دریچه

روند معافیت پزشکی مشمولان خارج از کشور

● **ایلنا:** رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح درباره روند معافیت پزشکی مشمولان خارج از کشور و مشمولان دارای مدرک پزشکی توضیحاتی را ارائه کرد. سردار موسی کمالی درباره روند رسیدگی به معافیت پزشکی مشمولان خارج از کشور گفت: مشمولان مستقر در خارج از کشور می‌توانند برای دریافت معافیت پزشکی به نمایندگی جمهوری اسلامی در محل اقامت و تکمیل برگه رسیدگی به وضعیت پزشکی مراجعه کنند. وی با بیان اینکه این مشمولان باید مدارک مستند درخصوص بیماری‌شان ارائه دهند، ادامه داد: این مدارک مستند درباره بیماری مشمولان باید به تأیید مراکز درمانی معتبر رسیده باشد. همچنین این مدارک باید توسط مسئولان نمایندگی تأیید شود و به نمایندگی مجری معاینات پزشکی در شهر مونیخ در کشور آلمان، دوبی در کشور امارات و پکن در کشور چین ارسال شوند. سردار کمالی با بیان اینکه مدارک پزشکی مشمولان خارج از کشور باید به پزشک معاین معتمد توسط نمایندگی مجری معاینات ارجاع داده شود، تصریح کرد: در ادامه مشمولان به نمایندگی مجری معاینات پزشکی دعوت شده و توسط پزشک معاین معتمد معاینه شده و در نهایت این پزشک اعلام نظر خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: نظریه و تأیید مدارک پزشکی توسط مسئول نمایندگی مجری معاینات بررسی و سپس مدارک به وزارت امور خارجه ارسال می‌شود و در نهایت توسط وزارت امور خارجه به سازمان وظیفه عمومی ارسال و در نهایت پس از بررسی مدارک در شورای پزشکی و صدور رأی نهایی، رأی به وزارت امور خارجه اعلام می‌شود. او در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره چگونگی معافیت دائم مشمولان دارای مدرک پزشکی گفت: بر اساس آیین‌نامه جدید، مشمولان پزشک، اعم از پزشکان عمومی، دندان‌پزشکان و پزشکان متخصص فقط در صورتی معاف دائم از خدمت دوره ضرورت شناخته می‌شوند که بر اساس ضوابط آیین‌نامه معاینه و معافیت پزشکی و به تشخیص شوراها و شورای نیرو، قادر به اشتغال حرفه طبابت در نیروهای مسلح نباشند.

تعیین‌تکلیف ۹ مدرسه متعلق به بنیاد شهید تا پایان شهریور

● **ایلنا:** معاون حقوقی سازمان اموال و املاک کوثر با بیان اینکه دو مدرسه از ۱۱ مدرسه‌ای که در اختیار آموزش‌وپرورش بود تخلیه شده و آنها را به مزایده گذاشته‌ایم، گفت: ۹ مدرسه دیگر نیز در روزهای آینده تعیین‌تکلیف خواهند شد، چراکه در اول مهر نمی‌توانیم مدارس را تخلیه کنیم. علی امینی درباره خرید یا اجاره مدارس تحت مالکیت بنیاد شهید و امور ایثارگران توسط آموزش‌وپرورش گفت: ۳۶ پلاک ثبتی بنیاد شهید و امور ایثارگران در تهران در اختیار آموزش‌وپرورش قرار دارد. آموزش‌وپرورش درخصوص این مدارس ۴۰ سال است که نه رابطه حقوقی با ما دارد و نه اجاره‌بهایی بابت این مدارس به ما پرداخت کرده است. وی با بیان اینکه بنیاد شهید با مشکلات عدیده‌ای درباره جامعه ایثارگران مواجه است، ادامه داد: ما به اندازه کافی صبر کرده‌ایم و به آموزش‌وپرورش فرصت دادیم و برایشان اظهارنامه ارسال کرده و اعلام کردیم، این املاک را به بنیاد شهید برگردانید که متأسفانه تا به امروز این اتفاق نیفتاده است. معاون حقوقی سازمان اموال و املاک کوثر با بیان اینکه ۱۳۲ پلاک ثبتی در سراسر ایران که در اختیار آموزش‌وپرورش قرار دارد متعلق به بنیاد شهید است، خاطرنشان کرد: برای ۱۱ مدرسه حکم تخلیه گرفته‌ایم و رأی قطعی درباره این مدارس صادر شده است. ما دو مدرسه را تخلیه کردیم که بلافاصله بعد از آن آموزش‌وپرورش فضاسازی‌هایی در این خصوص انجام داد. در جلساتی که با آموزش‌وپرورش داشتیم، به آنها پیشنهاد دادیم یا این مدارس را از بنیاد خریداری کرده یا اجاره‌بهای آن را پرداخت کنند. وی با بیان اینکه تاکنون هیچ خبری از آموزش‌وپرورش نشده است، تصریح کرد: دو مدرسه‌ای را که تخلیه شده بودند اخیرا به مزایده گذاشته‌ایم تا بتوانیم از طریق مزایده این ساختمان‌ها را به فروش برسانیم. اگر آموزش‌وپرورش نمی‌خواهد این مدارس را از دست بدهد، می‌تواند در مزایده شرکت کرده و این مدارس را خریداری کند. معاون حقوقی سازمان اموال و املاک کوثر درباره تعیین‌تکلیف ۹ مدرسه دیگر نیز یادآور شد: در روزهای آینده درخصوص تعیین‌تکلیف این مدارس نیز اقداماتی را انجام خواهیم داد، چراکه در اول مهر نمی‌توانیم مدارس را تخلیه کنیم. متأسفانه تا به امروز مسئولان آموزش‌وپرورش نسبت به تعیین‌تکلیف وضعیت این مدارس بی‌تفاوت بوده‌اند. ما یک توافق سه‌جانبه با آموزش‌وپرورش و استانداری تهران داشتیم که بنیاد شهید به آن پایبند بوده است. وی تأکید کرد: قرار بود آموزش‌وپرورش تا پایان مردادماه نسبت به خرید این ۱۱ مدرسه اقدام کند که تاکنون هیچ اقدامی انجام نشده است. آموزش‌وپرورش باید به مالکیت بنیاد نسبت به این مدارس احترام بگذارد و به توافق خود با بنیاد پایبند باشد.

قبلا شهر را می‌فروختند ما نمی‌فروشیم

ادامه از صفحه ۱۲

... از آن طرف هم، بستن هزینه شهر با فروش شهر، حد یقف ندارد. تبعات دیگری دارد که به آن اشاره می‌کنم. اینکه شهر را عمدتا در بخش‌های مسکونی توسعه دهید، مثل این است که ظرفیت شهر برای توسعه را پیش‌خور می‌کنید. خیلی بیشتر از ظرفیت جمعیتی که در سطح شهر زندگی می‌کنند، به‌همین‌خاطر آمار رسمی دقیق نداریم؛ اما صحبت از ۴۰۰ هزار واحد مسکونی خالی در شهر است. اگر آنها را به سرمایه تبدیل کنید، رقم بسیار درشتی می‌شود. اینکه چرا این اتفاق افتاده است، دلایل مختلفی می‌تواند داشته باشد. خانه دوم خیلی از اهالی شهرهای دیگر در داخل تهران است. خیلی‌ها برای جلوگیری از گزند تورمی دارایی خود را در این بخش نگهداری می‌کنند؛ یعنی ما عملا آن را به این سمت هدایت کرده‌ایم؛ اما این، تبعات دیگری هم دارد. وقتی ما پروانه برای ساخت واحد می‌دهیم، باید فرض کنیم جمعیت هم در آن زندگی خواهد کرد. هنوز جمعیت به طور کامل در منطقه ۲۲ نرفته است. وقتی رفت و مستقر شد، می‌بینید که برای رساندن فرزند خود در منطقه ۲۲ ناچار هستید از ماشین استفاده کنید و کیلومترها در سطح شهر رانندگی کنید. این یعنی آلودگی بیشتر، ترافیک بیشتر. می‌بینید که در آن محدوده با این جمعیت، یک کلانتری دیده نشده است. مدرسه به اندازه کافی دیده نشده است. فضای بهداشتی درمانی- آموزشی به اندازه کافی دیده نشده است. این نحوه اداره امور شهر درست نیست. تبعات دیگرش این است که ایجاد تمرکز می‌کند. بالاخره وقتی پروانه صادر شد و واحدی ساخته شد، اگر امروز آدمی در آن نرود، فردا خواهد رفت. عملا هم سرمایه و هم جمعیت را به سمت شهر تهران هدایت می‌کنید. این شهر به‌هرحال یک ظرفیت زیست‌محیطی مشخص دارد. همه این افراد ماشین دارند. وقتی شوفاژشان روشن می‌شود، دودکش دارد. این تمرکز دارای تبعاتی است؛ البته ما نمی‌گوییم که هیچ عارضه‌ای در شهر ایجاد نشود؛ اما به اندازه ظرفیت‌های زیست‌محیطی اینجا، ظرفیت‌هایی که طبیعت بتواند آن عارضه‌ها را جبران کند، انجام دهیم. حساب کنید که اینها جزء نگرانی‌های مستقیم ما به‌عنوان مدیر شهر نیست. اینها نگرانی‌های حاکمیتی است؛ اما از آن طرف لواسان از منطقه ماملو تا منطقه طالقان، همه منابع آبی را به سمت تهران هدایت می‌کنیم. این کار به این معنی است که امکان توسعه متوازن از بقیه مناطق گرفته شده. حقابه پایین‌دست به جاهای دیگر می‌رسد. این هیچ دلیلی جز تمرکز ندارد. هیچ راهی هم جز اجرای سیاست‌های عدم تمرکز ندارد. کاری کنیم که عرصه کشور، جمعیت‌پذیر شود. قرار نیست ۳۰ درصد جمعیت کشور را در تهران و اطراف تهران مستقر کنیم. این کار، خطرناک‌ترین کار برای منطقه‌ای است که زلزله‌خیز است. تهدیدهای دیگری هم آن را تهدید می‌کند. اینها سیاست‌های کلانی است که به ما هم مربوط است، مستقیم هم مربوط نیست؛ یعنی جزء وظایف ما نیست؛ اما به ما مربوط است؛ چون ما این کلان‌شهر را مدیریت می‌کنیم. نباید به این بحران دامن بزنیم. اگر آن موقع هم نقدی می‌کردیم، به این دلیل بود. ضمن اینکه این نحوه اداره امور شهر، تبعات دیگری هم دارد. اینکه شهر را می‌فروشید تا ایجاد کیفیت کنید. نمی‌توانید ایجاد کیفیت کنید؛ چون عامل شهرفروشی مانع آن می‌شود.

شما می‌گویید نظریه‌ای پشت این کار است که سمت تفکر سازه‌ای غول‌پیکر نمی‌روید. حالا یک سؤال؛ اگر در دوره قبلی به جای قالیباف، شما شهردار تهران بودید، کدام‌یک از پروژه‌هایی را که او ساخت، انجام نمی‌دادید؟ اتوبان دوطبقه صدر، تونل‌ها، منطقه ۲۲؟ کدام را انجام نمی‌دادید و مقاومت می‌کردید تا انجام نشود؟

مسئله فقط مدیریت یک فرد خاص نیست. شهرداری از موقعی در این مسیر قرار گرفت که سکوی پرتاب شد. سکوی پرتاب شدن تبعاتی دارد که بالاخره برای رسیدن به آن هدف، ممکن است ناخواسته وارد حوزه‌هایی شوید؛ مثلا می‌خواهید بگویید کار مشعشعی می‌کنید که کسی دیگر نکرده است. اگر من جای ایشان بودم، تعامل می‌کردم؛ حتی با دولتی که من را قبول ندارد و من هم ممکن است او را قبول نداشته باشم؛ اما تلاش می‌کردم منابع مترو را که یک موضوع حاکمیتی بود و دولت در آن دوره در بهترین وضعیت مالی بود، تأمین کنم، به جای اینکه شهر را بفروشم و منابع مترو را تأمین کنم. از ابتدای انقلاب تا قبل از سال ۸۵، در تهران تعدادی برج داشتیم. از سال ۸۵ تا سال ۹۶ تقریبا همان‌قدر برج ساخته شده. مثلا از هزار ساختمان بلندی که در تهران داریم، می‌توانیم بگوییم حدود ۵۰۰ مورد آن قبل از سال ۸۵ و بقیه بعد از سال ۸۵ ساخته شده است. این عارضه است؛ برای اینکه همه این ۵۰۰ ساختمان ساخته‌شده نیز در جای درست، ساخته نشده‌اند. اساسا این حجم از بلندمرتبه‌سازی در منطقه ۲۲ نداشتیم. به‌تازگی طرح تفصیلی منطقه ۲۲ را در شورای‌عالی شهرسازی به تصویب رساندیم تا دیگر این اتفاق نیفتد؛ ولی به‌هرصورت چنین بارگذاری دور دریاچه چیتگر را نداشتیم، در هیچ برنامه‌ای.

اگر شما بودید، نمی‌گذاشتید؟ آیا می‌توان این‌طور گفت؟

به‌طورقطع. ما الان هستیم. خیلی هم در فشار مالی هستیم. فکر نکنید وضعیت ما خوب است.

شاید این سؤال پیش بیاید که شاید ظرفیتی بیشتر از این ندارد وگرنه شما هم می‌ساختید.

منطقه ۲۲ اساسا همین الان هم بیشتر از ظرفیتی که در برنامه طرح جامع برای آن پیش‌بینی شده، جمعیت پذیرفته و برای آن پروانه صادر شده است. طرح جامع تهران، ۳۵۰ یا ۳۷۰ هزار نفر ظرفیت برای آن دیده شده است.

عکس: سهند تاکی، شرق

من هم همین را می‌گویم؛ می‌شود گفت دیگر جا ندارد وگرنه شما هم می‌فروختید.

نه. الان خیلی از جاهای شهر تهران است که جا دارد یا می‌توان برای آن فضا ایجاد کرد، اما اعتقاد نداریم که به این موضوع دامن بزنیم. شهر باید به طور طبیعی رشد کند و پوست بیندازد و واحدهای مسکونی آن نوسازی شود. این یک چیز عادی است، اما اینکه در سه سال متوالی، هر سال ۳۰ میلیون مترمربع پروانه صادر کنید، به این معنی است که اجازه دادید هر سال در این شهر، یک شهر ۷۰۰،۶۰۰ هزار نفری ایجاد شود. ما اصلا به این کار اعتقاد نداریم و آن را به مصلحت هم نمی‌دانیم. مطمئنا تبعاتی دارد که جبران‌ناپذیر است.

شما گفتید اگر جای آقای قالیباف بودید، تلاش می‌کردید از دولت برای مترو منابع جذب کنید. یکی از نکاتی که محل نقد به شهرداری در دوره اصلاح‌طلبان است، همین است که با وجود یکدستی در شورا و هم‌راستایی با دولت، اما همین شهرداری و مدیریت شهری هم‌طیف هم نتوانسته یا نخواسته یا نشده با دولت برای اعتبارات مترو هماهنگی کند و اعتبار لازم را بگیرد. مشکل چیست؟ آیا شما در جلسات هیئت دولت شرکت می‌کنید؟

بله. مشکل در عدم هماهنگی جزئیات است و هربار که یک چیز جور است چیز دیگر نیست و برعکس. آن‌موقع که منابع بود، این گفت‌وگو و همراهی نبود. الان که این هماهنگی و همراهی هست، آن منابع نیست. ما در فضای تحریم رفته‌ایم. دولت کسر بودجه شدید دارد.

یعنی تمایل هست، اما بودجه نیست.

تمایل هست، راهکارهایی هم هست که می‌گویم چه کرده‌ایم. در قانون بودجه، از بخش اوراق مشارکت استفاده کرده‌ایم. اینکه می‌بینید در همین شرایط هم مترو توسعه پیدا می‌کند، اوراق مشارکت و راهکارهای دیگر برای ایجاد منابع است که آنها را تعقیب می‌کنیم. اخیرا هزارو ۳۰۰ میلیارد از اوراق مشارکت ما به نتیجه رسید که انصافا بدون کمک دولت انجام‌پذیر نبود، اما در همین شرایط، ۱۰ هزار میلیارد به یکی از بانک‌هایمان صرفا برای مترو قرض داریم. الان فقط به یکی از بانک‌ها بابت مترو، ۱۰ هزار میلیارد بدهی داریم. اتفاقا یک‌بار در دولت گفتم. بحث این بود که ما یکی از بزرگ‌ترین بدهکاران بانکی تلقی می‌شویم. می‌گفتیم بله ما بدهی داریم، اما آن را گرفته‌ایم و صرف مترو کردیم، نه صرف هزینه‌های جاری. از مردم تهران در شهریور ۹۶ نظرسنجی کردیم، آنها دو مورد آلودگی هوا و ترافیک را اصلی‌ترین مشکلات تهران اعلام کرده‌اند؛ یعنی مسئله توسعه مترو یک موضوع حاکمیتی است. همه باید کمک کنیم تا این اتفاق رخ دهد. خوشبختانه ما ترغیب می‌کنیم. تلاش می‌کنیم از خطوط اعتباری هم استفاده کنیم که مترو و حمل‌ونقل عمومی تهران را در صدر مذاکرات خارجی قرار دهیم، برای جاهایی که دولت امکان مانور دارد و این کار اتفاق می‌افتد. خیلی اطلاع‌رسانی نکردیم و در بوق نکردیم، چون در شرایط تحریم قرار داریم. آنهایی را که اطلاع‌رسانی می‌کنیم تا می‌فهمند قرار است این کار را انجام دهیم، به سراغش می‌آیند که مانع شوند. به هر صورت دولت از ۱۰ پروژه‌ای که در یک خط اعتباری خارجی داشتیم، دو مورد را حذف کرد و حمل‌ونقل عمومی و متروی تهران را در صدر آنها قرار داد. ما هم پیگیری می‌کنیم تا به نتیجه برسیم.

همکاری و تعامل شما با شورای شهر و برعکس چگونه است؟ به نظر می‌رسد انگار آن تعاملی که انتظار می‌رود، خیلی وجود ندارد. به نسبت میزان تذکراتی که بعضی از اعضای شورا می‌دهند حسی که از نحوه بیان تذکرات آنها پیداست به نظر می‌رسد نارضایتی‌هایی دارند، آیا این‌طور است؟

بالاخره در روزهای شورا، همه خبرنگاران هستند. فضا خیلی مطبوعاتی است، ولی در دیدارهایی که خبرنگاران نیستند وضعیت فرق می‌کند. ضمن اینکه به همه تذکرات پاسخ داده می‌شود. تلاش می‌شود اگر واقعیت دارد، مورد بررسی قرار گیرد. مواردی داشتیم که اعضای شورا تذکراتی داده‌اند یا اطلاعاتی داشته‌اند که به ما داده‌اند. بر آن اساس هم تصمیم گرفتیم و اصلاح هم کردیم. برای بعضی هم جواب قانع‌کننده تخصصی وجود دارد که پاسخ داده می‌شود. جدولی درباره سؤال و جواب اعضای شورا تهیه شده که به آقای هاشمی هم داده‌ایم که نشان می‌دهد که نسبت اعضای محترم شورا و تذکراتی که داده‌اند، عمدتا در چه حوزه‌هایی بوده است، مربوط به چه کسانی بوده و به کدام‌یک از حوزه‌ها و معاونان من ارتباط داشته است. تعدادش معلوم است. به نظر می‌رسد بخش‌هایی از آن حالت عادی ندارد؛ مثلا تذکرات در حوزه حمل‌ونقل به نظر می‌آید از جنس دلخوری است تا مسائل کارشناسی، ولی به هر صورت، هم به همکارانم گفته‌ام، هم اعتقاد دارم که مشروعیت همه ما به رأیی است که مردم به شورا داده‌اند. مشروعیت همه همکاران ما هم به رأیی است که شورا به ما داده است. پس ما به این مشروعیت احترام می‌گذاریم. وظیفه داریم در درجه اول به قول‌هایی که به مردم داده‌ایم پایبند باشیم. در درجه دوم به نمایندگان مردم که از ما سؤال می‌کنند، پاسخ‌گو باشیم. این حساسیت در حوزه من خیلی بالاست. من نوک تیز این قضیه هستم، ولی به هر صورت رابطه ما خوب است. رابطه عمومی ما رابطه خوبی است. تلاش می‌کنم حداکثر وفاق را در حوزه‌های تخصصی، در درجه اول با کمیسیون‌ها برقرار کنم، چون کلی از تنش را همین خواهد گرفت. به سؤال‌هایی هم که هست پاسخ‌گو هستیم، اما یادمان باشد که شرایط ما هم عادی نیست.

از چه نظر؟

از نظر اقتصادی، هم داخل شهرداری و هم داخل کشور. ما داخل فضای بسته و بی‌ارتباط با جهان پیرامون نیستیم. ما هم تابع شرایط عمومی اقتصاد کشور هستیم. وقتی فضای خلیج فارس، منطقه‌ای یا بین‌المللی تهاجمی می‌شود، به طور طبیعی، سرمایه‌ها به بخش‌های منقول هدایت می‌شود تا غیرمنقول. این طبیعی است، چیز غریبی هم نیست. سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت و میان‌مدت، دچار اختلال می‌شوند. ولی ان‌شاءالله باید تلاش کنیم که این فضا اصلاح شود و فضای امن‌تری برای سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت‌تر در شهر ایجاد شود.

دو شهردار قبلی که پیش از شما انتخاب شده بودند و خود شما هم با آنها کار کرده‌اید. به عنوان یک کارشناس و فارغ از اینکه خودتان زمانی معاون بوده‌اید و حالا هم جای آنها شهردار شده‌اید، اگر بخواهید تحلیل و روایتی از نقاط ضعف و قوت هر کدام بگویید، روی چه چیزهایی دست می‌گذارید؟

شهردار اول در مقیاس کلان، به خاطر تجربیات قبلی خود موفق عمل می‌کرد. در ارتباط با دولت، مجلس و تصمیم‌های کلانی که بتواند تأثیر بگذارد، او به بدشانسی خورد. مثلا قرار بود برای بنزین در داخل کلان‌شهر، عوارض گذاشته شود. قرار شد برای کل کشور افزایش قیمت داشته باشیم و این مبلغ در تهران بیشتر باشد. مثلا در کل کشور هزارو ۲۰۰ تومان شود، در تهران هزارو ۳۵۰ تومان باشد. قرار هم بود این مبلغ اختلاف فقط برای توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران استفاده شود. اما مجلس، اصل آن را قبول نکرد.

این ایده از طرف چه کسی مطرح شد؟

آقای نجفی آن را در دولت تعقیب می‌کرد. دولت هم آن را تصویب کرد. همراه با لایحه بودجه هم به مجلس رفت. اما در مجلس تصویب نشد. در حقیقت به شلوغی‌های دی ماه ۹۶ خورد و به نتیجه نرسید.

نقطه ضعف آقای نجفی به نظرتان چه بود؟

مقداری عدم آشنایی با سازوکار شهرداری تهران بود. شهرداری تهران، یک سازمان درآمد- هزینه است. همه ما در دولت عادت کرده بودیم که با پول نفت کار کنیم. با پول نفت، کاست‌پلاس یا هزینه تمام‌شده نمی‌کنید. پول می‌آید، برنامه‌ها هم معلوم است، هزینه می‌کنید. اما در شهرداری تهران، در جاهایی باید از آب کره بگیرید. باید خیلی حساب‌شده‌تر عمل کنید. نمی‌گویم همه جا حساب‌شده عمل می‌شود، اما باید این تراز میان درآمد- هزینه را دائم حفظ کنید. تراز درآمد و هزینه، در شرایطی که هزینه جاری شما، در حالت عادی زیاد و فزاینده هم هست، بسیار سخت است. آشنایی با سازوکارهایی که می‌تواند در این زمینه تأثیرگذار باشد، سازوکارهای حقوقی که می‌تواند شهر را اداره کند، چیزی نیست که یک مدیر ارشد، وقتی در اینجا قرار می‌گیرد، یاد بگیرد. اینها را باید از قبل آشنا باشد. آقای دکتر نجفی، مدیر توانمندی در حوزه‌های کلان کشور بود. ولی تجربه قبلی ایشان در این حوزه‌ها کمتر بود. البته یک دوره چندساله شورای شهر را داشت، با شهرداری تهران آشنا بود اما اینها مسائلی است که در درگیری‌های اجرائی با آن آشنا می‌شوند.

درباره نقاط قوت و ضعف آقای افشانی چطور؟

این‌طور قضاوت‌کردن سخت است. فکر می‌کنم در دوره آقای افشانی تلاش برای حداکثر مفاهمه با بدنه شهرداری می‌توانست برای ایشان، شرایط خیلی بهتری را فراهم کند. شاید یک دلیل اینکه الان شهرداری آرام است، این است که بیشتر از ۸۰ درصد انتصاب‌های ما از داخل مجموعه بوده است. با ذره‌بین می‌گردیم و آدم‌هایی را که به دردمان می‌خورند پیدا می‌کنیم. خیلی موقع‌ها خودشان هم اطلاع ندارند کسی دنبال آنهاست، پیدایشان کرده و انتخاب‌شان می‌کند. می‌گردیم و آنها را پیدا می‌کنیم تا به‌کار گرفته شوند. نگاه‌کردن به داخل و انتخاب بهترین‌ها در داخل، می‌تواند برای مجموعه آرامش بیاورد. برعکسش هم هست. نگاه به بیرون و خدای نکرده انتخاب نامتناسب هم می‌تواند این تنش را ایجاد کند. نمی‌خواهم بگویم در آن دوره حتما این‌طور بوده، ولی به هر صورت این موضوع مهمی است.

نقطه قوت افشانی چه بود؟

هر دو تلاش خود را کردند تا شهرداری را از این حالت درآورند. در زمان آقای نجفی، شهرداری تقریبا به حالت صفر رسیده بود. یعنی شش ماه بود که هیچ کاری در شهرداری نشده بود. از موقعی که معلوم بود تیم در حال تعویض است، شهرداری عملا کاری نمی‌کرد.

منظورتان شش ماه قبل از شروع به کار آقای نجفی است؟

بله. تقریبا مثل به‌گل‌نشستن یک کشتی سنگین می‌ماند که دوباره به‌حرکت‌درآوردنش کار سختی بود. فضا هم پرتنش بود. بلافاصله بعد از دوره قبل بود، کار خیلی سختی بود. دوره آقای افشانی هم خیلی طولانی نبود. دوره‌ای نبود که بخواهید ارزیابی کنید، اما تلاش‌ها در هر دو دوره، مورد تعقیب قرار گرفت. بسیاری از پروژه‌های شهرداری در همان دو دوره افتتاح شد. آرش اسفندیار، زمانی که تیم عوض شد، ۴۰ درصد پیشرفت بود ولی به بهره‌برداری رسید و الان زیر بار است. امام علی و صیاد الان زیر بار است. این جزء گره‌های ترافیکی سنگین بود. در انتهای اتوبان امام علی، هر روز بعدازظهر، مردم دو، سه ساعت در راه‌بندان بودند. شکر خدا حالا از آن حالت درآمده است. خیلی از پروژه‌های عمرانی در سطح شهر فعال شده و در حال کار است. البته مشکل کمبود منابع، همچنان باقی است. در شرایط خیلی خاصی کار می‌کنیم. امیدواریم از این شرایط درآییم تا بتوانیم کارهای درخشان و متفاوتی برای تهران انجام دهیم.

ادامه از صفحه ۱۲

سلول‌های بنیادی

دلیل اهمیت این مرحله برای استخراج سلول بنیادی جنینی این است که سلول‌های مرحله بلاستوسیست، پتانسیل تبدیل‌شدن به هر نوع سلولی در بدن بزرگسالان را دارند زیرا این سلول‌ها از مراحل بسیار اولیه تکوین جنین یعنی قبل از شروع تمایز سلول‌ها و تعهد آنها به تبدیل به انواع خاص سلول‌های بدن مشتق می‌شوند. تحولی که استفاده از سلول‌های بنیادی ممکن است در علم پزشکی و سلامت جوامع ایجاد کند، می‌توان بسان انقلابی در علم پزشکی و شیوه‌های درمان سنتی و متداول تعبیر کرد که نویدبخش درمان اغلب بیماری‌های صعب‌العلاج و مهم بشری در آینده‌ای نه چندان دور است. استفاده از این سلول‌ها در پیوند اعضا، درمان سرطان، بیماری‌های تحلیل‌رونده اعصاب همچون پارکینسون، آلزایمر و ام‌اس لوگریگ و بهبود روش‌های درمانی برای بیماری‌های قلب، کبد، لوزالمعده، کاهش عوارض دیابت نوع یک و پیوند پوست جهت درمان سوختگی‌ها و جراحت‌های پوستی و بسیاری آسیب‌ها و ضایعات بافتی راهگشاست. ایران در زمینه تحقیق، پژوهش و حتی یافتن راه‌های درمانی از طریق سلول‌های بنیادی به پیشرفت‌های شگرفی دست یافته است، اما با وجود دستیابی به این دانش نوین تاکنون در این خصوص قانونی خاص تصویب نشده است که به طور اختصاصی به بیان ضوابط قانونی استفاده از سلول‌های بنیادی بپردازد و لازم است موضوعاتی از جمله منابع مجاز برای استخراج سلول‌های بنیادی، شیوه‌های مجاز تحقیق و پژوهش، حقوق اشخاص درگیر به لحاظ اخذ رضایت آگاهانه و آزادانه، چگونگی روابط مالی در این حیطه‌ها با دقت کارشناسانه مطالعه و بررسی شود تا از این طریق قانونی در این زمینه تصویب شود. لزوم ضابطه‌مندکردن استفاده از سلول‌های بنیادی که به جهت رشد فزاینده این فناوری نوین و دستاوردهای تازه آن روز به روز و با سرعت قابل ملاحظه‌ای نیز در حال پیشرفت است، ضرورت قانونمندشدن این حیطه را بیش از پیش آشکار می‌کند زیرا شکاف بین قانون و فناوری ممکن است در روند رشد و توسعه این علم به جهت چالش‌ها و معضلاتی که هر فناوری جدید ناگزیر دربردارنده آن است، ایجاد اخلال و مانع کند.

خبر

انتخاب رشته بیش از ۱۶۳ هزار نفر براساس سوابق تحصیلی

● **ایلنا:** حسین توکلی، مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور، درباره آخرین آمار ثبت‌نام داوطلبان با سوابق تحصیلی گفت: ثبت‌نام و انتخاب رشته براساس سوابق تحصیلی بر مبنای قانون سنجش و پذیرش دانشجو انجام می‌شود. وی افزود: ثبت‌نام تا ۲۸ شهریور ۹۸ ادامه دارد. هر داوطلب می‌تواند تا صد کدرشته را از میان کدرشته‌های انتخابی خود در فرم انتخاب رشته ثبت کند. ظرفیت پذیرش دانشجو صرفا براساس سوابق تحصیلی آزمون سراسری مهرماه سال ۱۳۹۸ دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی ۵۹۶ هزار نفر است و ثبت‌نام و انتخاب رشته برای گزینش در رشته‌های تحصیلی که پذیرش در آنها صرفا براساس سوابق تحصیلی (معدل کتبی دیپلم) انجام می‌شود، منحصرا به‌صورت اینترنتی است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون (سهامی خاص)

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

شماره مجوز: ۱۳۹۸۲۰۶۵

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م م/۹۸/۰۰۱۱ مربوط به انجام بازرسی فنی، پرتونگاری صنعتی و خدمات جنبی

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در نظر دارد انجام خدمات فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

الف- شرح مختصر خدمات:

- انجام خدمات بازرسی، پرتو نگاری صنعتی و خدمات جنبی موردنیاز شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار:

محل اجرای خدمات حوزه جغرافیایی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون و مدت اجرای پروژه ۳۶۵ روز می‌باشد.

ج- برآورد کارفرما:

برآورد کارفرما برای اجرای پروژه فوق معادل مبلغ -/۲۲،۴۸۷،۲۶۸،۰۰۰ ریال می‌باشد.

د- شرایط مناقصه‌گران متقاضی:

۱- داشتن سابقه کاری مرتبط با موضوع مناقصه، تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای رایج در صنعت نفت.
۲- داشتن شخصیت حقوقی با ارائه شناسه ملی و کد اقتصادی. ۳- ارائه اساسنامه شرکت، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات شرکت.
۴- داشتن گواهی صلاحیت در رشته بازرسی در زمینه بازرسی خطوط لوله انتقال نفت و گاز و یا سایر رشته‌های مرتبط با آن. ۵- دارا بودن مجوز از سازمان انرژی اتمی در رابطه با پرتونگاری. ۶- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان -/۱،۱۲۴،۵۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و صد و بیست چهار میلیون و پانصد هزار) ریال و در صورت برنده شدن تهیه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ٪۱۰ مبلغ پیشنهادی. ۷- ارائه مدارکی دال بر دارا بودن خط مشی ایمنی (HSE)
۸- ارائه «گواهینامه صلاحیت ایمنی» از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی بوده و امضاء پیمان منوط به ارائه گواهینامه مزبور می‌باشد.

هـ- محل، زمان و مهلت دریافت مدارک و اعلام آمادگی مناقصه گران:

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را به صورت کتبی همراه با مدارک برابر اصل شده به آدرس ذیل الذکر اعلام نموده و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی وفق بند «الف» ماده ۱۶ از آئین نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ برگزاری مناقصات اقدام نمایند. ضمناً فرم‌های ارزیابی کیفی می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز تکمیل و اطلاعات مورد درخواست در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد، ترتیب اثر ندهد. ضمناً پس از بررسی‌های لازم اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد. حداقل امتیاز قابل قبول برای دعوت به مناقصه ۶۰ می‌باشد. ضمناً پس از بررسی‌های لازم اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۰۲ به متقاضیان واجد شرایط در قبال واریز مبلغ -/۶۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب شبا IR ۸۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۵۹۰۴-۲۱۱۱۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی تحویل می‌گردد.

نشانی محل اعلام؛ آمادگی و دریافت اسناد مناقصه، امور حقوقی و قراردادهای شرکت به نشانی: اهواز- کیلومتر ۱۲ جاده اهواز ماهشهر- نرسیده به پلیس راه شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون ساختمان شماره ۱ اتاق ۷ و مهلت ارائه و تحویل پاکات قیمت به کمیسیون مناقصات تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه ۹۸/۰۶/۲۴ و گشایش پیشنهادها رأس ساعت ۱۰:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۵ در کمیسیون مناقصات واقع در ساختمان دوطبقه خواهد بود. ضمناً تاریخ‌های اعلام شده قطعی نبوده و در صورت هرگونه تغییر، در اسناد مناقصه قید می گردد.

همزمان با ارائه تقاضا شرکت در مناقصه ارائه گواهی نامه تعیین صلاحیت پیمانکاری رشته موردنظر و مجوز از سازمان انرژی اتمی در رابطه با پرتونگاری به منظور تطبیق با تصویر آن الزامی و ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.

در صورت عدم تکمیل و ارائه مدارک ارزیابی کیفی درخواست متقاضی مورد بررسی قرار نخواهد گرفت. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۳۴۴۴۳۴۰۶۸-۰۶۱ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی– شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون (سهامی خاص)

www.nisoc.ir WWW.IETS.MPORG.IRMOGPC.NISOC.IR