

خبر

۱۰۰میلیارد دلار تراکنش ارزی ایران در دنیا

● **مهر:** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح جزئیات روش‌های جدید تجارت کالا‌های ایرانی با توجه به محدودیت‌های بانکی گفت: «تراکنش ارزی ایران در دنیا صدمیلیارد دلار است.» به گفته حمید صافدل، در تجارت روش‌های مختلفی برای کالا وجود دارد که دامنه آن از روش تهرانر کالا به کالا گرفته تا روش بیع متقابل (بای‌بک) کشیده شده است. متناسب با شرایط و روابط و سطح ارتباطات بانکی کشورها حتی در شرایط بسیار عادی نیز ترکیبی از این روش‌ها استفاده می‌شود. او، گفته است: «هم‌اکنون نیز ترکیبی از این روش‌ها از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد استفاده قرار می‌گیرد، ضمن اینکه بر اساس بررسی‌های صورت گرفته ایران صدمیلیارد دلار تراکنش ارزی در دنیا دارد که می‌تواند با استفاده از پتانسیل‌های مختلف، نیازهای کشور را با آن تامین کند.»

افزایش تا ۴ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار

● **فارس:** قیمت خودرو در بازار به دنبال اعلام نرخ جدید از سوی خودروسازان و سازمان حمایت، با روند افزایشی همراه شد و برخی خودروها رشد قیمت یک تا چهارمیلیونی یافتند. در حالی که معاون وزیر صنعت پس از مصوبه دولت در مورد تغییر مبنای قیمت‌گذاری خودرو بر کاهش قیمت در بازار به دنبال اجرای این مصوبه تاکید داشت، اما اعلام نرخ‌های جدید از سوی خودروسازان و تصویب آن توسط سازمان حمایت باعث شد تا قیمت‌ها در بازار نه‌تنها کاهش پیدا نکنند؛ بلکه در برخی موارد نیز رشد قیمت اتفاق افتاد. در چنین شرایطی، قیمت مصوب برخی خودروها بالاتر از نرخ بازار آزاد بوده که همین مساله باعث شده تا قیمت این نوع خودروها در بازار آزاد افزایش یابد. در عین حال، مصوبه خودروسازان در مورد قیمت‌گذاری برخی خودروها بالاتر از نرخ بازار آزاد خلاف مصوبه دولت در مورد قیمت‌گذاری خودرو است؛ زیرا طبق این مصوبه، قیمت‌های جدید باید در محدوده قیمت محاسباتی خودرو و نرخ بازار آزاد باشد. بر این اساس، قیمت پژو ۲۰ تیپ ۲ طی روزهای اخیر با افزایش دومیلیون تومانی در بازار همراه شده و به قیمت ۳۷میلیون تومان رسیده است. پژو ۴۰۵ با رشد یکمیلیون تومانی قیمت در بازار، این روزها ۲۶میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. افزایش قیمت رانا نیز در بازار یکمیلیون تومان بوده و قیمت این خودرو به ۲۶ میلیون تومان رسیده است. در مورد تنسر ۹۰ ایران خودرو مدل E۲ نیز باید به افزایش دو میلیون تومانی قیمت این خودرو و عرضه آن به قیمت ۳۷میلیون تومان در بازار اشاره کرد. قیمت مدل E۱ این خودرو نیز در بازار یک میلیون تومان افزایش یافته و به ۳۳میلیون تومان رسیده است. قیمت ویتارا نیز که هنوز نرخ جدیدی برای آن مصوب نشده، در این مدت با رشد سه‌میلیون تومانی به ۱۲۲ میلیون تومان رسیده است. در مورد محصولات سایپا نیز می‌توان به افزایش ۲۵میلیون تومانی قیمت تیبا و عرضه آن به قیمت ۲۲میلیون تومان اشاره کرد. افزایش قیمت محصولات خانواده پراید نیز در پی قیمت‌گذاری جدید این خودروها از سوی شرکت سایپا بین سه تا چهارمیلیون تومان بوده است، به طوری که قیمت سایپا ۱۱۱ مدل SX با رشد سه‌میلیون تومانی به ۱۹۵میلیون تومان در بازار رسیده و این افزایش قیمت در مورد سایپا ۱۲۱ مدل SX نیز چهارمیلیون تومان بوده است که در حال حاضر ۱۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. در روزهای اخیر قیمت سایپا ۱۳۲ مدل SX نیز چهارمیلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش یافته و به ۷۰۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسیده است. قیمت تنسر ۹۰ مدل E۲ پارس خودرو نیز با رشد یکمیلیون تومانی به ۳۷میلیون تومان رسیده است. قیمت ماکسیما هم ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته و این روزها ۱۱۵میلیون تومان معامله می‌شود. در مورد مگان نیز که بحث قیمت‌گذاری ۷۵میلیون تومانی این خودرو از سوی شرکت پارس خودرو مطرح است، باید به رشد هشت‌میلیون تومانی قیمت آن در بازار و عرضه این خودرو به قیمت ۴میلیون تومان اشاره کرد. روند افزایش قیمت خودرو در بازار در حالی ادامه دارد که قرار بود دولت با مصوبه جدید خود بازار را ساماندهی کند.

گروه اقتصادی، راشل آرامیان: شرایط بازار ارز این گمانه را مطرح می‌کند که نیاز به دلار نسبت به همین یکی، دو سال گذشته افزایش پیدا کرده اما وقتی پای صحبت مسوولان می‌نشینن می‌بینی نیاز به دلار ما در خارج نسبت به گذشته حدود ۴۵درصد کاهش یافته است. پدram سلطانی، نایبرئیس اتاق بازرگانی ایران که خود دستی در امور تجاری کشور دارد، می‌گوید: «پیش از این ۹۵درصد اقتصاد ما دلاری بود و الان این رقم به ۵۰درصد رسیده است.» اما بازار داخل روزبه‌روز نیاز به دلارش افزوده می‌شود و این امر به هجوم‌های مردمی بازمی‌گردد که قصد حفظ ارزش پولشان را دارند؛ غافل از اینکه همین هجوم‌ها افت سایر دارایی‌هایشان را به واسطه افزایش قیمت دلار رقم می‌زند. اینکه چرا نیاز ایران در تجارت خارجی به دلار کمتر شده را با «پدram سلطانی» به گفت‌وگو نشستیم که حاصلش گپ کوتاه‌ای است که به پی می‌آید:

● **کشورهایی که به ازای پول نفت از آنها کالا وارد می‌کنیم، کدام کشورها هستند؟**
کشورهای اصلی که به ازای پول نفت از آنها کالا وارد می‌کنیم، پنج کشور هستند. کشورهای چین، هند، کره، ژاپن و ترکیه، عموم معاملات ارزی بانک مرکزی با این کشورها انجام می‌شود یا از طریق این کشورها یعنی ما این کشورها را واسطه تجارت خود با سایر کشورها مانند امارات، سوئیس، برزیل و آرژانتین قرار می‌دهیم.
● **ما تحریم جدی آمریکا را پیش‌رو داریم که از شش‌فقر به اجرا می‌شود. این محدودیت جدید چه تأثیری بر تجارت خارجی ما خواهد داشت؟**
آمریکا صراحتاً اعلام کرده، پول حاصل از صادرات نفت، قابل انتقال به سایر کشورها نیست و ما ناچاریم به ازای پول نفت کالا وارد کنیم. این اتفاق نقل‌وانتقال ارزهای دولت و بانک مرکزی به خارج از این پنج‌کشور را برای ما پرهز‌نتر می‌کند.
● **واردات ما اغلب از طریق چه ارز‌هایی انجام می‌شود؟**
اغلب تجارت ما با کشورهای خریدار نفت از طریق تخصیص آن ارز توسط بانک مرکزی به واردات لولیت‌های یکم تا هشتم انجام می‌شود و با سایر کشورها هم با ناچاریم به ازای پول نفت کالا از صادرات غیرنفتی حاصل می‌شود. صادرکنندگان، کالا را می‌فروشند و ارز حاصل از آن که در حسابی در خارج از کشور نگهداری می‌شود را به متقاضیان که واردکننده هستند، می‌فروشند. این ارز از طریق صرافی با بانک حواله می‌شود.
● **چنددرصد از اقتصاد ما دلاری است؟**

آما دقیقی در این زمینه وجود ندارد اما با توجه به اینکه بانک‌های کشورهای خریدار نفت از انتقال ارز مرجع و مبادله‌ای ایران به شکل دلار و یورو پرهیز می‌کنند، در نتیجه کاربرد دلار و یورو برای ما به شدت کاهش یافته است اما در بخش صادرات غیرنفتی از آنجایی که ردیابی و شناسایی پول کار مشکلی است و هنوز حساسیت چننانی هم در این زمینه وجود ندارد، مبادلات با دلار و یورو و سایر ارزهای جهان‌روا انجام می‌شود.

● **این ستون به بازخوانی اخبار سال گذشته در این روز که در رسانه‌های رسمی کشور منتشر شده، می‌پردازد.**

● **افزایش قیمت محصولات ۳ غول خودروسازی ایران منتفی شد**

● معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه افزایش قیمت محصولات ۳ غول خودروسازی ایران منتفی شده است، گفت: هم‌اکنون کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی و برقی در دستور کار کمیسیون ماده یک قرار دارد. روز ۲۳ بهمن سال گذشته، محسن صالحی‌نیا، با اشاره به تعهد بانک مرکزی برای تأمین ارز مورد نیاز بخش تولید کشور در راستای واردات مواد اولیه، قطعات نیمه ساخته و اقلام و ملزومات تولیدی گفته بود: «سه شرکت تولیدکننده بزرگ خودرو در کشور برای افزایش قیمت خودروهای پرتیراژ خود پیشنهاد افزایش قیمت نداشته‌اند. البته کمیته قیمت‌گذاری خودرو، مرجعی برای ارایه درخواست‌های خودروسازان در رابطه با افزایش قیمت است که در این زمینه ارایه در خواست محدودیتی ندارد؛ اما اگر این درخواست با پارامترهایی که برای افزایش قیمت خودرو، مورد تأیید است، مطابق باشد، رای مثبت کمیته را جلب خواهد کرد.» او، گفته بود: «در مقطعی، برخی درخواست‌ها با توجه به نوسانات

صادرکنندگانی که به‌سازوکار جابه‌جایی ارز آشنا باشند ترجیح می‌دهند که از ارزهای بانبات و جهان‌روا استفاده کنند زیرا ریسک این ارزها کمتر از سایر ارزهاست.
● **پس ارزهایی مانند دلار و یورو محدود به بخش خصوصی شده است؟**
بله تقریباً همین‌طور است.
● **مبادلات بخش خصوصی چقدر است؟**
ارز حاصل از صادرات غیرنفتی نزدیک به ۵۰درصد تجارت خارجی است که با دلار و یورو و ارزهای جهان‌روا انجام می‌شود و حدود ۵۰درصد دیگر تجارت ما با ارزهای ملی کشورهای خریدار نفت ما انجام می‌شود.
● **قبایلین نسبت چقدر بود؟**
تا پیش از این ۹۰ تا ۹۵درصد مبادلات تجاری کشور با دلار و یورو و یورو انجام می‌شد.
● **سهم دلار و یورو از چه زمانی به ۵۰درصد کاهش یافت؟**
تقریباً از دو سال گذشته روند تغییر سبد ارزی تجارت خارجی ما آغاز شد.
● **فکر می‌کنید، با توجه به شرایط ایران در عرصه جهانی امکان دارد سهم ۵۰درصد ارزهای جهان‌شمول از این هم کمتر شود؟**

این امر بستگی به وضعیت صادرات غیرنفتی ما دارد. اگر مشکلات ما در آینده، بیشتر از زمان حاضر باشد امکان چنین اتفاقی وجود دارد. اما در کل به نظر می‌رسد تغییر این سبد، بیشتر از این میزان امکان‌پذیر نیست.
● **چرا؟**
برای اینکه ظرفیت تجارت خارجی ما با این پنج کشور

اقتصادی



کاهش نقش ارزهای جهان‌روا در اقتصاد ایران

سایه «دلار» هنوز سنگین است

نامحدود نیست. در ضمن ریسک استفاده از ارزهای ملی و غیرجهان‌روا بالاست زیرا این ارزها نوسانات زیادی دارند. در نقل و انتقال ارزهای ملی هم محدودیت بیشتری نسبت به سایر ارزها وجود دارد. جنای از این، کشورهای مزبور سیاست‌های ارزی و تجارت خارجی سختگیرانه‌تری دارند که استفاده از پول ملی آنها را برای این مقصود مشکل‌تر می‌کند.
● **گفته می‌شود تجار ما ناچارند در مبادلات تجاری خود با کشورهای خریدار نفت ایران ارزهای نامعتبر این کشورها را تبدیل به ارزهای معتبر کنند. این مساله چقدر بر هزینه‌های مای‌افزاید؟**
تبدیل ارز از آنجایی که کار تجاری است با دریافت حاشیه سودی انجام می‌شود و رقم آن هم بستگی به مقدار ارزی دارد که تبدیل می‌شود. در ارقام و اعداد درشت این رقم قابل توجه است. معمولاً بانک‌ها با صرافان بابت تبدیل ارزها چند صدم‌درصد دریافت می‌کنند. ضمن اینکه اگر ارز خریداری شده جابه‌جا هم شود، این نیز هزینه دیگری را به متقاضی ارز تحمیل می‌کند که عدد بزرگ‌تری از کارمزد تسعیر ارز است.
● **در این میان حتی شرکت‌ها و بانک‌هایی که رابط تجاری ما هستند از دریافت پولشان با ارز ملی خودشان استقبال نمی‌کنند زیرا مشوق‌هایی مانند جوایز صادراتی که رقم قابل توجهی هم هست از دست می‌دهند؟**
این نکته قبلاً مطرح بود اما سیاست‌گذاران ارزی این کشورها به ویژه چنین تسهیلاتی برای شرکت‌هایشان ایجاد کرده تا از فروش کالاهای خود با این شیوه به ایران استقبال کنند. البته این شرکت‌ها، منافع از دست رفتنشان را به علت معامله با پول ملی از طریق افزایش قیمت فروش کالای خود

نه چندان دور

مسکن و کاهش قدرت خرید مردم یکی از دلایلی است که بازار را با رکود مواجه کرده است. افزایش قیمت در برخی مناطق شهر تهران باعث شده است که یکدیگر یکسان شود، این در حالی است که در گذشته اختلاف قیمت زیادی بین این منطقه‌ها وجود داشت. در واقع افزایش قیمت آپارتمان در محله‌های متوسط و حتی پایین شهر تهران بیش از نقاط شمالی تهران بوده است. در آن مقطع زمانی آپارتمان ۴۳ متری در نواب زیر همکف و با عمر ۱۰ ساله به قیمت ۱۵میلیون تومان به فروش می‌رسید و ۴۱متری در خیابان هاشمی ۱۱متری جی ۵۶میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. برای یک آپارتمان ۴۰متری در هاشمی بدون پارکینگ هم ۷۰میلیون تومان قیمت تعیین شده بود ۶۲متری در محدوده سبلان شمالی طبقه سوم ۲۲میلیون تومان به فروش می‌رسید. همچنین آپارتمان ۴۰متری نوساز در پونک، ایران زمین شمالی هم به قیمت ۱۴۵میلیون تومان از سوی مالک قیمت‌گذاری شده بود و ۵۰متری در خیابان کمیل با عمر هشت ساله و بدون پارکینگ متری یکمیلیون و ۲۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسید. یک آپارتمان نوساز بامتراز ۵۰متر در منطقه فرمانیه با پارکینگ و انباری به قیمت ۲۲۰میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود و

جبران می‌کنند البته این نحوه پرداخت مزیتی برای آن کشورها دارد زیرا با این روش دیگر ارزی از آن کشورها خارج نمی‌شود. در واقع به جای خروج ارز، کالا از کشورشان خارج می‌شود که این شیوه در حفظ ذخایر آنها و تقویت تولیدشان موثر است.

● **این هزینه در شرایط فعلی چقدر است؟**
معمولاً دو تا پنج‌درصد.
● **این مسایلی که اشاره کردید از ضعف‌های استفاده از ارزهای ملی است. این امر نقاط مثبت هم دارد؟**
استفاده از این ارزها نقاط مثبتی هم دارد. تنوع سبد ارزی کشورمان، یکی از این نقاط مثبت است. چون در آینده امکان تقویت ارز این کشورها وجود دارد که در این صورت ارزش ذخایر ارزی ما نیز افزایش می‌یابد. چین از جمله این کشورهاست که پول آن در حال تقویت است. در گام بعدی، اقتصاد ما نزدیکی بیشتری با اقتصاد این کشورها پیدا می‌کند. این اتفاق شروعی برای یک حرکت راهبردی خواهد بود که می‌تواند ما را از وابستگی بیشتر به اقتصاد کشورهای غربی رهایی دهد. به عبارت دیگر در جریان رشد و توسعه اقتصادی‌های آسیایی ما هم در کنار آنها به منافع بلندمدت خود می‌توانیم دست یابیم.

● **در حال حاضر مصارف دلاری کشور ما چیست؟**
مصرف کنندگان دلار دو گروه هستند؛ یکی آنهایی که اسکناس می‌خرند و اغلب مسافران خارجی و دانشجویان هستند. برخی از متقاضیان دلار کاذبی هم افرادی هستند که با هدف سرمایه‌گذاری و کنز کردن پول، دلار را خریداری کرده و ذخیره می‌کنند. گروه دوم آنهایی هستند که دلار را در سیستم بانکی و به صورت حواله خریداری می‌کنند که واردکنندگان کالا و سرمایه‌گذاران در کشورهای دیگر هستند. دلار در سیستم بانکی هم متقاضیانی دارد که از داخل کشور از یک شعبه به شعبه دیگر منتقل می‌شود. این شیوه برای تسویه قراردادهای ارزی داخل کشور کاربرد دارد. برای نمونه شرکت‌های خارجی فعال در ایران از جمله مشمولان این شیوه هستند که دلارهای داخلی از طریق سیستم بانکی در اختیارشان قرار می‌گیرد.

● **نرخ حواله چقدر است؟**
این نرخ بسته به میزان عرضه و تقاضا متفاوت است. زمانی که میزان تقاضا به دلیل هجوم افراد برای خرید دلار بیشتر می‌شود، قیمت اسکناس دلاری از نرخ حواله بیشتر می‌شود اما در جریان معقول و عادی بازار، حواله گران‌تر است.
● **گفتید که نیاز به دلار ما در خارج کاهش یافته اما چه اتفاقی در داخل افتاده است که این نیاز بیشتر یا کمتر می‌شود؟**
نیاز به دلار در داخل برای اسکناس بیشتر شده است. در واقع این نیاز از آن زمان که مردم برای حفظ ارزش دارایی‌هایشان به بازار ارز هجوم بردند، بیشتر شده است. اگر بازار ارز به ثبات برسد، تقاضا برای اسکناس کمتر خواهد شد.

● **دولار ۱۹۲۰ تومان**
● دلالان در حالی همچنان در بازار ارز پرسه می‌زنند که قیمت دلار و یورو در بازار سایه به ترتیب به ۱۹۲۰ و ۲۵۰۰ تومان رسیده است. روز ۲۳ بهمن سال ۹۰، هر دلار در بازار سایه ۱۸۷۰ تا ۱۹۰۰ تومان خریداری و ۱۹۲۰ تومان فروخته و هر یورو ۲۴۰۰ تومان خریداری و به قیمت ۲۵۰۰ تومان فروخته می‌شد. صرافی‌ها باوجود آنکه نرخ خرید هر دلار را ۱۲۲۶ تومان و نرخ فروش را ۱۳۲۸ تومان روی تابلوهای صرافی خود درج کرده بودند، اما در مراجعه متقاضیان برای خرید دلار با این قیمت، صرافان همچنان می‌گفتند: «دلار ۱۳۲۸ تومانی نداریم». پوند هم آن روز در تابلوی صرافی‌ها ۱۹۳۹ تومان قیمت خرید و ۱۹۵۸ قیمت فروش داشت. همچنین تابلوی برخی صرافی‌ها که قیمت انواع سکه را درج کرده بودند، نشان می‌داد قیمت فروش سکه تمام طرح جدید ۸۰۰ هزار تومان است. در همین حال، در آن روز، هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۸۳۰۰ هزار تومان، نیم سکه ۴۰۰ و امتراز ۵۰متر در منطقه فرمانیه با پارکینگ و انباری ۱۰۷ هزار تومان فروخته می‌شد.

دریچه

سایه‌ای به نام «دلار»



● معمولاً در بازارهای جهانی کالاهای اساسی مانند گندم، روغن، شکر و... با دلار قیمت‌گذاری می‌شوند. نفت هم به دلار نرخ‌گذاری می‌شود. حالا اگر این کالاها و سایر کالاها با ارزیابی به غیر از ارزهای معتبر و جهان‌روا مانند دلار و یورو مبادله شوند، هزینه تبدیل این ارزها به ارزهای معتبر به تجار تحمیل می‌شود. هزینه تبدیل ارزها هم متفاوت است. در واقع ارزی که قابلیت ارایه در جهان داشته باشد هزینه بیشتری را می‌طلبد تا به یکی از ارزهای معتبر تبدیل شود. این هزینه دودرصد و گاهی هم به ۱۵درصد می‌رسد. این روش، یعنی استفاده از ارزیابی به غیر از دلار و یورو مدتی است که در اولویت سیاست‌گذاران کشورمان قرار گرفته است. در حال حاضر کشورهایی که خریدار نفت ایران هستند قسمت اعظم کالای موردنیاز ما را تأمین کرده و به‌ازای آن از موجودی ارزی ایران در آن کشور برداشت می‌کنند. این رویه موجب افزایش هزینه‌های تجار ایرانی می‌شود. البته شرکت‌ها و بانک‌های اقتصادی این کشورها چندان از این روش استقبال نمی‌کنند و خواهان دریافت دلار و یورو هستند. برای نمونه جوایز صادراتی این شرکت‌ها به دلیل دریافت پول ملی پرداخت نمی‌شود. از این رو صادرکنندگان این کشورها تمایلی به فروش کالا به ایران ندارند اما هستند بانک‌های تولیدی و صادراتی که از مبادله با ایران استقبال می‌کنند زیرا از این طریق می‌توانند هر کالایی را با هر کیفیتی حتی نسبت نازل راهی بازارهای ایران کنند. در واقع تجارت ایران با این گروه از کشورها در مسیر یک طرفه‌ای است که فرصت‌گران تر فروختن را برای تجارش فراهم می‌کند. باید گفت، دلار صحنه اقتصاد ایران قرار دارد. این ارز اگرچه ظاهراً از چرخه مبادلات ما حذف شده اما برای انجام معاملات جاری جز تبدیل این ارزها به دلار نداریم. بهتر است مسوولان اقتصادی ایران همسو با اهداف برنامه توسعه گام بردارند و با کاهش بیکاری و تورم منجر به افزایش رشد اقتصادی شوند و تولید را رونقی دوباره ببخشند.

تک خبر

ایران با تولید ۴/۴میلیون تن پانزدهمین تولیدکننده فولاد جهان

● **فارس:** جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۱۲ از سوی انجمن جهانی فولاد با تولید ۱۴ میلیون و ۴۴۳ هزار تن فولاد خام از سوی انجمن جهانی فولاد به عنوان پانزدهمین تولیدکننده فولاد جهان اعلام شد. سمیوزیوم فولاد ۹۱ اول و دوم اسفند بر گزار می‌شود، سمیوزیوم فولاد ۹۱ با شعار ترقی اقتصادی، تامین مواد اولیه و انرژی در صنعت فولاد روزهای اول و دوم اسفند توسط انجمن آهن و فولاد و شرکت فولاد خوزستان در محل این شرکت در اهواز بر گزار می‌شود. موضوعات محوری پانزدهمین دوره برگزاری سمیوزیوم فولاد، فرآیندهای استخراج فولادسازی، ریخته‌گری، شکل‌دهی و عملیات حرارتی است. از حدود ۲۰۰ کپیکه مقاله و ۲۷۰ مقاله کامل، تنها ۱۱۷ مقاله انتخاب و در مجموعه مقالات سمیوزیوم فولاد ۹۱ چاپ شد که از این تعداد ۵۱مقاله به صورت حضوری و بقیه به صورت پوستر در جریان برگزاری این سمیوزیوم در دو روز خواهد شد. همزمان با این همایش علمی که شماری از محققان، مدیران، صاحبانظران و کارشناسان صنعت فولاد حضور دارند، نمایشگاه بین‌المللی سمیوزیوم فولاد ۹۱ با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی برگزار می‌شود. شرکت فولاد خوزستان با تولید بیش از یک چهارم شمش فولاد واحدهای تحت‌پوشش ایمیدرو، نقش عمده‌ای در تأمین فولاد مورد نیاز کشور دارد. جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۱۲ از سوی انجمن جهانی فولاد با تولید ۱۴میلیون و ۴۴۳ هزار تن فولاد خام از سوی انجمن جهانی فولاد به عنوان پانزدهمین تولیدکننده فولاد جهان اعلام شد.

اeroflot
Russian Airlines

TURKISH AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER

BRASIL
A STAR ALLIANCE MEMBER

حرکت: ۲۸ اسفند و ۲ فروردین

۵,۵۰۰,۰۰۰ تومان + ۲۴۰۰ \$

۱۱ روز

۵ شب هاوانا + ۶ شب وارادرو (All Inclusive)

✓ اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ

✓ ۳ وعده غذا در هاوانا

✓ ۳ گشت تمام روز + ۱ گشت نیم روز

✓ ۱ گشت دریایی + ناهار

✓ پرداخت کلیه ورودیه ها + ویزا + بیمه

✓ + راهنمای فارسی زبان از ایران

۲۲۹۰۲۲۰۲

نمای ۱۹الی ۲۰ – ایام تعطیل باز است

نوروز ۹۲

TURKISH AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER

AFRICA

حرکت: ۲۹ اسفند

۴,۵۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۷۵۰ \$

۱۲ روز

۴ شب کیپ تاون + ۲ شب پارک جنگلی

+ ۳ شب سان سیتی + ۲ شب ژوهانسبورگ

✓ پرواز داخلی در مسیر شهر های آفریقای جنوبی با هواپیمایی آفریقای جنوبی

✓ اقامت در هتل های ۵ و ۶ ستاره تاپ

✓ ۱۰ وعده غذا

✓ ۳ گشت تمام روز + ۲ گشت نیم روز + ۳ گشت سافاری در پارک جنگلی

✓ پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران + ویزا + بیمه

برای دریافت برنامه کامل گشت و هتل ها از وب سایت ما بازدید فرمایید.

www.DELTABAN.ir

نوروز ۹۲

TURKISH AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER

BRASIL
A STAR ALLIANCE MEMBER

حرکت: ۳۰ اسفند

۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$

۱۲ روز

۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو

+ ۵ شب ریو دو ژانیرو

✓ پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل

✓ اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ

✓ ۸ وعده غذا

✓ ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز

✓ پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران

✓ ویزا + بیمه

دلتابان

شرعی، بالاتر از میرداماد، شماره ۱۱۶۶، ساختمان دلتابان

نوروز ۹۲