

خبر

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد:

تحولات مهم در روابط اقتصادی و بانکی ایران و ترکیه

● رئیس کل بانک مرکزی گفت: با توجه به گفت‌وگوهای سازنده دو رئیس‌جمهور قطعا تحولات مهمی در روابط اقتصادی، تجاری و بانکی دو کشور ایجاد خواهد شد. به گزارش بانک مرکزی، عبدالناصر همتی پس از برگزاری جلسه مشترک هیئت ایرانی و ترکیه که با حضور رؤسای جمهور دو کشور برگزار شد، اظهار کرد: در این جلسه، مسائل و مشکلات بانکی دو کشور را مطرح کرده و درخواست‌های تجار و بازرگانان ایرانی به حضور رئیس‌جمهور ترکیه اعلام شد. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در این جلسه، به ضرورت توسعه تجاری دو کشور، باالابودن حجم تجاری مناسب و روان‌بودن سیستم بانکی اشاره شده است، ادامه داد: خوشبختانه رئیس‌جمهوری ترکیه نظر بسیار مثبتی در این زمینه داشتند و بر حل جدی مشکلات تاکید کردند. همتی ادامه داد: بر این اساس مقرر شده تا سریعاً موانع موجود بانکی رفع شود.

کاهش ۵۰درصدی وصول مالیات از شرکت‌های دولتی

● بررسی اطلاعات عملکرد بودجه سال ۹۷، حکایت از کاهش ۵۰درصدی مالیات وصولی از شرکت‌های دولتی دارد. به گزارش تسنیم، براساس گزارش عملکرد بودجه در هفت‌ماهه نخست سال جاری، مالیات وصولی از شرکت‌های دولتی با کاهش ۵۰درصدی مواجه شده است و در این مدت نزدیک به هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان از این شرکت‌ها وصول شده است. کل مالیات وصولی از اشخاص حقوقی، نزدیک ۱۴ هزار میلیارد تومان است که سهم اشخاص حقوقی غیردولتی حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. کل مالیات مستقیم وصول‌شده در این مدت، حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان است که سهم مالیات بر درآمد ۱۰ هزار میلیارد و سهم مالیات بر ثروت تنها دو هزار میلیارد تومان است.

وزیر اقتصاد اعلام کرد

۳ شرط برای واگذاری اموال مازاد بانک‌ها

● وزیر امور اقتصادی و دارایی، ضمن بررسی روند واگذاری اموال مازاد بانک‌ها، سرعت همراه با دقت و سلامت را سه شرط مهم واگذاری اموال مازاد و بنگاه‌های متعلق به بانک‌ها عنوان کرد. به گزارش وزارت امور اقتصاد و دارایی، فرهاد دژپسند گفت: دو موضوع به‌طور مستمر از وزارت اقتصاد مطالبه می‌شود که یکی بحث کلی اصلاح نظام بانکی و دیگری، واگذاری اموال و دارایی‌های مازاد بانک‌هاست. وی تاکید کرد: معتمد آنچه باید برای یک بانک به عنوان بنگاهی اقتصادی مهم باشد، خرید و حفظ ملک به امید فروش گران‌تر آن نیست، بلکه خود پول باید برای بانک مهم باشد، زیرا بانک توانایی آن را دارد که با گردش پول و کارکردن با آن، درآمدی به مراتب بیش از اداره ملک، کسب کند.

وزیر اقتصاد ادامه داد: ما به‌هیچ‌وجه به دنبال این نیستیم که بانک‌ها چوب حراج به اموال خود بزنند و اتفاقاً تاکید داریم اموال بانک‌ها باید مطابق با واقعیات قیمت‌گذاری شده و تا حد امکان به صورت نقد به فروش برسند.

دژپسند با بیان اینکه اگر بتوانیم از دارایی بانک‌ها به صورت اهرم استفاده کنیم، خیلی خوب است، عنوان کرد: بانک‌ها می‌توانند به عنوان مثال، ملک‌های خود در بافت‌های فرسوده را برای مسکن اجتماعی نشانه‌گذاری کنند و در این خصوص از سود ناشی از سرمایه‌گذاری هم استفاده کنند، چراکه این امر، آثار اجتماعی و اقتصادی زیادی دارد.

خبر ویژه

بیمه البرز خسارت زلزله غرب را کامل پرداخت کرد

● شرکت بیمه البرز کل خسارت زلزله منطقه غرب کشور را که تحت پوشش این شرکت بود، به طور کامل پرداخت کرد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه البرز، در حادثه زلزله آبان سال گذشته و تیر سال جاری در منطقه غرب کشور، این شرکت در مجموع بیش از ۱۵هزارو ۸۰۰ فقره پرونده خسارت تشکیل و بررسی و بازدید کرد و کل خسارت زیان‌دیدگانی را که تحت پوشش این شرکت بودند، پرداخت کرد. براساس این پس از زلزله منطقه غرب کشور، ۹۹ نفر از کارشناسان بیمه البرز در هزارو ۴۷ روز کاری به غرب کشور اعزام شده و پرونده‌های خسارت زیان‌دیدگان این حادثه را که بیشتر مربوط به خانواده‌های شهدا و ایثارگران تحت پوشش بنیاد شهید و امور ایثارگران بود، رسیدگی کردند و در مجموع این شرکت مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال خسارت در این حادثه پرداخت کرد.

شرق: چندی پیش با حادثه تروریستی‌ای که در چابهار رخ داد، شایعه شد که این منطقه که برای سرمایه‌گذاری هم توانست از آمریکا معافیت بگیرد، محلی برای رقابت بین دو رقیب منطقه‌ای شده است: چین و آمریکا. هندوستان به نیابت از آمریکا، توسعه افغانستان را در دست گرفته و برای بهبود وضعیت منطقه‌ای این کشور هم، بهترین گزینه یعنی «چابهار» را انتخاب کرده است. در مقابل، چین، رقیب اقتصادی آمریکا در جهان نیز با سرمایه‌گذاری در بندر گوادر پاکستان، سعی دارد جای پای خود را در این منطقه سفت کند. چابهار و گوادر، دو بندر استراتژیک منطقه‌ای هستند که رقابت این دو طیف را به دنبال خود آورده‌اند. به عقیده کارشناسان این دور از ذهن نیست که حالا رقبای منطقه‌ای برای ناامن جلوه‌دادن چابهار وارد عمل شوند و این هوشمندی مسئولان در داخل است که با تأمین امنیت در چابهار، این توطئه‌ها را خنثی کنند؛ اما فارغ از این مسئله مهم، برخی پیشنهادهای منطقه‌ای نیز که در نقاب پیشنهاد همکاری گنجانده شده، ناشی از همین رقابت منطقه‌ای و تخریب وجهه چابهار است و مستلزم هوشیاری مسئولان ایرانی برای به‌دام‌نیفتادن در آن است. چندی است که پاکستان پیشنهاد داده که خط آهن بین گوادر و چابهار ساخته شود؛ اقدامی که در ظاهر امری نیکو است؛ اما در باطن، موقعیت استراتژیک چابهار را به خطر می‌اندازد. امیراحمدیان، کارشناس منطقه‌ای، می‌گوید ایران می‌تواند با حسن نیت، پاکستان را به سرمایه‌گذاری در راه‌آهن میرجاوه و راه‌اندازی راه‌آهن اکو سوق دهد و درعین‌حال موقعیت استراتژیک چابهار را کماکان حفظ کند. پیش‌تر، عباس آخوندی، وزیر پیشین راه‌وشهرسازی، خبر داده بود اتصال بندر چابهار با بندر گوادر پاکستان در دستور کار است و ایران به دنبال انحصار نیست و به‌همین‌دلیل همه کشورها می‌توانند از موقعیت استراتژیک چابهار بهره‌مند شوند. امری که می‌تواند نگرانی‌هایی را هم در پی داشته باشد.

فرستاده‌های هندو افغانستان در ایران

هم‌زمان با تگارش این گزارش، خبر می‌رسد که کمیته پیگیری معاهده سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان امروز در تهران پس از بازدید میدانی از بندر چابهار تشکیل خواهد شد. محمدعلی اصل سعیدی‌پور، مدیرکل توافق‌نامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی، در گفت‌وگو با «شرق» با بیان این موضوع و با رد ارتباط سفر این دوره مقامات هندی به ایران در راستای اجرائی‌کردن قرارداد توسعه بندر چابهار از سوی این کشور می‌گوید: این سفر معطوف به اجرائی‌کردن مفاد معاهده سه‌جانبه است. در این معاهده مقرر شده بود که کمیته‌ای در سطح معاونان وزیر تشکیل شود. ایران در راستای اجرائی‌کردن آن، شرح وظایفی را برای یک کمیته پیگیری، طراحی کرد و تکلیف شد که اولین جلسه این کمیته از سوی ایران در چابهار انجام گیرد. سعیدی‌پور در ادامه با اشاره به جلسه پیش‌رو و نگاه‌های مثبت از سوی طرفین درباره انجام حتمی آن می‌افزاید: پس از بررسی بندر چابهار از سوی سه

بی‌تدبیری در سانحه نارگل

محمد عبد‌اللهی، کارشناس بندر

کشتی تجاری نارگل متعلق به کشتی‌رانی دریای خزر که ساعت ۱۲:۳۰ ظهر روز پنجشنبه گذشته در دهانه بندر آستارا به گل نشست و در آستانه برهم‌خوردن تعادل و غرق‌شدن بود، پس از ۱۶ ساعت بیم و اضطراب، با تلاش تیم امداد و نجات در اسکله شماره دو بندر آستارا پهلو گرفت.

کشتی نارگل که با دو هزار تُن بار سرامیک از بندر تجاری آستارا به سمت هوسان باکو در جمهوری آذربایجان حرکت کرده بود، دقایقی پس از حرکت دچار این سانحه شد. بنا بر گزارش خبرگزاری‌ها، ساعت ۱۲:۳۰روز پنجشنبه، این کشتی یک ساعت پس از جداشتن از اسکله تجاری آستارا، در دهانه بندر به گل نشست و در ساعت ۱۴ با مشاهده ورود آب به شناور و پیام اضطراری و درخواست کمک از سوی فرمانده کشتی به برج کنترل، ابعاد و عمق سانحه به اطلاع مدیران و دست‌اندرکاران بنادر آستارا و انزلی و نیروی دریایی ارتش رسید.

تا زمان رسیدن نیروهای کمکی و یک‌کش‌های اعزام‌شده از بندرانزلی (ماسوله و آستارا ۱)، یک‌ککش درفش‌کاو که از ابتدای زمان وقوع سانحه با وجود شرایط بد جوی در کنار کشتی نارگل حضور داشت، اقدام به انتقال پمپ‌های کمکی به شناور حادثه‌دیده کرد تا با تخلیه حجم بیشتری از آب ورودی، به حفظ تعادل کشتی کمک شود. حوالی ساعت ۲۰ با ورود اکیپ امدادی آتش‌نشانی، رساندن ابزارهای کمکی به خدمه برای کنترل آسیب‌دیدگی بدنه کشتی، عملیات کتار کشتی نارگل حضور داشت، اقدام به انتقال پمپ‌های کمکی به شناور حادثه‌دیده کرد تا با تخلیه حجم بیشتری از آب ورودی، به حفظ تعادل کشتی کمک شود. حوالی ساعت ۲۰ با ورود اکیپ امدادی آتش‌نشانی، رساندن ابزارهای کمکی به خدمه برای کنترل آسیب‌دیدگی بدنه کشتی، عملیات کتار کشتی نارگل حضور داشت، اقدام به انتقال پمپ‌های کمکی به شناور حادثه‌دیده کرد تا با تخلیه حجم بیشتری از آب ورودی، به حفظ تعادل کشتی کمک شود.

اقتصاد

«شرق» از تلاش رقبای منطقه‌ای برای ایجاد فضای ناامنی در جنوب شرقی‌ترین بندر ایران گزارش می‌دهد

پشت نقاب همکاری در چابهار



عکس: مجید طوقوس، بهار

طرف، جلسه‌ای تشکیل خواهد شد که در آن، نگارش جزئیات دستورالعمل اجرائی را در دستور کار قرار خواهیم داد.

تلاش برای ایجاد ناامنی در چابهار

بهرام امیراحمدیان، کارشناس مسائل منطقه‌ای، در گفت‌وگو با «شرق» در پاسخ به این پرسش که آیا ناامنی در منطقه برای ایجاد ناامنی سرمایه‌گذاری است، می‌گوید: ممکن است برخی عوامل برای گسترش نفوذ بندر گوادر، سعی کنند در چابهار ایجاد ناامنی ایجاد کنند. ما باید درباره این مسئله هوشیار باشیم و با تقویت نیروهای نظامی در منطقه و مرزبانی، جلوی وقوع این وقایع را بگیریم و امنیت سرمایه‌گذاری در چابهار را تأمین کنیم؛ اما اینکه این حادثه تروریستی با آمریکا مرتبط است، بسیار دور از ذهن است؛ زیرا اگر آمریکا قصد داشت چابهار را نیز مشمول تحریم‌ها کند، دلیلی نداشت که آن را از تحریم‌ها معاف کند؟ بنابراین این تحلیل نیز رد می‌شود. امیراحمدیان با اشاره به ضرورت همکاری استراتژیک بین آمریکا، هندوستان و افغانستان ادامه می‌دهد: هندوستان به نیابت از آمریکا، برای آنکه بتواند از نظر لجستیکی، تأمین کالاهای مورد نیاز خود را از نظری برنامه‌های توسعه‌ای و اقتصادی و غیرنظامی، داشته باشند، باید راهی به افغانستان داشته باشند. چابهار نقطه مطلوبی برای رسیدن به این خواسته است، اما یکی از دغدغه‌های اصلی، نبود پس‌کرانه در چابهار است. نمی‌توان از سرمایه‌گذاری که در چابهار صورت می‌گیرد، انتظار یک بازگشت سرمایه سریع داشت و از نظر دیگر، هر اقدامی در چابهار، اقدامی توسعه‌ای است تا اینکه اقتصادی باشد.

این کارشناس ادامه می‌دهد: ثبات در منطقه چابهار از طریق ایجاد زیرساخت‌ها، تأمین کالا، روابط خارجی، دسترسی به بازارهای بین‌المللی و... حاصل می‌شود. این امر سبب می‌شود در صورت ایجاد امنیت در غرب افغانستان که از ساخت راه‌آهن چابهار- زاهدان- مشهد-هرات ایجاد می‌شود، ما

این کارشناس ادامه می‌دهد: ثبات در منطقه چابهار از طریق ایجاد زیرساخت‌ها، تأمین کالا، روابط خارجی، دسترسی به بازارهای بین‌المللی و... حاصل می‌شود. این امر سبب می‌شود در صورت ایجاد امنیت در غرب افغانستان که از ساخت راه‌آهن چابهار- زاهدان- مشهد-هرات ایجاد می‌شود، ما

این کارشناس ادامه می‌دهد: ثبات در منطقه چابهار از طریق ایجاد زیرساخت‌ها، تأمین کالا، روابط خارجی، دسترسی به بازارهای بین‌المللی و... حاصل می‌شود. این امر سبب می‌شود در صورت ایجاد امنیت در غرب افغانستان که از ساخت راه‌آهن چابهار- زاهدان- مشهد-هرات ایجاد می‌شود، ما

این کارشناس ادامه می‌دهد: ثبات در منطقه چابهار از طریق ایجاد زیرساخت‌ها، تأمین کالا، روابط خارجی، دسترسی به بازارهای بین‌المللی و... حاصل می‌شود. این امر سبب می‌شود در صورت ایجاد امنیت در غرب افغانستان که از ساخت راه‌آهن چابهار- زاهدان- مشهد-هرات ایجاد می‌شود، ما

اگر بندر چابهار راه بیفتد و بازار منطقه‌ای شکل بگیرد و کالاهای هندی به‌راحتی در اختیار افغانستان قرار گیرد، چه بلایی بر سر بازرگانان ایرانی می‌آید؟ به گفته او، بندر چابهار در عین اینکه دارای مزایای فراوانی است، دارای چالش‌ها و معضلاتی است که باید نسبت به آن فکر شود.

او با بیان اینکه فرصت‌ها و تهدیدهای چابهار از طریق دریا ایجاد می‌شود و دست ما نیست، ادامه می‌دهد: افغانستان در شمال غربی خود دارای معادنی است که برآورد می‌شود ارزش آن معادل سه هزار میلیارد دلار است. این ظرفیت سبب می‌شود که مواد اولیه، کالاهای نیمه‌ساخته و... حاصل از این معادن که ارزان‌قیمت، اما سنگین و پر حجم هستند، حمل و نقل آن فقط با راه‌آهن می‌صرفد- از طریق راه جاده‌ای گران تمام خواهد شد.

مذاکرات سرمایه‌گذاری هند در راه‌آهن چابهار- زاهدان را جدی بگیریم

ایجاد این راه‌آهن بسیار نقش مهمی در روابط ایران به کشور همسایه خواهد داشت، اما راه‌آهن چابهار- زاهدان که بخشی از خط آهن چابهار- هرات است، پیشرفت داشته است؟ باید با هندوستان بر سر راه‌آهن چابهار- زاهدان جدی‌تر مذاکره کنیم تا سرمایه‌گذاری حتمی در این خط آهن داشته باشد. این کارشناس منطقه‌ای در کنار این مسئله به دولتمردان هشدار می‌دهد: پاکستان بسیار علاقه‌مند است که بندر گوادر را با راه‌آهن به چابهار متصل کند. پذیرش این پیشنهاد به معنای ازبین‌بردن اهمیت چابهار است. باید به یاد داشته باشیم که چین با هندوستان از طریق پاکستان در حوزه اقیانوس هند و دریای عمان رقابت می‌کند. بنابراین باید به پاکستان بگوییم که اگر علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران است، در راه‌آهن میرجاوه سرمایه‌گذاری کند و از طریق آن راه‌آهن اکو را راه‌اندازی کند.

ایجاد بانکرینگ در چابهار

امیراحمدیان با ارائه این پیشنهاد که می‌توانیم در چابهار، سیستم بانکرینگ تأسیس کنیم، توضیح می‌دهد: کشتی‌هایی‌که می‌خواهند از دهانه اقیانوس هند به دریای عمان وارد شوند، نیازمند سوخت‌رسانی هستند و اگر سیستم بانکرینگ را در بندر چابهار راه‌اندازی کنیم، می‌توانیم شکوفایی منطقه را ایجاد کنیم. از طرفی می‌توانیم با راه‌اندازی کشتی‌های باری و مسافری بین‌بندری، رونق را به منطقه بیاوریم.

یادداشت

افزایش حیرت‌آور قیمت محصولات ایران خودرودیزل

زهرا رهدی، کارشناس خودرو

● خودروها در محل تولدشان «قیمت بریده‌اند»! در دست مثل زمانی که آنها در جاده‌ها ترمز می‌برند؛ هنوز چند روز از پیش‌فروش شرکت ایران‌خودرو، البته با فرمول جدید پنج درصد زیر قیمت بازار آزاد نگذشته بود که این‌بار یکسری اعضای این گروه صنعتی دستور افزایش قیمت را صادر کرد؛ البته فرمولی چنددرصد بالاتر از قیمت بازار آزاد. «ون وان» یکی از محصولات ایران‌خودرودیزل است که با کاربری شخصی یا آمبولانس چندسالی مهمان خطوط تولیدی این شرکت شده. طبق آگهی فروش سایت ایران‌خودرو، این خودرو به قیمتی معادل ۱۰۲ میلیون تومان به صورت نقدی برای تحویل در اوایل سال ۹۷ ثبت‌نام شد. پس از مدتی در بخش‌نامه دیگری در شهریورماه امسال ایران‌خودرودیزل عرضه این خودروی چینی را با قیمت ۱۵۷ میلیون تومان آغاز کرد. در این طرح مشتریان می‌توانستند با دو نوع پیش‌پرداخت ۷۰ یا ۴۵ میلیون‌تومانی برای تحویل خودرو در آبان‌ماه اقدام کنند.

آبان به پایان رسید و با تماس مکرر مشتریان، مسئولان فروش پاسخ دادند که منتظر قیمت‌گذاری جدید باشید. در اواسط آذرماه با تعیین قیمت عجیب‌وغریب ۴۴۰ میلیون‌تومانی، ایران‌خودرودیزل اقدام به صدور دعوت‌نامه‌های ماه گذشته کرده است. این اقدام تأمل‌برانگیز شرکت ایران‌خودرودیزل درعین‌حال که مخالف مفاد «آیین‌نامه اجرای قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو است»، از هیچ فرمول مشخصی هم تبعیت نمی‌کند. با جست‌وجوی مختصری در بازار آزاد این خودرو به قیمتی حدود ۲۱۰ تا ۲۳۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود. حتی اگر قرار فرمول موردنظر خودروسازان رعایت می‌شد، قیمت مصوب ایران‌خودرودیزل باید حدود ۲۰۰ میلیون تومان تعیین می‌شد، درحالی‌که خودروی مزبور در این شرکت ۲۴۰ میلیون قیمت خورده است!

این روزها همان‌طور که خودروسازان بر طبل حمایت می‌کوبند، باید نیم‌نگاهی هم به شرایط مصرف‌کنندگان خود داشته باشند، چراکه بی‌توجهی به مردمی که سال‌ها با هرگونه کوتاهی این صنعت ساخت‌اند، نباید به‌گونه‌ای رفتار شود که احساس غبن و خسارت کنند.

LEON
Since 1960

Where quality meets luxury...



لئون

شعبه سام سنتر

فرشته (فیاضی)، مرکز خرید سام سنتر، طبقه ۸

رزرو کنید: ۲۲ ۶۵ ۳۸ ۴۱

www.leon1960.com

@/leon.1960

