

نگاه

همیاری فرهنگیان با چه سازوکاری؟

محمدرضا نیک‌نژاد

■ با نزدیکی همراه، خبرهای بسیاری از آموزش و پرورش منتشر می‌شود که می‌تواند نشانه‌ای باشد از سالی پرماجرا و شاید دردرس‌ساز، در گستره و بزرگ‌ترین وزارتخانه کشور. خبرهایی مانند: پنج روزه شدن روزهای آموزشی در تهران، برگزاری کلاس‌های برخی مدرسه‌ها در نوبت عصر، سازمان‌دهی نیروها در شهرها و شهرستان‌ها، ورود کتاب‌های تازه نوشته شده به دبستان‌ها، آوردن روحانیان به مدرسه‌ها و جداسازی دختران و پسران در پیش‌دستانی، با گشت‌وگذار و مدرسه‌ها و گفت‌وگو با آموزگاران، می‌توان دیدگاه و سخنان آنان را درباره این برنامه‌ها شنید؛ همان سخنانی که از گذشته تاکنون، کمتر شناس شنیده‌شدن یافته‌اند.

از زمان برپایی آموزش نوین در ایران، آنچه فراوان دیده شده، همین نادیده انگاشتن نگاه و سخن آموزگاران است که همیاری نکردن فرهنگیان در فرایند بهسازی و دگرگونی‌های کلان سامانه‌های آموزشی را در پی داشته و همچنان دارد. در همه دوره‌های آموزش و پرورش در ایران، برنامه‌ها در جنبه‌های بسته و برساخته از شمار اندکی کارشناس آموزشی تهیه شده است، گاهی آنچنان بی‌گانه با ویژگی‌های آموزشی، اجتماعی و فرهنگی معلم و دانش آموز که یا پیش از رسیدن به مدرسه کنار گذاشته شده است یا در مدرسه و پس از وادار کردن آموزگار و شاگرد به پیروی و اجرای نیم بند آنها.

اما راهکار همیاری فرهنگیان در فرآیند برنامه‌ریزی‌های کلان آموزش‌وپرورش چیست و سازوکار ورود فرهنگیان به این فرآیند چگونه است؟

یکی از روش‌هایی که می‌توان فرهنگیان را به فرآیند تصمیم‌سازی‌های آموزشی وارد کرد، نهادهای مدنی و صنفی آنهاست. نهادهایی که مستقل از دولت بوده و برخاسته از درون فرهنگیان باشد. این نهادهای کاربردی دو سویه خواهند داشت. از یک سو، چون برآمده از درون معلمان‌اند، می‌توانند با تألیف‌دهنده‌دل‌گرای و دیدگاه‌های آنها باشند، از سویی دیگر، خواهند توانست برنامه‌های تهیه‌شده در نهادهای تصمیم‌گیری کلان‌رأی‌رای فرهنگیان توضیح داده و ذهن و اندیشه آنها را درباره آن برنامه‌ها آماده و روشن کنند. کارکرد این نهادهای در سامانه‌های آموزشی نوین در کشورهای پیشرفته، افزون بر نکت پیش گفته، ورود به فرآیند گفت‌وگو با دولت برای تعیین دستمزدها، رسیدگی به افزش‌های سازمانی فرهنگیان، تهیه شیوه‌نامه‌های فرآیند آموزش و روند کار معلمان، تعیین سنجه‌های ارزشیابی و پیشرفت شغلی آموزگاران، همیاری در مدیریت کلون‌های پرورش آموزگار، عضویت در انجمن آموزشی شهر، شهرستان، استان و کشور و... است. در بخش چالش‌های تحول راهبردی سند ملی آموزش و پرورش که تهیه آن از سال‌های پایانی دولت هشتم آغاز شد و در دولت دهم به پایان رسید- و وزیر محترم نیز در گفت‌وگوهای خود، آن را از دستاوردهای دوران وزارت‌شان می‌شمارد- می‌خواهیم: «ضرورت تقسیم کار ملی بین عوامل سهیم و موثر در جریان تربیت، به ویژه بین سه رکن اصلی نظام تربیت: حاکمیت، خانواده و نهادهای اجتماعی و مدنی، در برابر تعدد مراکز و نهادهای سیاست‌گذار در عرصه تربیت با جهت‌گیری‌های گوناگون است.» پس می‌بینیم که تهیه‌کنندگان سند ملی نیز دغدغه‌های ورود و همیاری نمایندگان فرهنگیان در فرایندهای تصمیم‌سازی و اجرا را داشته‌اند، چنانکه این نگرانی خود را به عنوان یکی از چالش‌های پیش‌روی آموزش و پرورش برشمرده‌اند. اما به‌راستی آیا وزیر کنونی آموزش و پرورش باوری به‌ه‌رود فرهنگیان در فرآیند تصمیم‌سازی بر اساس سند ملی دارد؟ اگر چنین است، برای توانمندسازی نهادهای صنفی، اجتماعی و مدنی -یا توجه به نقش کلیدی آنها در پیاده‌سازی تصمیم‌های کلان در آموزش و پرورش- چه گامی برداشته است؟ در زمان وزارت ایشان برنامه‌های خرد و کلان فراوانی در آموزش و پرورش تهیه شده است، راهکار پیاده‌سازی این برنامه‌ها چیست؟ و چه تضمینی وجود دارد که این برنامه‌ها به سرنوشت دیگر برنامه‌ها - مقاومت فرهنگیان- دچار نشود؟ یا آنها را ضایع‌تویدی فرهنگیان و دانش‌آموزان درباره یک تصمیم -مانند تعطیلی روزهای پنجشنبه- می‌تواند به‌لغای برای پیاده‌سازی آن باشد؟ برای پاسخ به این پرسش‌ها باید کمی شکیبا بود!

خبر

رییس سازمان میراث فرهنگی:

نبود اعتبار کافی محوطه‌های تاریخی را با تهدید روبه‌رو می‌کند

■ ایلنا: معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان میراث فرهنگی گفت: «تأمین اعتبارات کافی برای جلوگیری از توقف فعالیت‌های اکتشافی در محوطه‌های تاریخی عمده مشکلات این بخش را برطرف می‌کند.» روح الله احمدزاده کرمانی افزود: «یکی از تهدیدهای که این محوطه‌های تاریخی را با تهدید مواجه کرده حفاری‌های غیرمجازی است که اطراف این محوطه‌های تاریخی در حال انجام است.» احمدزاده گفت: «حضور یگان حفاظت در موقع کالوش‌های باستان‌شناسی شرط هر گونه فعالیت تحقیقاتی و اجرایی است و حاضر نبودن این یگان به منزله کالوش‌های غیرمجاز است و باعث مخلفان برخورد خواهد شد.» این در حالی است که کالوش نیمه تمام بیستون و توقف کالوش‌های باستان‌شناسی در شکارگاه خسرو کرمانشاه و نبود حفاظت‌های لازم از این محوطه‌ها فعالان میراث فرهنگی را با نگرانی‌های جدی مواجه کرده است.



شرق: باران که می‌بارد زمین‌مان غیرقابل تردد می‌شود و باران که نمی‌بارد هوایمان غیرقابل تنفس. شرایط عجیبی است. دومین روز بارش تهران هم با آب‌گرفتگی گاهی شدید خیابان‌های تهران همراه شد و همچنین ترافیک. هرچند که شهرداری می‌گوید همه نقاط آبگیر را شناسایی کرده و ۷۷۰ نقطه آبگرفتگی را به صد نقطه



کاهش داده است اما اولین باران‌های نزدیک به فصل سرما واقعیت را نوع دیگری نشان می‌دهد. بارندگی صبح روز گذشته هوای پایتخت را شاداب کرد، اما در



زمین شرایط بدتر از پیش شد. ترافیک سنگین در اتوبان‌های حکیم، اشرفی‌افشانی، امام علی، نواب، چمران و همچنین بسیاری از خیابان‌ها مشاهده می‌شد.



سرریز شدن آب هم بر شدت این ترافیک افزوده بود. تردد مردم در برخی مناطق بر اثر آبگرفتگی مشکل بود. البته قائم‌مقام معاونت خدمات شهری شهرداری تهران به فارس می‌گوید: آبگرفتگی در تهران نداشتیم و در برخی نقاط آبگیر، آب سرریز شد چرا که کانال‌ها کشش حجم بالای باران را نداشتند.

آبگرفتگی و ترافیک با باران تابستانی

حاشیه‌های افزایش قیمت پارک حاشیه‌ای خودروها

چالش دوباره شهرداری و دولت

اطلاع هنوز مبلغی از سوی شهرداری به خزانه واریز نشده است. ازسوی دیگر محسن ناییب، معاون استاندارد و فرماندار تهران نیز اقدام شورای اسلامی شهر تهران در افزایش نرخ عوارض پارکیان‌ها و پارکینگ‌های عمومی شهر تهران را غیرقانونی خواند و از شورا خواسته بود که اجرای این مصوبه را متوقف کند. این اظهارات واکنش معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردای تهران را به همراه داشت. تشریحی‌هاشمی می‌گوید:افزایش هزینه پارک حاشیه‌ای در خارج از محدوده طرح بسیار جزئی بوده است. او با بیان اینکه فضاهای پارک حاشیه‌ای متعلق به تمامی شهروندان است، تأکید می‌کند: افزایش هزینه‌های پارک حاشیه‌ای، موضوعی است که مورد

اعتراض فرمانداری در موعد مقرر قرار گرفته و بر این اساس لازم‌الاجراست و به طور کتبی به ما اعمال شده است. تشریحی هاشمی در مورد افزایش هزینه‌های پارک حاشیه‌ای و اعتراض برخی مسوولان در این مورد گفت: هزینه پارک حاشیه‌ای در خارج از محدوده طرح ترافیک افزایش قابل توجهی نداشته و حدود ۱۰ درصد بوده است و بیشترین افزایش در این بخش به داخل محدوده طرح ترافیک مربوط می‌شود. به گفته او، افزایش هزینه‌های پارک حاشیه‌ای در داخل محدوده طرح ترافیک در راستای کاهش پارک حاشیه‌ای در این محدوده، تسهیل تردد وسایل نقلیه با باز شدن معابر، کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی، استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی و به دنبال آن کاهش آلودگی هوا صورت گرفته است.

معون شهردار تهران با تأکید بر اینکه طی یک سال‌های اخیر ما افزایشی را در هزینه‌های پارک حاشیه‌ای نداشته‌ایم و این افزایش پس از چند سال صورت گرفته است، می‌گوید: اینکه برخی افزایش هزینه‌های پارک حاشیه‌ای را صرفاً در آهنگاری برای شهرداری تهران می‌دانند، باید به این نکته توجه داشته باشند که افزایش هزینه‌های پارک حاشیه‌ای می‌تواند سبب شود مردم به پارکینگ‌های عمومی بیشتر مراجعه کنند و معابر از زیر پای خودروهای در حال توقف خارج شود.

نیم‌ساعت پارک رایگان بی‌معناست

فرمانداری تأکید می‌کند رانندگان می‌توانند نیم‌ساعت به طور رایگان در حاشیه خیابان پارک کنند و بعد از آن است که باید هزینه پارک پرداخت کنند، اما اسماعیل مداحی، کارشناس ترافیک، به «شرق» می‌گوید: اینکه می‌گویند نیم‌ساعت رایگان چه منبایی دارد؟ چرا یک ربع نه؟ چرا ۴۵ دقیقه نه؟ بر چه اساس می‌گویند نیم‌ساعت پارک رایگان؟ همین الان هم پارکیان‌ها برای افرادی که کار کوتاه چنددقیقه‌ای دارند از راننده‌ها پولی نمی‌گیرند.

او تأکید می‌کند: در همه جای دنیا گرفتن هزینه پارک خودرو در حاشیه خیابان‌ها مرسوم است و دلایل مختلفی هم دارد، یکی از دلایل این است که کسانی که از خودرو استفاده می‌کنند، عوارض را بدهند و در حق افرادی که خودرو ندارند یا از خودرو استفاده نمی‌کنند، اجحاف نشود. به گفته مداحی، در کشورهای اروپایی به توجه به هر منطقه، هزینه پارک متفاوت است و قیمت پارک در یک خیابان فرعی خلوت با یک خیابان اصلی یکی نیست، اما در کشور ما چنین روش‌های علمی‌ای برای محاسبه دقیق به این شکل وجود ندارد. این کارشناس ترافیک تصریح می‌کند: یکی از دلایل دریافت هزینه پارک، توزیع زمان پارک است، یعنی کسی نتواند به واسطه اینکه مغازه‌اش در یک خیابان است، در طول روز کل محوطه مقابل مغازه‌اش را با خودرو شخصی اشغال کند.

دولت به بهبودیافتگان موادمخدر کار و مسکن می‌دهد

■ خبر آنلاین: وزیر کشور می‌گوید: با مصوبه هیات وزیران در خصوص درمان معتادان و اشتغال بهبودیافتگان به زودی شاهد تحولی عظیم در این حوزه خواهیم بود. وزیر کشور و دبیر کل ستاد مبارزه با موادمخدر می‌گوید: با مصوبه هیات وزیران در این خصوص به زودی شاهد تحولی عظیم در این حوزه خواهیم بود و مردم عزیز کشورمان نیز شاهد نتایج مثبت آن در جامعه خواهند بود. مصطفی محمدنجار، در خصوص مصوبات جلسه هیات وزیران در

صدرا محقق: دو روز پس از انتشار گزارش «شرق» از ترک برداشتن بخشی از سقف دهانه ششم سی‌وسه پل و چپ‌عکس‌های جدیدی از آسیب‌های وارد شده به این اثر تاریخی ابوالفضل قربانی، سخنگوی شورای شهر اصفهان با بی‌ارتباط خواندن این مساله با عبور مترو و عملیات احداث تونل‌های آن گفت: «به نظر می‌رسد ریشه اصلی تمام بحث‌های مربوط به مترو اصفهان سیاسی است و با هدف تشویش آذهان عمومی و با انگیزه تأثیرگذاری بر اخبار مربوط به شرکت گسترده مردم در مراسم روز قدس و پیشرفت‌های چشمگیر علمی در کشور صورت می‌گیرد. بنابراین شورای اسلامی شهر اصفهان به نمایندگی از طرف مردم با حساسیت کامل نسبت به مراقبت از میراث گرانبهای فرهنگی و تاریخی شهر اصفهان اهتمام لازم را داشته و خواهد داشت.»

این مقام مسوول که با وب‌سایت خبری وابسته با شهرداری اصفهان سخن می‌گفت در ادامه با اعلام اینکه «ترک‌های سی‌وسه پل قبل از عبور مترو نیز وجود داشته است»، افزود: «موضوع خبر ترک برداشتن سی‌وسه پل به واسطه عبور مترو از روی کنار پل که برخی رسانه‌ها و از روی خبر یکی از روزنامه‌های کشوری رونویسی شده کذب محض است و طبق بررسی‌های به عمل آمده ترک نشان داده شده در تصور هیچ ارتباطی با عبور مترو و عملیات احداث تونل‌های آن ندارد، چرا که فاصله و عمق تونل‌ها تا محل مورد اشاره بسیار زیاد بوده به طوری که فاصله افقی نزدیک به ۷۰متر و عمق تونل از سطح بستر رودخانه نزدیک به هشت‌و نیم‌متر است.» در همین حال حسین جعفری، مدیر عامل سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری اصفهان نیز با اعلام اینکه «طرح چنین موضوعاتی راهپیمایی حماسه آفرینی و پرشور مردم را روز جهانی قدس تحت شعاع قرار می‌دهد»، گفت: «ما آمادگی داریم به صورت کارشناسی موضوع ترک زیر پای خودروهای در حال توقف خارج شود.

نیم‌ساعت پارک رایگان بی‌معناست

فرمانداری تأکید می‌کند رانندگان می‌توانند نیم‌ساعت به طور رایگان در حاشیه خیابان پارک کنند و بعد از آن است که باید هزینه پارک پرداخت کنند، اما اسماعیل مداحی، کارشناس ترافیک، به «شرق» می‌گوید: اینکه می‌گویند نیم‌ساعت رایگان چه منبایی دارد؟ چرا یک ربع نه؟ چرا ۴۵ دقیقه نه؟ بر چه اساس می‌گویند نیم‌ساعت پارک رایگان؟ همین الان هم پارکیان‌ها برای افرادی که کار کوتاه چنددقیقه‌ای دارند از راننده‌ها پولی نمی‌گیرند.

او تأکید می‌کند: در همه جای دنیا گرفتن هزینه پارک خودرو در حاشیه خیابان‌ها مرسوم است و دلایل مختلفی هم دارد، یکی از دلایل این است که کسانی که از خودرو استفاده می‌کنند، عوارض را بدهند و در حق افرادی که خودرو ندارند یا از خودرو استفاده نمی‌کنند، اجحاف نشود. به گفته مداحی، در کشورهای اروپایی به توجه به هر منطقه، هزینه پارک متفاوت است و قیمت پارک در یک خیابان فرعی خلوت با یک خیابان اصلی یکی نیست، اما در کشور ما چنین روش‌های علمی‌ای برای محاسبه دقیق به این شکل وجود ندارد. این کارشناس ترافیک تصریح می‌کند: یکی از دلایل دریافت هزینه پارک، توزیع زمان پارک است، یعنی کسی نتواند به واسطه اینکه مغازه‌اش در یک خیابان است، در طول روز کل محوطه مقابل مغازه‌اش را با خودرو

محفوظ است و به زودی شکایت خود را مطرح خواهیم کرد.»

واکنش‌ها به این موارد خلاصه نشده؛ سیدالاجواد زعفرانی، مدیر عامل سازمان قطار شهری اصفهان هم در اظهار نظری گفت: «تاکنون عملیات اجرایی مترو هیچ‌گونه خسارت و آسیبی به سی‌وسه پل وارد نکرده است.» وی افزود: «بیش از ۲۰ماه پیش دستگاه TBM با حفظ فاصله مجاز از غرب سی‌وسه پل گذر کرد و در حال حاضر حفاری در خیابان چهارباغ بالا در حال انجام است، بنابراین وارد شدن ضربه به بدنه سی‌وسه پل مساله‌ای دور از ذهن و غیرمنطقی است. سند تمامی گفته‌های ما در دادگستری اصفهان موجود است، چرا که قبل از ورود دستگاه حفار به رودخانه سازمان قطار شهری از دادگستری تأمین دلیل کرد.»

با وجود واکنش همه جانبه مسوولان شهری اصفهان اما مسوولان اداره میراث استان اصفهان تاکنون واکنشی به این مساله از خود نشان نداده‌اند، تنها در یک خبر که باز هم مانند بقیه روی خروجی وب‌سایت خبری وابسته به شهرداری اصفهان آمده، گفته شده اسفندیار حیدری‌پور، رییس اداره میراث اصفهان از شنیدن این خبر متعجب شده است.

حیدری‌پور همچنین به سایت شهرداری گفته است: «هیچ آسیبی به پل وارد نشده اگر هم صدمه‌ای به آن وارد شده به خاطر حفاری تونل مترو نیست و آسیب‌های معمول است که مرمت و احیا می‌شود.» اما آنچه در این واکنش‌ها جلب توجه می‌کند، این است که همه مسوولان استان اصفهان از شهرداری گرفته تا میراث فرهنگی برای دفاع از پروژه مترو وارد عمل شده‌اند و همه جنگلی در یک نکته متفق‌القولند که مترو هیچ مشکلی ندارد و اگر هم آسیبی به سی‌وسه پل وارد شده، ایراد از خودش است، نکته‌ای که رییس میراث استان اصفهان هم به آن اذعان داشته است.

با این حال و با وجود تکذیب قاطع این مسوولان آنچه اثبات‌کننده ادعای کارشناسان و شرق است، عکس‌های منتشر شده از وضعیت سی‌وسه پل در روزهای اخیر است، علاوه بر این خود سازه پل نیز گواه کامل و گویایی برای اثبات این ادعاهاست، تنها کافی است به سی‌وسه پل سری زده شود و به سقف دهانه ششم ضلع جنوب غربی آن نگاهی انداخت، علاوه بر این آثار و آسیب‌های دیگر نیز در جاهای دیگر سازه به وضوح مشخص و پیداست.

دریچه

احتمال تجمع دانشگاه‌خواه‌نصیر و عباسپور در تهران

■ مهر: احتمال تجمع با ادغام دو دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و صنعت آب و برق شهید عباسپور به تازگی از سوی برخی منابع در این دو دانشگاه مطرح شده است که به گفته معاون وزیر علوم این سناریوها در حال حاضر در حد بحث و احتمال است و قطعییتی وجود ندارد. علی‌اکبر متکان گفت: «هنوز در زمینه این بحث‌ها در حال بررسی هستیم.» معاون اداری مالی و مدیریت منابع انسانی وزیر علوم با بیان اینکه در ساماندهی دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی چندین گزینه مطرح است، گفت: «بحث تجمع دو دانشگاه خواه‌نصیر و صنعت آب و برق شهید عباسپور یکی از گزینه‌های احتمالی است نه یک گزینه اساسی.» وی درباره اینکه آیا از جمعیت این دو دانشگاه حمایت می‌کند، گفت: «از هر چیزی که به نفع نظام جمهوری اسلامی و به نفع کشور باشد حمایت می‌کنم.»

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران:

بسیاری از دوربرگردان‌ها مفید هستند

■ شرق: رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ برخلاف مسوولان شهرداری تهران معتقد است بسیاری از دوربرگردان‌ها مفید هستند و گره‌های ترافیکی را باز می‌کنند، هرچند که برخی از آنها نظیر دوربرگردان تهرانسر قبل از جمعیت بسیار حاشیه ساز بودند. اظهارنظر سردار رحیمی درباره مفید بودن بسیاری از دوربرگردان‌ها در حالی است که طی چند هفته گذشته مسوولان شهرداری اعلام کرده‌اند بسیاری از دوربرگردان‌ها مضر بوده و بنابراین برچیده خواهند شد.

ادامه از صفحه اول

هشدار دادیم باز هم اختلاس شد

حالا جالب اینجا است که دیروز قائم‌مقام بانک مرکزی به خبرنگاران گفته است که ما دو ماه قبل از عید به مدیران بانک صادرات در مورد اختلاس هشدار داده بودیم و باز هم اختلاس صورت گرفته است. به عبارتی باید گفت درست در شرایطی اختلاس رخ داده است که مدیران شبکه بانکی هشداري درباره خطر وقوع اختلاس دریافت کرده بودند. او درباره دریافت تسهیلات سه هزار میلیارد تومانی با سوءاستفاده از اسنادبانک صادرات توسط یک بانک که در مرحله اخذ مجوز نهایی قرار داشت به خبرنگاران گفت: با ردیابی وجود مشخصی که سرمایه تأسیس بانک از محل منابع بانکی است که پس از کشف این موضوع، دارایی‌ها بلوکه و در بررسی‌ها مشخص شد، شرکت‌هایی که به عنوان سهامدار بانک معرفی شده‌اند، با یکدیگر ارتباط داشته‌اند و ردیابی آنها نشان داد که سرمایه از سوی یک شخص بین این شرکت‌ها تقسیم شده و این سرمایه نیز از محل منابع بانکی بوده است. قائم‌مقام بانک مرکزی افزود: این موضوعات نشان داد که رفتار موسسان بانک صادقانه نبوده و در این زمینه گزارشی در حال تهیه است تا به شورای پول و اعتبار ارایه و مجوز این بانک لغو شود و در مورد سپرده‌گذاران و افرادی که با این گروه در ارتباط نیستند، منابع‌شان بازگردانده شود. این مقام مسوول در بانک مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: برخی از اعضای هیات مدیره و مدیران عامل بانک‌ها سعی می‌کنند که وام‌های اعطایی به شرکت‌ها و اشخاص مرتبط با خود آنها باشد که بانک مرکزی با جدیت با این موضوع برخورد می‌کند. پورمحمدی با تأکید بر اینکه این افراد بیش از یک درصد از سرمایه پایه را حق ندارند به عنوان تسهیلات به این صورت پرداخت کنند، افزود: این‌گونه تسهیلات جرام بسیار سنگینی دارد که وارد خزانه می‌شود. وی همچنین خاطرنشان کرد، پرداخت تسهیلات کلان از منابع بانک که فقط در اختیار یک‌فرد یا شرکت قرار گیرد از نظر بانک مرکزی قابل‌پذیرش نیست. قائم‌مقام بانک مرکزی افزود، یک بانک در مرحله آغازین فعالیت‌اش توسط بانک مرکزی متوقف شد، پرونده بانک دیگری هم به هیات انتظامی ارسال شد و دو بانک دیگر هم ممکن است که به هیات انتظامی ارجاع داده شوند.

یونان

ترکیه

مالزی

سنگاپور

کشنی استار کروز

گشتی کروز

مسکو - سنت پترزبورگ

بلغارستان، ارجان

اخذ ویزای توریستی چین و هنگ کنگ

آژانس هواپیمایی مهرخاور

تلفن: ۸۸۷۷۱۵۳۵

تلفن: ۸۸۵۴۰۱۱۱

بار دیگر کسرت شور انگیز

روز به نعمت الهی

کاخ نیلوان

۱۰وا شهروزور

مناجبت

ROOZBEH

روز به

آیوی هنر

۸۴۲۰۰

کتاب کهن

۸۸۵۹۲۷۷۰۰۲

سپاه و مفید

۶۶۱۵۲۲۹۷

موسیقی ما

۲۲۱۵۵۲۷۷

گلستان فیلم

۸۸۰۸۸۰۰۸

آیوی هنر

۸۴۲۰۰

کتاب کهن

۸۸۵۹۲۷۷۰۰۲

سپاه و مفید

۶۶۱۵۲۲۹۷

موسیقی ما

۲۲۱۵۵۲۷۷

گلستان فیلم

۸۸۰۸۸۰۰۸

موسسه قلموس - تجریش - تحول در محل

۲۲۷۲۸۰۰۷-۲۲۷۲۸۰۰۷

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

تلفنی آگهی می‌پذیرد.

۸۸۶۵۸۵۷۵

۸۸۵۲۴۹۷۴

۸۸۵۲۴۹۷۲

آژانس هواپیمایی مهرخاور

تلفن: ۸۸۷۷۱۵۳۵

تلفن: ۸۸۵۴۰۱۱۱