خبر

سازمان بیمه سلامت هشدار داد

سوءاستفاده و تماس شرکت‌های خصوصی برای صدور کارت بیمه درمان

● **ایسنا:** سیدمهدی میرشاه‌ولد، سخنگوی ستاد اجرایی بیمه سلامت همگانی با بیان اینکه تعدادی از مردم در تماس با سازمان بیمه سلامت اعلام کردند برخی شرکت‌های خصوصی در تماسی با آنها مدعی شده‌اند در قبال دریافت ۱۲۹هزارتومان کارت بیمه سلامت صادر می‌کنند، تاکید کرد: هیچ شرکت خصوصی حق برقراری بیمه پایه درمان را ندارد.

معاون وزیر آموزش و پرورش خبر داد

۶۰۰هزار بازمانده از تحصیل

● **ایسنا:** معاون وزیر آموزش‌وپرورش با تاکید بر ضرورت بازمهندسی در فرآیند آموزشی حاکم بر آموزش از راه دور گفت: هم‌اکنون ۲۰۰هزار بازمانده از تحصیل تحت پوشش قرار دارند، البته تصور ما از بازماندگان از تحصیل، عددی سه برابر آمار فعلی است. مرضیه گرد با اشاره به تشکیل هفت کارگروه تخصصی برای ساماندهی آموزش از راه دور اظهار کرد: در این میان آسیب‌شناسی نوع آموزش‌های کنونی حائزاهمیت است. وی افزود: یکی از مشکلات آمار بازماندگان از تحصیل این است که باید مورد بررسی دقیق قرار بگیرند و دلایل آن مشخص شود که این افراد کجا رفته‌اند؟ کودکان کار کجا رفته‌اند؟ و چرا از تحصیل به طریق آموزش از راه دور کناره‌گیری کرده‌اند؟

رحمت‌اله حافظی خبر داد

مرگ زودرس ۷میلیون‌نفر به‌دلیل آلودگی هوا

● **ایلنا:** رییس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از بازدید اعضای شورای شهر از خط اسکانیا خبر داد و گفت: سلامت مردم در اولویت شورا قرار دارد. رحمت‌اله حافظی در جلسه علنی شورای شهر تهران با بیان اینکه در سال ۲۰۱۲ هفت‌میلیون‌نفر در جهان دچار مرگ زودرس ناشی از آلودگی هوا شدند، اظهار کرد: این آمار قابل تامل است و ما باید در این راستا برنامه‌هایی را در دست داشته باشیم. وی با بیان اینکه شکایات مردمی از صنایع آلاینده و مشاغل موجود در شهر تهران در دوشعبه زیرمجموعه کمیسیون سلامت در حال بررسی است، اظهار کرد: در این خصوص ۴۰۰ پرونده راکد از شکایات مردمی در این زمینه وجود دارد که رسیدگی به آن در دستور کار قرار گرفته است. وی همچنین از بازدید خط تولید اسکانیا با حضور ۱۰نفر از اعضای شورای شهر خبر داد و گفت: این بازدید کارشناسی و منتقدانه است البته ما از تولید داخلی و اشتغال حمایت می‌کنیم و مخالف خروج ارز از کشور هستیم اما در مجموع سلامت مردم در اولویت قرار دارد و پس از بازدید گزارشی را در این خصوص ارایه می‌دهیم.

رییس اداره بهداشت پرتوهای وزارت بهداشت:

آماری از آنتن‌های غیراستاندارد نداریم

● **فارس:** رییس اداره بهداشت پرتوهای وزارت بهداشت گفت: هیچ‌کدام از شرکت‌های موبایل برای نصب آنتن بی‌تی‌اس از وزارت بهداشت مجوز نمی‌گیرند، بنابراین وزارت بهداشت با وجودی که متولی سلامت مردم است آماری از میزان استانداردبودن یا نبودن این آنتن‌ها در کشور ندارد. علی گورانی درباره وضعیت آنتن‌های موبایل در پشت‌بام خانه‌ها و مناطق شهری و میزان عوارض آنها گفت: به‌طور کلی هرچه که با زندگی ما سروکار دارد اگر استانداردهای ایمنی و سلامت درباره آن رعایت نشود می‌تواند عوارضی در پی داشته باشد، این مساله حتی برای آب و غذا هم مصداق دارد بنابراین باید هر موضوعی که به سلامت مردم مربوط می‌شود در وزارت بهداشت بررسی شود و مجوز بگیرد.

ابتکار: اتهام واردات بنزین به همسرم دروغ محض است

شرق: بحث و جدل‌ها پیرامون بنزین پتروشیمی روزبه‌روز وارد عرصه‌های جدیدتری می‌شود. در جدیدترین اتفاق، چندروز پیش مهدی موسوی‌نژاد عضو کمیسیون انرژی مجلس با اعلام اینکه بنزین پتروشیمی باکیفیت است گفته بود: «همسر یک مقام‌مسوول در دولت، واردکننده بنزین است که این امر تردیدها درخصوص پشت‌پرده واردات بنزین را افزایش می‌دهد.»

بر همین اساس تعدادی از وب‌سایت‌های خبری مخالف دولت، مسوول واردات بنزین که توسط حجت‌الاسلام موسوی‌نژاد مطرح شده بود را سیدمحمد هاشمی اصفهانی همسر معصومه ابتکار، رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست، عنوان کردند. در این مطالب البته بدون ارایه سند خاصی و تنها با اشاره به برخی سوابق وی این موضوع اعلام شده است. در همین حال روز گذشته رییس سازمان محیط‌زیست در گفت‌وگو با ایرنا اعلام کرد: «اتهام واردات بنزین به همسرم دروغ محض و بهتان است و کسانی که منافعشان با بنزین سرطانی پتروشیمی گره خورده این تهمت‌ها را نسبت می‌دهند درحالی‌که این موضوع از وزارت نفت قابل پیگیری و استعلام است.» وی همچنین ادامه داد: «متاسفانه این افراد استعلام نمی‌کنند چون می‌خواهند دروغ بگویند، خوشبختانه مردم ما آگاه هستند. من کاملا بر سر منافع مردم و حفظ سلامتی آنها ایستاده‌ام و کوتاه نمی‌آیم و با هر اقدامی که سلامتی مردم را به خطر بیندازد مقابله خواهم کرد.»

این موضوع پس از آن مطرح شده که سازمان حفاظت محیط‌زیست با توزیع بنزین تولید پتروشیمی‌ها در سطح شهر تهران مخالفت کرد و همین مخالفت منجر به توقف این روند شد. بر اساس اعلام کارشناسان مختلف، سرطان‌زا و خطرناک‌بودن بنزین‌های تولید پتروشیمی ثابت شده است.

در همین رابطه، هفته گذشته یوسف رشیدی سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست که پیش از این به‌مدت ۱۰ سال رییس شرکت کنترل کیفیت هوای تهران بود در گفت‌وگویی با «شرق» درباره بنزین پتروشیمی گفته بود: «بعضی از آلاینده‌های بنزین پتروشیمی بر بدن انسان‌ها تاثیرات غیرقابل بازگشت دارد، مثل ترکیبات آروماتیک که به‌عنوان ترکیبات سرطان‌زا هم شناخته می‌شوند. شاخص این ترکیبات بنزن است. در استاندارد یورو۴ گفته شده است مقدار بنزن در سوخت باید زیر یک‌درصد باشد و مقدار آروماتیک‌ها در بنزین زیر ۳۵درصد. اما بنزینی که پیش از این در کشور توزیع می‌شد حتی تا پنج‌درصد هم بنزن داشت. اما الان این میزان به زیر یک‌درصد رسیده است - مشخصا هشت‌دهم‌درصد - و آروماتیک‌ها هم از ۵۰، ۶۰درصد به زیر ۳۵درصد رسیده است.» در همین حال بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از ابتدای سال‌جاری و پس از توقف توزیع بنزین پتروشیمی در شهر تهران بیشتر از ۹۰ درصد روزها، تهران دارای هوای سالم و پاک بوده است. در این میان تنها دو روز هوای پایتخت ناسالم بود که دلیل آن نیز بروز پدیده توفان و ورود گردوغبار به هوای شهر بود.

با وجود این، مخالفان دولت از حامیان بنزین پتروشیمی تولید داخل هستند و معتقدند به جای بنزین وارداتی باید این نوع بنزین در کشور توزیع شود. اگرچه موسوی‌نژاد، عضو کمیسیون انرژی گفته است: «مسوولان محیط‌زیست و سازمان استاندارد تاکنون هیچ آنالیز و آزمایشی درخصوص کیفیت بنزین‌های داخلی نداشته‌اند و بر اساس نظر وزارت نفت مبنی بر لزوم واردات بنزین و بی‌کیفیتی بنزین داخلی اظهارنظر می‌کنند.» اما رشیدی در گفت‌وگوی خود با «شرق» در همین باره گفته بود: «در دنیا تحقیقات اساسی که روی بحث ترکیباتی از این دست شده است بنزن مورد استفاده در بنزین‌های پتروشیمی را در گروه سرطان‌زاهای رده A قرار داده‌اند، یعنی بیشترین میزان سرطان‌زابودن. سرطانی که ایجاد می‌کند هم سرطان خون است. این قضیه برای دیگر آروماتیک‌ها مثل تولئون و زایلن هم صدق می‌کند. استاندارد این مواد در هوای محیط باید پنج‌میکروگرم بر مترمکعب باشد اما اندازه‌گیری‌هایی که سال گذشته در اطراف پمپ بنزین‌های تهران داشته‌ایم در برخی مواقع میزان این آلاینده‌ها را تا ۲۰۰برابر حد استاندارد هم نشان داده است.» با این همه مخالفان دولت روحانی همچنان بر نظر خود برای توزیع بنزین پتروشیمی در کشور پافشاری می‌کنند، حتی اگر این موضوع به قیمت سرطان‌زابودن و به‌خطر افتادن سلامتی مردم باشد.

اعلام جزییات توفان تهران در شورای شهر

شرق: پرونده توفان تهران روز گذشته با حضور نماینده شهرداری در شورای شهر تهران و رییس ستاد مدیریت بحران شهر تهران در شورای شهر تهران بازخوانی شد. مدیران شهری آمدند برای توضیح و پاسخ و اعضای شورای شهر پرسش‌ها و انتقادات جدی داشتند.

مدیران شهری جزییات تخریب توفان در پایتخت را اعلام کرده و با انتقاد از سازمان هواشناسی، توفان را قابل دیده‌بانی اعلام کردند و اعضای شورا از ناهماهنگی مشهود بین ستاد مدیریت بحران و شهرداری تهران، مسوول‌بودن شهرداری در قبال خسارت‌های جانی و مالی وارده به مردم، قابل‌قبول‌نبودن گزارش شهرداری در مورد فازهای قبل و حین وقوع توفان انتقاد کردند.

محمود صلاحی، نماینده شهرداری در شورای شهر تهران با اشاره به اینکه هواشناسی توفان پایتخت را پیش‌بینی نکرده بود، گفت: خسارات واردشده به شهر و شهروندان به استانداری تهران ارسال شده است.

وی با اشاره به جزییات تخریب توفان در پایتخت گفت: دوهزارو ۵۶۰ اصله درخت شکسته یا از ریشه درآمده‌اند، همچنین ۸۳ خودرو آسیب دیده و ۲۸ چراغ راهنمایی، ۹۱ تابلو تبلیغاتی، ۲۱۹ پرچم و المان شهری، ۹ داربست، ۲۲ تیر چراغ‌برق، ۱۳ پورتال شهری، یک تلویزیون شهری، ۲۸ ریزش دیوار، سه خرابی سقف و پنج کشته و ۸۱ جراحت که ۶۳درصد آن مرد بودند در این روز رخ داد.

در ادامه احمد صادقی، رییس ستاد مدیریت بحران شهر تهران با بیان اینکه هواشناسی تنها بارندگی خفیف و باد نسبتا شدید را برای ما پیش‌بینی کرده بود، گفت: درست است که این توفان توسط دستگاه هواشناسی قابل پیش‌بینی نبوده اما منشأ آن منطقه ساوه بوده و با یک دیده‌بانی می‌شد از خسارات آن جلوگیری کرد. وی با بیان اینکه بر اساس نظر کارشناسان این توفان در ۶۵سال گذشته سابقه نداشته است، گفت: بر اساس بررسی‌های تاریخی هر ۲۰۰ سال یک‌بار چنین بادی با این سرعت تکرار می‌شود.

صادقی با اشاره به خسارات توفان پایتخت، گفت: تمامی بیلبوردهای تبلیغاتی اطراف حرم امام(ره) از بین رفته بود که خوشبختانه صبح فردا تمام این المان‌ها بازسازی شد. پس از توضیحات، معاون امور شورای شهر شهرداری تهران و رییس سازمان مدیریت بحران شهر تهران تذکرات خود را درخصوص توفان دوشنبه هفته گذشته که منجر به خسارات جانی و مالی وارده به شهر شد، ایراد کردند.

ناهماهنگی مشهود بین ستاد مدیریت بحران و شهرداری تهران

اسماعیل دوستی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به اینکه وظیفه شهرداری ساماندهی شهر پس از چنین وقایعی است اظهار کرد: شهرداری در این زمینه هنر نکرده است بلکه هنر این بود که ما وقوع توفان، ساعت و سرعت آن را پیش‌بینی می‌کردیم و جمع‌آوری‌کردن درخت و بنر و برخی لوازم وظیفه ذاتی شهرداری بوده است.

وی با طرح این پرسش که اگر به‌جای توفان در شهر زلزله می‌آمد آقایان کجا بودند؟ اظهار کرد: عدم هماهنگی بین ستاد مدیریت بحران و شهرداری تهران کاملا مشهود است اما آقایان تنها در این زمینه صحبت می‌کنند که شهرداری معاونت خدمات شهری خود را برای جمع‌کردن خسارات مامور کرده است اما باید بدانیم که این اقدام هنر نیست.

مسوول خسارت‌های جانی و مالی وارده به مردم شهرداری تهران است

احمد دنیامالی، رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه بر اساس نظر کارشناسان ۱۰درصد درختان ولیعصر(عج) به دلیل بالابودن ارتفاع یا پوسیده‌بودن ریشه‌شان ایمن نیستند گفت: باید بدانیم که در آینده قطعا با وقایع مشابه همچون سیل، فرونشست یا توفان مجدد مواجه خواهیم بود و باید در این راستا اقدام کنیم.

وی با بیان اینکه بر اساس اعلام سازمان آب‌وفاضلاب شهر تهران فرونشست‌های ۳۶سانتیمتری در سال داریم، گفت: این فرونشست‌ها ازجمله وقایعی است که روند کندی دارد و ما باید در این زمینه هوشیار باشیم.

رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به اینکه اگر ایمنی درختان را به درستی مدیریت می‌کردیم نباید درختان روی خودرو مردم می‌افتاد، گفت: مسوول خسارت‌های جانی و مالی وارده به مردم شهرداری تهران است و اگر در این زمینه مکانیسم لازم را ندارد باید اعلام کند تا شورا مصوبات لازم را در این زمینه داشته باشد.

دنیامالی ادامه داد: باید بررسی کنیم چه اقدامات حقوقی در این زمینه انجام داده‌ایم تا بتوانیم در مورد سقوط و خسارات ساختمانی وارده به مردم تصمیم‌گیری کنیم و باید از شهرداری این سوال را بپرسیم که آیا اقدامات لازم را به‌عنوان مدعی‌العموم انجام داده است یا خیر؟

گزارش شهرداری در مورد فازهای قبل و حین وقوع توفان قابل‌قبول نیست

در ادامه رحمت‌الله حافظی، رییس کمیسیون سلامت محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با تقسیم وقایع بحرانی به سه فاز گفت: بحران به سه فاز قبل از وقوع، حین وقوع و پس از وقوع تقسیم می‌شود و گزارش‌های شهرداری در زمینه توفان مربوط به پس از وقوع است که باید خاطرنشان کنیم در این زمینه شهرداری روند مناسبی داشته است.

وی ادامه داد: گزارش شهرداری در مورد فازهای قبل و حین وقوع توفان قابل‌قبول نیست و این موضوع از نظر جامعه و مردم مطرح می‌شود.

رییس کمیسیون سلامت محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با طرح این پرسش که متولی جبران آسیب و خسارت جسمی وارده به شهروندان در اثر توفان کیست، اظهار کرد: اگر در این زمینه قانونی داریم باید اطلاع‌رسانی شود، در غیراین صورت شورا باید طی لایحه‌ای شهرداری را در این زمینه مکلف کند.

همچنین محسن سرخو، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه سه گسل خطرناک زلزله در شهر تهران داریم، تصریح کرد: یکی از این گسل‌ها احتمال وقوع زلزله‌اش بیش از هفت ریشتر است و ما باید بدانیم که آیا در این زمینه و مواجهه با این موضوع آمادگی داریم یا اقدام‌های لازم را انجام داده‌ایم.

وی افزود: بیمارستان‌هایی داریم که قدمت ۵۰ و ۶۰ساله دارند که شهرداری باید نسبت به نوسازی آنها تصمیم‌های لازم را اتخاذ کند.

آیا تعداد تلفات و خسارات وارده به شهر بر اثر توفان استاندارد بود؟

محسن پیرهادی، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران با اشاره به اینکه من تنها چند پرسش را درخصوص توفان هفته گذشته مطرح می‌کنم، گفت: آیا تعداد تلفات و خسارات وارده به شهر بر اثر توفان استاندارد بوده است یا اینکه ما از نظر سخت‌افزاری شرایط لازم را در این زمینه داریم یا خیر؟

وی با بیان اینکه ما از رسانه ملی در مورد وقوع توفان استفاده نکرده‌ایم، گفت: آیا همچنان که در مورد زلزله آموزش‌های لازم را دیده‌ایم در مورد مواجهه با توفان نیز آموزش‌های لازم را به مردم ارایه کرده‌ایم؟

پس از آن معصومه آباد، عضو کمیسیون سلامت محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با اعلام اینکه توفان با شش‌کیلومتر سرعت خود را آغاز کرده است، گفت: در حادثه جمهوری تنها برای تاخیر پنج‌ثانیه‌ای آتش‌نشانی شهروند ما سقوط کرد و باید بدانیم که در حوادث ثانیه‌ها بسیار ارزشمندند. ما در شورای شهر سوم سیستم هشداردهنده شهری را در نظر گرفته بودیم و قرار بود بلندگوهایی در سطح شهر به منظور اعلام این هشدارها فعال باشند.

هرگونه خسارت وارده به مردم بر عهده شهرداری است

همچنین احمد مسجدجامعی، رییس شورای شهر تهران گفت: اگر حوادث به‌طور طبیعی اتفاق بیفتد شهرداری باید هزینه و خسارت لازم را در این زمینه پرداخت کند و این در حالی است که در شرایط معمول هرگونه خسارت وارده به مردم برعهده شهرداری است.

الهه راستگو نیز با تاکید بر ضرورت ایمن‌سازی گفت: ایمن‌سازی باید به یک رویه همیشگی در زندگی شهری تبدیل شود و این درسی است که ما از توفان هفته گذشته آموختیم. در بسیاری موارد گزارش سقوط مصالح نامرغوب به‌کاررفته در نمای ساختمان‌ها را دریافت کردیم که موجب جراحت و در بعضی موارد فوت شهروندان شد. در نتیجه نظارت بر ساخت‌وساز و نقش مهندسان ناظر در پیشگیری از وقوع چنین حوادثی روشن است.

پیش‌بینی سازوکار حقوقی رسیدگی به حوادث غیرمترقبه

علی صابری نیز با تاکید بر ضرورت پیش‌بینی سازوکار حقوقی رسیدگی به حوادث غیرمترقبه گفت: برای شهروندان باید این مساله را روشن کنیم که اگر در حین عبور از خیابان سنگی از آسمان بر سرشان افتاد، به کجا باید مراجعه و درخواست غرامت کنند.

احمدی‌مقدم:

عملکرد پلیس ایران با هیچ پلیس دیگری قابل مقایسه نیست

ایسنا: فرمانده نیروی انتظامی گفت: «عملکرد پلیس ایران با هیچ پلیس دیگری قابل مقایسه نیست.» سردار اسماعیل احمدی‌مقدم صبح دیروز در مراسم فارغ‌التحصیلی دانش‌آموختگان «دانشگاه امین» با بیان اینکه «ناجا» امروزه امنیت‌آفرین است، گفت: «پلیس ایران با هیچ پلیس کشور دیگری قابل مقایسه نیست. چرا که ما حافظ ارزش‌ها و مردم هستیم اما پلیس سایر کشورها حافظ قدرت و مسوولان هستند.»

وی خطاب به دانش‌آموختگان دانشگاه گفت: «اگر می‌خواهیم امنیت را در جامعه برقرار کنیم باید ضمن مانوس‌شدن با قرآن و احادیث، با شیطان درونی خود مبارزه کنیم.» وی با بیان اینکه «لباس نیروی انتظامی همچون لباس روحانیت مقدس است»، گفت: «پلیس حافظ ارزش‌های مردم است و ما در لباس خدمت به مردم برای مردم امنیت برقرار می‌کنیم.»

فرمانده «ناجا» همچنین درباره تمهیدات پلیس در مورد جشن نیمه شعبان گفت: «نیمه شعبان یک جشن معنوی است که ترافیک‌هایی در این زمینه خواهیم داشت و برخی رفتارهای تند نیز ممکن است موجب سد معبر شود و برخی از افراد ناراحت نیز رفتارهای سویی داشته که امیدواریم با همکاری هیات‌ها و مردم امنیت و آرامش را برقرار کنیم.»

واکنش فرمانده «ناجا» به سخنان اژه‌ای در مورد بدحجابان

وی همچنین در واکنش به سخنان روز گذشته سخنگوی قوه‌قضاییه مبنی بر حمایت از ناجا در راستای برخورد با بدحجابان گفت: «ماه شعبان و رمضان از ماه‌های معنوی هستند و قطعا مردم انتظار دارند که شوونات بیشتر رعایت شود و «ناجا» نیز در پاسخ به مردم، به قانون عمل خواهد کرد.»

فرمانده «ناجا» با بیان اینکه «میزان حضور ماموران پلیس متناسب با افزایش ناهنجاری‌هاست»، گفت: «این از وظایف جاری «ناجا»ست و امیدواریم همکاری مردم به‌گونه‌ای باشد که ما از رفتار تند بی‌نیاز باشیم.»

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی نخست
شماره ۲-۹۳-۲۵

وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران

اداره کل نیروی کشش راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنا بر آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: انجام خدمات نگهبانی و حفاظت فیزیکی در کارخانجات لوکوموتیو بافق

۲- مدت و محل اجرا: مدت زمان انجام کار ۱۲ ماه و محل انجام اداره کل نیروی کشش می باشد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۳/۳/۲۸ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: یزد، بافق، خیابان شیخ محمدتقی بافقی، کارخانجات تعمیرات لوکوموتیو بافق، واحد قراردادها، مراجعه نمایند.

۴- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۳/۴/۱۸ کارخانجات تعمیرات لوکوموتیو بافق به نشانی فوق.

۵- متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ دویست هزار ریال (۲۰۰/۰۰۰ ریال) به حساب ۶۷-۵۷۴ نزد خزانه بانک مرکزی به نام راه آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی واریز و به واحد قراردادهای این کارخانجات به نشانی فوق مراجعه نمایند.

۶- دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سایت www.iets.mporg.ir امکان پذیر می باشد.

پس از ارزیابی کیفی، از پیمانکاران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

اداره کل نیروی کشش
راه آهن جمهوری اسلامی ایران

م/الف ۱۱۲۴

نگاه

ایران‌شناسی؛ فرازها و فرودها

فرهاد نظری*

● هرکس به ایران‌شناسی علاقه‌مند است باید کتاب قلیل‌الحجم اما کثیرالفایده «ایران‌شناسی؛ فرازها و فرودها» را بخواند. این کتاب آنقدر مطالب ناب و بدیع دارد که به اختصار هم نمی‌توان به رئوس مطالبش اشاره کرد. از این رو ناگزیرم فرازهایی از این کتاب را برگزینم تا خوانندگان ایران‌دوست و دلبسته به ایران‌شناسی را به خواندن آن ترغیب کنم. این کتاب در ۹فصل به انضمام مقدمه‌ای اجمالی از دکتر کیانی (پرسشگر کتاب) درباره سرگذشت ایران‌شناسی تدوین شده و محتوای آن پاسخ‌های زنده‌یاد دکتر پرویز رجبی (ایران‌شناس زبده و پرکار) درباره آغاز ایران‌شناسی، علل توجه غربی‌ها به ایران‌شناسی، قلمرو ایران‌شناسی، نقش اسناد در پژوهش‌های ایران‌شناسی و مسایلی از این قبیل است. به‌نظر رجبی، داریوش کبیر نخستین ایران‌شناس و نخستین مورخ ایرانی است. داریوش در کتیبه بیستون با شناسایی دریاهای جنوب ایران کاری ارزنده کرده است. در کتیبه داریوش نشانه‌هایی از روش علمی منظم در طبقه‌بندی رویدادها با قید تاریخ (روز و ماه)، ایجاز و استنساخ دیده می‌شود. رجبی با این نظر، قدمت ایران‌شناسی را به عصر داریوش می‌رساند و از مورخان یونانی به مثابه پیشگامان ایران‌شناسی یاد می‌کند. رجبی به اجمال از جغرافی‌نویسان مسلمان هم ذکری به میان آورده، اما موضوع اصلی کتاب، ایران‌شناسان غربی در چندسده اخیر است و بیش از آنکه سرگذشت آنها را بازگوید به اهمیت کارشان در شناخت ایران و ایرانیان و تاثیرشان بر سرنوشت میراث فرهنگی توجه کرده است. وی در کتاب ایران‌شناسی از اهداف ایران‌شناس اولیه که اغلب در پی‌بردن اموال تاریخی بودند پرده بر می‌دارد و ما را به ریشه بی‌توجهی ایرانیان به میراث‌فرهنگی در برهه‌هایی از زمان آگاه می‌کند و شواهدی از این دست می‌آورد که چرا هنگامی که مادام دیولافوآ پتک به دست گرفت و به جان سرستون سنگی هخامنشی افتاد و آن را چند تکه کرد تا بتواند آن را از جایش منتقل کند، ایرانیان متوجه این فاجعه نشدند. دیولافوآ در خاطراتش این ماجرا را به تفصیل نوشته است: «نتوانستم به خشم خود مسلط شوم. پتکی به دست گرفتم و به جان حیوان سنگی افتادم. ضرباتی وحشیانه به او زدم. سرستون در نتیجه ضربات مثل میوه رسیده از هم شکافت.» البته این همه ماجرای ایران‌شناسی نیست و کار همه ایران‌شناسان را با این دید نمی‌توان داوری کرد. رجبی از اینکه با گفتن ناهنجاری‌ها و ناآگاهی‌های فرهنگی دل هموطنانش را بشکند، ابایی ندارد. واقع این است که بی‌توجهی به میراث ارزشمند فرهنگی گناه بیگانگان نیست و یکسر نمی‌توان آنها را در این بی‌مبالاتی مقصر قلمداد کرد: «با اینکه هی بگوییم که ایران‌شناسان غربی تاراجگر هستند دردی را دوا نخواهیم کرد. تماشاچی موزه‌های لوور، بریتانیا، پرگامون در برلین و ارمیتاژ در سن‌پترزبورگ می‌داند که اشیای باستانی به این موزه‌ها هدیه نشده‌اند و از تماشاچی خودمان هم خبری نیست. حالا می‌گذرم از اینکه من زیباترین محراب ایرانی را در موزه پرگامون در برلین زیارت کردم که مانند محراب‌های در ایران مانده برای نصب لامپ مهتابی با میخ‌های یک‌وجبی زخم‌های عمیق برنداشته بود و برق لامپ مهتابی کج‌نشانده با سیم‌های اجق‌وجق و کش‌وقوس‌دار از پنکه وسط شبستان گرفته نشده بود.» رجبی یکی از فصول کتاب را این‌گونه به پایان می‌برد: «نگاه به تاریخ خسته گاهی آدمی را خسته‌تر می‌کند.» آنچه رجبی می‌گوید بخشی از واقعیت تلخ امروز است و بی‌آنکه از این گفتار دلسرد شویم باید چاره‌ای بجوییم. رجبی در ارزیابی کار ایران‌شناسان غربی خواننده را بر این نکته ظریف واقف می‌کند که نباید کار علمی و تخصصی ایران‌شناسان را با اخلاق فردی و گرایش‌های سیاسی آنان اشتباه گرفت. او ماجرای دعوایش با پروفسور مک‌کنزی متخصص زبان پهلوی را بازگو کرده است. این آقای مک‌کنزی تنفر عمیقی از ایرانیان داشته و هرجا از دستش برمی‌آمده اهانت می‌کرده است. رجبی به سبب اهانتی که مک‌کنزی به ایرانیان کرده به دادگاه شکایت می‌برد و او مجبور به عذرخواهی می‌شود. وی این ماجرا را برای شادروان ماهیار نوابی نقل کرده و او هم داستان‌هایی مشابه و ازاین‌دست داشته است. با این حال می‌گوید: «اما این داستان‌ها مرا از مراجعه به فرهنگ پهلوی او معاف نمی‌کند. از همکاران پهلوی‌دان گله می‌کنم که چرا مرا همچنان نیازمند یک انگلیسی خبیث نگه داشته‌اند!» رجبی می‌گوید: «تا جایی که من می‌دانم هیچ‌یک از گره‌های زبان و خط ایران باستان به دست ایرانیان گشوده نشده.» کتاب ایران‌شناسی فقط شکوه و شرح ناکامی‌ها نیست. رجبی در لابه‌لای پاسخ به پرسش‌ها، تاریخ پرفرازونشیب ایران را مرور می‌کند. اگرچه نخستین شکست‌ها و نیاموختن ما از تاریخ را نشان می‌دهد، اما فقط بر ضعف‌ها و سهل‌انگاری تاریخی دست نمی‌گذارد و اگر چنین می‌کند برای پیشگیری از ابتلای دوباره به این آفت‌هاست. وی سرگذشت درخشان ایرانیان در شعب گوناگون معارف بشری را به یاد می‌آورد و آشنایی با ماندگاران تاریخ را نه برای سرگرمی که برای نخشکیدن از ریشه‌ها و نبریدن از آنها می‌داند. او در آخر ما را به شناخت خودمان از خودمان توصیه می‌کند تا شناخت دیگران از ما. ما را از افتادن به این دام که غربی‌ها پدر ما را درآوردند برحذر می‌دارد و این را «اتفاقا سرگرمی مطلوب غربی‌ها» می‌داند. مشخصات کتاب: رجبی، پرویز. ایران‌شناسی؛ فرازها و فرودها، مکاتباتی با دکتر پرویز رجبی، به کوشش کیانوش کیانی هفت‌لنگ، تهران: توس، ۱۳۸۱. ۱۴۴ص.

* مدیرکل دفتر ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری