مقابل می‌تواند گام مؤثری برای نظارت بر خروجی بنزین از پالایشگاه‌ها، مجتمع‌های پتروشیمی و واردات یا تولید بنزین سوپر و درعین‌حال ورودی جایگاه‌ها باشد. این در شرایطی است که کارشناسان تأکید دارند عمده قاچاق نه از طریق مرزنشینان که از طریق تانکرهای سوختی انجام می‌گیرد که از مسیر پالایشگاه تا جایگاه به سمت قاچاقچیان روانه می‌شود.
بااین‌حال، محرم‌انه‌بودن آمار خروجی پالایشگاه‌ها از تابستان سال گذشته تاکنون، این نگرانی را ایجاد می‌کند که نهاد ناظر بر این مسیر کجاست؟ اگر بنا نیست این آمار در اختیار مردم قرار گیرد، آیا در اختیار نهادهای نظارتی مانند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار خواهد گرفت؟ اینها پرسش‌هایی هستند که باید منتظر باشیم در روزهای آتی پاسخ آن را از مسئولان بشنویم.

خروج تانکرهای سوخت از مسیرپیش از جایگاه

جواد نورفرستی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه عمده قاچاق قبل جایگاه است، می‌گوید: سامانه کارت سوخت به دلیل نظارت‌پذیری و کمک به شفافیت خروجی مراکز تولید، با ورودی و خروجی جایگاه‌ها جلوی قاچاق تانکری را می‌گیرد. نورفرستی با بیان اینکه مهم‌تر از جلوگیری قاچاق از سوی خرده‌بایا و مرزنشینان، پیشگیری از قاچاق از سوی باند‌هاست، می‌گوید: قاچاقی که از سوی مرزنشینان انجام می‌شود، حجم بالایی ندارد و تا حدی پذیرفتنی است. این اتفاق در کشورهای دیگر نیز در حال وقوع است؛ بنابراین نمی‌توان به صفرکردن قاچاق سوخت اندیشید؛ اما آنچه اهمیت بیشتری

اقتصاد

قاچاق تانکری قبل از جایگاه‌ها با سامانه کارت سوخت کنترل می‌شود؟

مانور مبارزه با قاچاق بنزین



دارد، ایجاد نظارت از طریق کارت سوخت شخصی است که مانند تجربه سال‌های ۸۶ تا ۹۳، می‌تواند از قاچاق انبوه از سوی باندها پیش از جایگاه‌ها جلوگیری کند.

نظارت بر ورودی و خروجی بنزین با احیای کارت سوخت

او با تأکید بر اینکه سامانه کارت سوخت و حذف کارت جایگاه، یعنی کمک به نظارت‌پذیری و شفافیت، ادامه می‌دهد: فروش سوخت از جایگاه به تفکیک کارت سوخت پایش‌شده یا تحت کنترل انجام می‌شود و امکان مقایسه حجم خروجی و ورودی جایگاه‌ها را فراهم می‌کند.

نورفرستی در ادامه می‌افزاید: در شرایطی که کارت سوخت وجود نداشته باشد، این نظارت نیز نخواهد بود و به‌این‌ترتیب در سه سال گذشته تانکرهای حمل سوخت به مقصد جایگاه توانسته‌اند به سهولت مسیر خود را به سمت قاچاقچیان سوخت تغییر دهند؛ زیرا تعهد ارائه گزارش از سوی جایگاه‌ها و نهادهای نظارتی از این طریق وجود نداشت.

کاهش جدی قاچاق سوخت

این کارشناس انرژی با تأکید بر لزوم شفاف‌سازی در مبدأ و مقصد، می‌افزاید: در صورت شفاف‌کردن حجم عرضه در نقطه صفر (خروجی پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها و همین‌طور واردات بنزین سوپر) با ورودی و خروجی جایگاه‌ها، دقیقاً مانند تجربه سال ۸۶، از روز اجرای طرح، فروش روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر باید کاهش یابد و چنین نیز خواهد شد. از او می‌پرسم کارایی احیای کارت سوخت بدون سهمیه‌بندی چه می‌تواند باشد، می‌گوید: هر چند در طرحی که از سوی مجلس مطرح شده، سهمیه‌بندی بنزین در دستور کار قرار نگرفته و مصرف بنزین باز هم سقف نخواهد داشت، ادامه می‌دهد: با این حال، حتماً مسئولان اعلام خواهند کرد که مقدار سوخت‌گیری هر کارت پایش می‌شود. در این صورت، اگر مصرف بنزین، فراتر از حد نرمال و مصرف عادی باشد، امکان برخورد در فراهم می‌کند. او با تأکید بر اینکه در سال‌های ۸۶ تا ۹۳، قاچاق به نزدیک صفر رسید، می‌گوید: با این روش، امکان دستیابی به آن

صندوق‌های بانزشتستگی، ابر چالش اقتصاد کشور

علی صادقی‌همدانی ـ کارشناس اقتصاد پولی–مالی

مواجه می‌شود. اظهارات اخیر دستیار ویژه رئیس‌جمهور

در امور اقتصادی نشان داد دولت در مقاطعی از زمان، از منابع صندوق بانزشتستگی برای تأمین کسری بودجه خود استفاده کرده است. برداشت دولت از این صندوق باعث تشدید مشکلات این صندوق شده است. به نظر می‌رسد برنامه اجرایی صندوق بانزشتستگی کشوری در ایران بیشتر از نوع پرداختن–رفتن باشد که بعضاً با برداشت‌هایی از طرف دولت برای رفع کسری بودجه همراه بوده است. نظریات اقتصادی نشان می‌دهد این برنامه اجرایی تأمین اجتماعی باعث کاهش پس‌انداز، خصوصی به نیروی کار امکان کنترل بر دارایی سرمایه، دست‌مزدها و نیز افزایش نرخ بهره می‌شود و از این نظر، برنامه خودمشارکتی کامل نسبت به برنامه پرداختن–رفتن در بُعد اقتصاد کلان مزیت دارد. برنامه‌های بانزشتستگی را از منظر نوع مالکیت صندوق می‌توان به دو دسته تقسیم‌بندی کرد؛ برنامه بانزشتستگی پرداختن–رفتن خصوصی و برنامه بانزشتستگی پرداختن–رفتن دولتی. در برنامه‌های دولتی، معمولاً کارگران و کارفرمایان هیچ اختیاری درباره انتخاب میزان پرداخت حق بیمه ندارند، اما برنامه‌های بانزشتستگی خصوصی، معمولاً صندوق گزینه‌ای متفاوتی برای میزان حق بیمه و مبلغ مستمری به کارفرما و کارگر پیشنهاد می‌کند. در برخی صندوق‌های بانزشتستگی خصوصی که از برنامه خودمشارکتی کامل استفاده می‌کنند، کارگر می‌تواند حتی زمینه‌های

خواسته و نزدیک به صفر شدن قاچاق بنزین وجود ندارد، اما امکان نظارت و پایش حداقلی را فراهم می‌کند. نورفرستی با اشاره به اینکه حذف کارت سوخت و تک‌نرخ‌یک‌کردن بنزین، طبق آمار و مستندات، کمک بزرگی به رشد قاچاق کرد، ادامه می‌دهد: رشد مصرف زیر دو درصد سال‌های ۹۳ و ۹۴ در سال‌های بعد به پنج درصد، هشت درصد و ۱۱ درصد (نیمه اول ۹۷) رسید.

سهمیه‌بندی بنزین ضروری است

او می‌افزاید: فروش بنزین که در فاصله ۸۶ تا بهار ۹۴ از ۶۴ به ۷۲ میلیون لیتر رسیده بود (هشت میلیون افزایش در هشت سال)، در سه سال از ۷۲ میلیون لیتر به ۹۱ میلیون لیتر رسید. ۱۹ میلیون افزایش در سه سال، نشانه‌ای از ناکارآمدی تک‌نرخ‌یک‌کردن بنزین و حذف کارت سوخت است.

تصمیمی مغایر با منافع ملی

علی شمس‌اردکانی، رئیس کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران البته چندان با این کارشناس انرژی اتفاق نظر ندارد. شمس‌اردکانی با تقبیح اقدام دولت برای رد اجرای سهمیه‌بندی بنزین می‌گوید: سازوکار نظارت با سامانه کارت سوخت، اگر هزینه‌های حمل سوخت باز هم از سوی دولت انجام شود، چندان کارآمد نخواهد بود. او توضیح می‌دهد: هرکسی که برنامه استراتژیک سهمیه‌بندی بنزین برای کنترل قاچاق و نظم‌دهی به‌منظور کاهش مصرف بنزین–را رد کرده، علیه منافع ملی ایران اقدام کرده و همراه با اهداف قاچاقچیان سوخت خواسته یا ناخواسته وارد عمل شده است.

ضرورت سهمیه‌بندی بنزین با کم‌لمی

شمس‌اردکانی البته موضع سخت‌گیرانه‌تری دارد و پیش‌نیاز دیگری را هم، مقدم بر اجرای سهمیه‌بندی بنزین از طریق احیای کارت سوخت می‌داند و می‌گوید: دولت نباید پول حمل سوخت بنزین از پالایشگاه به جایگاه‌های سوخت را بپردازد، بلکه این مصرف‌کننده است که باید این هزینه را بپردازد.

هزینه حمل سوخت نباید با دولت باشد

او با بیان اینکه هزینه‌های جانبی باید اصلاح شود تا بتوانیم کارت سوخت را فعال کنیم، توضیح می‌دهد: در حال حاضر، هزینه‌ای که مصرف‌کننده در جایگاه می‌پردازد، برای هر منطقه به‌صورت یکسان است. فرضاً یک وانت در شهری با یک پورشه در میدان تجریش هزینه برابری را پرداخت می‌کند که منطقی نیست، درحالی‌که هزینه زمین جایگاه سوخت در تجریش با شهری و زندگی و معیشت مردم نیز با یکدیگر متفاوت است و معنا ندارد که هزینه پرداختی در مناطق مختلف با یکدیگر یکسان باشد.

شمس‌اردکانی بر پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی صحه گذاشته و می‌گوید: بخش بزرگی از جامعه، هیچ نوع سوختی مصرف نمی‌کنند. بنابراین از نگاه آنها، دولت در حال پرداخت یارانه به افراد ثروتمندتر است. پیشنهاد بهتر آن است که سهمیه بنزین برای همه افراد با کد ملی در نظر گرفته شود تا فرد اگر تمایلی به استفاده از آن نداشت، بتواند با قیمت بازار آزاد آن را بفروشد.

سرمایه‌گذاری حق بیمه خود را نیز انتخاب کند. در این حالت، کارگر در ریسک صندوق‌های بانزشتستگی خصوصی مشارکت می‌کند و بخشی از ریسک که بر عهده صندوق بانزشتستگی است، کاهش می‌یابد. صندوق‌های بانزشتستگی خصوصی معمولاً به نیروی کار که حق بیمه را پرداخت کرده، این اختیار را می‌دهند که بین دریافت حقوق بانزشتستگی خود به صورت یکجا (lump-sum) و مستمری ماهانه برای همه عمرش (pational Health)، یکی را انتخاب کنند. در واقع صندوق‌های بانزشتستگی خصوصی به نیروی کار امکان کنترل بر دارایی بانزشتگی خود را می‌دهند.

یکی از موفق‌ترین نمونه‌های برنامه پرداختن–رفتن، برنامه بانزشتستگی کانادا (CPP) است. در این کشور هیئت‌مدیره صندوق بانزشتستگی از سوی وزیر اقتصاد تعیین می‌شوند، رشته‌های تحصیلی اعضای هیئت‌مدیره این صندوق عبارت‌اند از: اقتصاد (Economics)، حسابداری (Accounting)، مدیریت کسب‌وکار (MBA)، تجارت (Commerce) و بهداشت حرفه‌ای (Occupational Health)، هیچ ردپایی از رشته‌های مدیریت دولتی، حقوق یا مهندسی در این صندوق‌ها ملاحظه نمی‌شود. یکی از چالش‌هایی که همواره پیش‌روی صندوق‌های بانزشتستگی کشور ما وجود داشته، مدیریت غیرتخصصی آنها بوده است که لازم است درباره آن تجدیدنظر شود.

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و دو مرحله ای شماره ۰۰۵/ ۹۸/ ات/ اجاره یک فروند شناور خدماتی

شرکت نفت فلات قاره ایران(سهامی خاص)

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری فراخوان

ارزیابی کیفی مناقصه فوق الذکر از بین شرکتهای ایرانی اقدام نمایند:

الف: شرح مختصر خدمات: اجاره یک فروند شناور خدماتی

ب: محل اجرای خدمات: مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران در

آبهای خلیج فارس

ج- مدت خدمات: دوسال

سایر موارد که می بایست مد نظر قرار گیرد:

۱- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۵.۵۸۸.۰۰۰.۰۰۰

۲- توانایی ارایه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن

۳- به تقاضاهای مشروط ، مبهم، ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در اسناد و مدارک و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر دریافت گردد، ترتیب اسناد و مدارک و تقاضاهای مالی می بایستی حداقل سه ماه از زمان گشایش

۴- شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادات در چار چوب قانون برگزاری مناقصات مختار خواهد بود.

۵- پیشنهادات مالی می بایستی حداقل سه ماه از زمان گشایش پاکات مالی مناقصه در کمیسیون مناقصات شرکت نفت فلات قاره ایران

گذر

ایست دلار پشت سد مقاومتی

● در سومین روز هفته، دلار به سوی مرز ۱۵هزارتومانی خیز برداشت، ولی نتوانست از آن عبور کند. در بازار سکه نیز تلاش معامله‌گران برای شکست مرز پنج‌میلیون و صد هزار تومانی نتیجه نداد. به گزارش پایگاه خبری بازرگانان ایران، با وجود مقاومت مرزی در هر دو بازار سکه و دلار، قیمت‌ها در روز سوم هفته روند افزایشی داشتند.

دیروز دلار ۱۸۰ تومان افزایش قیمت را تجربه کرد و به قیمت ۱۴ هزار و ۹۳۰ تومان رسید. سکه تمام بهار آزادی نیز با افزایش ۲۰هزارتومانی روی سکو پنج‌میلیون و ۹۰ هزارتومانی ایستاد. به گفته فعالان، دیروز دلار با وجود افزایش قیمت نوسانات محدودتری نسبت به روز یکشنبه داشت. در واقع درحالی‌که در روز دوم هفته فاصله بین سقف و کف قیمت حدود ۴۵۰ تومان بود، این فاصله در روز دوشنبه به کمتر از ۲۰۰ تومان رسید. در کنار این در روز سوم هفته به ندرت شورش رفت‌وگرهای قیمتی دیدیم و همین عامل موجب شد که حس آرامش بیشتری بر بازار حکمفرما باشد. این در حالی است که در روز دوم هفته، شاخص ارزی پس از رقتن به محدوده ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومانی تا سطح ۱۴ هزار و ۷۰۰ تومانی عقب‌نشینی کرد. آرامش نسبی بازار ارز در روز دوشنبه در شرایطی رخ داد که بخشی از معامله‌گران انتظار داشتند نوسان‌گیران با جوسازی درباره اظهارات جان بولتون دامنه تغییرات قیمتی دلار را افزایش دهند.

مشاور امنیت ملی آمریکا عنوان کرده بود که این کشور در حال استقرار ناوگروه آبراهام لینکلن برای مقابله با –به گفته او– رفتارهای نگران‌کننده ایران است.

خودروساز گران‌فروش بازهم گران‌فروشی کرد

● درحالی‌که شرکت مدیران خودرو چند هفته پیش تعدادی از محصولات خود را گران‌تر از بازار عرضه کرده بود، بازهم به این روند ادامه داده و این بار سه محصول دیگر خود را گران‌تر از نرخ‌های بازار عرضه کرده است. به گزارش ایسنا، حدود چند هفته پیش اعلام شد که شرکت مدیران خودرو دو محصول MVM X22 اسپورت اکسلنت و MVM X33 خود را تا حدود ۳۰ میلیون تومان گران‌تر از قیمت‌های بازار عرضه کرده است. این وضعیت، در حالی است که طبق مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت‌های خودروسازی باید محصولات خود را در کارخانه‌های سازنده به قیمت پنج درصد کمتر از نرخ‌های حاشیه بازار عرضه کنند. درحال‌حاضر نیز این شرکت علاوه بر ادامه گران‌فروشی در دو محصول فوق، سه محصول دیگر را به قیمت‌هایی گران‌تر از نرخ‌های بازار عرضه کرده است. بیشترین گران‌فروشی این شرکت در خودروی تیگو ۷ خود را نشان می‌دهد. درحالی‌که خودروی تیگو ۷ در بازار آزاد به قیمت ۳۵۴ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد، مدیران خودرو این محصول را به قیمت ۳۹۳ میلیون تومان عرضه می‌کند؛ بنابراین در این محصول اختلاف قیمت ۳۹ میلیون تومانی به چشم می‌آید. علاوه بر تیگو ۷، شرکت خودروهای MVM X22 دنده‌ای لاکچری و آریزو ۵ توربو را گران‌تر از بازار می‌فروشد. براساس این MVM X22 دنده‌ای لاکچری در بازار به قیمت ۱۴۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد، درحالی‌که قیمت آن در نمایندگی ۱۵۵ میلیون و صد هزار تومان است.

همچنین آریزو ۵ توربو در بازار به قیمت ۲۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود؛ درحالی‌که قیمت آن در شرکت مدیران خودرو۲۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است.

نوبت دوم

مجوز شماره ۱۳۹۸/۷۶۷

دارای اعتبار و قابل تمدید برای یک دوره دیگر باشند .

۶- کسب حداقل امتیاز تعیین شده در ارزیابی کیفی، جهت دعوت در مناقصه فوق الذکر الزامی است ،

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت میشود تا حداکثر ظرف یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم، با همراه داشتن معرفی نامه معتبر به آدرس ذیل مراجعه و حضورا نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام‌نمایند.

ضمنا بایستی ظرف مدت ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت مدارک ارزیابی کیفی اطلاعات مورد درخواست به آدرس ذیل تحویل گردد.

محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید میگردد.
نشانی محل اعلام آمادگی و تحویل اسناد ارزیابی کیفی: تهران، خیابان ولی عصر، ترسیده به تقاطع مدرس، خیابان تورج، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، شرکت نفت فلات قاره ایران، طبقه ۵، امور قراردادها، تلفن ۲۳۹۴۲۵۱۰-۰۲۱

تبصره: متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی **WWW.IOOC.CO.IR** مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران