خبر ویژه

گامی دیگر در راستای همکاری صنعت و دانشگاه؛

تفاهم‌نامه همکاری بین سایپا و دانشگاه صنعتی شریف امضا شد

● **سایپانیوز:** در راستای همکاری صنعت خودرو کشور و دانشگاه، طی مراسمی تفاهم‌نامه همکاری گروه خودروسازی سایپا و دانشگاه صنعتی‌شریف با حضور مهندس سعید مدنی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و دکتر محمود فتوحی، رییس دانشگاه صنعتی‌شریف، در محل این دانشگاه امضا و مبادله شد. سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، از ادامه روند همکاری دانشگاه صنعتی‌شریف با گروه خودروسازی سایپا خبر داد و گفت: کارهای اجرایی در این تفاهم‌نامه باید به‌گونه‌ای باشد که خروجی عملی‌ای از مطالب علمی بتواند استخراج شود. خروجی مناسب باید براساس فکر خلاق دانشگاهیان نوشته شود و بعد از آزمون در سایپا به صورت محصول و ارتقای محصول به بازار عرضه شود. مدنی زمینه همکاری صنعت و دانشگاه را در دوبخش. یک خلاقیت و نوآوری و بخش دوم بهبود وضع موجود دانست و گفت: در بخش اول نگاه و خلاقیت دانشجویان و اساتید می‌تواند افق‌های جدیدی را در خودروسازی باز کند و در بخش دوم به‌دلیل درگیربودن در امور نیاز داریم تا یک‌نگاه با دانش بیرونی موارد ما را بررسی کرده و به ما راه بهبود مشکلات را نمایان کند و من به افق این همکاری و تفاهم‌نامه امیدوار هستم. مدنی در ادامه، بهره‌وری و استفاده از ایده‌های دانشگاهیان در نوآوری و به‌روزکردن صنعت خودرو کشور را مهم دانست و خاطرنشان کرد: از لحاظ تکنیک، اصلاح و بهبود وضعیت فعلی از جهت مدیریتی و سیستمی و همچنین بهره‌گیری از توانمندی‌های دانشگاهیان از برنامه‌های اصلی سایپا است که امیدواریم بتوانیم از این توانایی‌ها به نحو شایسته‌ای استفاده کنیم. محمود فتوحی‌فیروزآبادی، رییس دانشگاه صنعتی‌شریف، نیز از تجارب ارتباط خوب صنعت و دانشگاه در مقاطع مختلف یاد کرد و گفت: تفاهم‌نامه بسیار جامع و کاملی بین گروه خودروسازی سایپا و دانشگاه صنعتی‌شریف تنظیم شده است که در زمینه کارآموزی تا طرح‌های مقطع دکترا به‌دنبال عملیاتی‌کردن این تفاهم‌نامه هستیم و باید به‌سمتی حرکت کنیم که به‌صورت پروژه‌های مختلف کار را شروع کرده، تا زمینه‌ساز تعامل بیشتر بین دانشگاه با صنعت خودرو شود.

عدم سرمایه‌گذاری عامل رکود در صنعت برق

خاموشی در تابستان سال آینده قطعی است

شرق: درحالی‌که مسوولان از احتمال جیره‌بندی آب در تابستان سال آینده در تهران خبر می‌دهند، رییس سندیکای صنعت برق پیش‌بینی کرد سال آینده کشور با قطعی گسترده برق مواجه خواهد بود و رکود در صنعت برق سال آینده نه تنها ادامه می‌یابد بلکه عمیق‌تر نیزخواهد شد.

حمیدرضا صالحی، دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته و نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در واکنش به این خبر در بیان دلایل رکود گفت: عمده‌ترین دلیل رکود، عدم سرمایه‌گذاری در صنعت برق است. تا زمانی که اقتصاد انرژی در کشور سامان نگیرد این صنعت از رکود خارج نمی‌شود.

وی با بررسی آمار و اطلاعات میزان افزایش ظرفیت تولید کشور گفت: دولت هشتم در شرایطی وزارت نیرو را تحویل داد که ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌های کشور بیش از ۳۹هزارمگاوات بود و پروژه‌هایی با بیش از ۱۷هزارمگاوات ظرفیت در دست احداث بودند. اغلب این پروژه‌ها در زمان تحویل دولت بیش از ۶۰تا۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشتند. اما دولت دهم در شرایطی وزارت‌نیرو را تحویل داد که اگرچه ظرفیت نصب‌شده تولید برق کشور حدود ۷۲هزارمگاوات بود اما ظرفیت پروژه‌های درحال احداث فقط حدود پنج‌هزارو۸۰۰مگاوات بود. صالحی ادامه داد: این یعنی دولت احمدی‌نژاد در شرایطی سرکار آمد که معادل ۴۵درصد توان تولید برق کشور، پروژه درحال احداث بود و در شرایطی کشور را تحویل داد که میزان توان پروژه‌های درحال احداث کمتر از شش‌درصد کل توان نصب‌شده کشور بود. وی در پیشنهاد راهکار به دولت برای تامین نیازهای کشور افزود: اگر کشور بخواهد پیشرفت کند، برق اولین نیاز اساسی ماست. بدون برق رشد صنایع شدنی نیست. در کوتاه‌مدت و میان‌مدت دولت دو راهکار پیش‌رو دارد. راهکار اول اجرای پروژه‌های کاهش میزان تلفات انرژی در شبکه برق کشور است. درحال‌حاضر میزان تلفات انرژی شبکه برق ما ۲۳درصد است، درحالی‌که همین میزان در کره جنوبی حدود ۴/۶درصد است. دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته تصریح کرد: می‌توان با سرمایه‌گذاری مناسب در کمتر از ۱۸ماه تا ۱۵۰۰مگاوات از میزان تلفات برق کشور کاست. راهکار دیگر بحث تعدیل قیمت برق است. قیمت هرکیلووات برق در ایران کمتر از سه‌سنت است، درحالی‌که متوسط قیمت جهانی برق بین هشت‌تا۱۰دلار است. برای مثال در منطقه ما قیمت برق در پاکستان به ۲۰سنت هم می‌رسد. دولت می‌تواند با تعدیل قیمت برق، از شدت مصرف آن کم کند. افزایش قیمت برق سبب خواهد شد که مردم با مراقبت بیشتری نسبت به مصرف آن اقدام کنند. رییس سندیکای صنعت برق با بیان اینکه خاموشی در تابستان سال آینده قطعی است، گفت: صنعت برق در سال آینده در رکود عمیقی فرو خواهد رفت. روز گذشته رییس سندیکای صنعت برق در گفت‌وگو با «فارس» پیش‌بینی کرد سال آینده کشور با قطعی گسترده برق مواجه خواهد بود. علیرضا کلاهی گفت: درخصوص رکود صنعت برق باید بگویم که رکود در صنعت برق سال آینده نه‌تنها ادامه می‌یابد بلکه به اعتقاد بنده رکود صنعت برق در سال آینده عمیق‌تر هم خواهد شد. کلاهی افزود: عمیق‌شدن رکود صنعت برق به‌دلیل کاهش درآمدهای دولت و وزارت نیرو است؛ بنابراین چون رکود عمومی در اقتصاد کشور ادامه خواهد داشت این رکود به بخش صنعت برق نیز کشیده خواهد شد. رییس سندیکای صنعت برق تاکید کرد: خاموشی در سال آینده قطعی است اما اینکه تهران هم دچار خاموشی شود باید دید وزارت‌نیرو چه مانوری در شبکه سراسری ایجاد خواهد کرد. کلاهی با اشاره به دیدگاه دولت ترکیه به فعالیت‌های بخش خصوصی این کشور گفت: دولت ترکیه رسما اعلام کرده که توسعه صادرات برای آنها مهم‌ترین مساله است و با این دیدگاه از سال۲۰۰۹ تا امروز، صادرات این کشور با رشد ۴۹درصدی به ۱۶۱میلیارددلار در سال رسیده است اما در ایران، رویکردهای دولتی در راستای توسعه صادرات کشور نیست. کلاهی ادامه داد: صادرات، مرگ و زندگی صنعت برق است، پس اگر بخش دولتی، شناسایی فرصت‌ها را برای توسعه صادرات کشور انجام نمی‌دهد، بخش خصوصی باید دست‌به‌کار شود که در رأس بخش خصوصی، اتاق بازرگانی است که تشکلی قدرتمند، بانفوذ در مناسبات سیاسی و تجاری و با بودجه مناسب است. رییس سندیکای صنعت برق با بیان اینکه آمار صادرات غیرنفتی که عنوان می‌شود اصلا درست نیست، گفت: ۹۰ درصد این آمار را صادرات پتروشیمی، مواد خام و میعانات گازی شامل می‌شود که همه از رانت انرژی در ایران بهره می‌برند و در واقع تجارت غیرنفتی واقعی در کشور بسیار ضعیف است.

با وجود حبس ۲ ساله برای فرار مالیاتی

دومین واردکننده خودرو سابقه مالیاتی ندارد

شرق: با وجود اینکه فرار مالیاتی جرم محسوب می‌شود و تا دوسال حبس تعزیری دارد، باز هم شاهد هزاران‌میلیاردتومان فرار مالیاتی در اقتصاد هستیم. از سویی فرارهای مالیاتی در حد بسیار کلان انجام می‌شود و این در حالی است که دولت فقط از کسانی که توانسته شناسایی کند، مانند کارگران و کارمندان، کسبه جزء و افرادی که تابلو و جواز دارند، مالیات می‌گیرد. در حالی که به گفته عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی حتی یک برگ کاغذ به‌عنوان سابقه مالیاتی از دومین واردکننده خودرو به کشور نداریم. علاوه بر واردکننده‌های خودرو، وارد کننده های کالا و برنج عمده این افراد را تشکیل می‌دهند.

به گزارش میزان، به هرگونه تلاش غیرقانونی برای پرداخت‌نکردن مالیات مانند طفره‌رفتن از ارایه اطلاعات واقعی در مورد عواید و منافع مشمول مالیات به مقامات مسوول، فرار مالیاتی گفته می‌شود. تاکنون آمارهای مختلفی در مورد فرار مالیاتی از سوی مسوولان ارایه شده است که اعتقاد علی عسکری، رئیس سازمان امور مالیاتی بر این است که فرار مالیاتی ۱۱هزارمیلیاردتومان و معوقات مالیاتی نیز ۱۲هزارمیلیاردتومان است، اما کارشناسان و نمایندگان مجلس فرار مالیاتی را بین ۴۰ تا ۸۰هزارمیلیاردتومان عنوان می‌کنند.

به‌دنبال تاکیدات مقام‌معظم‌رهبری مبنی بر فریضه‌بودن پرداخت مالیات و برخورد با فرار مالیاتی، آیت‌الله صادق آملی‌لاریجانی، رییس قوه‌قضاییه نیز از عزم قوه‌قضاییه در برخورد جدی با فرار مالیاتی خبر داد. این در حالی است که حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدابراهیم رئیسی، دادستان کل کشور نیز از عزم جدی دستگاه قضایی در برخورد با فراریان مالیاتی خبر داد و گفت: باید مشاغل دارای فرار مالیاتی شناسایی شوند. حجت‌الاسلام رئیسی افزود: به اعتقاد بنده شناخت و پیگیری این مشاغل با وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی کشور است که از مسوولان در سازمان امور مالیاتی کشور می‌خواهیم مشاغلی که فرار مالیاتی دارند را شناسایی و حقوق قطعی ملت و کشور را استنقاذ کنند. محمود شکری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه فرار مالیاتی جرم است و دوسال نیز حبس تعزیری دارد، گفت: اما تاکنون به این قانون عمل نشده است. وی ادامه داد: متاسفانه سازمان امور مالیاتی در اجرای قانون کوتاهی کرده است و با متخلفان در حوزه مالیات برخورد جدی صورت نگرفته است.

همچنین رجب رحمانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با تا کیدبر اینکه فرار مالیاتی در اقتصاد ۴۰درصد است، گفت: با وجود کاهش فرار مالیاتی از ۶۰ به ۴۰درصد، اما باز چنین رقمی قابل توجه است و باید از فرار مالیاتی جلوگیری شود. رحمانی با تاکید بر اینکه از فرار مالیاتی باید جلوگیری شود، افزود: در غیر این صورت باید شاهد افزایش فشار بر کارمندان و حقوق‌بگیران باشیم.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: با مکانیزه و الکترونیکی‌شدن فرآیند اخذ مالیات، درصد فرار مالیاتی و تخلفات آن کاهش پیدا می‌کند که البته این امر مقداری محقق شده است اما با تمام این شرایط هنوز شاهد فرار مالیاتی ۴۰درصدی هستیم. همچنین عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی، با بیان اینکه «حتی یک‌برگ کاغذ به‌عنوان سابقه مالیاتی از دومین واردکننده خودرو به کشور نداریم»، گفت: خودرو کالایی است که نیاز به شماره‌گذاری دارد. وقتی واردکننده خودرو مالیات ندهد، واردکنندگان سایر کالاها چه می‌کنند.

به گزارش آنا، عزت‌الله یوسفیان‌ملا درباره وضعیت دریافت مالیات از واردکنندگان کالا در کشور، اظهار کرد: در حال حاضر وضعیت دریافت مالیات از افرادی که سودهای کلان کسب می‌کنند، وضعیت مطلوبی نیست. براساس اطلاعاتی که وجود دارد دومین واردکننده بزرگ خودروی کشور اصلا شناخته‌شده نیست و حتی یک‌برگ کاغذ به‌عنوان سابقه از این فرد به‌منظور پرداخت مالیات در هیچ‌یک از ادارات دولتی وجود ندارد. وی با بیان اینکه «میزان فرار مالیاتی چنین واردکنندگانی، چندین میلیارد تومان است»، گفت: زمانی که کالایی همچون خودروی وارداتی که نیاز به سند، پلاک‌گذاری و بیمه دارد، اطلاعاتی از واردکننده آن در دست نیست، دیگر باید دید وضعیت سایر کالاهای وارداتی که به مدارک قانونی این چینی نیاز ندارد، چگونه است. علاوه بر آنکه واردکننده‌های خودرو، کالا و برنج عمده این افراد را تشکیل می‌دهند.

عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با انتقاد از اینکه «دولت تنها از کارمندان و کارگران و کسبه مالیات دریافت می‌کند»، افزود: فرارهای مالیاتی در حد بسیار کلان انجام می‌شود و این در حالی است که دولت فقط از کسانی که توانسته شناسایی کند، مانند کارگران و کارمندان، کسبه جزء و افرادی که تابلو و جواز دارند، مالیات می‌گیرد؛ در صورتی که کسانی که درآمدهای میلیاردی دارند بدون پرداخت مالیات، فعالیت اقتصادی خود را انجام می‌دهند.

خبر

سیاست جدید دولت برای مهار تورم

● **مهر:** وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه در شرایط بسیار حساس تاریخی قرار داریم، گفت: بنا داریم سیاست کاهش تورم را تا رسیدن به تورم تک‌رقمی ادامه دهیم. علی طیب‌نیا در گردهمایی مدیران استانی وزارت اقتصاد با تاکید بر اینکه سیاست کاهش تورم را تا تک‌رقمی‌شدن ادامه می‌دهیم، گفت: وقتی بقیه کشورها توانستند، پس ما هم می‌توانیم و بنا داریم سیاست کاهش تورم را تا رسیدن به تورم تک‌رقمی ادامه دهیم.

حمایت ۶۰ اتحادیه و انجمن صنفی از ائتلاف برای فردا

● ۶۰تشکل مهم بخش خصوصی طی روزهای گذشته به جمع حامیان ائتلاف برای فردا پیوسته‌اند. براین‌اساس در پی اعلام رسمی اهداف و برنامه‌های گروه ائتلاف برای فردا در هشتمین‌انتخابات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، تاکنون بیش از ۶۰اتحادیه و انجمن صنفی و همچنین سندیکاها، شوراها و کانون‌های انجمن‌های صنفی با ارسال نامه‌های جداگانه، حمایت خود را از گروه ائتلاف برای فردا در انتخابات اتاق اعلام کرده‌اند.

خبر ویژه

«نور» در مراحل پایانی اخذ مجوز

● معاون نظارتی بانک‌مرکزی گفت: موسسه اعتباری «نور» یکی از سه‌موسسه اعتباری است که در مراحل پایانی اخذ مجوز قرار دارد. حمید رضا تهرانفر با اشاره به اقداماتی که برای رسیدگی به پرونده موسسات مالی متقاضی مجوز در بانک‌مرکزی صورت می‌گیرد، بیان کرد: باتوجه به اقدامات انجام‌گرفته در بانک مرکزی، تعیین‌تکلیف موسسات مالی متقاضی مجوز تا پایان سال۹۳ انجام خواهد شد. وی با اشاره به روند اداری طی‌شده از مجموع هفت‌موسسه متقاضی، موسسه اعتباری نور را یکی از سه‌موسسه‌ای خواند که در مراحل پایانی اخذ مجوز قرار دارد. معاون نظارتی بانکی مرکزی ورود این موسسات را به بازار پولی کشور پس از تکمیل مراحل اداری قطعی دانست و خاطرنشان کرد: باتوجه به پرونده‌های موجود هریک از متقاضیان، نظارت‌های لازم دراین‌خصوص درحال انجام است و به‌طور حتم پس از طی مراحل اداری قانونی این موسسات نیز به بازار پولی کشور اضافه خواهند شد.

LEON
Since 1960

هدیه‌ای متفاوت

کارت هدیه

بهترین هدیه برای مدیران بانکها، شرکت ها و سازمان ها

خدمتی نوین از رستوران لئون
برگزاری مراسم ، جشن ها، جلسات اداری
از ۱۰ نفر تا ۱۰۰ نفر در رستوران‌های لئون

آبان جنوبی: خیابان کریم خان زند
خیابان آبان جنوبی، نبش چهارراه ورشو
تلفن : ۸۸۹۰۴۶۲۵-۸۸۹۳۰۳۶۳

نیاوران: خیابان دکتر باهنر(نیاوران)
قبل از دوراهی دزاشیب
تلفن : ۲۲۷۷۲۴۰۰-۲۲۷۷۲۴۰۰

فرشته: سام سنتر- طبقه۸
تلفن : ۲۲۶۵۳۸۴۱

www.leon1960.com

انجمن مدیران و متخصصین صنعتی و اقتصادی ایران

لیست نامزدهای خواستاران تحول
در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن وکشاورزی تهران

کشاورزی
www.emsa-iran.ir

محمدرضا بهزادیان

جهانبخش نورایی

احمد ترک نژاد

عباس وطن پرور

نسرین فقیهی

کاوه ولی پور

معدن
www.emsa-iran.ir

مهرداد اکبریان

حمیدرضا عارف

ایرج سبحانی

ابراهیم خانیکی

بازرگانی: سید حمید حسینی، جمشیدعدالتیان شهریاری، فاطمه دانشور، محمد مهدی رییس زاده، توفیق مجدپور، سید محمد جلالی پروین ، عبدالحمید امامی، فرید صفارزاده، حسین زمانی، علیرضا عباسی، پرویزشهپر شمس الدین عیسایی، سیدفخرالدین عامریان، افسانه فخری، مرضیه محمد رضا زاده، رمضانعلی پورمجیب

صنعت: محسن مهر علیزاده ، مسعود حجاریان، کوروش پرویزیان، موسی رفان، سید عباس موسوی رهپیما مرسل صدیق، مجید صدری، امین اله فرهادی، محمود تبریزی، مریم سلطانی، امیر محسنی،مرتضی هداوندی محمد تقی صالحی، مظاهر مرجانی

هشتمین دوره انتخابات اتاق بازرگانی | ۱۸ اسفند | ۱۳۹۳

اتاق سفید، اقتصاد سفید