



دیدار رئیس‌جمهور با «بوکدائف»

نمایندگان «پوتین» یکی پس از دیگری در تهران

گروه سیاست: نمایندگان «ولادیمیر پوتین» یکی یکی به تهران می‌آیند و همکاری‌های ایران و روسیه پرشتاب‌تر از قبل پیگیری می‌شود. «لاورنتیف»، نماینده ویژه رئیس‌جمهوری روسیه در امور خاورمیانه، روز گذشته سفری چندساعته به تهران داشت ...

صفحه ۷

یکشنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۵ - ۴ ربیع‌الاول ۱۴۳۸ - ۴ دسامبر ۲۰۱۶

تنترها

مرتضی الویری بررسی کرد

سه احتمال غیرمنتظره انتخابات آینده

صفحه ۶

هشدار شدیدالحن «طیب‌نیا» به آمریکا

دیوار تحریم فرو ریخته

صفحه ۵

مردان برصندلی زنان

صفحه ۴

شکست‌ناپذیری زیدان ادامه دارد

سکته بارسا

در شب سکوت مسی

صفحه ۱۸

گفت‌وگو با صالح نجفی

تزویج هگل با هگل

صفحه ۱۰

تمدید «داماتو» برای ۱۰ سال دیگر

«هیچ» ممنوع شد

صفحه ۴



هاشمی‌رفسنجانی:

برخی دشمنان امام‌ورهبری به مراکز حساس نفوذ کرده‌اند

روابط‌عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام: آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی، در دیدار جمعی از اعضای هیات مؤسس حزب جدیدالتأسیس مجمع ایثارگران، فداکاری، گذشت و ایثارگری را برآمده از فرهنگ اصیل اسلام و قرآن و در راستای آرمان‌های امام...

صفحه ۱۹

سال چهاردهم شماره ۲۷۴۲ • ۲۰ صفحه • ۱۰۰۰ تومان



یک قدم تا چوبه‌دار

اعدام، پول می‌شود؟

همه نقش‌های «بابک» در سینما

حکم در بوته نقد سیاسی

با گفتاری از:

عبدالواحد موسوی لاری، نبی حبیبی، محمد تقی رهبر رفعت بیات، ولی‌الله شجاع‌پوریان، عباس عبدی

• صفحه ۱۴، ۱۷، ۱۹

دیوان عالی کشور حکم اعدام بابک زنجانی را تأیید کرد. عکس: ابوالفضل ماهرخ، بیژان

سرمقاله

تمدید تحریم‌ها به ضرر ایران است؟



نعمت احمدی حقوق‌دان

بیاورد؛ حتی اگر نفت به بشکه‌ای ۲۰ دلار برسد. این کلام وزیر کارساز شد و بعد از سه‌سال و چند ماه از آن روز سرانجام در وین وزرای نفتی اوپک پذیرفتند که هم تولید نفت را برای تعادل بازار کم کنند و هم به ایران اجازه دهند تولید خود را تا سقف قبل از تحریم‌ها یعنی حدود چهار میلیون بشکه در روز افزایش دهد. وقتی با وجود اعتبار قانون داماتو ایران توانست بر مشکلات سر راه خود درباره میزان استخراج و فروش و بازاریابی نفت فائق آید، بدون اینکه مشمول قانون داماتو شود، تمدید این قانون چه ثمری آن‌هم بعد از فضای مطلوب به‌دست‌آمده متعاقب امضای برجام تحریم بانکی آمریکا قرار خواهند گرفت. قانون داماتو خواهد داشت؟ تغییر دولت در آمریکا تأثیری در نگاه آمریکاییان نخواهد داشت. می‌دانیم حتی اگر خانم کلینتون هم برنده انتخابات می‌شد، با انقضای مهلت قانون تحریم‌ها، مجلس نمایندگان و سنای آمریکا به تمدید مجدد آن رای می‌داد. حال پرسش این است که اوباما با این قانون چه خواهد کرد؟ براساس روش قانون‌گذاری در آمریکا، طرحی که در مجلس نمایندگان از تصویب نمایندگان می‌گذرد، به سنا ارسال می‌شود و در صورت تصویب سنا برای صدور دستور اجرا به دفتر رئیس‌جمهوری فرستاده می‌شود تا اگر مصوبه را امضا کرد، موقعیت اجرایی به خود بگیرد. رئیس‌جمهوری آمریکا از این اختیار برخوردار است که مصوبه مجلس را وتو کند و در مقابل، نمایندگان مجلس هم از این اختیار برخوردارند که با درخواست «سه‌چهارم» نمایندگان، وتوی رئیس‌جمهوری را ملغی کنند؛ عددی که اوباما می‌داند به‌سادگی به دست نخواهد آمد و اکثریت هم‌حزبی‌های او هم موافق تمدید تحریم‌ها هستند. ادامه در صفحه ۴

در هفته‌های پایانی ریاست‌جمهوری باراک حسین اوباما، سنای آمریکا با ۹۹ رأی موافق و بدون رأی مخالف طرح قانونی‌شده تحریم‌های ایران، معروف به داماتو را برای یک دوره ۱۰ساله دیگر تمدید کرد. برابر این مصوبه شرکت‌هایی که در صنایع نفت و گاز ایران بیش از ۲۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کنند، مورد تحریم بانکی آمریکا قرار خواهند گرفت. قانون داماتو که در زمان بیل کلینتون، رئیس‌جمهوری وقت آمریکا، تصویب شد، سیمای سرمایه‌گذاری در حوزه نفت و گاز ایران را به‌کلی دگرگون کرد و باعث ترک شرکت‌های مهم نفتی از قبیل توتال از ایران شد و صحنه را برای شرکت‌های نه‌چندان معتبر آسیایی به‌ویژه چینی باز گذاشت. ایران کوشید با تشکیل شرکت پتروپارس راه‌حل حقوقی برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی پیدا کند. شرکت پتروپارس که در لندن ثبت شده بود به‌عنوان شرکت واسطه درصد درآمد قانون داماتو را دور بزند که چنین نشد. قانون داماتو صنعت نفت ایران را تا اندازه‌ای به حاشیه راند و دولت سابق هم با شعارهای خود بر خاکستری‌کردن فضای نفتی افزود. حضور دولت اعتدال و مدیریت نفتی مهندس زنگنه که در دنیای نفتی شخصیتی قاطع و قدرتمند شناخته می‌شود، باعث شد او در همان روزهای اول ورود مجدد به ساختمان وزارت نفت با قاطعیت تأکید کند ایران باید سهم خود را به میزان قبل از تحریم‌ها به دست

یادداشت

پیروزی در اوپک ۱۷۱ با ایستادگی



محسن دلاویز کارشناس انرژی

نقش ایران و دیپلماسی بیژن زنگنه به‌وضوح مشهود بود. پس از حدود ۳۴ ماه بلاتکلیفی در تصمیم‌گیری اعضای اوپک، این‌بار نقش سازنده دیپلماسی وزارت نفت ایران توانست جناح‌های مختلف اوپک را به‌هم نزدیک کرده و نیز از سویی با تلاش بالاترین مقام اجرایی کشورمان برای اقناع روسیه و کشورهای غیروپکی به همراهی با تصمیم این سازمان، یک توافق مهم در تاریخ تصمیم‌های اوپک خلق شد. یک موضوع بسیار مهم دیگر نیز همراهی عربستان با این تصمیم و پذیرش کاستن ۵۰۰هزار بشکه‌ای از تولید و صادرات نفت خود بوده است. در صورت تصویب‌نشدن چنین پیشنهادی و تداوم اصرارهای عربستان به کاهش‌ندادن تولید، همان‌گونه که در ۳۰ ماه گذشته صورت گرفت، منافع تمامی اعضا در منسلخ لجاجت‌های تصمیم‌گیران ریاض قربانی می‌شد، ضمن آنکه خود سعودی‌ها نیز در این آتش خاص درون اوپک اما هیچ دیپلماتی به‌تنبه‌ای قادر نبود در مدت کمتر از دو روز میان هیات‌های نفتی ایران، قطر، ونزوئلا، الجزایر، عراق و امارات وحدت نظر و همسویی در سیاست‌های اجرایی ایجاد کند. کشورهای عضو می‌دانند بهای بیش‌ازحد پایین نفت ماهیت سرمایه‌گذاری و نیز رغبت به سرمایه‌گذاری در صنعت نفت‌های فسیلی را کاهش می‌دهد و سرمایه‌گذاران را به‌سوی بازارهایی نسبتاً دور و بی‌تناسب با نفت سوق می‌دهد. قیمت‌های زیاد از حد بالا هم ممکن است گونه‌های دیگری از نفت به‌خصوص شیل‌های انبوه آمریکای‌شمالی را وارد بازار کند. ادامه در صفحه ۴

اجلاس اوپک ۱۷۱ رویدادی تاریخی در طول عمر بیش از نیم‌قرن این سازمان است. این دو اتفاق در حقیقت دو پیام آشکار دارد: نخست اینکه اوپک بعد از سالیان طولانی دست به احیای توان و اقتدار تأثیرگذاری خود زد و نکته دوم اینکه ایران ثمره حدود یک سال استقامت و ایستادگی بر موضوع برحق خود در نیبوستن به طرح‌هایی همچون فریز یا کاهش تولید را به دست آورد. در نگاه فعالان بازار نفت، آنچه این اجلاس و پیام‌های آن را مهم و متفاوت جلوه می‌دهد، عزم اکثریت اعضای اوپک برای ره‌اشدن از قیدهای خودساخته سیاسی و مقیدشدن به تصمیم‌هایی با منطق اقتصاد است. در آخرین روز سال ۲۰۰۷ میلادی، قیمت هر بشکه نفت به بالای ۹۶ دلار آمریکا رسید، درحالی‌که در آغاز سال ۲۰۰۷ میلادی قیمت هر بشکه نفت در حدود ۶۰ دلار آمریکا بود. به‌این‌ترتیب قیمت نفت در سال ۲۰۰۷ با افزایشی ۵۸ درصدی، بیشترین افزایش قیمت را در یک دهه گذشته تجربه کرد، اما تقریباً از سال ۲۰۰۸ میلادی به‌بعد، اوپک آن خاصیت و قدرت تأثیرگذاری‌اش بر بازارهای جهانی نفت را از دست داد و قیمت‌های نفت در آستانه ۱۳۵ دلار، همچون آفتنی بر جان اقتصاد خود اوپکی‌ها افتاد؛ آفتی که شاید بیشتر از هر کشوری، دولت‌مردان ونزوئلا، طعم تلخ اتکا به آن را تجربه کردند. در اجلاس اخیر اوپک،

حرف اول

قربانیانِ بعد از سانحه



محمدعلی جعفری ممیز و بازرس صلاحیت پرواز

طبعاً جوازی برای اجرای آن در ایران نیست. استعفای مدیران مربوطه در کوتاه‌مدت، غلیان احساسات مردم را التیام می‌بخشد و موجب بازگشت آرامش به جامعه می‌شود، ولی در بلندمدت به دلیل ثبات‌نداشتن مدیریت و قبول‌نگردن مسئولیت سانحه و اکتفا به استعفای آن مدیر، موجب به‌نتیجه‌نرسیدن بررسی سانحه مورد نظر خواهد شد. از طرف دیگر اگر واقعاً پس از هر سانحه‌ای، استعفا دوازده نفر از مدیران وزارت نفت را، به‌خاطر سوانح سرسام‌آور جاده‌ای (۱۶ هزار کشته در سال ۹۴) یا حداقل رئیس سازمان راهداری بیشتر از یک روز نباید باشد و چه‌بسا اگر تمام مدیران مملکت به‌خاطر این سوانح استعفا می‌دادند، باز هم دوا یا التیامی بپر دردها نبود! از طرف دیگر دستور مقامات عالی اجرایی و قضائی در پیدا کردن مقصران و برخورد قضائی با آنها و در نهایت بازداشت سه نفر از پرسنل راه‌آهن و لوکوموتیوران، رفتار سیاسی و غیرحرفه‌ای به‌مراتب خطرناک‌تر از استعفا بود. فعالان بخش حمل‌ونقل می‌دانند دلیل بررسی سوانح، صرفاً کشف عوامل برای پیشگیری از سوانح بعدی است و نه یافتن مقصر و برخوردهای قضائی؛ به‌عنوان مثال در ماده ۲ آیین‌نامه بررسی سوانح هوایی مصوب سال ۹۱ آمده است: «هدف از بررسی سوانح و حوادث هوایی صرفاً پیشگیری از وقوع سوانح و حوادث مشابه است و منظور از این اقدامات سرزنش و یا مقصرشناسن اشخاص نیست». قطعاً هیچ‌یک از فعالان بخش حمل‌ونقل تمایل ندارند که مسبب سانحه‌ای باشند و چه‌بسا رونق فعالیتشان در نبود سانحه به‌مراتب بیشتر است. پس با این فرض که این سانحه عمدی نباشد، دو عامل زیر می‌تواند موجب سانحه شود...

سانحه قطار سمنان قطعاً مایه تألم و تأثر است. با رصد اخبار این سانحه می‌بینیم که هم مردم و هم مسئولان دچار رفتاری غیرحرفه‌ای شده‌اند؛ رفتاری که نه به مجروحان و بازماندگان کشته‌شدگان کمک می‌کند و نه از سوانح احتمالی بعدی پیشگیری می‌کند. از یک طرف مردمی که همه کاستی‌ها را از چشم مدیران می‌بینند و خواستار برخورد‌هایی مانند استیضاح، استعفا یا برکناری وزیر مربوطه می‌شوند و از طرف دیگر مسئولانی که در پیام‌های خود، یافتن مقصر و برخورد قضائی با عوامل سانحه را تأکید می‌کنند و برای التیام احساسات مردم به مطالبه آنها تن داده و به‌ناچار مدیرعامل راه‌آهن استعفا می‌دهد؛ اقدامی که در وزارت راه و شهرسازی سابقه درینه دارد. مشخص نیست که کدام قانون نانوشته داخلی یا بین‌المللی لازم می‌داند که مدیران کشور بعد از هر سانحه دلخراشی استعفا دهند؟ شاید «استعفا در آن بنگه‌دنیای تنها دلیل درخورتوجهی باشد که مردم و بالاخص چهره‌های سرشناس اجتماعی در صفحات اینستاگرام خود ذکر می‌کنند. اولاً هیچ آمار مطمئنی برای این امدها وجود ندارد و چه‌بسا استعفا و برکناری مدیران ایرانی متعاقب چنین سوانحی، بیشتر از سایر کشورها باشد؛ ثانیاً تقلید کورکورانه از رفتار کشورهای خارجی نباید معیار عمل قرار گیرد چراکه رفتار اجتماعی هر کشوری مبتنی بر قانون، عرف، منطق و منفعتی در درون آن کشور است و

جناب آقای حسن کیوانلو

درگذشت پدر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض می‌کنیم. از خداوند منان برای آن مرحوم علو درجات و برای بازماندگان مبر و اجر آرزو مندیم.

روزنامه شرق

همکار گرامی جناب آقای فریدون کشاورز

مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. برای آن مرحوم غفران و برای بازماندگان صبر مسنتل داریم.

چاپ کلرین

برای درج تبلیغات خود در وبسایت روزنامه شرق با ما تماس بگیرید

دومین روزنامه پربازدید ایران در فضای مجازی



۸۸۱۹۲۸۷۷-۸۸۱۹۳۹۷۹

sharghdaily.ir

روزنامه شرق

تحويل روزنامه در منزل یا محل کار شما بدون هزینه ارسال

رجوع به صفحه ۱۳