یادداشت

سواری سیاسیون بر امواج سیلاب

داریوش بهمئی
دبیر انجمن صنفی مهندسان صنعت آب خوزستان

● چندی است برخی نمایندگان و سیاسیون با استفاده از مشکلات سیلابی اخیر استان خوزستان، به تکرار، پرابهام و با کلی‌گویی‌های بی‌ربط، تقصیرها را گردن یک سازمان دولتی متولی منابع آب انداخته‌اند؛ گویی تمام مشکلات پیش‌آمده سیلاب استان به عملکرد سازمان آب و برق مربوط بوده و گناهکار و مقصر اصلی است. اما با نگاهی منصفانه، به‌راحتی فرافکنی و فرار رو به جلو و البته موج‌سواری سیاسی بر سیلاب آشکار می‌شود. ابتدا ضروری است برای روشن‌شدن ذهن این آقایان، به مأموریت و اختیارات مجموعه سازمان آب و برق به‌عنوان دستگاه اجرائی متولی آب‌های سطحی و زیرزمینی و عهده‌دار برنامه‌ریزی منابع آب و حفاظت از این منابع اشاره مختصری شود. برآورد میزان منابع آب حوزه عمل و اعلام به مصرف‌کنندگان کشاورزی، صنایع و شرب به موازات تحقق قوانین و مقررات مدیریت منابع آب کشور، جزء وظایف کارکنان این نهاد است. در این راستا، با تغییر مدیریتی صورت‌گرفته از سوی دولت در سازمان آب و برق خوزستان، شرایط به گونه‌ای رقم خورده که زمینه تقویت مکانیسم‌های حفاظت از منابع آب با اتخاذ رویکردی ویژه در قبال منابع و مصارف آب با نگاه اقتصادی-اجتماعی و درنظرگرفتن ابعاد سیاسی و امنیتی از سوی مدیریت جدید ایجاد شود. مجموعه کارکنان بخش آب استان، با وجود مشکلات و محدودیت‌های چندین‌ساله خشک‌سالی و مالی توانسته‌اند منابع آب لازم برای زیرکشت‌بردن حداکثر اراضی مستعد کشت استان به‌علاوه آب شرب و صنعت را تأمین کنند. وقتی می‌دانیم کل کشور در سال‌های متمادی گذشته خشک‌سالی و کم‌آبی را تجربه کرده است و کوچک‌ترین رهاسازی یا نگهداشت آب مخازن سدها با دخالت‌های همین سیاسیون انجام شده، بدیهی است مقصر جلوه‌دادن دستگاه متولی آب برای عوارض سیلابی با بیشترین آورد از استان‌های همسایه منصفانه نباشد؛ درحالی‌که با این شرایط، برخی نهادهای مسئول نتوانسته‌اند وظایف تعریف‌شده خود را به انجام برسانند. در نتیجه، تهاجم رسانه‌ای با هدف تخریب مسئول بخش آب و مقصر اصلی جلوه‌دادن آن، غیر از فرافکنی و عوام‌فریبی هدفدار چه می‌تواند باشد؟! معدود نمایندگان و برخی مدیران سیاسی اشاره‌شده پاسخ دهند در بخش منابع آب در دوره‌های کم‌آبی، چه برنامه‌ها و طرح‌هایی را پیشنهاد داده و پیگیری کرده‌اند؟ آقایان اعلام کنند وضعیت تأسف‌بار هجوم به عرصه‌های منابع طبیعی، تغییر کاربری مسیل‌ها و حریم‌های آبی در استان، با رایزنی، لابی و فشار چه کسانی انجام شده است؟ به این مسئولان متخصص صرفا سیاسی توصیه می‌شود به‌جای اینکه زحمات کارکنان صدیق و تلاشگر منابع آب استان را زیر سؤال ببرند، در انجام وظایف عقب‌افتاده خود در حمایت از منافع استان، مانند پیگیری پرداخت خسارات سیل و وام‌ها و کمک‌های مورد نیاز مردم همت کنند و در راستای حراست از منابع و اراضی ملی، به تکالیف نظارتی و قانونی خود برسند. هرچند روشن است ادعاهای مخالفان مدیریت آقای ایزدجو از روی نشناختن مسائل و چالش‌های مدیریتی و نبود نگاه کلان به منابع آب نشئت می‌گیرد، اما درباره قضاوت‌های نابجا و خام درباره مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان باید گفت ایشان در همین زمان کوتاه انتصاب و مواجهه با چالش‌های سیلابی در ابتدای مدیریت خود، چنان مجموعه تحت مدیریت خود را در این راستا تشویق و فعال کردند که سیلابی با آورد بی‌سابقه از چندین حوضه آبریز درون و برون استان را به گواه قریب به اتفاق اندیشمندان حوزه آب و شواهد آماری، تاکنون به بهترین روش و کمترین خسارات جانی مدیریت کرده‌اند. کاش مخالفان محترم ایشان به‌جای ایراد بنی‌اسرائیلی مانند ارائه گزارش روی کاغذ یا عدم پیش‌بینی‌های قطعی درخصوص چالش‌های بعدی سیل، اشکال کارشناسی و کمیتی نسبت به مدیریت سازمان ارائه می‌کردند و می‌دانستند آوردهای آبی سیلابی با اعداد بالای هشت هزار، شش هزار، سه هزار و دو هزار مترمکعب بر ثانیه در رودخانه‌های کرخه، دز، کارون و مارون در ابتدای سال چه مفهومی در مدیریت منابع آب دارد؟! آقایان منتقد و مخالف محترم! اکنون جای اظهارنظر مغرضانه نیست؛ این‌گونه به‌قاضی‌رفتن برای ضربه به یک مدیر باتجربه، دلسوز، متخصص، مستقل از گروه‌ها و البته بومی از استان خسارت‌دیده، دور از انصاف است. درباره منافع این استان و کشور دوراندیش باشید. درست نیست هر فرد سیاسی در فضای بحرانی ایجادشده ناشی از طبیعت، به جایگاهی تخصصی ورود کند و ادعاهایی غیرفنی علیه سازمان آب و برق از روی ناآگاهی به چالش‌های فنی و کارشناسی و نشئت‌گرفته از نداشتن نگاه کلان مطرح کند. آقایان سیاسی! شرایط طبیعی منابع آب استان در چند سال گذشته حال خوبی نداشته است و سیاست‌گذاری‌های کلان کشور از روی این شرایط شکل گرفته بود. در این شرایط، مدیریت منابع آب استان نیازمند همدلی نمایندگان و سیاسیون برای جذب بیشتر بودجه استان است. اگر هم نگرانید، بگذارید شایستگان مدیریت‌های تخصصی بدون دخالت‌های سیاسی به خدمات تخصصی خود مشغول باشند.

کاهش تولید بر اثر سیلاب جبران می‌شود

۶/۲ هزار میلیارد تومان خسارت بخش کشاورزی

لیلا مرگن: سیلاب‌های ابتدای سال جاری شش‌هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان به زیربخش‌های مختلف کشاورزی کشور آسیب وارد کرده است؛ اما کارشناسان و خبرگان کشاورزی در گفت‌وگو با «شرق» اعلام می‌کنند: ازآنجاکه این خسارت‌ها به صورت پراکنده در استان‌های مختلف حادث شده است، هیچ‌یک از اقلام و محصولات اساسی کشور اعم از گندم، برنج، تخم‌مرغ و گوشت قرمز با وجود پذیرش خسارات بر اثر سیل، در بازار با کمبود مواجه نمی‌شوند؛ زیرا اراضی دیگری که درگیر سیلاب نبوده‌اند، می‌توانند کاهش کمبودهای حاصل از آسیب‌دیدن بخشی از زیرساخت‌های کشاورزی ایران را جبران کنند. به‌این‌ترتیب در ایام پس از خروج از بحران، نباید شاهد افزایش قیمت اقلام ضروری سفره مردم به بهانه آسیب‌خوردن به زیرساخت‌های تولید باشیم. سیلاب‌ها در استان‌های درگیر، به زیربخش‌های مختلف کشاورزی آسیب‌هایی را وارد کرده است و هنوز نمی‌دانیم چه بخش دیگری از اراضی کشاورزی تا پایان بارش‌های غیرمنتظره بهاره زیر آب خواهد رفت و چقدر آسیب خواهیم دید؛ اما تاکنون برآوردهای وزارت جهاد کشاورزی با وجود خسارت ۶.۲ هزار میلیارد تومانی به این بخش، بسیار امیدوارکننده است؛ زیرا علاوه بر مسئولان این وزارتخانه، کارشناسان بخش کشاورزی هم بر این باورند که در اقلام اساسی مورد نیاز کشور با توجه به پراکنده‌بودن خسارت‌ها، امکان جبران کاهش تولید در سایر بخش‌های ایران که از خطر سیل مصون بوده‌اند، وجود دارد.

۴۶ درصد اراضی مناطق درگیر سیل آسیب دیده‌اند

سیدمحمد موسوی، مدیرکل دفتر مدیریت بحران و کاهش مخاطرات بخش کشاورزی، در گفت‌وگو با «شرق» درباره میزان خسارات وارده به بخش کشاورزی تا تاریخ ۱۷ فروردین ۹۸، عنوان می‌کند: شش‌هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان کل خسارت وارده به بخش کشاورزی است که ۴۶ درصد از این خسارت مربوط به بخش زراعت، ۱۲ درصد باغبانی، ۱۹ درصد دام، طیور و آبزیان و ۲۳ درصد آب و خاک و امور زیربنایی است. به گفته او در سیلاب‌های نوروزی ۸۷۲ هزار هکتار اراضی زراعی خسارت دیده است و ۱۰۸ هزار هکتار هم اراضی باغی نیز دچار خسارت شده‌اند. موسوی اضافه می‌کند: بیشترین خسارات به استان گلستان، خوزستان، لرستان و مازندران وارد می‌شود. او درباره نحوه جبران خسارات می‌گوید: بخشی از اراضی کشاورزی بیمه هستند. بیمه ارزیابی خسارت می‌کند و براساس قراردادهایی که دارد، پرداخت انجام می‌شود. برای بخش دیگری از اراضی که بیمه نیستند، در دو استان گلستان و مازندران پیشنهاد پرداخت کمک بلاعوض دولتی و ارائه تسهیلات بانکی ارزان‌قیمت را به دولت ارائه دادیم که ۱۱ فروردین ۹۸ به تصویب رسید. مدیرکل دفتر مدیریت بحران و کاهش مخاطرات بخش کشاورزی عنوان می‌کند: پیشنهاد ما ارائه چهارهزارو ۷۹۳ میلیارد ریال در قالب کمک بلاعوض و ۲۲هزارو ۱۶۳ میلیارد ریال تسهیلات بانکی با سود و کارمزد چهار درصد برای دو استان گلستان و مازندران است. او درباره اینکه آیا پول کافی برای جبران خسارت وجود دارد یا خیر، می‌گوید: کار ما بررسی‌کردن میزان خسارات و ارائه پیشنهاد به دولت، همچنین اخذ مصوبه از دولت و حمایت از کشاورزان است. این مقام مسئول عنوان می‌کند که هنوز آمار خسارت‌های وارده به تفکیک محصول، استخراج نشده است.

اراضی دیم جبران‌کننده خسارات سیل

به گفته موسوی زمین‌های زراعی گندم و جو اگر خسارت صد درصد باشد، دیگر امکان کشت برای سال زراعی جاری وجود ندارد؛ زیرا غالبا نزدیک به مرحله برداشت هستند؛ اما برای اول مهر یعنی سال زراعی جدید اراضی آماده کشت می‌شوند. او درباره نگرانی‌های ایجادشده در زمینه بروز سیلاب در قطب‌های تولید برنج و گندم، عنوان می‌کند: استان‌های آسیب‌دیده سهم‌شان از تولید گندم متفاوت است و عرصه‌های خسارت‌دیده وضعیت متفاوتی دارند. به دلیل اینکه راندمان اراضی دیم با بارش‌های مناسب بالا رفته است، می‌تواند کاهش تولید ناشی از خسارات سیل را جبران کند. محمدحسین شریعتمدار، رئیس مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز در گفت‌وگو با «شرق» سخنان موسوی را تأیید می‌کند. او می‌گوید: امسال وضع گندم خوب است. معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی به مناطق رفته است و در حال بازرسی است. فکر می‌کنم امسال وضع محصول دیم خیلی خوب است. به نظر من وضعیت مطلوب گندم دیم کمبود مزارع آبی ازدست‌رفته را جبران می‌کند. به اعتقاد شریعتمدار خسارت‌های وارده به بخش کشاورزی عدد زیادی نیست که دولت توان تأمین آن را نداشته باشد.

نیازمند آمار دقیق برای قضاوت درست

اگرچه رئیس مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران می‌گوید که وضعیت گندم خوب است، کاوه زرگران، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران، در گفت‌وگو با «شرق» تأکید می‌کند: برای قضاوت درست به آمار تفکیک‌شده نیاز داریم. خود وزارت جهاد کشاورزی هم برآورد دقیقی از میزان خسارات ندارد. او اضافه می‌کند: تخمینی که رقمی را به عنوان خسارت اعلام کنید، مناسب نیست. باید میزان خسارت مشخص شود؛ بدانیم چند هکتار اراضی زراعی از چه محصولاتی و چه مقدار اراضی باغی از چه نوع محصولی آسیب دیده است. چنین آماری تاکنون تولید نشده است. زرگران عنوان می‌کند: وقتی آب روی دانه را می‌گیرد، بازه زمانی وجود دارد که گیاه خفه شود و از بین برود. بعد از تخلیه آب از مزارع باید دید گیاه به‌طورکامل از بین رفته است یا نه. می‌دانم تاکنون چنین برآوردی انجام نشده است.

عدم آسیب جدی به صنعت طیور

درحالی‌که فیلم‌های منتشرشده از استان لرستان حکایت از این دارد که مردم از سیل بی‌اطلاع بوده‌اند یا شناخت درستی از سیل نداشته و در زمان وقوع بحران به پشت‌بام‌های خود پناه برده‌اند، عبدالرضا بازدار، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان لرستان، مدعی است: پیش از شروع سال با توجه به گزارش‌های هواشناسی، ما با سامانه‌ای که برای کشاورزان طراحی کرده بودیم، اطلاع‌رسانی گسترده‌ای از طریق شماره موبایل آنان در زمینه بارندگی‌های شدید و امکان وقوع سیل انجام دادیم و ازاین‌رو دام و طیور از حاشیه رودخانه‌های استان جابه‌جا شدند، اما جایگاه و تأسیسات دام و طیور و آبزیان، منابع آبی، ایستگاه‌ای پمپاژ آب و باغات که امکان جابه‌جایی نداشتند، دچار خسارت شدند. بنا به گفته این مقام مسئول، گویا به موجودات زنده صنعت دام و طیور لرستان آسیب جدی وارد نشده است. فرزاد طلاکش، دبیرکل کانون سراسری مرغ تخم‌گذار نیز در گفت‌وگو با «شرق» درباره خسارت سیل اخیر بر میزان تولید تخم‌مرغ در کشور بیان می‌کند: بخش کوچکی از مرغ گوشتی و مادر در استان لرستان آسیب دیده است که عدد آن چشمگیر نیست. هیچ‌یک از استان‌های درگیر سیل، قطب تولید تخم‌مرغ نبوده‌اند. خسارت واردشده به مرغ گوشتی نیز تأثیر قابل‌توجهی در صنعت طیور نخواهد داشت.

قیمت گوشت قرمز کاهش می‌یابد

پیش از آغاز سال جدید، سقوط یک هواپیمای حامل گوشت قرمز، خبرساز شد. بعد از آن مسئولان وزارت جهاد کشاورزی از واردات دام زنده سبک به کشور خبر دادند. حالا در سیلاب‌های اخیر به گفته کرمعلی قندالی، رئیس سازمان امور عشایر، ۱۵ هزار رأس دام عشایر تلف شده است، اما سعید سلطانی‌سروستانی، مدیرعامل اتحادیه دامداران، در گفت‌وگو با «شرق» اعلام می‌کند: ما در کشور ۶۵ میلیون رأس دام سبک داریم. ۱۵ هزار رأس درصد کمی از این تعداد دام است. او ادامه می‌دهد: حذف این میزان دام تأثیر آنچنانی در تولید گوشت قرمز ندارد. البته حتی اگر مقدار کمی از دام‌ها به دلیل سیل حذف شده باشد، تأثیر خود را در بازار خواهد داشت اما تأثیر آن، چندان نخواهد بود. سلطانی‌سروستانی درباره دلیل افزایش قیمت گوشت قرمز تا مرز صد هزار تومان و بالای آن اعلام می‌کند: شوک قیمتی گوشت قرمز بحث دیگری است. سیاه‌بازار شب عید و زمستان قیمت‌ها را افزایش می‌دهد اما بعد از عید، گوشت شروع به ارزان‌ترشدن می‌کند. همیشه این‌گونه بوده است.

برنج آسیب جدی ندیده است

جمیل علیزاده‌شایق، دبیر انجمن برنج نیز در گفت‌وگو با «شرق» درباره خسارت وارده به شالیزارها عنوان می‌کند: اگرچه استان‌های شمالی قطب تولید برنج هستند، اما درحال‌حاضر سیلاب در برخی مناطق به خزانه‌ها آسیب زده و امکان خزانه‌گیری مجدد وجود دارد. او می‌گوید: اگر سیلاب تیر و مرداد رخ می‌داد، به تولید برنج بیشتر آسیب می‌زد. به گفته علیزاده‌شایق، مناطق درگیر سیلاب در گلستان محل تولید برنج نبوده و کشت برنج در این استان بیشتر در محدوده کردکوی انجام می‌شود. او سطح شالیزارهای دیگر نقاط کشور و سهم آنها در تولید برنج را نیز ناچیز توصیف می‌کند.

همتی: جلوگیری از بدترشدن اوضاع موفقیت بزرگی بود

شرق: عبدالناصر همتی در دیدار نوروزی با اهالی رسانه، اظهار کرد: سال ۹۷ سال بسیار سخت و سالی استثنائی پس از انقلاب اسلامی بود. او ادامه داد: دشمن جنگ روانی به راه انداخته بود؛ اما توانستیم جلوی به‌هم‌ریختن اقتصاد را بگیریم. می‌دانم فشار اقتصادی به مردم به‌ویژه طبقه متوسط در حوزه تورم و رانت‌خواری در برخی کالاهای اساسی وارد شد؛ اما آنها برنامه‌ریزی‌های بیشتری داشتند و همین که از بدترشدن اوضاع جلوگیری کردیم، موفقیت بزرگی بود. همتی در ادامه گفت: در هفته‌های نخست که وارد بانک مرکزی شدم، کارها سخت بود، صرافی‌ها تعطیل بود و باید راه‌اندازی می‌کردیم و همچنین ذخایر ارزی باید کنترل می‌شد.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: در این مدت من هیچ‌گاه درباره نرخ ارز اظهارنظر نکردم.

او ضمن ابراز امیدواری از اینکه شرایط در آینده بهتر خواهد شد، اظهار کرد: اینکه اطلاع‌رسانی نمی‌کنیم، به این خاطر است که دشمن از این اطلاعات سوءاستفاده می‌کند.

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: شک نکنید که دشمنان برای به‌هم‌زدن بازار پول و ارز برنامه دارند. آنها نرخ‌هایی را می‌گفتند که حتی برخی مسئولان هم باور کرده بودند. همتی ادامه داد: برای بازار ارز باید سایر بخش‌های اقتصادی هم با بانک مرکزی هماهنگ باشند. برخی معتقدند ارز باید در خدمت اقتصاد باشد؛ ولی من معتقدم وقتی هدف دشمن به‌هم‌زدن بازار ارز و کاهش ارزش پول ملی باشد، باید همه به کمک بانک مرکزی بیایند. رئیس کل بانک مرکزی گفت: آنها دنبال این بودند که در چهلمین سال پیروزی انقلاب، کارشان را به نتیجه برسانند و حتی اعلام هم کردند؛ اما نتیجه‌بخش نبود. همتی تصریح کرد: گزارش‌های محرمانه از کشورهای همسایه می‌رسد که دشمنان برای به‌هم‌زدن بازار ارز برنامه‌ریزی دارند و مطلعم که از همین ابتدای سال چند برنامه را در دستور کار قرار داده‌اند. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در هیچ کجای دنیا رؤسای بانک مرکزی مرتب در رسانه‌ها مصاحبه نمی‌کنند، گفت: البته بانک‌های مرکزی مانند ما درگیر موضوعات مختلفی مثل ارز و دارایی بانک‌ها و دیگر مباحث نیستند. او به مردم اطمینان داد که دشمنان نمی‌توانند در رسیدن به اهداف‌شان موفق شوند.

همتی اظهار کرد: نباید درگیر فضاسازی سایت‌ها و دلال‌ها بشویم. همین دیروز در کانال‌ها نرخ ۱۳هزارو ۶۰۰ تومان اعلام می‌کردند که هیچ‌کس خریدار نبود؛ اما در صرافی‌های ما خرید ارز با نرخ ۱۳هزارو صد تومان ۱۰ برابر بیشتر از فروش آن بود.

او درباره ادغام بانک‌های نظامی بر اطلاع‌رسانی دقیق تأکید کرد.

همتی افزود: بانک‌های ناتراز زیاد داریم که برایشان برنامه داریم؛ اما سعی می‌شود به‌تدریج اجرائی شود که مشکلی پیش نیاید.

رئیس کل بانک مرکزی درباره نقدینگی با تأکید بر اینکه نقدینگی در ایران ناشی از سود سپرده‌ها و تسهیلات است، گفت: این نقدینگی همگی الکترونیکی و حسابداری است و این نقدینگی در بازار نیست. او با بیان اینکه نقدینگی در قالب سپرده‌ها و دارایی‌ها در بانک‌ها قفل شده است، گفت: برای آزادسازی نقدینگی باید دارایی بانک‌ها فروخته شود و شرکت‌داری آنها کم شود.

همتی گفت: نقدینگی به طور طبیعی جایی می‌رود که بازدهی خوبی داشته باشد. در شرایط کنونی باید برای تعدیل نرخ‌های بانکی تلاش کنیم.

او در بخشی از اظهارات خود به مقوله نرخ سود بانکی پرداخت و اظهار کرد: عمده نقدینگی که در سال‌های اخیر ایجاد شده، ناشی از پرداخت سود سپرده از سوی بانک‌هاست.

او افزود: نقدینگی به صورت الکترونیکی به حساب سپرده‌گذاران واریز می‌شود و بیشتر نقدینگی از یک حساب به حساب دیگر جابه‌جا می‌شود. بخش عمده نقدینگی سپرده بلندمدت و میان‌مدت است و با توجه به پرداخت سود سپرده به صورت ماهانه و ممنوعیت پرداخت سود به صورت روزشمار، سهم سپرده‌های جاری باز هم کاهش یافته است.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: وقتی نرخ سود بانکی ۱۸ تا ۲۰ درصد تعیین می‌شود. معنای آن این است که به طور متوسط نقدینگی حدود ۲۰ درصد رشد خواهد کرد؛ چراکه همه نقدینگی کشور در بانک است و بانک هم باید این میزان سود سپرده پرداخت کند. او با بیان اینکه نقدینگی را نمی‌توان هدایت کرد و مثل میهمان به او گفت اینجا برو و آنجا برو، گفت: نرخ بالای سود بانکی باعث شد بانک‌ها برای پرداخت سود از بانک مرکزی اضافه برداشت کنند و این اضافه برداشت منجر به افزایش پایه پولی از این محل شد؛ بنابراین اگر بخواهیم رشد نقدینگی را کاهش دهیم، باید نرخ سود سپرده را کاهش دهیم.

رئیس کل بانک مرکزی یکی دیگر از برنامه‌های بانک مرکزی را جلوگیری از اضافه برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی دانست.

همتی گفت: نکته مهمی که امسال اجرا می‌کنیم، سیاست باز پولی است تا نرخ سود را در کانالی تعیین کنیم که بانک‌ها در آن چارچوب حرکت کنند که در اولین دستور کار شورای پول و اعتبار قرار دارد.

رئیس کل بانک مرکزی تشکیل بازار متشکل ارزی را برنامه دوم بانک مرکزی عنوان کرد و گفت: اعضای هیئت‌مدیره آن انتخاب شده‌اند و به‌زودی تا پایان فروردین امسال تشکیل و راه‌اندازی می‌شود.

برداشت چند میلیارد دلار دیگر از ذخایر ارزی

مجوز برداشت از صندوق توسعه ملی صادر شده و ۲.۳ میلیارد دلار دیگر از ذخایر ارزی به ۱۰ بخش اختصاص پیدا می‌کند. به گزارش ایسنا، صندوق توسعه ملی که در اوایل دهه ۱۳۹۰ و بعد از تجربه نه‌چندان موفق حساب ذخیره ارزی راه‌اندازی شد، با هدف تبدیل بخشی از عواید ناشی از فروش نفت، گاز، میعانات گازی و فراورده‌های نفتی به ثروت ماندگار، مولد و سرمایه‌های زاینده اقتصادی و نیز حفظ سهم نسل‌های آینده از محل نفت، گاز و فراورده‌های نفتی شروع به کار کرد. با توجه به اینکه صندوق محلی برای ذخیره بخشی از منابع ارزی بود، به منظور کنترل و حفظ منابع، چارچوبی برای مصارف آن مشخص شد و به طور خاص بخش‌های دولتی از مشمولیت آن خارج شد. باوجوداین در این سال‌ها بارها پیش آمده که منابع صندوق در محلی خارج از مصارف تعیین‌شده نیز مورد استفاده قرار گرفته است. درحال‌حاضر با توجه به شرایط اقتصادی و بودجه‌ای موجود، صندوق بیشتر محلی است برای جبران کسری‌های موجود تا ذخیره‌ای برای آینده یا مصارف تعیین‌شده در اساسنامه آن. در قانون بودجه منابعی برای خروج از صندوق توسعه ملی تعریف می‌شود. در بودجه سال جاری نیز با دریافت مجوز و تصویب مجلس به دولت اجازه داده شده است تا دو میلیارد و ۳۷۵ میلیون یورو از منابع ورودی سال جاری به صندوق توسعه ملی را به صورت تسهیلات ارزی و با تضمین دولت در اختیار ۱۰ بخش قرار دهد. بر این اساس طرح‌های آبیاری تحت فشار و نوین تا سقف ۱۵۰ میلیون یورو، آبخیزداری و آبخوان‌داری ۱۵۰ میلیون یورو، مقابله با اثرات مخرب ریزگردها و تأثیر آن بر شبکه‌های برق تا صد میلیون یورو، تقویت بنیه دفاعی در اجرای ماده (۱۰۶) قانون برنامه ششم توسعه ۱.۵ میلیارد یورو، تجهیزات آزمایشگاهی و کارگاهی دانشگاهی وزارت علوم۴۰میلیون یورو، طرح‌های نوآورانه جهاد دانشگاهی ۱۵ میلیون یورو، طرح‌های نوآورانه معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور تا ۷۰ میلیون یورو، سازمان صداوسیما تا ۱۵۰ میلیون یورو، طرح‌های آبرسانی روستایی و عشایری و توسعه شبکه آن تا ۱۵۰ میلیون یورو و پایداری و ارتقای کیفی آب شرب شهرهای پرتنش تا ۵۰ میلیون یورو، مجموع ۱۰ طرحی هستند که از منابع صندوق برای امسال برداشت شده و به آنها اختصاص داده خواهد شد.

خبر

الزامات موفقیت شرکت‌های بیمه در پرداخت خسارت

● یک مقام مسئول در صنعت بیمه از حضور رئیس کل بیمه مرکزی در مجلس شورای اسلامی به منظور ارائه گزارشی درخصوص خسارت وارده به شهرهای سیل‌زده خبر داد. به گزارش مهر، کامبیز پیکارجو در نشست خبری دیروز خود با خبرنگاران با اشاره به گسترش بلایای طبیعی و تأثیر آن بر صنعت بیمه گفت: حوادث طبیعی از جمله سیل و زلزله شرکت‌های بیمه را تحت تأثیر قرار داده و اگر تیم ارزیاب خوب و استراتژی مشخصی برای پرداخت خسارت‌های بیمه‌ای ناشی از حوادث طبیعی در شرکت‌های بیمه مستقر شود، حتما به نقدینگی خیلی بالایی نیاز نخواهد بود. وی افزود: با توجه به اینکه از این پس کشور به سمت ترسالی در حال حرکت است، ممکن است که با حوادث طبیعی بیشتری روبه‌رو باشیم. بنابراین در زمینه بارندگی و زلزله باید استراتژی فروش بیمه‌نامه و پرداخت خسارت شرکت‌های بیمه به نحوی باشد که آنها را به سمت زیان پیش نبرد. به گفته پیکارجو، روش کار و استاندارد در بلایای طبیعی این است که خسارت اثاثه به عنوان علی‌الحساب از سوی شرکت‌های بیمه به بیمه‌گذار پرداخت می‌شود و مابقی را در یک دوره تنفس به بیمه‌گذار پرداخت می‌کند. اما نکته حائز اهمیت این است که برخی بیمه‌گذاران به دنبال شوکی که ناشی از خسارت است، اجازه ارزیابی نمی‌دهند و همین کار، در پرداخت خسارت کندی ایجاد می‌کند. وی اظهار کرد: در عین حال شرکت‌های بیمه باید مراقب برخی سوءاستفاده‌ها و تقلب برخی افراد سودجو در زمان پرداخت خسارت باشند و این مشکل بزرگی است که وجود دارد. پیکارجو در ادامه به زمینه‌های جدیدی در صنعت بیمه اشاره کرد که تاکنون روی آنها تمرکز خاصی صورت نگرفته و در ادامه با بیان ضرورت صدور بیمه‌نامه در حوزه بانک خاطرنشان کرد: در حوزه بیمه بانکی کار زیادی صورت نگرفته است، در حالی که این رشته ریسک خوبی دارد و برای بیمه‌گر هم سودآور است. این در شرایطی است که بیمه‌های انفرادی نیز هنوز رونق نگرفته و توسعه نیافته‌اند.

ادامه از صفحه ۴

توسعه به شیوه سافاری پارک قزوین

وقت آن است که به برنامه‌ریزان این طرح‌های توسعه گردشگری گفته شود به ازبین‌رفتن مشخصه هویتی و فرهنگی هزارساله قزوین به کنار، ازبین‌رفتن عامل ذخیره‌شدن آب در آبخوان‌های دشت قزوین به کنار، ازبین‌رفتن میراث کشاورزی، تنوع زیستی و انبوه درختان چندهزارساله به کنار؛ با ریزگردهایی که با مرگ باغستان به چشم خرس و کروکودیل‌تان می‌رود چه خواهید کرد؟ داستان قربانی‌کردن باغستان به پای سافاری‌پارک تنها داستان قزوین و منطقه نمونه گردشگری باراجین نیست؛ داستان توسعه در کشور ماست؛ توسعه‌ای که همواره چشمانش را روی داشته‌های متواضع بومی بسته و آغوشش برای طرح‌های پرزرق‌وبرق و چشم‌پرکن باز است. توسعه‌ای که دانش انباشته هزارساله در صیانت از فرهنگ و زیست‌بوم را نادیده گرفته و طرح‌های کاتالوگی غیربومی را جایگزین آن می‌کند. توسعه‌ای که واقعیت اقلیم و میزان تاب‌آوری آن مسئله‌اش نبوده و برای اجرای طرح‌های بلندپروازانه خود هیچ محدودیتی را نمی‌پذیرد. این نوع نگاه به توسعه روزانه به صورت فراگیر در سرتاسر کشور در حال آسیب‌رساندن به محیط زیست و فرهنگ بوده و باغستان سنتی قزوین اولین و آخرین قربانی این نوع نگاه به توسعه نیست؛ اما آنچه در آن شکی نیست، مؤثربودن آگاهی‌بخشی‌های مدنی و ایستادگی‌های مردمی در کندکردن، اصلاح و ان‌شاءالله توقف این روند اشتباه است.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

P.M.O

شناسه: ۴۲۲۸۴۹

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی
فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران

موضوع فراخوان:
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در نظر دارد ارائه خدمات مشاور در نظر دارد ارائه خدمات مشاور در زمینه مشاوره فنی در زمینه نگهداری و تعمیرات تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی و نظارت عالیه و کارگاهی بر نحوه اجرای نگهداری ، تعمیرات، راهبری، بهره‌برداری، مهندسی خرید و پشتیبانی قطعات و تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی مجتمع بندری شهید رجایی را به روش QCBS مشاور حائز شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های مشاور دارای صلاحیت برای اخذ استعلام ارزیابی‌مشاوران دعوت به عمل می‌آید

معیارهای ارزیابی کیفی مشاوران:

ردیف	معیارهای ارزیابی	ضریب وزنی
۱	تجارب کاری و سوابق کارهای مشابه اجرایی	۳۰
۲	ارزیابی کارفرمایان قبلی و تشویق نامه‌ها	۱۰
۳	ساختار سازمانی و گواهینامه ها	۲۰
۴	توان مالی	۲۵
۵	خلاقیت، ابتکار و طرح پیشنهادی به منظور بهبود فرآیند موضوع مناقصات مشابه(توان برنامه‌ریزی)	۱۵
	جمع	۱۰۰

توضیح: حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول ۶۰ امتیاز می‌باشد.
سایر شرایط: دارا بودن گواهینامه صلاحیت حداقل پایه ۲ تخصص در رشته ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات
مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی:
۱- مهلت دریافت استعلام مورخ ۹۸/۰۱/۲۰ لغایت ۹۸/۲/۲
۲- نحوه دریافت استعلام ارزیابی به دو روش می‌باشد: الف) با مراجعه حضوری به اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان- اداره امور حقوقی و قراردادها و ارائه اصل فیش واریزی به حساب درآمد بندر به شماره ۲۱۷۶۴۵۵۴۱۲۰۰۶ بانک ملی شعبه بندر و کشتیرانی به مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال
ب) از طریق سایت‌های www.//iets.mporg.ir www.shahidrajaeeport.ir به صورت رایگان
مهلت و محل تحویل پاسخ اسناد ارزیابی: **۱- مهلت تحویل استعلام:** از مورخ ۹۸/۲/۳ لغایت ۹۸/۲/۱۸ ساعت ۱۵:۰۰
۲- محل تحویل استعلام: بندرعباس: بندرعباس، مجتمع بندری شهید رجایی، ساختمان مرکزی، طبقه همکف- دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان تلفن تماس: ۳۲۱۲۴۵۳۲- ۳۲۱۲۳۱۵۷-۰۷۶ دورنگار: ۳۲۱۲۳۲۲۱-۰۷۶
زمان و محل بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۹۷/۲/۲۱ ساعت ۱۰:۰۰ صبح- مجتمع بندری شهید رجایی- ساختمان مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - طبقه سوم- سالن کنفرانس
- هزینه نشر آگهی به عهده برنده خدمات خرید مشاور می‌باشد

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان