

یادداشت

زلزله آمد؛ هیچ خبری نبود

نگار حسینی

خیلی‌ها با زلزله‌ای که دلفغان را لرزاند و پر لرزاهش تهران را هم گرفت، چیزی نفهمیدند اما وقتی کسی پیامکی درباره وقوع زلزله داد، توجه‌ها به رسانه‌های خبری جلب شد. زلزله در ساعت ۲۳/۵۵ دقیقه به وقت محلی رخ داد. واقعاً، واقعه مهمی بوده‌واقعهای که در زمان کوتاهی منجر به کشته شدن سه نفر، مجروح شدن ۲۰ نفر و تخریب ۱۵روستا در این منطقه شد. با این حال جست‌وجوهای اینترنتی در سایت‌های فارسی‌زبان برای یافتن خبری در مورد زلزله تا ساعت ۹ دقیقه بامداد به جایی نرسید تا اینکه فارس خبری روی خروجی خبرگزاری گذاشت که آن هم خبری بسیار کوتاه بود – اگر بشود با استانداردهای تنظیم خبر آن را خبر نامید – آن هم در مورد زلزله در تهران باین مضمون: «مین‌لرزه خفیفی لحظاتی پیش برخی از مناطق تهران را لرزاند. این زمین‌لرزه که دقایقی قبل از نیمه‌شب رخ داد، در مناطقی از جمله شمال، جنوب غرب و مرکز تهران احساس شد. بر پایه این گزارش، هنوز از شدت و مرکز دقیق زمین‌لرزه خبری در دست نیست.» بعد از آن هم در پایگاه‌های اطلاع‌رسانی دولتی اعم از خبرگزاری‌ها و سایت زمین‌لرزاری دانشگاه تهران هیچ خبری نبود تا همه چیز به ساعت ۵۵ دقیقه بامداد موکول شود و شبکه ۶ سیما هم در خبری فوری خبر از زلزله‌ای در استان سمنان بدهد که آن هم به لحاظ کوتاه بودن، دست‌کمی از خبر فارس نداشت. جست‌وجو در سایت‌های خارجی اما نتایج دیگری داشت، به فاصله پنج دقیقه از وقوع زلزله، سایت بررسی زمین‌شناسی ایالات متحده آمریکا earthquake.usgs.gov خبری از زلزله سمنان با اطلاعات دقیق گذاشت. در این خبر اطلاعاتی از شدت زلزله، محل دقیق آن، عمق آن، فاصله آن از نزدیک‌ترین شهرهای مهم منطقه و نیز عکس‌هایی از مکان دقیق آن وجود داشت. در اطلاعات این سایت، شدت دقیق زلزله، ۵/۷ در مقیاس ریشتر، ساعت آن به ساعت محلی و نیز به ساعت حدود ۵۰ منطقه دیگر دنیا ذکر شده بود. مکان جغرافیایی دقیق آن به علاوه عمق آن در اطلاعات وجود داشت. محل وقوع زمین‌لرزه، به فاصله ۱۱ کیلومتر از سمنان، ۱۱۵ کیلومتر از شاهرود، ۱۵۵ کیلومتر از گرگان و ۲۸۵ کیلومتر از تهران ذکر شده بود.
حالا این اطلاعات دقیق را بگذارید کنار خبرهایی که همین چند ماه پیش در مورد پیش‌بینی زلزله منتشر شده بود و در آن برخی مسوولان ادعا کرده بودند با تکمیل سامانه تشخیص زمین‌لرزه که تحقیقات آن از سال‌ها قبل آغاز شده است، پیش‌بینی زلزله حداقل ۲۴ ساعت قبل از وقوع امکان پذیر خواهد شد، هرچند این ادعا با انتقاد تعداد زیادی از متخصصان مواجه شد که پیش‌بینی زلزله به هیچ عنوان امکان ندارد. حالا صرف نظر از نقدهایی که به مراکز زلزله‌نگاری و زمین‌شناسی به علاوه رسانه ملی و سایت‌های اطلاع‌رسانی وارد است، باید این پرسش را از آنهایی که ادعای پیش‌بینی زلزله می‌کنند پرسید که اگر اطلاعات و امکاناتشان در حدی است که می‌توانند زلزله پیش‌بینی کنند، چرا هیچ نشانه‌ای از اطلاعاتی قابل اطمینان در هیچ جست‌وجویی یافت نمی‌شود؟ بهتر نیست به جای ادعاهایی که تنها فضای جامعه را دچار توهم می‌کند، به اطلاع‌رسانی دقیق کمک کنند و به آن سرعت بدهند، هرچند این مورد به مطرح شدن افراد در رسانه کمک نمی‌کند و احتمالاً نباید برای آنها که به موضوعات داغ و آدم‌های معروف علاقه‌مندند چندان جذاب باشد.

خبر

نرخ سرویس مدرسه‌ها اعلام شد

شرق: بیش از دو سال از زمانی که سازمان تاکسیرانی مسوولیت سرویس مدرسه‌ها را بر عهده گرفت، می‌گذرد. انتقال دانش آموزان با تاکسی به جای مینی‌بوس یا اتوبوس محوریت بحث سرویس‌ها بود، چرا که از سویی اعلام می‌شد استفاده از تاکسی‌ها بر تفریقهایی را افزایش می‌دهد اما از سویی دیگر ایمنی دانش آموزان هنگام جابه‌جایی با تاکسی موضوع قبلی را منتفی می‌کرد البته موضوع قابل توجهی که پیرامون جابه‌جایی دانش آموزان با تاکسی برای خانواده‌ها اهمیت دارد، نرخ این سرویس‌هاست که در سال‌های گذشته هیچ‌گونه نظارتی درباره میزان کرایه آنها صورت نمی‌گرفت.
سندسجی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با اشاره به نرخ‌های مصوب شورای اسلامی شهر تهران در مورد سرویس‌های مدارس گفت: «نرخ سرویس مدرسه‌ها حداقل صفر تا پنج و حداکثر صفر تا ۳۰ کیلومتر تعیین شده است، بنابراین برای یک خودرو سواری که دارای چهار سرنشین است، برای ۲۶ روز کاری حداقل ۴۱ هزار تومان و حداکثر ۷۴ هزار تومان تعیین شده است، همچنین برای خودروهای «ون» نیز برای هر دانش‌آموز حداقل ۲۵ هزار تومان و حداکثر ۳۹ هزار تومان لحاظ شده است. البته قرار است از این پس سرویس‌های مدارس شامل خودروهای «سمند» و «پژو» که زیر پنج سال عمر دارند، باشند.»
رئیس سازمان آموزش و پرورش شهر تهران سرانجام نرخ سرویس مدرسه را اعلام کرد. او در مراسم امضای توافقنامه سرویس مدارس که بین سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، تاکسیرانی، راهنمایی و رانندگی و البته وزارت آموزش و پرورش منعقد شد، از افزایش ۱۰ درصدی نرخ سرویس مدارس خبر داد و تاکید کرد نرخ تعیین‌شده حداکثر میزان افزایش است. یازلو همچنین به این نکته اشاره کرد که از سال تحصیلی جدید، ساماندهی سرویس مدارس از جمله ترخ‌گذاری، بر اساس مصوبات شورای شهر تهران انجام می‌شود. «بر اساس آخرین مصوبه، حداکثر نرخ سرویس مدارس دانش آموزان شهر تهران تا سقف نرخ مصوب شورای اسلامی شهر تهران تعیین شده که این نرخ نسبت به سال گذشته ۱۱ درصد افزایش یافته است.»
به گزارش ایسنا، رئیس سازمان آموزش و پرورش شهر تهران با اشاره به اینکه جدول‌های مربوط به نرخ سرویس مدارس باید به انجمن اولیا و مربیان ارائه شود، ادامه داد: «مدارس یا انجمن اولیا و مربیانی که از سرویس مدارس معرفی‌شده از سوی دستگاه‌های تاکسیرانی استفاده‌کنند، از خدمات مصوب این توافقنامه برخوردار نمی‌شوند و مسوولیت فرزندان‌شان بر عهده خودشان است.»
تشکری‌هاشمی معاون ترافیک شهردار تهران نیز که در این مراسم شرکت داشت، گفت: «از این پس خدماتی می‌توانند با مراجعه به جدول نرخ‌ها، موارد وجودی دریافتی را گزارش دهند. بر این اساس سامانه «۱۸۸۸» شهرداری تهران آماده دریافت هر گونه گزارش تخلفات است و با شرکت‌های مختلف برابر قانون برخورد خواهد شد.»
به گفته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی، مناطق ۱۹گانه آموزش و پرورش شهر تهران بر اساس دسته‌بندی که صورت گرفته است، تحت پوشش چهار شرکت قرار می‌گیرند که شرکت «باغ آسمان» شامل مناطق یک، ۲، ۳، ۴، ۵، ۱۲، شرکت «فلق‌سیر آریا و پاتینر» شامل مناطق ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۹، شرکت «مهرگران لوند» شامل مناطق ۱۵، ۱۶ و ۱۷، شرکت «هفت اقلیم کسری» شامل مناطق ۱۰، ۱۱، ۱۲ و ۱۳ می‌شود.

شرق: شهردار تهران هم بالاخره پس از طرح تفکیک شهر ری لب به سخن گشود و به برنامه‌های اخیر دولت اعتراض کرد: «مباحثی نظیر افزایش فرمانداری‌های تهران به ۱۱ فرمانداری با تفکیک شهر ری از تهران به مصلحت نیست.»

شهر ری لب به سخن گشود و به برنامه‌های اخیر دولت اعتراض کرد: «مباحثی نظیر افزایش فرمانداری‌های تهران به ۱۱ فرمانداری با تفکیک شهر ری از تهران به مصلحت نیست.»
محمدباقر قالیباف در همین باره از تشکیل کمیته‌ای برای رسیدگی به این موضوعات خبر داد: «کمیته‌ای از سوی شورای شهر تهران مسوول رسیدگی به برخی از موضوعات اخیر مرتبط با شهر تهران در تعامل با دولت و مجلس شده است، چراکه اخیراً اتفاقاتی در مورد شهر رخ می‌دهد که به مصلحت نیست.»
پیش از این هم شهردار تهران به تقسیم تهران به چندین فرمانداری اعتراض کرده بود. اگر چه در مقابل طرح تقسیم تهران به چند فرمانداری، برخی اعضای شورا سکوت و برخی از آن حمایت کردند اما همه طیف‌های شورای شهر تهران اعتراض خود را به تفکیک ری از پایتخت اعلام کردند.
بر اساس گزارش ایسنا از مراسم بهره‌برداری از محور اصلی «بزرگراه شهید باکری» قالیباف با اشاره به طرح مباحثی در مورد افزایش تعداد فرماندار‌ها به ۱۱ فرمانداری گفت: «در شرایطی که قبل و بعد از انقلاب بر یکپارچگی شهر تهران تاکید شده است و حتی در شرایط کنونی نمایندگان شهرستان اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی به دنبال وابسته کردن این مجموعه به تهران هستند تا خدمات بیشتری دریافت کنند، موضوعاتی نظیر تفکیک شهرستان «ری» از تهران مطرح می‌شود.» او در این باره «باغستان»، «گرمدره» یا حواشی «مرتضی‌گرد» را مثال زد: «شهروندان و مسوولان دستگاه‌های مختلف شاهدند و اتفاقاتی که در این بخش‌ها رخ داد را به خاطر دارند و متوجه شدند این شرایط نه‌تنها کمکی به تهران نمی‌کند، بلکه به حاشیه‌نشینی و آسیب‌های اجتماعی ناشی از آن می‌افزاید.»
به گفته شهردار تهران، نباید با طرح موضوعات غیر کارشناسی شرایط نابسامان شهر تهران

را بیش از این کنیم. قالیباف در عین حال از این فرصت هم استفاده کرد تا با انتقاد دیگری از دولت، مردم را از رفتن زیر سایه دولت بر حذر دارد: «در بخش حمل و نقل نیز تقریباً دو سال است که دولت به تعهدات خود عمل نکرده که این امر کمکی به شهر تهران و حمل و نقل آن نمی‌کند.»

هر جای آرتی زدیم، مردم خودروهایشان را میاورند

پیش از این معاون حمل و نقل شهرداری تهران، در توضیح دلیل بالا رفتن ترافیک در محورهایی که بی‌آرتی ایجاد شده است، اعلام کرده بود اصل برای مدیریت شهری توسعه حمل و نقل عمومی است و وجود این بار اضافه را رد نکرده بود. با این حال شهردار تهران روز گذشته با اعلام اینکه هر جا مترو یا بی‌آرتی را احداث کرده‌اند «مردم خودروهای شخصی خود را می‌آورده‌اند»



برای همکاری با شهرداری و سیستم‌های حمل و نقل ایجادشده در سطح شهر از مردم تشکر کرد. قالیباف با اشاره به روند شتابان تولید خودرو توسط خودروسازان داخلی از این صنعتگران هم انتقاد کرد: «خودروسازان با روندی بدون توقف سودهای کلانی می‌برند و بدون اینکه هزینه‌ای پرداخت کنند، برای شهر تهران زحمت درست می‌کنند.»

حرف‌های مسوولان میراث فرهنگی در مورد بازار درست نیست

روز گذشته، روز انتقاد و پاسخ قالیباف به نهادهای مختلف بود. او در پاسخ به سوایی در رابطه با اقدامات شهرداری تهران در بازار تهران و برخی اظهارات مسوولان سازمان میراث فرهنگی در مورد این اقدامات گفت: «حرف‌هایی که از سوی مسوولان میراث فرهنگی بیان می‌شود، درست نیست و شهردار منطقه ۱۲ تاکنون

قالیباف با اعلام تشکیل کمیته رسیدگی به موضوعات شهر در تعامل با دولت و مجلس خبر داد:

اتفاقاتی در مورد شهر رخ می‌دهد که به مصلحت نیست

نکاتی را در مورد وضعیت بازار و اقدامات شهرداری بیان کرده است.»
به گفته شهردار تهران، شهرداری بر اساس توافقات صورت گرفته با سازمان میراث فرهنگی در بازار اقدام می‌کند و همه مسائل مربوط به ایمنی و حفظ حریم آثار تاریخی رعایت می‌شود.

دولت عنایت ویژه‌ای در سیاستگذاری‌ها داشته باشد

قالیباف در ادامه در تشریح فعالیت‌های عمرانی شهرداری گفت: «شبکه بزرگراهی تهران در وضعیت مناسبی قرار دارد و در حال حاضر هیچ تقاطع غیرهمسطح واجبی وجود ندارد که آن را افتتاح نکرده باشیم.» او همچنین به روند ساخت چند تونل اصلی در شهر تهران اشاره کرد: «پس از ماه مبارک رمضان روزشمار پروژه تونل «صدر نیاپش» نصب خواهد شد و به این ترتیب عملیات اجرایی این پروژه به شکل اجرایی کامل در خواهد آمد.»
قالیباف ادامه داد: «چندین ماه است که نسبت به شرایط شهر تهران از نظر مشارکت‌های مردم و دولت اعلام نیاز می‌کنیم، چرا که کارها در تهران به حدی رسیده است که اگر مشارکت مردم، کمک‌ها و عنایات ویژه دولت نباشد، بسیاری از این اقدامات شاید به ثمر نرسد.» او درخواست کرد: «دولت عنایت ویژه‌ای در برنامه‌ریزی و سیاستگذاری‌ها داشته باشد و اگر این کمک دولت و همکاری و مشارکت مردم نباشد، شاید نتوانیم به مشکلات فائق آییم یا شرایط مناسب‌تری را برای تهران ایجاد کنیم.»
شهردار پایتخت درباره وضعیت ترافیک و ایجاد تونل‌ها و اتوبان‌های جدید هم گفت: در حال حاضر میزان اتوبان‌های شهر تهران با کلاشنهرهای دنیا برابری می‌کند، اما متأسفانه استفاده مناسبی از این مکان نمی‌شود و یک یا دو لاین اکثر خیابان‌های اصلی برای پارک‌های حاشیه‌ای اختصاص می‌یابد و در واقع در این شرایط با ساخت اتوبان‌ها و خیابان‌های جدید ضرر اقتصادی و زمانی کرده‌ایم.

مواجه شد به «پایان حکومت خودمختار» یوسف ثوئی تعبیر کرد. این خبرگزاری یادآور شده «از میان ۱۱ نفر هیات ممیزه معرفی‌شده از سوی رئیس سابق دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان به وزارت علوم، شش نفر دارای آندیشه‌ها و افکار التقاطی و انحرافی لیبرالیستی و سکولارستی شناخته شده‌اند.»
خبرگزاری فارس در کنار این گزارش مصاحبه‌ای با وزیر علوم منتشر کرده است که سیاست این وزارتخانه را «جذب، جذب و جذب» عنوان می‌کند «مگر کسانی که خودشان اصرار داشته باشند که بروند، یعنی در مقابل ملت باشند که ملت هم آنها را تحمل نخواهد کرد.»
کامران دانشجو به «کسانی که در مسیر مردم در ۹ می نبودند» هشدار داد که «در کنار «رجاء، رجاء و رجاء» یک «خوفی» هم وجود دارد که این «خوف و رجاء» را هم جواب می‌دهد». وزیر علوم پیش از این هم تاکید کرده بود که کسانی که در چارچوب سیاست‌های وزارت علوم نباشند را تحمل نخواهد کرد.

مواجه شد به «پایان حکومت خودمختار» یوسف ثوئی تعبیر کرد. این خبرگزاری یادآور شده «از میان ۱۱ نفر هیات ممیزه معرفی‌شده از سوی رئیس سابق دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان به وزارت علوم، شش نفر دارای آندیشه‌ها و افکار التقاطی و انحرافی لیبرالیستی و سکولارستی شناخته شده‌اند.»
خبرگزاری فارس در کنار این گزارش مصاحبه‌ای با وزیر علوم منتشر کرده است که سیاست این وزارتخانه را «جذب، جذب و جذب» عنوان می‌کند «مگر کسانی که خودشان اصرار داشته باشند که بروند، یعنی در مقابل ملت باشند که ملت هم آنها را تحمل نخواهد کرد.»
کامران دانشجو به «کسانی که در مسیر مردم در ۹ می نبودند» هشدار داد که «در کنار «رجاء، رجاء و رجاء» یک «خوفی» هم وجود دارد که این «خوف و رجاء» را هم جواب می‌دهد». وزیر علوم پیش از این هم تاکید کرده بود که کسانی که در چارچوب سیاست‌های وزارت علوم نباشند را تحمل نخواهد کرد.

مواجه شد به «پایان حکومت خودمختار» یوسف ثوئی تعبیر کرد. این خبرگزاری یادآور شده «از میان ۱۱ نفر هیات ممیزه معرفی‌شده از سوی رئیس سابق دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان به وزارت علوم، شش نفر دارای آندیشه‌ها و افکار التقاطی و انحرافی لیبرالیستی و سکولارستی شناخته شده‌اند.»
خبرگزاری فارس در کنار این گزارش مصاحبه‌ای با وزیر علوم منتشر کرده است که سیاست این وزارتخانه را «جذب، جذب و جذب» عنوان می‌کند «مگر کسانی که خودشان اصرار داشته باشند که بروند، یعنی در مقابل ملت باشند که ملت هم آنها را تحمل نخواهد کرد.»
کامران دانشجو به «کسانی که در مسیر مردم در ۹ می نبودند» هشدار داد که «در کنار «رجاء، رجاء و رجاء» یک «خوفی» هم وجود دارد که این «خوف و رجاء» را هم جواب می‌دهد». وزیر علوم پیش از این هم تاکید کرده بود که کسانی که در چارچوب سیاست‌های وزارت علوم نباشند را تحمل نخواهد کرد.

مواجه شد به «پایان حکومت خودمختار» یوسف ثوئی تعبیر کرد. این خبرگزاری یادآور شده «از میان ۱۱ نفر هیات ممیزه معرفی‌شده از سوی رئیس سابق دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان به وزارت علوم، شش نفر دارای آندیشه‌ها و افکار التقاطی و انحرافی لیبرالیستی و سکولارستی شناخته شده‌اند.»
خبرگزاری فارس در کنار این گزارش مصاحبه‌ای با وزیر علوم منتشر کرده است که سیاست این وزارتخانه را «جذب، جذب و جذب» عنوان می‌کند «مگر کسانی که خودشان اصرار داشته باشند که بروند، یعنی در مقابل ملت باشند که ملت هم آنها را تحمل نخواهد کرد.»
کامران دانشجو به «کسانی که در مسیر مردم در ۹ می نبودند» هشدار داد که «در کنار «رجاء، رجاء و رجاء» یک «خوفی» هم وجود دارد که این «خوف و رجاء» را هم جواب می‌دهد». وزیر علوم پیش از این هم تاکید کرده بود که کسانی که در چارچوب سیاست‌های وزارت علوم نباشند را تحمل نخواهد کرد.

مواجه شد به «پایان حکومت خودمختار» یوسف ثوئی تعبیر کرد. این خبرگزاری یادآور شده «از میان ۱۱ نفر هیات ممیزه معرفی‌شده از سوی رئیس سابق دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان به وزارت علوم، شش نفر دارای آندیشه‌ها و افکار التقاطی و انحرافی لیبرالیستی و سکولارستی شناخته شده‌اند.»
خبرگزاری فارس در کنار این گزارش مصاحبه‌ای با وزیر علوم منتشر کرده است که سیاست این وزارتخانه را «جذب، جذب و جذب» عنوان می‌کند «مگر کسانی که خودشان اصرار داشته باشند که بروند، یعنی در مقابل ملت باشند که ملت هم آنها را تحمل نخواهد کرد.»
کامران دانشجو به «کسانی که در مسیر مردم در ۹ می نبودند» هشدار داد که «در کنار «رجاء، رجاء و رجاء» یک «خوفی» هم وجود دارد که این «خوف و رجاء» را هم جواب می‌دهد». وزیر علوم پیش از این هم تاکید کرده بود که کسانی که در چارچوب سیاست‌های وزارت علوم نباشند را تحمل نخواهد کرد.

***** **استاد دانشگاه تهران**

خبر

تجمع انبوه سیل‌زدگان پاکستانی پشت مرزهای ایران

مهر: عباسعلی نورا نماینده مردم زابل و زهک در مجلس به تشریح وضعیت مناطق شرق کشور در پی وقوع سیل در پاکستان پرداخت و افزود: هم‌اکنون تعداد زیادی از مردم سیل‌زده پاکستان پشت مرزهای شرقی کشور تجمع کرده‌اند. او با تاکید بر اینکه مرز کشور در این نقطه مسدود است و مراقبت‌های حفاظتی به خوبی انجام می‌شود، گفت: متأسفانه از سمت مرز افغانستان شاهد ترده‌هایی هستیم. نورا با اشاره به فاصله بسیار طولانی مناطق سیل‌زده پاکستان با مرز ایران که حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتر است، ادامه داد: تصور ما این است که هنوز انبوه جمعیت سیل‌زدگان پاکستانی به سمت مرزهای شرقی کشورمان سرازیر نشده و باید منتظر باشیم در دو سه هفتد آینده حجم زیادی از سیل‌زدگان به سمت خاک ایران سرازیر شوند.

۹۰ درصد دریاچه پریشان خشک شد

مهر: مدیرکل حفاظت محیط زبست استان فارس گفت: در حال حاضر ۹۰ درصد از سطح دریاچه پریشان به دلیل بروز خشکسالی‌های اخیر، کمی بارش افزایش تبخیر وعدم‌مدیریت صحیح منابع آبی دچار خشکسالی شده‌ است. حسینی، ابراهیمی‌کارنامی افزود: در حال حاضر کمیته محلی و کمیته استانی مدیریت تالاب پریشان با محوریت استفاده اصولی از منابع آبی تشکیل شده که هدف این کمیته برداشت صحیح و کنترل برداشت منابع آبی توسط جوامع محلی است. او بیان کرد:با آموزش و تدبیر افکار عمومی، جوامع محلی و بومی‌نیز به کمک احیای تالاب بی‌نظیر پریشان آمده‌اند واکتون نیز مراحل احیای تالاب شروع شده و فاز اول آن به پایان رسیده است.

مسوولان به جای حل مشکل دنبال فرافکنی‌اند
ایسنا:دبیر منطقه شمال غرب کمیسون حقوق بشر اسلامی گفت: با مرگ تدریجی ۸۰ درصد از دریاچه ارومیه به محو شدن آب از دیدگان مردم، دریاچه‌ای باقی نمانده است که منبند درباره آن چاره‌جویی شود.جبهه کاتلم‌زاده و ابراز تاسف از ناپدیده گرفتن تبعات خشکی دریاچه ارومیه توسط مسئولان امر گفت: برخی مسوولان هنوز بحران دریاچه ارومیه را به خوبی درک نکرده‌اند و به جای حل مشکل، به دنبال مقصر بوده و با برگزاری همایش‌ها و سمینارهای نمایشی، به دنبال فرافکنی هستند. وی با بیان اینکه فاجعه عقب‌نشینی ۱۶۰کیلومتری آب در دریاچه آرال شوروی سابق، بیکاری ۲۰۰ هزار کارگر، تعطیلی صدها هزار کارخانه‌شلات و افزایش سرطان‌های ناشی از رسوبات نمک را به همراه داشت، تصریح کرد: دریاچه‌هایی مثل دریاچه ارومیه که در انتظار آب‌رسانی از سوی انسان‌ها به عنوان بزرگ‌ترین مخربین و بهرم‌زنندگان اکولوژی زیست‌محیطی هستند مه‌ایک به دلیل مدیریت ناصحیح با مشکل نابودی کلی مواجه شده‌اند.

نمی‌توان نام این لایحه را لایحه حمایت خانواده گذاشت

ایسنا:رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، ضمن مخالفت با مواد ۲۲ تا ۲۴ لایحه حمایت خانواده در لزوم حذف این مواد تاکید کرد و گفت این لایحه به فرهنگ اصیل ازدواج در سنت آسیب می‌زند.سلیمان جعفرزاده اظهار کرد: من اعتقاد داشتم لایحه حمایت خانواده باید حداقل در چهار کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، بهداشت و قضایی به صورت تخصصی و به شکل یک کمیسیون مشترک تصویب می‌شد نه صرفاً در یک کمیسیون چراکه موارد تخصصی در این لایحه وجود دارد اما متأسفانه صرفاً با یک نگاه این لایحه تصویب شده است.وی با وارد دانستن اشکالات زیادی به لایحه حمایت خانواده ضمن داشتن برخی محاسن یادآور شد: نمی‌توان نام این لایحه را لایحه حمایت خانواده گذاشت. اما شاید می‌شد این لایحه به نام اصلاح قضایی قانون ازدواج و نکاح مطرح شود، چرا که حمایت خانواده بحث اجتماعی، اقتصادی و سیاسی هم دارد اما در این لایحه صرفاًحمایت‌های قضایی دیده شده است. نماینده مردم ماکو در خانه ملت با تاکید بر لزوم حذف ماده ۳۳ لایحه در خصوص تعیین شرایطی برای ازدواج مجدد مردان گفت: بسیاری از مواردی که ماده ۲۳ به عنوان شرایط برشمرده در اسناد ازدواج هم قید شده است و نیازی ندارد که در این لایحه عنوان شود.جعفرزاده افزود: به اعتقاد من علنی کردن و تکرار مواردی که پیش از این هم وجود داشته و حتی گاهی در اسناد ازدواج قید شده تبعات زیادی دارد و باعث می‌شود بنیان خانواده متزلزل و سست شود.

ایستگاه‌های شمالی خط یک مترو چهارشنبه تعطیل است

بنا بر اعلام شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، ایستگاه‌های شمالی خط یک مترو در روز چهارشنبه (۱۰ شهریورماه جاری) تعطیل است.شرکت بهره‌برداری مترو تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد در روز چهارشنبه (۱۰ شهریورماه جاری) ایستگاه‌های شهید همت، شهید حقانی، میرداماد، دکتر شریعتی، قلعهک، شهید صدر و قیطریه واقع در شمال خط یک مترو به علت انجام پاره‌ای تعمیرات و تکمیل سیستم‌ها و تجهیزات کنترلی تعطیل است و قطارهای مترو در آنها توقف نخواهند داشت.

پیشنهاد تغییر ساعت ادارات به شورای عالی ترافیک ارائه شد

مهر:معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از پیشنهاد تغییر ساعت ادارات به جای مدارس به شورای عالی ترافیک خبر داد و گفت: پیشنهاد ما این است که ساعت آغاز فعالیت ادارات بین‌شش تا ۱۰ صبح تقسیم شود.گفت جعفر هاشمی تشکری درباره سرانجام تغییر ساعت مدارس گفت: این پیشنهاد به دلیل ایجاد مشکلاتی برای والدین و بزرگسالان متوقف‌شد و طرح جامع تر از ارائه دادیم.حقیق الله داد: به همین دلیل ماسترانی دیگری را مبنی بر اینکه ساعت شروع کار ادارات برحسب‌صورت‌منطقه‌یین‌شش تا ۱۰ صبح تقسیم شود به شورای عالی ترافیک پیشنهاد دادیم.

۳۰ هکتار از جنگل‌های کاج گلستان سوخت
مهر: بر اثر آتش‌سوزی در جنگل‌های روستایی ترجلی میوندشت، ۳۰ هکتار از جنگل‌های کاج این منطقه طعمه حریق شد. این آتش‌سوزی همراه با وزش ملایم باد، به سرعت در جنگل‌های ررجلی میوندشت به وقوع پیوست. دود ناشی از این آتش‌سوزی، به اثر وزش باد لحظه به لحظه شدت پیدا می‌کرد تا چندین کیلومتر فضای اطراف را پوشانده بود. این آتش‌سوزی که صبح دیروز حدود ۳۰ هکتار از جنگل‌های کاج این منطقه را فراگرفته بود پس از چند ساعت تلاش و کوشش مهار شد.