



۲۶

نود دقیقه خوب کریمی



۲۵

شگفتی های لیگ جهانی والیبال ۲۰۰۶

و شر



۲۴

راپسون در بیمارستان

۲۴



منجی ویلپارک

اولین تمرین دایی با سایپا

بازگشت یکه سوار

آرش راهبر

دقيقة صفر

درباره ایران - امارات

یامان هست پیش از شروع جامجهانی، کارشناسان فوتبال چقدر به فدراسیون فوتبال، محمدزاده و برانکو ابرانکو وحی می‌گفتند تیم ملی باید خودش را بهتر آماده کند. یکی از راههای بهتر آماده کردن، برگزاری دیدارهای تدارکاتی بود و تیم ملی در راه جامجهانی از این ایزه برای رسیدن به سطح بالاتر بهره نگرفت، اگر هم گرفت حریف تدارکاتی چنان تنسی با حریفان مادر جامجهانی نداشت. مثلاً ماتیمهای کرواسی و بوسنه بازی کردیم، در حالی که باید در جامجهانی به رویارویی پرتغال و مکزیک و آنگولا می‌رفتیم و اینکه بازی آن دو تیم بازی این سه تیم چه شباهت‌های داشت را باید برانکو ابرانکو وحی توضیح بدهد. بعد اینها هم در جامجهانی دیدیم که آن دو بازی چقدر به تم ما کمک کرد. اما حال شرایط کمی فرق کرد، اولًا سرمهیری که نیز از همان روز اویلی که حکم سرمهیری کرد تیم ملی را دریافت کرد و گیورث هاشمی گفت که باید برای بازی برسریه، یک حریف تدارکاتی مناسب به تهران باید و دوماً فدراسیون فوتبال به برآمده بیزی سرمهیری تیم ملی احترام گذاشت و کوشید تا این ازد و کوتی و امارات که سیک بازی شان مشابه تیم ملی سوریه است، یک حریف تدارکاتی برای تیم ملی دست و پا کند. دیروز هم اعلام شد که بازی ایران و امارات قطعی شده و دو تیم فراز و روزنگاه ازدی مقابل هم قرار می‌گیرند. اما این دیدار چند نکته را برای تیم ملی در برخواهد داشت:

۱- در فوتبال برنامه ریزی و ترجیح تیم برای این صورت می‌گیرد که یک تیم بتواند سطح خود را بالا ببرد. اینکه تمرینات به درستی طراحی و پیاده‌سازی شده را می‌توان از مقابله بازی کرد که تیم بدست آورده از این نظر مسابقه دادن یک تیم می‌تواند به مریان آن تیم کمک کند که بهتر بتواند شرایط بازی‌کشان را تالیز کند و بینند در تمرینات چه اتفاقاتی برای تیم شان رخ داده. مثلاً فرض کنید تیم ملی در هفته‌های اخیر بد تمرین کرده باشد، آنگاه بازی می‌کند و امارات را به مریان تیم ملی فهمند که باید روش های تمرینی خود را تغییر بدene و برای بازی با سوریه تمرینات را کار بگیرند. اگر هم بازی مطابق با انتظارات مریان تیم ملی پیش بود آنها با انجیزه بیشتر تمرینات را دنبال می‌کنند و با روحیه بهتر.

ادامه در صفحه ۲۶



لورانت است که تیم را تمرین می‌دهد و درس تاکتیک به آنها می‌دهد و علی دایی به درخشاست خود لورانت به تیم اضافه شده است. اما چند دقیقه بعد جوانان دایی که تای اضافی قرارداد را به آهن هم رفته بود بعد از آنکه با زردهای تهران به توافق نرسید راهی سایپا شد. شدیده می‌شد که راه آهنی ها ۱۵۰ میلیون تومان به اضافه چند دقیقه بعد اما یک پاس خوب از راست دایی را چلوی دروازه صاحب توب می‌کند و «علی آقا» هم با یک پاس خوب هستند. می‌بلوی که اسپانسر تیم تقلیل خواهد کرد به دایی پیشنهاد کرد

لورانت هم جوانترها و با تجربه‌ها در نیمی از زمین به جان گرفته‌اند و اول بازی پاس‌های تور دایی است که عرصه را به جوان ها تنگ کرده است. اما چند دقیقه بعد جوانان خودشان را پیدا می‌کنند و با این منوجهه و مجيد غلام‌نژاد دروازه ارزشاد پوسنی را باز می‌کنند. غلام‌نژاد دروازه ارزشاد پوسنی هستند. زمین اینده آن است و بازیکنان هم بد قدر کافی خوب هستند.

تمیم برخورد می‌کند. جوانترها رو در روی با تجربه‌ها قرار گرفته‌اند. هنوز نوبت به تمرینات خاص تاکتیکی نرسیده اما به زعم سایپایی های متخصصی برای ستاره شدیده دارد. چیزی شبیه دایی در دروان جوانی است. با این مزیت که حالا کنار دست یک فوق ستاره مثل «علی آقا» تمرین می‌کند. می‌شوند این اوضاع تیم را در لیگ یک بازی می‌کردند و خودشان را او نزدیک بودند و روابط دوستانه شدند اما

از کنار سالن سرپوشیده و زمین چمن کوچک که در شدید فهمیدن که درست آمدیم، سرمهیری خودش را رسانده بود به محل. پرادران سفیدرنگ که گوش سپر عقبش هم فروخته نشان می‌داد که علی دایی رسماً کارش را با سایپا نزدیک کرد و داریوش یزدانی روی سر و کول هم می‌پرند، مشغول چند موانع و قیف‌های زنگی است. فیرات مریب دورگه آلمانی و ترک که دستیار اصلی و بزرگ‌تر از چند وقت پیش توسط باشگاه سایپا خردباری شده در سال ۸۲ هم از علی دایی پذیرایی کرد بود، همان موقع که اکبر غنچه‌وار شده بود مدلیر عامل تیم و پروین را گذاشته بود کار و پرسپولیسی ها از ترس هواهادان فوجماچ پرون عطای زمین کارگران را به لقاش بخشیدند و آمدند زمین ایران تایر.

به هر حال عصر شنبه دویاره زمین ایران تایر محلی برای کیچکانه خبرنگاران شده بود و سوچه اصلی هم کسی نبود کاپیتان تیم می‌در جامجهانی لباس آیی آسمانی تمرینی را تن کرده بود و پیشتر به رصد کردن محیط و پیرامون آن مشغول بود. بازیکنان سایپا سعی می‌کردند خودشان را او نزدیک بگیرند و روابط دوستانه شدند اما

علی دایی کمی پیش از حد جدی و غیرقابل انعطاف بود. بزرگترهای سایپا همگی پسندیدند بعد امسان می‌آمد و حالا «علی آقا» هم به واژه‌هایی مثل حمیدخان (حمدی فرزانه) و آقا داریوش (داریوش یزدانی) اضافه شده بود.

دویدن نرم و آرام برای گرم کردن. علی دایی در صفحه اول با سری بالا و ابروی گره کرده می‌دوید، عکاس‌ها را وی مناسب را پیدا کرده بودند با هر قدم دایی شاتر را فشار می‌دانند. یک دور، ۲ دور، ۳ دور و ۴ دور. خوب، ظاهراً بدنه ها گرم شده. روی شفقيه عرق برق می‌زنند. «علی آقا» نفسی سفیدی می‌زنند قطرات عرق برق می‌زنند. «علی آقا» نفسی چاق می‌کند و دست به کم منظر برینامه بعدی تمرین سایپا است. امید شریف نسب یکی دیگر از خردیهای بزرگ

اطلاعیه مهم شرکت سایپا دیزل

با عرض تبریک به میمینت ایام با سعادت رجبیه میلاد مولی المؤمنین مضرت علی(ع) و مبعث مبارک پیامبر اعظم(ص)، شرکت سایپا دیزل از تاریخ ۱۳۹۳ تا ۲۷ دی (۱۷ شهریور) به مدت دو هفته محصولات فود را با شرایط ویژه و استثنای ذیل به فروش می‌سازد.



گروه خودرو سازی سایپا

- هزینه بیمه بدنه یکساله به عهده شرکت سایپا دیزل خواهد بود.
- تسهیلات اعطایی وام شرکتی با نرخ بیهوده ۱۲٪ می‌باشد
- (نرخ تسهیلات صرفاً برای میدی باس ۱۶٪ است)
- زمان تحويل : ۱۵ روزه

• لازم به توضیح است که این مدت غیرقابل تمدید می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام :

به سازمان فروش شرکت سایپا دیزل واقع در کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، سه راه اندیشه، کیلومتر ۳، خیابان سرای سالمدنان قدس و با یکی از نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش (پتا) در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

تلفن سازمان فروش: ۰۲۱-۶۶۰۲۶۵۱۵-۱۷، ۰۲۶۲-۳۸۳۵۹۵۱-۳۸۳۵۹۴۲.

نوع کامپیون	کاربری محصول	قیمت قدری با عوارض و مالیات (ریال)	پیش برد اخت	زمان تحویل	تسهیلات	عدد بازیوراخت
FH16(6x4)	کشنده ۲۰۰ لی	۱۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۷۵۰۰۰۰۰۰۰	A۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
FH16(6x4)	کشنده ۱۰۰ لی	۱۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰	A۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
FH12(4x2)	کشنده	۹۷۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
FH12(6x4)	کشنده	۹۶۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
NH12(6x4)	کمپرسی	۹۲۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
FM12(6x4)	کمپرسی	۹۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
FM9(6x2)	پارسی	۸۷۸۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰	P۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۷ ساله
FM9(4x2)	پارسی و کمپرسی	۸۷۳۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۷ ساله
(۶x۴)	پارسی	۸۷۱۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۷ ساله
کامپیونت یادمان	پارسی و کمپرسی	۸۶۷۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
F33	مسافری پاس	۵۱۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله
S30	مسافری پاس	۴۶۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۵ ساله

