

جدول معاملات دیروز بورس تهران

نام شرکت	قیمت	تغییر قیمت
تولیدمواداولیه داروپخش	۲۵.۰۰۰	۱۳۶۴
داده پردازی ایران	۳.۷۱۴	۷۳
معادن بافق	۶۰.۳۶	۱۱۸
الکتربک خودرو شرق	۳.۳۳۱	۶۴
ایران خودرو	۳.۱۹۰	۶۰
فولاد کاویان	۱.۳۷۹	۲۷
مونوسران تراکتورسازی ایران	۲۰.۳۸	۳۷
پیکان	۶.۸۲	۱۲
فترسازی خاور	۵.۵۳۱	۲۲
قدد یارس	۱.۳۶۹	۲۴
نورد آلومینوم	۴.۱۶۰	۷۲
داروسازی اسوه	۶.۶۷۵	۱۰۵
سینا دارو	۵.۸۲۲	۸۹
حق تقدم سیمان شاهرود	۷.۲۷۰	۱۰۵
پلی اکریل	۵.۰۲	۱۷
مانشین آلات صنعتی تراکتورسازی ایران	۱.۹۴۶	۳۷
پارس خودرو	۱.۴۹۴	۱۵
سایپا	۴.۰۶۰	۴۰
سرمایه افروز	۱.۲۶۶	۱۳
حق تقدم سیمان سپاهان	۳.۵۵۸	۲۳
دارویی لقمان	۳.۴۰۳	۲۳
مهرکام پارس	۱.۱۸۳	۶
آلوتک	۶.۱۹۱	۳۰
گشتا	۲.۰۹۲	۸
شیر پاستوریزه بگاه خراسان	۵.۲۴۰	۱۶
پتروشیمی اصفهان	۵.۵۰۳	۱۷
ایران خودروبنزل	۳.۵۵۲	۱۱
صنایع گازیپتروفرسیاهان	۸۸۱	۲
دارویی راک	۷.۷۸۸	۱۸
لاپاتوار داروسازی دکتر عبیدی	۳.۳۳۲	۷
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ)	۱.۸۲۸	۳
شیرپاستوریزه بگاه اصفهان	۵.۸۳۹	۱۱
نفت تهران	۱۳.۰۷۴	۴۲
پتروشیمی آبادان	۷.۸۳۱	۹
سرمایه گذاری گروه صنایع بهشهر ایران	۹۰۳	۱
شهید ایران	۱.۲۱۱	۲
افت	۱۵.۴۲۳	۱۳
تورن تریس	۱.۶۶۷	۱۴
سیمان شاهرود	۵.۸۷۸	۶
صنعتی اما	۱.۱۶۶	۱
زادباد	۵.۹۹۱	۶
پارس دارو	۶.۱۵۴	۳
تولیدایف پلی پروپیلن	۲۰.۰۸۱	۱
پتروشیمی خارک	۱۱.۶۶۷	۴
سایپادیزل	۵.۰۹۱	۲
دارویی (هلدینگ)	۷.۶۱۳	-۱
سیمان تهران	۷.۹۲۲	-۱
نفت پارس	۱۴.۵۶۱	-۱
پتروشیمی قارم	۷.۶۴۹	-۱
سیمان فارس و خوزستان	۴.۹۵۸	-۱
سیمان شرق	۵.۴۴۱	-۲
معمران و توسعه فارس	۴.۰۳۰	-۱
سیمان صوفیان	۱۱.۱۲۳	-۱
سیمان کرمان	۱۹.۳۲۰	-۶
کارخانجات تولیدی شیشه دارویی رازی	۳.۲۰۷	-۱
سامان گستر اصفهان	۲.۴۶۱	-۱
سرمایه گذاری رنا(هلدینگ)	۲.۵۱۹	-۱
بانک اقتصادنیو	۴.۱۹۲	-۱
سرمایه گذاری صنعت نفت (هلدینگ)	۱.۶۷	-۱
فرآورده های انرژی آذر	۱.۹۹۶	-۱
مجمع های نورستی ورفاهی آباد	۱.۵۵۲	-۱
لیتیات پاک	۵.۵۵۶	-۴
پتروشیمی شیراز	۱.۶۶۲	-۱
سیمان گدازری توسعه صنعتی ایران	۹۷۷	-۱
سیمان بهبهان	۱۲.۰۵۷	-۱
توسعه صنایع بهشهر (هلدینگ)	۲.۶۸۴	-۲
بانک کارآفرین	۳.۲۷۳	-۳
آیگنته	۱.۴۰۰	-۲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱.۳۳۷	-۲
سرمایه گذاری توسعه معادن وفلزات (هلدینگ)	۱.۹۵۱	-۴
نیروترانس	۱.۹۶۸	-۴
لیزینگ صنعت و معدن	۲.۱۷۶	-۵
ماشین سازی نیرومحرکه	۱.۸۳۲	-۴
تولیدفرومولیدین کرمان	۲.۰۸۶	-۵
سرمایه گذاری توکافولاد(هلدینگ)	۴.۱۸۹	-۱۱
کامیان سازی ایران	۲.۹۰۴	-۸
سرمایه گذاری پتروشیمی (هلدینگ)	۲.۵۷۱	-۷
شاهد	۳.۴۹۲	-۱۰
گف	۱.۲۲۰	-۴
درخان تهران	۸۹۶	-۳
اسبال	۸۸۳	-۳
گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران	۳.۹۱۹	-۱۵
خدمات دریایی تاییدواتر خاوصیان	۷.۷۰۴	-۳۱
رایان سایپا	۲.۴۵۹	-۱۱
کابل پاختر	۶.۱۸۹	-۲۹
پتروشیمی اراک	۱۰.۱۶۹	-۵۸
تراکتورسازی ایران	۴.۰۵۳	-۲۵
سرمایه گذاری بوعلی	۹۵۶	-۶
تولید سومو کش عف	۹.۵۶۵	-۶۰
صنایع مخارباتی راه دورایران	۸۱۶	-۶
کارخانه قاربتب درود	۱.۱۵۵	-۹
سرمایه گذاری توسعه شهری توس گستر	۲.۶۱۱	-۲۲

شرق : روز گذشته بخش اول گفت وگو با دکتر رضا راغی قائم مقام مالی ایران خودرو منتشر شد . امروز بخش دوم و پایانی آن را می خوانید .

■ ■ ■

■ برنامه سال جاری ایران خودرو برای استفاده از تسهیلات خارجی چیست؟

برنامه داریم اما اجرایی شدن آن به مسایل هسته ای و مناسبات سیاسی ایران و سایر کشور ها بستگی دارد. ما قصد داریم اوراق قرضه بین المللی منتشر کنیم که این اقدام صددرصد به مسائل سیاسی وابسته است. گردش مالی ایران خودرو هم اکنون ۱۶ هزار میلیارد تومان و معادل ۵۰ درصد ارزش جاری بورس تهران است. پس استفاده از اعتبار خارجی الزامی است.

■ بحث عرضه سهام ایران خودرو در برخی بورس های خارجی به کجا رسید؟

ما مذاکراتی را انجام داده ایم ولی زمانی که قصد عرضه سهام در بورس پیش می آید باید این اطمینان که عرضه با قیمت ذاتی باشد، وجود داشته باشد. وقتی بازار سهام داخلی ما بازاری ناکارآمد است و قیمت های فعلی آن پایین تر از قیمت ذاتی است، عرضه بین المللی موجب زیان می شود. عرضه بین المللی وقتی منطقی است که حداقل قیمت داخلی به بهای ذاتی نزدیک باشد. در شرایط فعلی قیمت سهام ایران خودرو بسیار پایین تر از ارزش ذاتی آن است.

■ برآورد های کارشناسی نشان می دهد، ارزش ذاتی هر سهم ایران خودرو حداقل سه برابر قیمت فعلی بازار است. نظر شما چیست؟

بله. این تحلیل درست است. ما برای امسال ۱۲۱ تومان به هر سهم سود می دهیم. قیمت هر سهم ایران خودرو در بورس تهران هم حدود ۳۰۰ تومان است. این بدان معنا است که به ازای ۳۰۰ تومان خرید سهم ۱۲۱ تومان سود پرداخت می شود. کجای دنیا می توان ۴۰ درصد بازدهی به دست آورد؟

■ یعنی نسبت P/E سهام ایران خودرو به کمتر از ۳ مرتبه رسیده است؟

بله. این یعنی قیمت فعلی بورس نامعقول است. با این قیمت هر بورسی می پذیرد که سهم مفت ایران خودرو و عرضه شود ولی آیا این اقدام به زیان شرکت و کشور نیست؟

■ با کدام بورس های خارجی مذاکره کرده بودید؟ با بورس لوکزامبورگ و لندن صحبت کرده بودیم ولی در شرایط سیاسی فعلی مذاکرات را متوقف کرده ایم.

■ وضعیت لیزینگ های ایران خودرو چگونه است؟ برنامه ریزی ما اینگونه بود که حدود ۳۵ درصد محصولات ایران خودرو را به روش لیزینگی بفروشیم. اصل لیزینگ تامین مالی است برای نیاز های پنهان به خواسته های آشکار. ولی در کشور ما سال گذشته تقاضای نقد آنقدر بالا بود که نتوانستیم بیش از ۱۰ درصد فروش لیزینگی داشته باشیم. توسعه لیزینگ هم در شرایطی است که عرضه بالا باشد و تقاضا کمتر

بنابراین پیش بینی من این است که در سال های آینده لیزینگ توسعه یابد. خواست ایران خودرو هم همین است.

■ از مجموع تولید ۵۲۰ هزار تایی ایران خودرو در سال گذشته چه میزانی به فروش رفته است؟

در هر مقطع زمانی موجودی کف انبارهای ایران خودرو بین ۷ تا ۱۰ هزار خودرو است.

■ بحث کاهش نرخ سود تسهیلات لیزینگ ها تا چه حد در توسعه فعالیت این صنعت تاثیرگذار است؟

این میزان کاهش بستگی به میزان کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی دارد که لیزینگ ها از آن استفاده می کنند. متناسب با کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی، نرخ سود لیزینگ ها هم کاهش می یابد.

■ علت تفاوت نرخ تسهیلات در لیزینگ های ایران خودرو چیست؟

این تفاوت ظاهری است. یعنی در محاسبه کلی قیمت تمام شده خودرو ها ثابت است. تفاوت ها در میزان کارمزد، حق بیمه و نحوه تقسیت تسهیلات است والا قیمت کلی خودروها یکسان درمی آید.

■ اخیراً بیمه مرکزی قصد کرده تا خودرو سازی ها را موظف به بیمه کامل خودروها کند. این تصمیم چه تاثیری بر بازار خواهد داشت؟

ما علاقه مندیم تا خودرو های تولیدی ایران خودرو را با بیمه کامل واگذار کنیم اما این مسئله یک بار روانی منفی در بازار دارد. چون مردم قیمت بیمه را همواره در قیمت تمام شده خودرو محاسبه می کنند و اینگونه تصور نمی کنند که قیمت خودرو منهای بیمه است و مازاد پرداختی هزینه بیمه است. در شرایط فعلی ما تنها موظف به بیمه شخص ثالث هستیم.

■ در بحث کاهش آلودگی هوا ایران خودرو چه برنامه ای دارد؟

در کشور ما از خودرو ساز انتظار می رود که سیاست گزار ملی باشد. این انتظار درستی از یک بنگاه نیست. دولت باید سیاست گذاری کند و بعد به بنگاه ها کمک کند تا در راستای آن سیاست ها حرکت کند. ما الان در حال حرکت به سمت تولید خودرو های سواری گازوئیلی هستیم. آلودگی گازوئیل به خصوص گازوئیل با کیفیت اروپایی از بنزین کمتر است. اجرای این تصمیم به دو امر وابسته است: اول آن که شرکت نفت تعهد کند گازوئیل مورد نیاز بازار را عرضه کند و دوم آنکه مصوبه مجلس مبنی بر ممنوعیت تولید خودرو های گازوئیلی لغو شود. الان در اروپا اکثر سواری ها گازوئیلی هستند.

■ علت تصویب این مصوبه چه بود؟

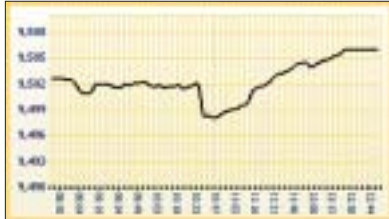
گازوئیل موجود در کشور ما سولفور و گوگرد بالاتری نسبت به اروپا دارد. همچنین پارانه دولت برای گازوئیل از پارانه بنزین بالاتر است.

■ بحث تولید خودرو های ارزان قیمت برای جایگزینی پیکان در چه مرحله ای است؟

دو، سه مورد خودرو را در نظر گرفته ایم.

□

شاخص مالی ۱۰۹ واحد دیگر افت کرد



مربوط به سهام شرکت های ایران خودرو، دیزل، پتروشیمی

■ قیمت مدنظر شما برای انتخاب این خودرو ها چقدر است؟

حدود ۶ میلیون تومان.

■ تولید پژو GLi همچنان متوقف است؟

بله. دیگر هم تولید نمی شود.

■ علت توقف تولید چه بود؟ عدم صرفه اقتصادی یا مشکل فنی؟

عدم صرفه اقتصادی. چون GLi همان GLX بود با قیمت پایین تر.

■ پژو ۲۰۶ صندوقدار در چند تیپ تولید می شود؟

۱۲ تیپ.

■ محدوده قیمتی این خودرو چه میزان است؟

قیمت پایه ۱۳/۵ میلیون تومان.

■ ترکیب تولید ایران خودرو چگونه است؟

۲۵ درصد پژو GLX، ۲۰ درصد سمند، ۹ درصد پژو پارس، ۱۰ درصد ۲۰۶ هاج پک، ۹ درصد ۲۰۶ صندوقدار، ۱۲ درصد پژو آردی، ۱۰ درصد هم وانت پیکان.

■ برای مشکل تولید وانت پیکان و مانع تراشی های سازمان محیط زیست چه اقدامی کرده اید؟

ما توانسته ایم مورد RD را ارتقا دهیم. این موتور هم آلودگی کمتری و هم مصرف پایین تری دارد. مصرف به ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر رسیده است. وانت پیکان هم با همین موتور OHV عرضه خواهد شد. البته در این صورت قیمت RD هم افزایش خواهد یافت.

■ در سال گذشته گاه قیمت بازار از قیمت فروش ایران خودرو پایین تر بود، علت چه بود؟

ما به عوامل فروشان یک درصدی کمسیون فروش می دهیم. در سال گذشته این نمایندگی ها برای فروش سریع تر با حق کمسیون کمتر محصول خودشان را می فروختند. بنابراین قیمت ها از بهای ایران خودرو

پایین تر بود.

■ مرجع قیمته بازار برای شما نمایندگی های فروش است؟

بله.

■ قیمت آنها که به طور دستوری توسط شما تعیین می شود پس نمی توانند سمبل بازار خودرو باشند.

علاوه بر آنها ما ثبت نام هم داریم. در این صورت کمسیون نمایندگی ها پرداخت نمی شود.

■ باز هم هیچ گاه قیمت بازار از قیمت فروش و پایه ایران خودرو پایین تر نمی آید.

به هر حال ما باید برای نمایندگی یک انگیزه خرید از ایران خودرو ایجاد کنیم. آن هم ۳ درصد پورسانت فروش است.

این ۳ درصد به اضافه قیمت پایه ایران خودرو می شود قیمت بازار. حال اگر نمایندگی کمسیون کمتری بگیرد به همان میزان قیمت بازار کاهش می یابد.

■ پس قیمت بازار هیچ گاه از ۳ درصد بیشتر نوسان نخواهد داشت؟

بله. محدوده نوسان قیمت خیلی نیست.

■ پس قیمت بازار را همچنان ایران خودرو تعیین می کند. برنامه ای برای کاهش قیمت های پایه ندارید؟

در صورت کاهش هزینه ها امکان کاهش قیمت ها وجود دارد.

■ کاهش قیمت ها با حفظ حاشیه سود فعلی اتفاق می افتد؟

نه. در برخی تولیدات حاشیه سود ما خیلی کم است و باید جبران شود. هدف ما کسب سود ۱۵ درصدی از تولیداتمان است.

■ بحثی در افکار عمومی مطرح است همانند این که بخشی از قیمت فروش خودرو ها به نهادهای خاصی پرداخت می شود.

پرداخت هایی هست که هر صنعتی دارد. ایران خودرو علاوه بر آنها هیچ پرداخت دیگری ندارد و هیچ ارتباط مالی با ... هم ندارد.

■ این پرداخت های عمومی چیست؟

علاوه بر تجمیع عوارض، مالیات و مطالبه سازمان حمایت حقوق مصرف کننده پرداخت دیگری نداریم.

■ شایعه بحران مالی ایران خودرو، تحقیق و تفحص از صنعت خودرو و تعدیل نیروی گسترده این شرکت به کجا رسید؟

بحران مالی ایران خودرو برمی گشت به محدودیت اعتباری که بانک های داخلی ایجاد کردند که پیش تر توضیح دادم. چون بانک ها نمی توانستند به ما اعتبار بیشتری بدهند ما سراغ منابع جدید داخلی و خارجی رفتم. شایعه بحران مالی از اینجا نشأت گرفت. تحقیق و تفحص هم حق مجلس است. البته ایران خودرو یک بنگاه خصوصی است. آیا مجلس از سایر بنگاه های خصوصی هم تحقیق و تفحص می کند؟ علاوه بر مجلس، سازمان بازرسی، بازرسی ریاست جمهوری و سازمان حسابرسی مرتب به ایران خودرو سر می زنند.

ما تعدیل نیرو هم نداشتیم.

■ رئیس دیوان محاسبات هم چندی پیش از احتمال بروز برخی تخلف ها در ایران خودرو سخن گفت. این بحث به کجا رسید؟

مطابق قانون محاسبات عمومی کشور، هر دستگاهی که از بودجه استفاده می کند، مشمول این قانون است. البته با ورود دیوان محاسبات استقبال می کنیم. اما در کشوری که یک نفر کار می کند و هشت نفر از او مراقبت می کنند، اصل کار مخدوش می شود. اما اگر تخلفی هست اعلام و برخورد شود. تمام ناظران توجه کنند که بازی کردن با یک بنگاهی مثل ایران خودرو تبعات سنگینی برای کشور دارد. تحقیق و تفحص از صدا و سیما و فلان مجموعه فرهنگی تبعات چندانی ندارد، ولی وقتی می گویند تحقیق و تفحص از صنعت خودرو، بورس به هم می ریزد، منابع بین المللی در تامین مالی ما دچار تردید می شود و اعتبارات گران به دستمان می رسد. اعلام این نظارت ها قبل از مسجل شدن ها آثار بدی دارد که باید از آن جلوگیری شود. ایران خودرو سرمایه ملی است که ۶۰ رشته صنعتی به آن وابسته است.

شاخص های اصلی	واحد
شاخص کل	۹۵۰۶/۲
شاخص کل تالار اصلی	۹۲۱۵/۳
شاخص کل تالار فرعی	۹۷۸۳/۴
شاخص بازده نقدی	۴۶۹۲/۴
شاخص بازده نقدی و قیمت	۲۶۹۸۴
شاخص صنعت	۷۴۶۸/۱
۵۰ شرکت فعال – میانگین ساده	۱۶۵۴۴/۴
۵۰ شرکت فعال – میانگین موزون	۷۰۷/۱

عارف زرعی	اردبیل
مصطفی وانونی	اصفهان
علیرضا عابدینی	ارومیه
فضل اله زبیبی	اصول
ایرج رضایی	تهران
کاظم محمدی نیکخواه	تهران
عباس درخشنده	تهران
اکبر شمس فر	تهربیز
شرکت بازرگانی رامتان	رشت
جلال ریاحی	زنجان
سیدمحمد افوامی	ساوه
شرکت بازرگانی شیراز تسلیم	شیراز
ولی الله زمانی	قم
جواد حسن زاده	کرمان
سید عباسعلی حسینی	گلستان
منوچهر فاطری	مازندران
سید سعید کاظمی	مشهد

تاپکو TAPCO	
گروه خودرو و وسایل صنعتی پارس	
دفتر مرکزی : تهران ، خیابان سه‌رودی شمالی	
خیابان شهید خلیل حسینی، پلاک ۲	تلفن : ۵۰۱۵۵۲۸۲
تعمیرگاه مرکزی : جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۳	
جنب کاشی ایرانا ، خیابان امید	تلفن : ۴۴۰۷۶۱۳-۱۷

برنامه ایران خودرو برای توسعه لیزینگ ها

اولین جلسه واگذاری سهام عدالت در قم
مهر : اولین جلسه واگذاری سهام عدالت به ریاست استاندار قم تشکیل شد. در این جلسه عباس محتاج، بر پیگیری امور مربوط به سهام عدالت در استان قم تاکید کرد و گفت : آمار واقعی واچنین شرایط دریافت سهام عدالت در استان قم بسیار فراتر از آمار فعلی اعضای تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی و بسیج است.

□

پیش بینی عملکرد شرکت ها با نظر حسابرس
ایستا : پیش بینی عملکرد شرکت ها با نظر حسابرس در جهت حمایت از سهامداران و شفافیت بیش تر بازار صورت گرفت. حیدر مستخدمین حسینی – رئیس هیات مدیره بورس اوراق بهادار تهران – درباره لزوم ارسال اطلاعات بودجه ای و پیش بینی عملکرد شرکت ها با نظر حسابرس توضیح داد: هیات مدیره بر مبنای گزارشی که به مجمع عمومی یا صاحبان سهام می دهد بحث برنامه های آینده را مطرح می کند، پیش بینی آینده هم در گزارش هیات مدیره به صاحبان سهام در مجمع ارائه می شود بنابراین برخی از اطلاعات که تحت این پیش بینی در گزارش هیات مدیره می آید می تواند به دور از واقعیت در ارتباط با بخش بوده ای خودش باشد.

□

آمادگی برای عرضه کل پنبه تضمینی
ایانا : بورس کالای کشاورزی آمادگی ورود کل پنبه تضمینی خریداری شده توسط سازمان تعاون روستایی کشور را دارد. عباس بننازاده مدیر امور بازاریابی و کارگزاران بورس کالای کشاورزی ضمن اعلام این مطلب افزود : قرار بود کل پنبه تضمینی خریداری شده توسط سازمان تعاون روستایی کشور در بورس عرضه شود ولی تاکنون هیچ دعوتی از این سازمان برای ورود پنبه به بورس ارائه نشده است.

□

تغییر تعرفه های حق بیمه
فارس : مدیرعامل بیمه ایران گفت : تغییر نرخ حق بیمه شخص ثالث تنها تغییر در تعرفه های حق بیمه امسال است. محمد آسوده اظهار داشت : شورای عالی بیمه در سال ۸۵ تعرفه جدیدی را برای حق بیمه ها پیش بینی نکرده است. وی گفت : بیمه شخص ثالث به دلیل افزایش دیه از ۳۰ میلیون به ۳۵ میلیون تومان تغییر اندکی داشته است. وی پیش بینی کرد سایر تعرفه های بیمه در سال جدید با تغییری همراه نباشند. آسوده در خصوص وضعیت لایحه اصلاح قانون بیمه نیز اظهار داشت : این لایحه در کمسیون های اقتصادی مجلس در حال بررسی است.

□

مردم از بیمه زلزله استقبال نمی کنند
بینا : نبودن دو نهاد دولتی (وزارت مسکن و سازمان نظام مهندسی) و بی انگیزه بودن شرکت های بیمه از دلایل عدم استقبال از بیمه زلزله است. مهرداد هاشم زاده همایونی دبیر انجمن صنفی مهندسان صنعت ساختمان با اعلام این مطلب گفت : عده ای عدم استقبال از بیمه زلزله را به مسائل اقتصادی نسبت می دهند. عده ای مسئله فرهنگی را به میان می کشند و برخی نیز مشکلات را ساختاری و ریشه ای تر از این دو حوزه ذکر می کنند. منوچهر آهن خواه نماینده حقوقی یک شرکت بیمه نیز معتقد است : پایین بودن سطح درآمد و قدرت خرید مردم ربطی به عدم استقبال از بیمه زلزله ندارد.

□

تکذیب یک خبر
شرق : روابط عمومی موسسه مالی و اعتباری بنیاد روز گذشته تکذیبیه ای برای روزنامه ارسال کرد که می خوانید : «احتراماً در پی درج خبری با عنوان «احتمال تغییر در مدیریت موسسه مالی و اعتباری بنیاد» در صفحه ۱۱ مورخ ۸۵/۱/۲۲ آن روزنامه بدین وسیله خبر فوق تکذیب می گردد.»

بنام خالق زیباییا

نمایندگی های مجاز شرکت

۰۲۵۱ - ۸۸۱۱۳۱۵	اردبیل
۰۳۱۱ - ۶۶۱۴۱۵۱ - ۳	اصفهان
۰۲۲۱ - ۵۵۳۳۳۲۲ - ۲۶۲۰۹۳۱	ارومیه
۰۴۱۱ - ۵۵۴۱۲۲۲ - ۵۵۴۱۲۲۱	اصول
۸۸۲۰۶۰۳۶ - ۸۸۲۰۵۵۶۹	تهران
۸۸۷۵۹۶۶۲ - ۶ - ۸۸۷۵۵۵۸۵	تهران
۷۷۷۷۷۷۱۰ - ۷۷۷۷۷۷۷	تهران
۰۴۱۱ - ۳۳۰۷۵۳۸	تبریز
۰۱۳۱ - ۸۸۴۵۳۰۰	رشت
۰۲۴۱ - ۳۲۲۸۱۱۳ - ۷	زنجان
۰۲۵۵ - ۲۲۳۰۸۸۸	ساوه
۰۷۱۱ - ۷۳۴۶۶۸۵ - ۶	شیراز
۰۲۵۱ - ۶۶۰۹۷۰۱ - ۶۶۲۰۷۷۵	قم
۰۳۴۱ - ۲۱۱۷۰۴۶	کرمان
۰۱۷۱ - ۳۳۳۸۰۰۱	گلستان
۰۱۱۱ - ۳۳۳۵۸۳ - ۳۳۳۴۰۰۰	مازندران
۰۵۱۱ - ۸۵۹۸۴۲۹ - ۸۵۹۲۵۲۲	مشهد
	عارف زرعی
	مصطفی وانوشی
	علیرضا عابدینی
	فضل اله زیبایی
	ابرج رضائی
	کاظم محمدی نیکخواه
	عباس درخشنده
	اکبر شمس فر
	شرکت بازرگانی راستان
	جلال ریاحی
	سیدمحمد قوامی
	شرکت بازرگانی شیراز تسلیف
	ولی الله زمانی
	جواد حسن زاده
	سید عباسعلی حسینی
	منوچهر فاطری
	سید سعید کاظمی