

اخبار حادثه

انتقام مرگبار پدر از پسر

پلیس خبر : مردی وقتی پی برد پسرش به او خون آلوده به ایدز تزریق کرده است، نقشه قتل پسر خود را اجرا کرد.
چندی قبل فردی به نام «رحیم» در منزلش در شهر تبریز به قتل رسید و ماموران انتظامی کلانتری ۱۱ بسنج این شهرستان به محض اطلاع در محل حضور یافت و پس از اطلاع به قاضی کشیک، تحقیقات جهت کشف جرم را آغاز کردند.
براساس همین گزارش ماموران آگاهی شعبه اول انتظامی تبریز اعلام کردند که قاتل این فرد به نام «محمد» شنبه در شعبه اول اداره آگاهی حاضر و مدعی شده که پسرش را خودش کشته است.
ماموران پس از دستگیری این فرد مطلع شدند که وی با مقتول مواد مخدر مصرف می‌کرده‌است که یک روز این پسر به همراه دوست دیگرش خون آشفته به ایدز به او تزریق می‌کنند.
همین امر سبب می‌شود پدر در بستر بیماری بيفتد و نهایتاً پس از بهبود نسبی حالش به منزل پسرش رفته و وی را به قتل می‌رساند.
قاضی پس از شنیدن اعترافات قاتل او را با صدور حکم قرار بازداشت روانه زندان کرد.

اعتراف سارقان خودرو به قتل رانندگان

پلیس خبر : با تلاش ماموران انتظامی شهرستان «بندرعباس» دو نفر به اتهام سرقت دو دستگاه خودرو و قتل رانندگان دستگیر شدند.
ماموران کلانتری ۱۲ «دگشا» بندرعباس در پی اطلاع از مفقود شدن رانندگان دو دستگاه خودرو به نام‌های «علی محمودی» در تاریخ ۱۸ اسفندماه ۸۴ و همچنین «حبیب‌الله وثوقی» در ۲۵ فروردین سال جاری تحقیقات خود را در این زمینه آغاز کردند.
ماموران طی یکسری کارهای اطلاعاتی خودروهای مفقودین را در یک کارگاه جوشکاری واقع در بلوار «شهید ققانی» کشف کردند.
در این راستا، دو نفر به نام‌های «سید احمد ح. و «روزی پ.» دستگیر شده و از آنها یک قبضه کلت کمری به همراه خشاب کشف شد.
متهمان در بازجویی‌های به عمل آمده به قتل هر دو راننده اعتراف کرده و اظهار داشتند خودروها را از «بندرعباس» به مقصد «میناب» به صورت درستی کرایه کردیم و در مسیر جاده قدیم «میناب» با بستن دست و پای رانندگان آنها را داخل صندوق عقب قرار داده و به داخل کارگاه فوق انتقال دادیم و پس از به قتل رساندن آنها، اجسادشان را داخل همان کارگاه دفن کردیم.
ماموران با مراجعه به کارگاه اجساد را کشف کرده و به پزشکی قانونی انتقال دادند.
گفتنی است قاتلان پس از تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شدند.

دستگیری شروری که با بیل شیشه خودروها را می شکست

شرق : شرور سابقه‌داری که با بیل اقدام به شکستن شیشه خودروها در منطقه قلعه مرغی می‌کرد توسط پلیس دستگیر شد.
این شرور ۴۵ساله که عباس نام دارد ظهر شنبه با حالتی نیمه هیران با در دست گرفتن چاقو و یک بیل در چهارراه قلعه مرغی به حرکت درآمده و با عره‌بدکشی شیشه خودروها را می شکست.
با اطلاع موضوع به پلیس مامورا گفت در صحنه حاضر شده و او را بازداشت کردند.
به گفته شاهدان عباس از اشرار سابقه‌دار و معروف منطقه است. او هم‌اکنون در بازداشت به سر می‌برد و با اعتراف به ۱۵ فقره سرقت انگیزه خود را این گونه بیان کرد: به‌خاطر بیماری اعصاب و روان در خیابان‌ها عریضه کشی کردم.
روز گذشته عباس جهت بررسی ادعاهایش به پزشکی قانونی منتقل شد.

انتقام جویی دختر جوان از والدینش به خاطر ازدواج با مرد میاسال

ایسنا : انتقام جویی دختر کرمانشاهی از والدینش در پی اجبار و فشاری به ازدواج با مردی که تفاوت سنی زیادی با او داشت، با قتل مادر و مجروحیت پدر پایان یافت.
پس از تماس تلفنی با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ که خبر از وقوع نزاعی در کرمانشاه می‌داد بلافاصله ماموران کلانتری ۱۶ «سعدی» با حضور در موقعیت مورد نظر تحقیقات لازم را در این خصوص آغاز کردند.
در این حال زمانی که ماموران پلیس برای بررسی موضوع در محل درگیری حاضر شدند، دریافتند که این حادثه به مجروحیت دو تن (زن و شوهر) منجر شده که به بیمارستان انتقال یافته‌اند.
ماموران با مراجعه بر اثر جراحت‌های وارده جاده ساخته است.
در ادامه تحقیقات پلیسی و ارجاع پرونده به پلیس آگاهی، دختر متوفی از سوی کارآگاهان مورد بازجویی قرار گرفت و اظهار کرد: دو زن و مرد فیوجی به بهانه رفتن به دستشویی و خوردن چای وارد منزلمان شدند و دقایقی از ورودشان نگذشته بود که ناگهان زن فیوجی با پرتاب شیشه سرکه و چهار پال فلزی، پدر و مادر را از ناحیه سر مجروح کرد و با سرعت مقادیری طلا متواری شدند.
با اظهارات نامبرده، ماموران پلیس آگاهی اقدام به بازرسی از منزل این خانواده کردند تا با بررسی محل وقوع جرم، صحت یا سقم اطلاعات دریافتی را دریانند.
در جریان تحقیقات تکمیلی و عدم انطباق مشاهده می‌شد، ظن ماموران نسبت به این دختر برانگیخته شد.
سرانجام بار دیگر او را به عنوان مظنون اصلی مورد بازجویی فنی پلیسی قرار دادند تا این که لب به اعتراف گشود.
دختر جوان در تشریح حادثه طی اعترافاتنی گفت : در پی خواستگاری مردی که تفاوت سنی زیادی با من داشت، پدر و مادرم مرا تحت فشار قرار دادند تا تن به ازدواج با او دهم.
زمانی که آنها بر خواسته خود مبتی بر این ازدواج فشاری کردند، از نبود برادر و خواهرنام استفاده کرده و ابتدا به پدرم که در طبقه همکف خوابیده بود چندین ضربه پی در پی با چهارپایه فلزی وارد کردم و درحالی که مصدوم شده بود به طبقه فوقانی رفته و مادرم را نیز که در خواب بود به شدت مضروب کرده و به قتل رساندم.
پس از اقدام به قتل پدر و مادرم، وسایل منزل را به هم ریختم و با طراحی داستان کذایی ورود زن و مرد فیوجی به منزل از اهالی محل برای نجات والدینم درخواست کمک کردم.

گروه اجتماعی : جوان سابقه‌داری که با استفاده از خودروی سمند پدرش و تحت عنوان مسافرکش زنان جوان را سوار بر خودرو کرده و پس از انتقال به پارک جنگلی «کوهسار» مورد آزار و اذیت و سرقت قرار می‌داد به دام پلیس افتاد.
این جوان ۲۲ساله به نام نیما از هنگامی تحت تعقیب پلیس قرار گرفت که زنی جوان به پلیس مراجعه کرده و ماموران را در جریان بروده شدن خود قرار داد.
این زن جوان به پلیس گفت : کنار خیابان منتظر تاکسی بودم اما هرچه منتظر ماندم خبری از تاکسی نبود.
تا اینکه لحظاتی بعد یک خودروی سمند که به ظاهر مسافرکش به نظر می‌رسید جلویم ایستاد.
من هم که از نیدامن تاکسی خسته شده بودم سوار شدم اما راننده پس از طی مسافتی تغییر مسیر داد و به سمت منطقه شهران رفت.
وی در ادامه گفت : هنگامی که به حوالی منطقه شهران رسیدیم راننده مرا به یک پارک جنگلی برد و بعد از آزار و اذیت من با تهدید چاقو تمام وجوه نقد و طلاهایم را سرقت کرد و متواری شد.
با اظهارات این زن پلیس تحقیقات خود را در این خصوص آغاز کرد و با گرفتن مشخصات خودرو از جمله شماره پلاک و رنگ، موفق به شناسایی محل سکونت مالک آن شد.
ماموران به در منزل مالک سمند رفته و متوجه شدند پسر جوانی که تحت تعقیب پلیس قرار دارد با خودروی پدرش اقدام به چنین کاری کرده است.
این در حالی است که خانواده پسر جوان به نام «نیما» از محل اقامت فرزند خود اظهار بی اطلاعی کردند.
به این ترتیب

گروه اجتماعی : جوانی که متهم است برادرش را با ضربات چاقو به قتل رسانده با گذشت اولیای دم به ۱۰سال حبس تعلیقی محکوم شد.
آن صبح پاییزی رای مجید جوان ۲۳ساله هنگامی آغاز شد که به‌رغم روزهایی قبل به‌جای رفتن به محل کار، روانه کلانتری اسلامشهر شد.
ساعتی بیش نبود که مهدی برادر بزرگتر او را از خواب بیدار کرده بود و حالا مهدی خون‌آلود و بی‌جان در اتاقی که شب قبل را آنجا به تماشای فیلم گذرانده افتاده است و جای ضربات چاقو بر روی بدنش مشاهده می‌شود.
مهدی آن شب در شهرک گلستان مهمان بود و مجید هم حوالی آخر شب به آنجا رفت درحالی‌که او خود غذای آنها را می‌برد.
مجدید مجدداً به اسلامشهر بازنگشت و شب را در آنجا سپری کرد.
پس از ساعت‌ها تماشای فیلم ساعت به چهار بامداد رسید که جوان‌ها به خواب رفتند.
هنوز ساعت به هفت نرسیده بود که مهدی، مجید برادر کوچکش را بیدار کرد تا برای کار برود.
مجدید خسته‌تر از آن بود که بخواهد بیدار شود و البته به نظرش زود بود.
یک ساعت گذشت و در این مدت مهدی هرازگاهی او را بیدار می‌کرد که ناگهان مجید بیدار شده و با هم درگیر شدند.
مجدید چاقویش را از زیر بالش برداشت و برادرش را زد، اقتدر که پادش نماند چند ضربه به او زده است.
حالا مهدی بی‌جان روی زمین افتاده بود و مجید هنگامی به خود آمد که تازه متوجه شد چه کاری انجام داده است.
آشفته و پریشان با

۱- در یک چشم به هم زدن اتوبوس ولوو به عمق ۳۵۰ متری دره سقوط می‌کند و ۱۳ مسافر که به گمان خود برای ایمنی سفر به‌جای مسافرت با اتومبیل سواری، سوار بر اتوبوس شده بودند قربانی پیچ و خم گردنه‌جاده‌ای غیراستاندارد می‌شوند.
همه آنها‌یی که بامداد چهارشنبه گذشته شاهد ناله‌هایی بودند که از ته دره به گوش می‌رسید، حتماً صدای ناله‌های مادری که کودکش را صدا می‌زد هنوز هم در گوش‌هایشان می‌شنوند، کودکانی که در جا‌جان سپرده بودند.
آن حادثه آنجا به دلخراش بود که چند تن از کمک رسانان، اشک‌ریزان تاب‌باری رساندن نجات‌دافتند.
جزء لاشه‌ای، چیزی از اتوبوس باقی نمانده بود.

۲- اندکی پس از وقوع حادثهٔ برخی از مسئولان بی‌احتیاطی و خواب‌آلودگی راننده را عامل وقوع حادثه می‌دانستند اما به قول راننده‌ها اگر جاده هموار و بدون پیچ و خم بود شاید می‌تواند خواب‌آلودگی را عامل حادثه دانست اما جاده‌ای پر پیچ و خم مجالی برای چشم‌بهرم زدن به راننده نمی‌دهد و حتماً شاگرد آن راننده که کنارش نشسته بود اگر زنده بود این مسئله را شهادت می‌داد.
معاون عملیات پلیس راه نیروی انتظامی علت وقوع حادثه در محور حادثه‌خیز و غیراستاندارد «شهرکرد-ایذه» را لغزندگی جاده به دنبال بارندگی و غیراستاندارد بودن جاده اعلام کرد که در پی‌ی از دست دادن کنترل وسیله نقلیه از سوی راننده خودرو با گاردریل برخورد کرده و به عمق بیش از ۳۰۰ متری دره مجاور جاده سقوط کند.
وی با بیان این نکته که محور «شهرکرد-ایذه» از جمله محورهای پرترد و سیاط نقلیه سنگین تریلر و کامیون است همچنین گفته است این محور یکی از محورهای کوهستانی با شیب تند است که به دلیل غیراستاندارد بودن از جمله جاده‌های خطرناک و حادثه‌خیز کشور به‌شمار می‌رود.

۳- جاده ایذه به شهرکرد از جمله پر رفت و آمدترین جاده‌های کشور است.
متأسفانه به دلیل پرفرت و آمد بودن و غیراستاندارد بودن جاده هر ساله شاهد اتفاقات ناگوار و تلخی هستیم.
جالب است بدانید که چند سد و نیروگاه که از جمله پروژه‌های ملی کشور هستند در این مسیر قرار گرفته‌اند اما متأسفانه توجهی به وضعیت جاده نمی‌شود.
درحالی‌که جاده از جمله زیرساخت‌ها به‌شمار می‌آید و در مسیر قرار گرفتن همین پروژه‌های ملی خود باعث افزایش ترافیک جاده‌ای و عبور و مرور وسایط نقلیه سنگین و استهلاک جاده می‌شود.
با چنین شرایطی شایسته بودگن و هست که در ازای اجرای چنین

بعد از آزار و اذیت و سرقت اموال پنج زن

جوان مسافرکش نما دستگیر شد

ماموران حدود ۱۰ ساعت منزل نیما را تحت مراقبت قرار دادند تا اینکه او به در منزل مراجعه کرد و در این لحظه ماموران قصد بازداشت او را داشتند که او با دیدن پلیس پا به فرار گذاشت که طی تعقیب و گریزی با شلیک سه تیر هوایی و دو تیر که به لاستیک خودرو و اصابت کرد دستگیر شد.
نیما که در پایگاه اطلاعات غرب تهران سابقه بزهکاری دارد در بازجویی‌ها به پنج فقره اغفال زنان و دختران و سرقت به عنف همراه با آزار جنسی آنان اعتراف کرد.
به گفته نیما او دختران و زنان جوان را در محدوده‌های «سعادت‌آباد»، «ستارخان» و «طرشت» سوار خودرو کرده و با ریختن طرح دوستی آنان را به پارک جنگلی کوهسار در شهران برده و پس از هم‌اکنون تحقیقات پیرامون این پرونده در اداره آگاهی تهران ادامه دارد.
در پی وقوع این حادثه، مرکز اطلاع‌رسانی نیروی انتظامی تهران بزرگ از زنان و دخترانی که در محدوده‌های یاد شده از سوی این شخص مورد سوءاستفاده قرار گرفته‌اند، خواست با مراجعه به پلیس اعلام شکایت کرده و نسبت به شناسایی مجید اقدام کنند.
همچنین این مرکز با هشدار جوانی که تحت تعقیب پلیس قرار دارد با خودروی شخصی برای رسیدن به مقصد از آنها خواست تحت هر شرایطی حتی‌الامکان از تاکسی‌های خطی و یا آدم‌دار برای عبور و مرور استفاده کنند.

۱۰ سال حبس تعلیقی برای جوان برادرکش

پلیس مواجه شد و بدون لحظه‌ای درنگ واقعیت مرگ برادرش را شرح داد.
مجید پس از اعتراف به قتل برادرش بازداشت شد.
قاضی کوه‌کمره‌ای و چهار مستشار شعبه ۷۴ دادگاه کیفری استان تهران دیروز مجید را به اتهام قتل عمد برادرش محاکمه کردند درحالی‌که او انگیزه‌ای برای قتل نداشت.
پس از آنکه حیدری نماینده دادستان کیفرخواست را قرائت کرد، پدر مقتول که پدر متهم نیز محسوب می‌شود بعد از توضیحات مبسوط درباره کرامت انسانی و روح انسان از قصاص فرزندش گذشت کرد و گفت : اگر متهم یک رهگذار هم بود او را قصاص نمی‌کردم.
مادر مقتول که مادر متهم است نیز از قصاص او گذشت و می‌برد.
مجدید متهم به قتل در حضور قضات اتهام قتل برادرش را پذیرفت اما عنوان کرد هیچ انگیزه‌ای از این عمل نداشته است.
او صبح حادثه هفتم آبان‌ماه سال ۸۲ را شرح داد و درباره آن درگیری گفت : بیدار شدم، او به من فحاشی کرد من هم فحاشی کردم.
وقتی مهدی به سرم ضربه زد، عصبانی شدم و چاقو را برداشته، او را زدم.
متهم در پاسخ به قاضی که پرسید چرا چاقو به همراه داشتی گفت : برای رفتن به محل کار مسافت زیادی را در بیابان طی می‌کنم و همیشه چاقو به همراه دارم.
کوه‌کمره‌ای پس از اعلام خاتمه دادگاه و شور با چهار قاضی مستشار متهم را به ۱۰ سال حبس تعلیقی از جنبه عمومی جرم براساس ماده ۶۱۲ قانون مجازات اسلامی محکوم کردند.

حق شهروندان و تامین امنیت جاده‌ای شهرکرد

مهدی مکارمی
پروژه‌های ملی، اگر خدماتی به مردم این مناطق ارائه نمی‌شود لاقابل‌با جبران خسارت‌ها به زیرساخت‌ها در این مناطق جلوی ضرر و زیان‌هایی که بدین شکل به مردم وارد می‌شود گرفته شود.
سال‌های سال است که مردم خوزستان و چهارمحال و بختیاری منتظرند تا برای حل مشکل ارتباط جاده‌ای بین این دو استان فکری اساسی بشود اما متأسفانه با وجود وعده‌های هر از چند گاه همگان موضوع را پشت گوش می‌اندازند و به‌خاطر همین ندانم‌کاری‌ها هر روز و هر هفته باید خانواده‌هایی در سوگ و عزای عزیزانشان بگرین.
۴- دولت موظف به تامین امنیت و رفاه حال شهروندان است.
مستولان کشور باید توجه داشته باشند که وقتی سخن از توسعه‌یافتگی و شاخص‌های آن می‌شود جاده جزء نخستین اولویت‌های توسعه است.
چگونه می‌توان باور کرد شهروندان استان خوزستان به عنوان استانی که منبع سرشار اقتصادی است و بیش از آرزوی در دست بردگی کشور را تأمین می‌کند از امنیت جاده‌ای بی‌بهره باشند و با آغاز هر سفر استرس‌ها و نگرانی‌های خانواده‌ها شروع شود و در صورت وقوع حادثه‌ای، خانواده‌ها داغدار بشوند؟
به راستی احداث جاده‌ای مناسب، استاندارد، کم‌خطر و امین چقدر هزینه دارد که سال‌های سال باید به عنوان یک آرزوی دست‌نیافتنی مردم باقی بماند؟
۵- با به گفته مقامات نیروی انتظامی هم‌اکنون یک هزار و ۵۳۶ نقطه حادثه‌خیز و خطرناک در جاده‌های کشور وجود دارد.
با نسازی و با ترمیم جاده‌های خطرناک نیازمند ۸۶۱ میلیارد تومان اعتبار است درحالی‌که در سال جاری تنها یک میلیارد تومان برای این موضوع در نظر گرفته شده است.
با چنین اعتباراتی یک شک نمی‌توان از جان مردم پاسداری کرد.
اگر جان مردم اهمیت دارد چرا در عرصه عمل کسی بهایی برای آن قائل نیست؟
به نظر می‌رسد سخن گفتن از عدالت و خدمت‌رسانی به مردم تنها شعار دادن درباره رفع دغدغه‌های معیشتی مردم نیست بلکه تأمین امنیت آنها و ایجاد زیرساخت‌هایی که زندگی و سرنوشت مردم با آنها گره خورده است امروزه نیازی اساسی به شمار می‌آید که باید برای آن فکری کرد.
۶- این حادثه تلخ هم گذشت، مانند خیلی از حادثه‌های تلخ دیگر که فراموششان کردیم.
آیا روزی خواهد رسید که صفحه‌ها و ستون‌های حوادث روزنامه‌هایمان خالی از این رویدادهای ناگوار باشد؟
به امید آن روز.



حوادث

گروه اجتماعی : مرکز درمانی بیماری‌های ریوی مسیح دانشوری در شمال تهران از ساعت هفت عصر دو روز پیش (۹ اردیبهشت) تا هفت صبح دیروز ساعت‌های پرکاری را گذراند.
این مرکز درمانی در این ۱۲ ساعت یک پیوند ریه و یک پیوند قلب انجام داد و اعضای یک فرد مرگ مغزی را برای بیمارانی نیازمند پیوند «فراهم‌آوری» کرد.
اعضای بیمار مرگ مغزی که در مسیح دانشوری اهدا شد حتی تا شیراز هم رفت.
یک تیم متخصص از شیراز آمده بود تا کبد بیمار مرگ مغزی را برای پیوند به این شهر ببرد.
ریه مورد نیاز پیوند ریه از بیمارستان شریعتی به مرکز مسیح دانشوری آورده شده بود و پیوند زده شد.
در همین میان قلب بیماری که مرگ مغزی شده بود نیز برای پیوند به فرد دیگری اهدا شد و با گروه دکتر ماندگار در مرکز مسیح دانشوری پیوند زده شد.
کارکنان مرکز بیماری‌های ریوی مسیح دانشوری می‌گویند که چنین حجم کاری و انجام سه عمل بزرگ در یک شب تاکنون در ایران بی‌نظیر بوده است.

■ **۶۰ درصد پیوندها موفق است**
پیوند ریه یکی از مشکل‌ترین جراحی‌های پیوند اعضا است.
دکتر عباسی که مسئولیت گروه پیوند ریه دیروز در مرکز مسیح دانشوری را برعهده داشت گفت: «گروه‌های مختلفی برای عملیات پیوند ریه باید حضور داشته باشند. از گروه بیهوشی گرفته تا متخصصان قفسه سینه.
بیماری که به او ریه پیوند زده شد جوانی ۲۲ساله بود که به‌طور مادرزادی مشکل ریوی داشت و دائم باید اکسیژن به او متصل می‌بود.
این بیمارارن با سختی‌های زیادی در زندگی روبه‌رو هستند.
حتی گاهی با وجود اکسیژن هم دچار مشکلات تنفسی می‌شوند. در چنین حالت‌های امید زنده ماندن بیمار نزدیک به یک‌سال است.
بنابراین حتماً باید پیوند ریه انجام شود.
» دکتر عباسی موقعیت پیوندنداری ریه را نزدیک به ۶۰ درصد می‌داند: «تاکنون حدود ۱۲ عمل پیوند در مرکز درمانی مسیح دانشوری انجام شده است.
نزدیک به هشت مورد از این پیوندها تاکنون موفق بوده است.
بیشتر عمل‌های موفق نبوده‌اند نیز مربوط به پیوندهای اولیه می‌شوند چون از نظر جنبه‌های تکنیکی کمی ضعف وجود داشت.
» مسئول گروه جراحی پیوند ریه مرکز مسیح دانشوری وضعیت بیمار پیوندی دیروز را خوب توصیف کرد و گفت : «شرایط فعلی مرض خوب است.
طرف دو سه روز آینده هم نیاز به دستگاه‌ها و تجهیزات جانبی نخواهد داشت.
» دکتر عباسی استاد جراحی دانشگاه شهیدبهشتی و فارغ‌التحصیل همین دانشگاه بوده است.
او دوره پیوند ریه را در سال‌های ۱۹۹۲ و ۱۹۹۳ در دانشگاه هاروارد آمریکا گذرانده است.

■ **پیوند ریه پنج ساعت طول کشید**
آخرین عمل پیوند ریه ایران را یک گروه یازده نفره انجام داده‌اند.
از این تعداد شش نفر شامل دکتر عباسی، دکتر پژمان، دکتر دانشور، دکتر عرب، دکتر جواهرزاده و دکتر شادمهر جراحی ریه را انجام داده‌اند.
گروه جراحی قلب در عمل پیوند ریه را دکتر صرغام حسین احمدی و سیدحسین احمدی برعهده داشتند و متخصصان بیهوشی نیز دکتر راهبی، دکتر دبیر و دکتر پارما بودند.
دکتر راهبی مسئول بیهوشی پیوند ریه اخیر گفت : «کسی که ریه‌اش پیوند زده می‌شود در شرایط طبیعی نیست.
بیمار پنج ساعت زیر بیهوشی و تنفس مصنوعی قرار دارد و اختلالات زیادی در متابولیسم او دیده می‌شود.
باید با تکنیک‌های خاص و دقیق در بیهوشی ریه‌ها را از هم جدا کنیم، تهویه یکی از ریه‌ها را قطع کنیم و آن ریه را برداریم.
در عمل پیوند دیروز ریه راست مرضی پیوند زده شد.
دکتر راهبی درباره وضعیت متابولیسم بیمار پس از یک روز گفت : «وضعیت ۲۴ ساعت اول بیمار بسیار حیاتی است چون ممکن است پیوند پس‌بزند.
خوشبختانه همه علائم بیمار نشان‌دهنده ثبات و وضعیت مطلوب است.
» مسئول بیهوشی عمل پیوند ریه مرکز درمانی بیماری‌های ریوی مسیح دانشوری متخصص بیهوشی و مراقبت‌های ویژه در تشخیص درمان و درد است.
او در سال ۱۳۷۲ از دانشگاه شهیدبهشتی فارغ‌التحصیل شده و دارای برد تخصصی در بیهوشی ویژه است.

■ **۲۰ میلیون تومان برای هر پیوند ریه**
بیماری پیوند ریه دو روز پیش مرکز مسیح دانشوری نیز به‌طور کامل شدن تجهیزات پیوند بیمارستان شریعتی تهران رفت تا ریه را از قفسه سینه بیمار مرگ مغزی بیرون بیاورد.

مدیرکل دفتر ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت : ۸۰ درصد مردم تهران مهم‌ترین معضل شهری را اعتیاد عنوان کرده‌اند.
به گزارش خبرگزاری شهر خطیبان با بیان این مطلب گفت : ورود به هزاره سوم در جهان امروز، ورود به بحران‌ها است و از اعتیاد می‌توان به عنوان یکی از بحران‌ها و معضلات اجتماعی نام برد.
وی افزود: ورود انواع مواد اعتیادآور به کشور و راحت قرار گرفتن این مواد در دست نوجوانان و جوانان موجب بالا رفتن اعتیاد به‌طور شدت در کشور شده است.
سازمان‌های غیردولتی و تشکل‌های



همزمان یک گروه دیگر در مرکز مسیح دانشوری ریه بیمار را از قفسه سینه بیمار ریوی خارج می‌کرد.
پس از این اقدامات عمل پیوند ریه سالم به بدن بیمار شروع شد.
کل این فعالیت‌ها از ساعت هفت شب تا چهار صبح روز بعد به طول انجامید.
در این مدت ریه در محلول‌های خاص نگهداری می‌شد تا صدمه‌ای نبیند.
خانم دکتر نجفی‌زاده که مسئول هماهنگی‌های تیم‌های پیوند در مرکز درمانی مسیح دانشوری و مسئول فراهم‌آوری اعضای پیوندی دانشگاه شهید بهشتی است، گفت : «هماهنگی متخصصان و پرسنل و همه کادر مرکز برای انجام چنین پیوندهایی بسیار مشکل است.
چنین کاری تاکنون در ایران بی‌سابقه بوده است.
» به گفته او انجام عمل پیوند ریه در خارج از ایران حدود ۲۰۰ میلیون تومان هزینه دارد اما در ایران این هزینه‌ها چیزی حدود ۲۰ میلیون تومان تمام می‌شود.
به گفته او تاکنون برای انجام پیوندهای ریه از بیماری‌های خاص قبول کرد که هزینه چهار پیوند ریه را بپردازد.
» به گفته او «تنها در دانشگاه شهید بهشتی ۱۲۰ بیمار در فهرست صف انتظار پیوند ریه قرار گرفته‌اند که هر سال یک چهارم این فهرست به علت نرسیدن به موقع ریه پیوندی فوت می‌کند.
» به گفته دکتر نجفی‌زاده اولین پیوند ریه در سال ۱۳۷۹ در بیمارستان امام خمینی انجام شده است اما از آن هنگام تاکنون پیوندهای ریه را در مرکز درمان بیماری‌های ریوی مسیح دانشوری انجام می‌دهند.

■ **ریه سالم کمپاب است**
یافتن ریه سالم برای انجام پیوند ریه کار راحتی نیست.
اعضای بیمارانی را که دچار مرگ مغزی می‌شوند حداکثر تا دو هفته می‌توان اهدا کرد.
ریه نیز تا شش ساعت پس از جدا شدن از فرد اهدانکننده نمی‌تواند سالم بماند و به شدت و سرعت عفونی می‌شود.
به همین دلیل یافتن ریه سالم برای پیوند کار مشکلی است و صف بیمارانی نیازمند ریه برای پیوند نیز هر روز بلندتر می‌شود.
دکتر محدضرضا مسجدی قائم‌مقام مرکز درمانی بیمارارن ریوی مسیح دانشوری درباره مشکلات پیوند ریه گفت : «چون اهدانکنندگان ریه اغلب از این بین بیمارانی هستند که به‌طور اتفاقی دچار مرگ مغزی می‌شوند و ریه هم همیشه در مقابل تهاجم بیماری‌ها است بنابراین ریه سالم خیلی کمتر از قابل یا کلیه سالم یافت می‌شود.
» به گفته او در یک عمل پیوند ریه کارشناسان نزدیک به ۱۱ متخصص مختلف کنار هم گرد می‌آیند تا مراقب بیمار باشند: «بازیت‌رین نحوه کار تیمی پزشکی را می‌توان در عمل‌های پیوند و به‌خصوص پیوند ریه دید.
» دکتر مسجدی گفت : «چنین جراحی‌ای در سطح کشورهای منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا تا جنوب شرق آسیا بی‌نظیر است.
»

■ **دکتر قلب و ریه روی یک نفر**
دکتر علی‌اکبر ولایتی وزیر اسبق امور خارجه ایران، رئیس مرکز درمانی بیماری‌های ریوی مسیح دانشوری است.
او نیز همچون سایر کارکنان این مرکز درمانی در ۱۲ ساعتی که دو عمل پیوند و عمل فراهم‌آوری انجام می‌شده حضور داشته است.
او درباره پیوندهای ریه توسعه و گسترش فعالیت‌های مرکز مسیح دانشوری گفت : «تعداد مراکز قبل از اینکه به یک جامعیتی برسد به مصلحت نیست و به معنی پراکنده کردن امکانات خواهد بود.
قدم بعدی پس از تکمیل شدن تجهیزات مرکز این است که افراد مختلفی از کلانشهرهای ایران به مرکز مسیح دانشوری بیایند و تعلیم ببینند.
» دکتر ولایتی از توسعه فعالیت‌های آموزشی نیز سخن گفت.
او درباره فعالیت‌هایی که برای آموزش متخصصان مراکز درمانی دیگر کشور انجام می‌شود، گفت : «عمل‌های پیوندی که دیروز در این مرکز صورت گرفت خود نمادی است از آموزش نبره‌های تخصص.
اصلاً بدون هماهنگ بودن با بیمارستان‌ها و دانشگاه‌های دیگر امکان چنین جراحی‌های جامعی نیست.
دیشب یک نفر از دانشگاه شیراز برای دیدن پیوند ریه، دو نفر دستیار تخصص جراح ریه از دانشگاه تهران و دو نفر از دانشگاه شهیدبهشتی نیز کنار گروه‌های پیوند ما حضور داشتند.
» دکتر ولایتی اظهار امیدواری کرد که در آینده‌ای نه چندان دور بتوان پیوند ریه و قلب را بر روی یک بیمار به‌طور همزمان به انجام رساند.
دکتر مسجدی قائم‌مقام مرکز مسیح دانشوری نیز به شرط کامل شدن تجهیزات پیوند ریه اعلام کرد هر دو هفته یک‌بار عمل پیوند ریه در این مرکز انجام شود.

۸۰ درصد مردم تهران مهم‌ترین معضل شهری را اعتیاد دانستند

مردمی باید سعی کنند تا ضمن پیشگیری قبل از درمان، زمینه را برای مبارزه با اعتیاد ایجاد کنند.
خطیبیان تصریح کرد: در حال حاضر ۴۰۰ تشکیل فعال در حوزه مبارزه با مواد مخدر در کشور وجود دارد که با کمک سازمان‌ها و نهادهای دولتی می‌توان این مراکز را بیشتر کرد.
وی با اشاره به اینکه اگر ۱۰ درصد از هزینه‌های دولتی که در ارتباط با مبارزه با مواد مخدر صرف می‌شود در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد، گفت : هماهنگی‌هایی با وزارت کشور، وزارت اطلاعات و نیروی انتظامی کشور صورت گرفته است که امیدواریم با تشکیل شورا از سوی نهادهای مربوطه بتوانیم گام‌های موثری در این زمینه برداریم.

مردمک

موفق به دریافت بورسیه نشده‌ام
آسیه حکمت : سال ۱۳۸۴ از آزمون دکترا استخراج معدن دانشگاه صنعتی امیرکبیر شرکت کردم و با کسب رتبه دوم کل شرکت‌کنندگان، به شرط بورس پذیرفته شدم (دانشجو به شرط بورس به کسی اطلاق می‌شود که بتواند در یک مدت زمان محدود موافقت سازمان، وزارتخانه یا دانشگاهی را برای تأمین هزینه‌های تحصیل دریافت کند در غیر این صورت قبولی او کان‌لم‌یکن خواهد بود)؛ اما تاکنون موفق به دریافت بورسیه از هیچ دستگاه دولتی یا خصوصی نشده‌ام.
از مردادماه سال ۸۴ تاکنون جهت اخذ بورسیه به شرکت‌ها و دانشگاه‌های مختلف مراجعه کرده‌ام.
با توجه به سابقه علمی، پژوهشی ارائه شده، دانشگاه شهید باهنر کرمان و دانشگاه صنعتی اصفهان با بورسیه اینجناب موافقت کردند اما متأسفانه به دلیل محدودیت‌های اعمالی همچون آئین‌نامه جدید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از پرداخت شهریه بورسیه (۲۵ میلیون تومان) معذور بوده‌ام.
و موسسات و شرکت‌های دولتی نیز اولویت بورسیه را برای کارمندان رسمی خود قرار داده‌اند.
موسسات خصوصی هم بودجه لازم را در اختیار ندارند.
در این راستا با توجه به رشته تحصیلی خود به صنایع مس، شرکت سنگ‌آهن گل‌گهر، سازمان انرژی اتمی، سازمان محیط زیست، وزارت صنایع و معادن، سازمان زمین‌شناسی، شرکت نفت و چندین شرکت خصوصی معدنی مراجعه کرده و به دلیل محدودیت‌های اعتباری جواب رد شنیده‌ام.
سرانجام هر چند بسیار مشکل است اما تصمیم گرفتم هزینه تحصیلم را شخصاً بپردازم، اما طبق بخشنامه اخیر وزارت علوم به منظور جلوگیری از تبعیض طبقاتی، دانشگاه امیرکبیر حق اخذ قرارداد شخصی با دانشجو را ندارد.
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به‌رغم نیاز شدید دانشگاه‌ها جهت تقویت کادر علمی خود، بودجه لازم برای تحصیل جوانان ندارد، هیچ شرکت دولتی و یا خصوصی توانایی بورسیه دانشجویان را ندارد و خود دانشجوینان نیز نباید هزینه‌های تحصیل خود را پرداخت کنند.
با عنایت به لغو اعزام تحصیلی خارج از کشور و کاهش ظرفیت دانشگاه‌های داخل برای پذیرش دانشجو و اعمال قوانین متعدد بورسیه، به نظر شما چه راهی برای ادامه تحصیل دانشجویان باقی می‌ماند؟
به نظر شما این انصاف است که برخی بخشنامه‌های غیرقابل توجیه، رتبه دوم آزمون دکترا را از ادامه تحصیل بازدارند؟

احترام به مشتریان
جهانی از تهران : مسئولان شرکت . . . هم به هنگام تحویل به موقع خودرو بدقول بوده و هم در فناد اطلاعاتی فروش خودرو از خود صداقت نشان می‌دادند.
بدین معنا که طبق اطلاعیه بهمن ماه ۸۴ قرار بود پرداخت دوم در زمان تحویل خودرو صورت بگیرد ولی در حال حاضر به هنگام مراجعه مشتریان ضمن اخذ ۱/۵ میلیون تومان پول، از تحویل خودرو خودداری می‌نمایند و زمان آن را فروردین ماه اعلام می‌کنند، فروردین ماه تمام شد و هنوز خبری از تحویل خودرو نیست.
از طرفی نمایندگی مربوطه نیز از دادن پاسخ تلفنی به مشتریان طفره می‌رود.
ای کاش مسئولان شرکت مربوطه کمی هم به مشتریان خود احترام می‌گذاشتند و اینگونه با آنها رفتار نمی‌کردند.

به اسلامشهر رسیدگی شود
از اسلامشهر تماس می‌گیرم.
متأسفانه در این شهر هیچ‌گونه فضای سبزی وجود ندارد.
تنها فضای سبز این شهر میدان نماز است.
اخیراً یک پل زیورکدر نیز در این شهر ساخته شده است و اطراف آن به حالت خاک و شن رها شده و هیچ‌گونه درختکاری نشده است.
همچنین سر خیابان نوری آشتال‌ها بر روی هم انباشته شده‌اند و در جوی‌های او موش‌ها را در حال جولان هستند.
چرا شهرداری اسلامشهر به این شهر رسیدگی نمی‌کند تا این شهر از این حالت بد و زشت خارج شود.

شعار رئیس‌جمهور

چرا آقای رئیس‌جمهور شعار تبلیغاتی خودشان در زمان انتخابات ریاست جمهوری یعنی آوردن پول نفت سر سفره مردم را تکلیب می‌کنند.
فکر می‌کنم یکی از دلایلی که باعث شد مردم به ایشان رای دهند همین شعار بود.
شاید اگر ایشان این مطلب را همان موقع تکذیب می‌کردند بیشتر آرای مردم را از دست می‌دادند.

جوابیه

پوزش از شهروندان اسلامشهر
با سلام
روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شهرداری اسلامشهر : احتراماً در پاسخ به اعتراض یکی از شهروندان محترم اسلامشهر در خصوص نحوه سرویس دهی اتوبوس‌های سازمان اتوبوسرانی اسلامشهر در مسیر تهران به اسلامشهر ضمن تشکر از این شهروند محترم و عرض پوزش به جهت مشکلی که برای ایشان به‌وجود آمده است به استحضار کلیه شهروندان و مسافران محترم خطوط اتوبوسرانی سازمان اتوبوسرانی اسلامشهر و حومه می‌رساند:
۱- زمان‌بندی حرکت اتوبوس‌ها از ایستگاه‌ها حداقل ۷ و حداکثر ۱۰ دقیقه است.
۲- در صورت مشاهده هرگونه نارسایی اعم از عدم اعزام اتوبوس، تاخیر در حرکت، برخورد نامناسب رانندگان، نظافت اتوبوس‌ها و . . . مراتب را سریعاً با شماره تلفن ۱۴-۲۳۵۵۹۱۲-۰۲۲۸ اعلام و یا حضراً به آدرس اسلامشهر، ضلع جنوبی میدان نماز، ساختمان اداری سازمان مراجعه فرمایند.