

پیش فروش خودرو با قیمت مجهول خریداران را به اعتراض کشاند

بازیچه خودروسازان



زهرا رسولی؛ پیش‌فروش خودرو با قیمت مجهول، بارها مورد اعتراض خریداران قرار گرفته و البته تنها واکنش دولت به این مسئله محکوم‌کردن آن بوده است. این در حالی است که نتیجه فرایند فروش خودرو با قیمت مجهول آن بوده که بالغ بر ۱۷۰ میلیون تومان پول اضافه، برای خریداران آب خورده است. خریداران می‌گویند نه راه پس دارند و نه راه پیش. اگر بخواهند انصراف بدهند باید پولی از جیبشان به عنوان خسارت پرداخت کنند و اگر بخواهند به خرید خودرو با قیمت مجهول تن بدهند هر بار با صورت‌حسابی تازه مواجه می‌شوند. این چالش سبب شده است حواله‌داران به اعتراض مقابل ساختمان وزارت صنعت، معدن و تجارت و شسورای رقابت تجمع کنند.
تجمعی اعتراضی علیه خودروسازانی که تا دیروز انحصار بازار خودرو را در اختیار داشته و حالا تجارت و واردات خودرو را هم در دست گرفته‌اند.

تجمع حواله‌داران چانگان مقابل شورای رقابت

طرح واردات خودرو حدود یک سال است که کلید خورده و وزارت صمت اسفند سال گذشته اقدام به پیش‌فروش خودروهایی کرد که هنوز وارد کشور نشده بودند. حال افرادی که در آن طرح پیش‌فروش شرکت کرده بودند، پس از انجام مرحله تکمیل وجه مجدداً با افزایش قیمت مواجه شده‌اند و این موضوع شکایات و نارضایتی‌های فراوانی را در پی داشت.

مرکز ملی رقابت؛ مرکزی که در یک سال گذشته بازار خودرو را درگیر فرازونشیب‌های فراوانی کرده است. شورای رقابت سال گذشته مجدداً مدعی قیمت‌گذاری خودرو شد، اما با وجود مخالفت‌های مکرر، این شورا قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی را تعیین کرد.

حال نوبت خریداران خودروهای وارداتی است که به شیوه قیمت‌گذاری شورای رقابت اعتراض کنند و حواله‌داران خودروهای وارداتی بارها به نشانه اعتراض جلوی ساختمان وزارت صنعت، معدن و تجارت و شسورای رقابت تجمع کرده‌اند. خریدارانی که خودروی چینی را به عنوان خودروی وارداتی پیش‌خرید کرده‌اند، مقابل ساختمان مرکز رقابت، جمعی اعتراضی تشکیل دادند و از شیوه قیمت‌گذاری این خودروها گلایه کردند. آنها خشمگین و از عملکرد دولت در

زمینه واردات خودرو ناراحت بودند. در این میان شعارهای «شورای رقابت، حمایت حمایت» و «دولت ارزان می‌کند، ساییا گران می‌کند!» به گوش می‌رسید.

حواله‌داران به «شرق» می‌گویند که آنها پس از تکمیل وجه، دوباره با اطلاعیه‌ای از سایلیا مواجه شده‌اند که ۱۷۶ میلیون تومان دیگر خواسته است. هرچند که متولیان شرکت سایلیا به مشتریان گفته‌اند این مبلغ اضافی به دلیل افزایش تعرفه گمرکی بوده است که پیش از این ۵۵ درصد بود و حال به ۷۰ درصد رسیده است؛ اما حرف اصلی معترضان این است که آن ۱۵ درصد افزایش، بر قیمت نهایی خودرو که شامل بیمه، هزینه پارکینگ و مالیات می‌شود، محاسبه شده است و نه قیمت خام و اولیه خودرو.

حالا حواله‌داران می‌گویند که افزایش ۱۵درصدی تعرفه تنها ۶۵ میلیون تومان می‌شود و نه ۱۷۶ میلیون تومان. به عبارتی دیگر آنها معتقدند وزارت صمت و سایلیا علاوه بر دیرکردی که در تحویل خودروها داشته‌اند، ۱۱۰ ملون تومان نیز اضافه می‌گیرند. یکی از معترضان می‌گوید: اگر قرار نبود پنج درصد به سایلیا زیان دهیم، ما حاضر بودیم انصراف دهیم و از بازار آزاد خودرویی بهتر خریداری کنیم.

البته حواله‌داران به تجمع جلوی در شورای رقابت اکتفا نکردند و پیش از آن بارها مقابل ساختمان وزارت صمت

در خیابان سمیه و همچنین ساختمان سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده تجمع کردند.

مشتریان سایلیا توضیح می‌دهند که ماحصل تجمع حواله‌داران در خیابان سمیه ابراز بی‌اطلاعی وزارت صمت از افزایش قیمت و سپس بی‌اعتنایی به مسئله بود. اما سازمان حمایت در واکنش به تجمعات به حواله‌داران قول کاهش قیمت و بازبینی در روند قیمت‌گذاری را داد. البته همچنان به صورت دقیق مشخص نیست که آیا این تجمعات پی‌درپی نتیجه‌بخش خواهد بود یا خیر؟

انگشت اتهام به سمت سایلیا

شورای رقابت تشکیل تجمع‌های اعتراضی در مقابل ساختمان شورای رقابت را «عادی» خواند و به «شرق» توضیح داد: «این اتفاقات برای ما معمولی است».

سپهر دادجوی‌توکلی، مدیر روابط‌عمومی شورای رقابت، در ادامه گفت: «درحال‌حاضر شورای رقابت به عنوان مرجع حامی مردم شناخته می‌شود. بنابراین طبیعی است که اگر تخلفی در زمینه قیمت‌گذاری رخ دهد مردم به این نهاد مراجعه می‌کنند. درواقع این مسائل مربوط به سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تعزیرات است و مردم باید در اولویت به این نهادها شکایت و مراجعه کنند، اما شسورا بر اساس نظارت بر

دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ خود را موظف به پیگیری می‌داند.

شهری و الحاق زمین به محدوده‌ها، بلکه تنها از طریق متراکم‌سازی دنبال می‌کند؛ آن هم به قیمت ایجاد قطب‌ها و کلونی‌های جمعیتی در کلان‌شهرها و قربانی‌کردن کیفیت زیست شهری به نفع سیاست‌های ناکارآمد!

تعبیر وارونه آمایش سرزمین

طبق آمار اعلام‌شده از سوی دبیر مرکز مطالعات جمعیت، پیش از ۷۰ درصد جمعیت ایران در کمتر از ۴۰ درصد مساحت قابل سکونت کشور ساکن هستند که ناشی از ضعف نظام مدیریت در زمینه توزیع جغرافیایی متناسب جمعیت در پهنه کشور و حرکت در جهت خلاف سند آمایش سرزمینی است؛ اما جالب اینجاست که استدلال کمبود زمین معمولاً با ارجاع



بود. وارداتی که پس از گذشت حدود یک سال از تصویب آیین‌نامه و ورود به مرحله اجرایی، هنوز خودرویی به دست مردم نرسانده است. با تأخیر فراوان وزارت صمت در اجرای طرح واردات خودرو گمان می‌رفت که وزارت صمت دست به خیردرمانی زده است و قرار نیست خودرویی وارد کشور شود.

در نهایت وزارت صمت اسفند سال گذشته با وعده تحویل سه‌ماهه خودروهای وارداتی، اقدام به پیش‌فروش خودروهایی کرد که در کشور وجود خارجی نداشتند و طی این اقدام بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان پول مردم را بلوکه کرد، اما حال از آن ۳۳ هزار نفری که هرکدام ۵۰۰ میلیون تومان در حساب خود بلوکه کرده بودند، هزار نفر به سایلیا معرفی شده‌اند که خودروی چینی چانگان بگیرند و ۳۲ هزار نفر همچنان حتی نمی‌دانند قرار است چه خودرویی بگیرند! البته این وزارتخانه در رابطه با تأخیر یک‌ساله خود بابت ورود خودروهای خارجی به کشور نیز پاسخ‌گو نبود و تنها وعده‌ای را جایگزین وعده دیگری می‌کرد. حال با توجه به اینکه واردات خودروهای نو همچنان به سرانجام نرسیده است و این خودروها به دست مشتری نرسیده‌اند، وزارت صمت طرح واردات خودروهای کارکرده را نیز در دستور کار قرار داد که به سردرگمی‌های بازار خودرو دامن زد.

به محدودیت‌ها و توپوگرافی‌های موجود در همین سند مطرح می‌شود. ایلاتی، کارشناس مسکن، دراین‌باره می‌گوید: «با وجود ادعاها و ارجاعات موجود، مسئولان با الحاق نکردن زمین به محدوده‌ها و در نتیجه افزایش تراکم جمعیت کلان‌شهرها، نه‌تنها در جهت آمایش سرزمینی عمل نکرده‌اند، بلکه با افزایش ارزش سوداگرانه زمین‌ها در جهت مخالف نیز حرکت می‌کنند. با این اوصاف لازم است که متولیان امر در مقدار زمین تخصیص داده‌شده به این پروژه‌ها تجدیدنظر کنند و با الحاق اراضی و تخصیص زمین‌های بیشتر، علاوه بر کاهش تعداد طبقات، فکری هم به حال تراکم جمعیت بالای کلان‌شهرها کرده باشند».



رونمایی از صرافی غیرمتمرکز و کیف پول رمزارز ایرانی

لاکت ولت، کیف پول امن دارایی‌های رمزارزی

«لاکت ولت»، کیف پول غیرامانی ایرانی به دو زبان انگلیسی و فارسی، محصول دیگر نوبیتکس است که در رویداد «دیفی‌ای دی» رونمایی و معرفی شد. این محصول یک کیف پول نرم‌افزاری و امن است که امکان ذخیره، ارسال و دریافت رمزارزها در شبکه‌های مختلف را فراهم می‌کند. لاکت ولت کیف پول non-custodial یا غیرامانی است. به این معنا که کنترل کلمات بازیابی کیف پول را کاملاً در اختیار کاربر قرار می‌دهد. درواقع کلمات بازیابی کیف پول کاربر به‌صورت آنلاین ذخیره نمی‌شود و تمام مراحل تولید کلیدهای کیف پول هم‌صورت آفلاین بوده و هیچ اطلاعاتی از کلید خصوصی یا کلمات بازیابی کیف پول در خارج از دستگاه کاربر ذخیره نمی‌شود. این کیف پول از ۹ شبکه رمزارزی بیت‌کوین، اتریوم، ترون، باننس اسمارت‌چین، پالیگان، فانوم، آوالانچ، اینتیمیزم و آربیتروم پشتیبانی می‌کند و امکان مدیریت دارایی و واریز و برداشت توکن‌های مختلف بر روی این ۹ شبکه وجود دارد.

همچنین، امکان پشتیبان‌گیری از کلمات بازیابی کیف پول وجود دارد و کاربر می‌تواند با نوشتن کلمات بازیابی و نگه‌داشتن آنها در جای امن، در صورت بروز هر مشکلی مثل گم‌شدن یا دزدیده‌شدن دستگاه، حذف‌شدن برنامه و... به‌راحتی با استفاده از همان کلمات بازیابی، دوباره به دارایی‌های خود دسترسی داشته باشد. فرایند تولید کلمات بازیابی و کلید خصوصی در لاکت ولت هم کاملاً به‌صورت تصادفی انجام می‌شود. لاکت ولت عملاً بانک خصوصی دارایی‌های کاربر است که کلید آن هم تنها در اختیار خودش قرار دارد. بدون آن کلید خصوصی، هیچ‌کس حتی خود کاربر نمی‌تواند وارد کیف پول شود.

افزایش سهم کشور در صنعت مالی غیرمتمرکز مأموریت نوبیتکس در صنعت دیفای است. «لاکت ولت»، کیف پول رمزارزی غیرامانی و «نوبی‌دکس»، بست‌ر مبتدله غیرمتمرکز ایرانی دو محصولی هستند که در همین راستا به بازار عرضه شده است.

دوشنبه ۳۰ مرداد صرافی ارزدیجیتال نوبیتکس در رویدادی با عنوان روز دیفای به معرفی فرصت‌های صنعت مالی غیر متمرکز پرداخت.

بازار معاملاتی غیرمتمرکز نوبی‌دکس

صرافی یا بازار معاملاتی غیرمتمرکز ارزهای دیجیتال که نوبی‌دکس نام‌گذاری شده و در رویداد «دیفی‌ای دی» از آن رونمایی شد. امکان انجام معاملات کریپتو را برای همه فراهم می‌کند. در نوبی‌دکس نیازی به واریز و برداشت دارایی به خارج از کیف پول شخصی کاربر نیست و در زمان انجام معاملات، دارایی‌های رمزارزی به‌صورت خودکار بین کیف پول خریدار و فروشنده جابه‌جا می‌شود.

همچنین در نوبی‌دکس کارمزد انتقال شبکه صفر بوده و نیازی به پرداخت فی تراکنش نیست.

کارمزد پایین، رابط کاربری ساده که همه کاربرها چه آماتور و چه حرفه‌ای بتوانند به‌راحتی از آن استفاده کنند در کنار امنیت بالا، از دیگر مزیت‌های نوبی‌دکس هستند.

کارمزد تراکنش‌ها در نوبی‌دکس به‌طور رقابتی با سایر پلتفرم‌های غیرمتمرکز در بازه ۰.۱ تا ۰.۲ درصد است و از روی کوین دریافتی پس از تبدیل کسر می‌شود و سپس به حساب کاربر واریز می‌شود.



پیش می‌برد این در حالی است که گروه بهمن پیش از خصوصی‌سازی، تنها هزارو ۵۰۰ نیروی انسانی داشت.