نگاه

تشکیل سامانه ویژه برای ثبت سفارش واردات کالا توسط دستگاه‌ها

● رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس با اشاره به اصلاحیه قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور گفت: سامانه متمرکزی طراحی شده که ثبت سفارش واردات دستگاه‌ها جز از طریق این سامانه امکان‌پذیر نیست. به گزارش تسنیم، حمیدرضا فولادگر در مصاحبه با رادیو گفت: رونق تولید از ضروریات نظام و کشور است، چراکه گذر اشتغال، رشد اقتصادی، توسعه صادرات، بی‌اثرکردن تحریم‌ها و بسیاری موارد دیگر از مسیر تولید می‌گذرد. وی همچنین اظهار کرد: شعار سال از سوی مقام معظم رهبری به نام «رونق تولید» تعیین شده است. نماینده مردم اصفهان و رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس شورای اسلامی گفت: ضرورت ایجاب می‌کند با توجه به اهمیت موضوع برای تحقق شعار سال همه پای کار باشند و در این مسیر تلاش کنند. وی در ادامه ضمن اشاره به قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخل افزود: این قانون دارای ضعف‌ها و نواقصی بود، چراکه با وجود داشتن قانون، کالاهای مشابه ساخت داخل به وفور وارد کشور می‌شد. فولادگر اظهار کرد: سال گذشته به منظور رفع ضعف‌ها و نواقص موجود در قانون و همین‌طور حمایت‌های بهتر و مؤثرتر از تولید داخل با یک کار پژوهشی و مطالعاتی گسترده در قالب «طرح اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی» نواقص قانون قبلی برطرف شد و در صحن علنی مجلس به تصویب رسید.

مخالفت با حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد

● حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد این روزها طرفداران زیادی دارد اما یکی از مدیران ارشد این مناطق معتقد است به دلیل سوءاستفاده برخی نباید صورت‌مسئله را پاک کرد. به گزارش فارس، در جریان بررسی لایحه مالیات بر ارزش افزوده در مجلس یکی از مباحثی که این روزها پیگیری می‌شود، موضوع حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است. در حال حاضر این مناطق بنا بر قانون خاص، مشمول قوانین سرزمین اصلی نمی‌شوند و از معافیت‌ها و تسهیلات ویژه‌ای برخوردار هستند. برخی نمایندگان، کارشناسان و حتی سازمان مالیاتی به نمایندگی از وزارت اقتصاد خواستار شفاف‌شدن مالیات در مناطق آزاد هستند. به عبارت دقیق‌تر به دلیل آنکه ۴۰ درصد از اقتصاد کشور از پرداخت مالیات معاف است، و از طرفی تحریم‌های ظالمانه خارجی، منابع درآمدی نفت را با مضیقه روبه‌رو کرده، اهتمام جدی برای توسعه و تعمیم درآمدهای مالیاتی به مناطق آزاد وجود دارد. دلایل متعددی برای حذف معافیت‌های مالیاتی برای مناطق آزاد متصور است. به‌تازگی مرکز پژوهش‌های مجلس در بررسی‌های کارشناسی به شش دلیل اشاره کرده، این مرکز معتقد است: معافیت مناطق آزاد به فساد گسترده و فرار مالیاتی در کشور منجر خواهد شد و اساسا رویکرد حذف آن در جهت شفافیت مبادلات، کسب درآمد و رقابتی‌شدن فعالیت‌های اقتصادی خواهد بود.

خبر ویژه

مدیرعامل ایرانول در آبادان خبر داد

فروش ایرانول امسال به مرز ۳۵ هزار میلیارد می‌رسد

● مدیرعامل شرکت نفت ایرانول در آبادان گفت: فروش ایرانول امسال به مرز ۳۵ هزار میلیارد ریال خواهد رسید. به گزارش روابط‌عمومی و تبلیغات شرکت نفت ایرانول، مهندس عیسی اسحاقی در شورای مدیران و مسئولان ایرانول در آبادان گفت: فروش ایرانول از ۲۱ هزار میلیارد ریال سال گذشته به مرز ۳۵ هزار میلیارد ریال در پایان سال جاری خواهد رسید. وی افزود: در شش‌ماهه اول سال جاری فروش ایرانول با حدود ۷۰ درصد افزایش از هشت هزار میلیارد سال گذشته به بیش از ۱۴ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است. مهندس اسحاقی تصریح کرد: میزان فروش و سود شرکت در شش‌ماهه اول امسال از کل میزان فروش و سود شرکت در سال ۹۴ بیشتر است. وی تأکید کرد: انتظار می‌رود مسئولان مربوطه در مورد اختلاف قیمت‌گذاری انواع روغن موتور بررسی‌های لازم را انجام دهند و سریع‌تر تصمیم مناسب را بگیرند تا بازار متعادل‌تر و رقابت‌ها واقعی شود. مدیرعامل شرکت نفت ایرانول تأکید کرد: در شش سال گذشته تمام رکوردهای تولید، فروش، صادرات، صادرات روغن موتور، کاهش خام‌فروشی و سود در ایرانول شکسته شده است و سال گذشته بی‌نظیرترین سال با رشد اکثر شاخص‌ها در ایرانول بود که امسال بهتر از سال گذشته در برخی از شاخص‌ها خواهیم بود. مهندس اسحاقی اجرای پنج پروژه، از جمله اجرای فاز یک و دوی واحد موم‌گیری، یکسان‌سازی قیمت شرکت‌های تولیدکننده روان‌ار و خروج یا برنامه‌ریزی مناسب از سرمایه‌گذاری‌های کم‌بازده ایرانول را اقداماتی دانست که در فروش و سود این شرکت تأثیر بسزایی خواهند گذاشت.

دادگاه بدوی رسیدگی به سقوط هواپیمای ATR-72 مسیر تهران- یاسوج هواپیمایی آسمان تشکیل شد

مدیران ارشد صنعت هوایی پای میز محاکمه

شکوفه حبیب‌زاده: ۲۹ بهمن ۱۳۹۶، خبری تکان‌دهنده ایران را به عزای ۶۵ سرنشین هواپیمای ATR- 72 مسیر تهران- یاسوج هواپیمایی آسمان نشاند. برخورد این هواپیما با کوه، از همان روزهای اول تا پیداشدن لاشه هواپیما و مسافران مفقودشده و جعبه سیاه، نگاه‌های سنگینی را روانه صنعت هوایی کشور کرده بود. از نبود رادار در فرودگاه یاسوج که بین کوه‌های زاگرس پنهان شده بود تا احتمال یخ‌زدگی هواپیما که در گزارش اولیه بررسی سانحه به آن اشاره شده بود، حرف و حدیث‌های زیادی را برای این صنعت ایجاد کرده بود؛ حتی پس از بررسی‌های اولیه و ارائه گزارش با درنظرگرفتن فرضیه یخ‌زدگی هواپیما که به واسطه عدم دریافت یک مجوز از سوی هواپیمایی آسمان، سازمان هواپیمایی کشوری به دلیل نبود این مجوز در این شرکت هواپیمایی، تا مدتی پروازهای آن را لغو کرد. حالا که کمتر از دو سال از آن تاریخ می‌گذرد، خبرهای دیگری از این سانحه به گوش می‌رسد که نگرانی‌های جدیدی را ایجاد می‌کند. خبر صدور قرارهای تأمین و قرار نظارت قضائی بدوی برای حدود ۱۵ نفر از مدیران و کارشناسان ارشد سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت هواپیمایی آسمان و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، جو این صنعت را دچار چالش کرده است. ماجرا اما آن‌قدرها هم ساده نیست؛ موضوع بر سر احتمال اشتباه بررسی کارشناسی و صدور احکام بر اساس گزارش اولیه بررسی سانحه است؛ درحالی‌که گزارش ثانویه به کل احتمال یخ‌زدگی هواپیما را رد می‌کند و در این صورت جز مشخص‌شدن یک تخلف در شرکت هواپیمایی آسمان (که البته منجر به سقوط نشده)، اتهامی متوجه مسئولان این صنعت نیست، حتی سازمان هواپیمایی کشوری نتوانسته گزارش اصلی سانحه را برای ایکائو (سازمان جهانی هوانوردی) ارسال کند. فضای ایجادشده، موجب می‌شود نزدیک به دو هفته برخی از مجوزهای استاندارد پرواز روی زمین بماند که همین مسئله هم سبب می‌شود مجوز حدود پنج هواپیما صادر نشود. اتفاقی که بیم آن می‌رود در ادامه، صنعت هوایی کشور و پروازهای کشور را دچار چالشی جدی کند.

چالش‌های بررسی علمی سانحه هوایی ATR- 72

یک ممیز هواپیمایی کشوری، درباره حواشی که در بررسی این پرونده ایجاد شده است، به «شرق» می‌گوید: هنوز برف‌های نشسته بر دوش تیم‌های تجسس و نجات سانحه، آب نشده و تیم بررسی سانحه بر تحقیقات علمی خود متمرکز نشده بود که هجمه‌هایی به قصد تحت‌تأثیرگذاشتن بررسی سانحه و هدایت روند تحقیقات شروع شد و از همان ابتدا بر کوس تخلفات سازماندهی‌شده بدنه صنعت هوایی کوبیدند. بااین‌حال، تیم بررسی سانحه فارغ از حرکات سیاسی و ژورنالیستی مخالفان فرصت‌طلب و برخی از سیاسیون و بر اساس قانون هواپیمایی کشوری، آیین‌نامه بررسی سوانح مصوب دولت و الزامات ضمیمه ۱۳ پیمان شیکاگو، کار خود را با تشکیل گروه‌های تحقیقاتی آغاز و حتی به لطف روابط برجامی، از کارشناسان کارخانه سازنده ATR فرانسه برای همکاری در تحقیقات علمی خود دعوت کرد.

او درباره روند بررسی سانحه توضیح داد: با توجه به سوابق سوانح هواپیمای ATR، یکی از فرضیه‌های درخور تأمل، یخ‌زدگی هواپیما بود که نظر تیم بررسی سانحه را به خود جلب کرد. از طرفی با ورود تیم شرکت ATR، مشخص شد که یک امریه صلاحیت پروازی (AD) که آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا (EASA) به‌عنوان یکی از کشورهای مسئول طراحی هواپیما صادر کرده بود، از سوی شرکت آسمان دریافت نشده بود. این امریه صلاحیت پروازی درباره نصب سامانه هشدار کاهش کارایی هواپیما، قبل از ازدست‌دادن کارایی و در شرایط یخ‌زدگی شدید بود. البته این امریه صلاحیت پروازی از سوی کشور دیگر مسئول طراحی، یعنی FAA آمریکا اصلا تأیید نشد؛ زیرا اعلام کرد انجام‌ندادن آن ایمنی پرواز را به خطر نمی‌اندازد و حتی بر رد آن از سوی FAA تأکید شده بود.

بااین‌حال او از انحراف در روند پرونده مربوط به سانحه پرده برمی‌دارد: همین موضوع موجب شد ذهن‌ها به این موضوع معطوف شود و برخی افراد خاص، مستمسک خوبی برای انحراف افکار و روند تحقیقات یافتند؛ چراکه در صورت تأیید این فرضیه، می‌توانستند تعدادی از بدنه کارشناسی و مدیریتی شرکت هواپیمایی آسمان، سازمان هواپیمایی و بعضا شرکت فرودگاه‌های کشور را بی‌جهت مرکز اتهام قرار دهند و احتمالا رقبای خود را پای میز محاکمه بکشانند!

این ممیز هواپیمایی کشوری با اشاره به روند بررسی اولیه سانحه از سوی تیم بررسی سانحه ایران می‌گوید: شک عجولانه تیم بررسی سانحه ایران به یخ‌زدگی و هشدارندادن به‌موقع هواپیما به خلبان باعث شد سازمان هواپیمایی کشوری فورا پرواز سایر هواپیماهای ATR آن شرکت را که این سیستم روی آنها نصب نشده بود، تا ارائه و تأیید روش جایگزین آن، AD، تعلیق کند؛ اما تیم بررسی سانحه در ادامه تحقیقات خود و بازخوانی جعبه‌های سیاه هواپیما (CVR و FDR) و ارسال داده‌ها به طراح و حتی راستی‌آزمایی چندین فرضیه دیگر در شبیه‌ساز پروازی، به این نتیجه رسید که با وجود اینکه انجام‌ندادن آن امریه صلاحیت پروازی مورد تأیید نبوده و تخلف محسوب می‌شود، هواپیما در هیچ مرحله‌ای از پرواز یخ نزده است و عوامل دیگری دلایل وقوع سانحه بوده‌اند.

علت سانحه چه بود؟

او می‌افزاید: این تیم برای تحکیم مدعای خود، نظر نهاد بررسی سوانح فرانسه (BEA) را که بعد از NTSB آمریکا بهترین و علمی‌ترین نهاد بررسی سوانح دنیاست، درخصوص فرضیه یخ‌زدگی و همچنین دلیل کاهش کارایی هواپیما در لحظات پایانی پرواز جویا می‌شود. این نهاد به صراحت و به پشتوانه داده‌های طراحی و محاسبات دینامیکی، به‌طور قطعی فرضیه یخ‌زدگی را باطل اعلام می‌کند، زیرا معادلات حرکتی هواپیما در تمام لحظات قبل از پرواز نشان از این دارد که هیچ لایه خارجی‌ای روی هواپیما تشکیل نشده و دلیل کاهش کارایی، جریانات شدید هوا در دامنه کوه‌های زاگرس و در منطقه پایین‌تر از ارتفاع مجازی بوده که خلبان به اختیار خود و به ظن خروج از ابر انتخاب کرده است.

ممانعت از ارسال گزارش سانحه به ایکائو

او ادامه می‌دهد: پس از تکمیل نسبی تحقیقات، تیم بررسی سانحه ایران با جمع‌آوری تحقیقات و بنا بر تعهد بین‌المللی کشور در ضمیمه شماره ۱۳ پیمان شیکاگو که مورد تأیید مجلس قرار گرفته است، درصدد ارسال گزارش موقت (Interim) به سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) بود که دادسرای کارکنان دولت از انتشار این گزارش ممانعت به عمل می‌آورد.

ابلاغ حکم عدم ادامه فعالیت رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

او با اشاره به یک نکته قابل‌توجه در پرونده رسیدگی به سقوط هواپیما در دادسرای کارکنان دولت، تصریح می‌کند: همچنین با وجود تبصره ماده ۷۱۴ بخش تعزیرات قانون مجازات اسلامی که مرجع تشخیص عدم رعایت نظامات دولتی، بی‌احتیاطی و بی‌مبالاتی در سوانح هوایی را منحصرا سازمان هواپیمایی کشوری دانسته است، به گزارش تیم بررسی سانحه ایران توجهی نشده و با وجود اعتراض متهمان، گزارش کارشناسان رسمی دادگستری مبنا قرار گرفت و بر اساس آن، ابلاغیه‌های افراد متعددی از پرسنل شرکت آسمان، سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاه‌های کشور به دستشان می‌رسد و علاوه‌بر الزام به پرداخت قرارهای تأمین، قرار نظارت قضائی بدوی، مبنی‌بر عدم ادامه فعالیت رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و معاونت استاندارد پرواز و معاون یکی از دفاتر سازمان هواپیمایی به آنها ابلاغ می‌شود.

یک نکته قابل‌تأمل در رسیدگی به پرونده سقوط هواپیمای ATR- 72

این ممیز هواپیمایی کشوری به نکته قابل‌تأملی اشاره می‌کند: برای متخصصان صنعت هوایی، رویکردهای سیاسی و بعضا ژورنالیستی فرصت‌طلبان و سیاسیونی که عموما بر موج فضای عمومی جامعه سوار می‌شوند و رفتار و اظهاراتشان فاقد محتوای علمی است، دور از انتظار نبوده و خللی در مسیر حرفه‌ای فعالیت آنها ایجاد نخواهد کرد، اما حداقل انتظاری که از دستگاه قضائی که اتفاقا در دوره اخیر رویکرد بسیار خوبی به حقوق شهروندی داشته، این است که در رسیدگی قضائی به سوانح هوایی در وهله اول از افرادی استفاده کند که آشکارا، له یا علیه متهمان موضع نگرفته باشند و کلام و رفتار گذشته‌شان بر نظریه کارشناسی‌شان چیره نشده باشد و سابقه اختلافات ناشی از عزل مدیریتی توسط متهمان نداشته باشند و در وهله دوم نظرشان به نسبت قابل‌توجهی بار علمی و تحقیقاتی داشته باشد، نه‌اینکه با استدلال‌های پیش‌پاافتاده، محاسبات دومین نهاد بررسی سوانح دنیا (BEA) را غلط فرض کند!

به گفته او، سوانح هوایی اگرچه دلخراش است و آسیب مؤثری به سرمایه اجتماعی می‌زند، اما اگر علمی و تحقیقاتی به آن نگاه شود، فرصت خوبی برای تولید علم و ارتقای جایگاه صنعت هوایی دنیاست.

فشارهای سیاسی مانع بررسی کارشناسی می‌شود

این ممیز هواپیمایی کشوری ادامه می‌دهد: هدف از بررسی سوانح در دنیا و ایران مطابق الزامات داخلی و بین‌المللی، جلوگیری از سوانح مشابه بعدی است، اما فشارهای سیاسی و قضائی نامناسب و ورود افراد مغرض به این موضوع باعث می‌شود علل سانحه مخفی مانده، سخن علمی نادیده گرفته شود و نرخ سوانح هوایی، سیر قبلی‌اش را ادامه دهد و حتی افزایش یابد. سرنوشت نگاه قشری و غیرعلمی به سوانح هوایی، چیزی بهتر از پرونده سانحه ایران ۱۴۰ نخواهد بود؛ سانحه‌ای که اگر به درستی در مسیر تحقیقات قرار گرفته بود، شاید مانعی برای وقوع سانحه ATR می‌شد و حتی ایران را در تولید هواپیماهای مسافربری پیشرو می‌کرد، اما رویکردهای در پیش گرفته‌شده، علاوه‌بر زمین‌گیرکردن یکی از بزرگ‌ترین، مؤثرترین و پرهزینه‌ترین پروژه‌های صنعتی ایران و اتلاف نیروی کار فوق‌العاده متخصص هوافضای ایران در کارخانه هسا، اصفهان، پرونده‌ای شد که پنج سال خانواده‌های قربانیان را در پی هیچ، معطل کرد و پس از تشکیل جلسه دادگاه، از فرط نقایص شکلی و محتوایی، مورد انتقاد صریح قاضی محترم دادگاه در خطاب به نماینده دادستان قرار گرفت. متخصصان صنعت هوایی به خوبی می‌دانند که ایمنی، توسعه و پیشرفت صنعت هوایی، از لابه‌لای نگاه‌های فرصت‌طلبان و با دست سیاسیون محقق نخواهد شد و کاسبان ایمنی و منتظران سوانح هوایی، جز بر رنج مردم نخواهند افزود، بنابراین در مواجهه با این برخوردها، راه علمی و حرفه‌ای خود را ادامه می‌دهند.

کاهش ۱۰ تا ۲۰ درصدی قیمت گوشت

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت تولید و بسته‌بندی مواد پروتئینی اعلام کرد: در ادامه حمایت‌های دولت محترم و همچنین برنامه‌ریزی‌های هوشمندانه آقای مدرس خیابانی، قائم‌مقام وزارت صنعت، معدن، تجارت و امور بازرگانی، با شعار رضایت مردم و حمایت از تولید، انجمن صنفی کارفرمایی صنعت تولید و بسته‌بندی مواد پروتئینی کشور از تاریخ شنبه ۹۸/۰۷/۲۰، قیمت گوشت بسته‌بندی گوساله و گوسفندی داخلی و وارداتی با ارز نیمایی را ۱۰ تا ۲۰ درصد کاهش داد. مسعود رسولی در ادامه با اشاره به ضرورت تأیید قیمت‌ها از سوی سازمان حمایت تولیدکننده و مصرف‌کننده تصریح کرد: برای مثال قیمت گوشت گوساله داخلی برای قطعات استخوان‌گیری‌شده، پاک‌سازی و بسته‌بندی‌شده طبق جدول ضرایب و محاسبات قیمت سازمان محترم حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان با احتساب همه هزینه‌ها و سود عرضه، به قیمت ران ۸۶ هزار تومان و دست ۸۴ هزار تومان عرضه می‌شود. وی در مقایسه قیمت‌های فعلی و قیمت‌های سابق این محصولات توضیح داد: ران گوساله وارداتی با ارز نیمایی از ۸۹ به ۸۰ هزار تومان و دست از ۸۷ به ۷۹ هزار تومان و همچنین ران گوسفند داخلی کاملا پاک‌سازی و بسته‌بندی‌شده با احتساب همه هزینه‌ها و سود عرضه از ۱۳۵ به ۱۱۹ هزار تومان کاهش یافته و سردست به قیمت ۱۱۸ هزار تومان عرضه می‌شود.

لایحه مالیات بر عایدی تا پایان مهر به دولت می‌رود

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی تأخیری دو هفته‌ای در تهیه لایحه مالیات بر عایدی سرمایه داشت، گفت: لایحه مذکور تا پایان مهر یا حداکثر تا نیمه آبان‌ماه به دولت می‌رود.

محمدعلی دهقان‌دهنوی در گفت‌وگو با مهر، درباره اینکه تدوین لایحه مالیات بر عایدی سرمایه چه زمانی به اتمام خواهد رسید، اظهار کرد: فرایند تدوین لایحه مالیات بر عایدی سرمایه در قالب مالیات بر مجموع درآمد از سوی سازمان امور مالیاتی چندی پیش به اتمام رسید.

معاون امور اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: البته سازمان امور مالیاتی تأخیری دو هفته‌ای نسبت به ضرب‌الاجل تعیین‌شده برای تهیه لایحه مذکور داشت. وی ادامه داد: هم‌اکنون در وزارت امور اقتصادی و دارایی در حال جمع‌بندی لایحه مالیات بر مجموع درآمد یا همان لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم هستیم.

دهقان‌دهنوی تصریح کرد: با توجه به اینکه سازمان امور مالیاتی با تأخیر لایحه مذکور را به وزارتخانه ارسال کرد، احتمالا فرایند جمع‌بندی و نهایی‌سازی در وزارت اقتصاد مقداری طولانی شود.

وی افزود: تلاش ما این است که تا پایان مهرماه لایحه را به دولت ارسال کنیم اما اگر نشد، حداکثر تا نیمه آبان‌ماه این اقدام انجام خواهد شد.

صادرات رب گوجه‌فرنگی آزاد شد

به دلیل کاهش قیمت گوجه‌فرنگی در بازار، با اعلام قائم‌مقام وزیر صنعت در امور بازرگانی، صادرات رب گوجه‌فرنگی از ابتدای دی‌ماه سال جاری آزاد شد. به گزارش تسنیم، بعد از اینکه قیمت گوجه‌فرنگی در بازار ارزان شد و به تبع آن با فاصله زمانی، کارخانه‌های تولیدکننده رب گوجه‌فرنگی مکلف به کاهش قیمت این محصول شدند، قائم‌مقام امور بازرگانی وزیر صنعت با ارسال نامه‌ای به ریاست گمرک اعلام کرد که صادرات رب گوجه‌فرنگی آزاد شده است. در این نامه اشاره شده صادرات این محصول در بسته‌های حداکثر ۵۰ کیلوگرمی مجاز است و صادرکنندگان از یکم دی‌ماه سال جاری می‌توانند این محصول را با رعایت سایر ضوابط و مقررات مربوطه صادر کنند.

خبر

تکرار آمار غلط بازگشت ارز صادراتی از سوی وزیر اقتصاد

● وزیر اقتصاد بار دیگر آمار غلطی از بازگشت ارز حاصل از صادرات اعلام کرده و می‌گوید که فقط ۴۵ درصد ارز به کشور بازگشته است؛ این اولین‌باری نیست که او اطلاعات بانک مرکزی را نادیده می‌گیرد.

به گزارش مهر، بازگشت ارز صادراتی یکی از موضوعاتی است که از سوی مقامات مختلفی زیر ذره‌بین قرار گرفته است؛ از رئیس کل بانک مرکزی گرفته که تا مدت‌ها از روند بازگشت ارز حاصل از صادرات ناراضی بود تا وزیر امور اقتصادی و دارایی که تاکنون دوبار، با ارائه آمار غلط، صادرکنندگان را دلخور کرده است؛ اما تفاوت در این است که عبدالناصر همتی که اکنون مسئول اصلی سیاست‌گذاری و البته پاسخ‌گویی در مورد بازار ارز است، روند بازگشت ارز از سوی صادرکنندگان را منطقی و رضایت‌بخش می‌داند و بر این باور است که ارز صادراتی به خوبی در سامانه نیما عمل می‌کند؛ اما فرهاد دژپسند به فاصله کمتر از چند ماه اعلام می‌کند که بخش عمده‌ای از ارز حاصل از صادرات به کشور بازنگشته است.

اعمال تخفیف ۲۰ درصد سود بازرگانی برای واردات از امارات به بوشهر

● مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت از معافیت تخفیف ۲۰ درصد سود بازرگانی کالاهای وارداتی از مبدأ امارات به کشور خبر داد. به گزارش فارس، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، از معافیت تخفیف ۲۰ درصد سود بازرگانی کالاهای وارداتی از مبدأ امارات به کشور خبر داد. سعید عباسپور در نامه‌ای به گمرک ایران آورده است: پیرو نامه شماره ۵۲۹۲۸/۱۰۰/۹۵ مورخ ۹۵/۵/۲۶ سازمان توسعه تجارت ایران درخصوص لغو مصوبه ستاد تدابیر ویژه اقتصادی مبنی بر عدم شمول تخفیفات ۲۰ درصد سود بازرگانی کالاهای وارداتی از مبدأ امارات به بندر بوشهر، خواهشمند است دستور فرمایید با توجه به یک ساله بودن مصوبات ستاد تدابیر ویژه اقتصادی، گذشت زمان و عدم دست‌یابی به مستند جدید، اقدامات لازم جهت برقراری امکان واردات کالاها از مبدأ امارات با استفاده از معافیت تخفیفات ۲۰ درصد سود بازرگانی صورت گیرد.

یارانه نقدی ۳ دهک ثروتمند به صورت تدریجی قطع خواهد شد

● سخنگوی دولت با اشاره به اینکه تصمیم‌گیری درباره نرخ سوخت با توجه به درآمد اقشار متوسط و ضعیف انجام می‌شود، گفت: حذف یک‌باره یارانه نقدی ۳۰ میلیون نفر، منطقی و شدنی نیست. به گزارش مهر، علی ربیعی در حاشیه همایش صندوق‌های خرد محلی در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی مبنی‌بر اینکه چه افراد و دهک‌هایی از دریافت یارانه حذف خواهند شد و آیا شاخص دولت فقط داشتن ماشین بیش از ۲۰۰ میلیون تومان است، گفت: شاخص ماشین ۲۰۰ میلیون تومان به بالا، فقط یکی از شاخص‌های دولت برای حذف یارانه‌بگیران بوده و موارد دیگر، از جمله قیمت مسکن، درآمد افراد و مواردی از این دست نیز شامل این مسئله می‌شود. سخنگوی دولت با اشاره به اینکه افرادی در جامعه هستند که ماهانه یک میلیارد تومان درآمد دارند، افزود: ما به دنبال حذف یارانه افراد ثروتمند به صورت تدریجی و ماهانه هستیم.

ربیعی با اشاره به اینکه حذف یارانه افراد ثروتمند در حال انجام است، گفت: هر ماه یارانه تعدادی از افراد قطع می‌شود؛ اما قطعا ما به دنبال قطع یارانه دهک‌های متوسط جامعه نیستیم.

نوبت دوم

NATIONAL IRANIAN SOUTH OILFIELDS COMPANY
AHVAZ-IRAN

N.I.S.O.C

شناسه آگهی:۴۳۹۱. ۱۳۹۸

TENDER NO.: 01-31-9680034

National Iranian South Oilfields Company (NISOC) intends to purchase the following goods

Items	Material Description	Quantity
40	P/F "ROLLS-ROYCE" INDUSTRIAL AVON GAS GENERATOR AVON MK. 1533-34-76G/101 G REF. ROLLS -ROYCE LTD	1,854

Vendors who intend to participate in aforesaid tenders are requested to send their " Intention To Participate" letter via fax to the following number along with their resume according to Qualitative Assessment Form no. 2, available at: www.nisoc.ir, not later .than 14 days after the second announcement, otherwise, their requests for participation in the tender will be disregarded
The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide and submit a bid .bond of " 35,925 EURO " or " 4,525,689,345 RIAL", in favor of NISOC
Tender documents including the materials thorough technical specifications and Qualitative Assessment Forms can be accessed via: www.nisoc.ir-material procurement management tab
ONLY ACCEPTABLE DELIVERY TERM IS D.D.P., NISOC'S WAREHOUSE, AGHAJARI, IRAN PAYMENT TERM IS C.O.D., SUBSEQUENT TO NISOC'S MATERIAL APPROVAL NO ADVANCE PAYMENT WILL BE PAID

FOREIGN PURCHASING DEPARTMENT
Bldg. No. 104, Material Procurement Management Complex
Kouy-e-Fadaeian Islam (New Site), Ahvaz, Iran
Fax No.: 061 34 45 74 37 Tel. No.: 061 34 12 34 55

Public Relations
www.shana.ir
www.nisac.ir
http://iets.mporg.ir

تاریخ چاپ آگهی نوبت اول ۹۸/۰۷/۲۱ و تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم ۹۸/۰۷/۲۴ می‌باشد