

فوتبال

علی کریمی: کاندیدای پست ریاست فدراسیون فوتبال می شوم

● بازیکن سابق تیم ملی فوتبال ایران اعلام کرد قصد دارد برای پست ریاست فدراسیون فوتبال در انتخابات این فدراسیون شرکت کند.
علی کریمی با انتشار پستی در صفحه شخصی خود، از تصمیمش برای کاندیداتوری پست ریاست فدراسیون فوتبال خبر داد. او در این پست آورده است: می خواهم همچنان کنار مردم سرزمینم باشم و برای سربلندی دوباره فوتبال ایران، به‌عنوان کاندیدا در پست ریاست فدراسیون فوتبال در انتخابات شرکت کنم.
او ادامه داد: تغییرات اساسی از سوی فیفا و AFC در اساسنامه شکل گرفته و حالا فوتبالی‌ها راحت‌تر می‌توانند وارد عرصه انتخابات شوند و من امیدوارم در روز ۱۰ اسفند فوتبال عزیزمان ایران، یک روز پاک و عاری از هرگونه زدوندهای ناسالم را تجربه کند.

چرا در رسیدگی قضائی به پرونده متخلفان قرارداد ویلموتس تعلل می‌شود؟

● هشت عضو هیئت‌رئیس فدراسیون فوتبال به علت اهمال در پرونده مارک ویلموتس مجرم شناخته و رای آنها پرونده قضائی تشکیل شده است؛ اما از چندین ماه قبل تاکنون هیچ خبری از نتایج رسیدگی قضائی و پیگیرهای بعدی آن در دست نیست. به گزارش ایسنا، نام‌نویسی برای انتخابات فدراسیون فوتبال از یکشنبه، ۱۴ دی آغاز شد و نامزدها می‌توانند برای کرسی ریاست و هیئت‌رئیس این فدراسیون نام‌نویسی کنند. بعد از اتمام نام‌نویسی در ۲۰ دی، فرایند دریافت مدارک و رسیدگی به صلاحیت نامزدهای مختلف آغاز خواهد شد تا در ۱۰ اسفند، چهره‌های اصلی و نهایی، آخرین رقابت خود را برای تصاحب ساختمان خیابان سنول آغاز کنند.
باین حال، بحث مهم در این دوره، چگونگی حضور مجدد اعضای کنونی هیئت‌رئیس این فدراسیون در انتخابات است؛ چراکه طبق آخرین اطلاع، سازمان بازرسی کل کشور علیه هشت نفر از اعضای هیئت‌رئیس اعلام جرم کرده و پرونده آنها راهی دادسرا شده است. به‌خوبی روشن است که ورود دستگاه قضائی به این ماجرا، دخالت دولت در امور فوتبال نیست؛ موضوعی که برخی با بررنگ‌کردن آن به دنبال سروش گذاشتن بر تخلفات محرز خود در ماجرای ویلموتس بودند. در واقع بعد از فاجعه بزرگ در قرارداد مارک ویلموتس و محکومیت فدراسیون فوتبال ایران به پرداخت غرامت ۶.۲ میلیون یورویی به سرمربی سابق تیم ملی، مجلس و قوه قضائیه تحقیق وتفحص در این پرونده را شروع کردند. پیش از همه سازمان بازرسی کل کشور پیش‌قدم شد و بعد از بررسی مدارک، اقدامات هیئت‌رئیس وقت را غیرقانونی قلمداد کرد و با تکمیل جزئیات، پرونده راهی قوه قضائیه شد.
باین‌حال در همان زمان اعلام شد حکم توقیف اموال اعضای هیئت‌رئیس صادر شده تا به نوعی رسماً رسیدگی به این پرونده آغاز شده باشد. از سوی دیگر، مجلس شورای اسلامی از طریق دیوان محاسبات و کمیسیون اصل ۹۰ به این پرونده ورود کرد و جلساتی با حضور هیئت‌رئیس برگزار شد و احتمال می‌رفت از این سمت‌وسو نیز نتایج ملموسی برای شفافیت بیشتر این پرونده حاصل شود.

هرچند در ادامه عده‌ای با توجیه اینکه تکلیف نهایی پرونده ویلموتس به علت درخواست تجدیدنظر فدراسیون فوتبال هنوز مشخص نیست، دنبال توقف رسیدگی قضائی این پرونده بودند. بر این اساس، به نظر می‌رسد با همین استدلال این موضوع نیز از روند پیگیری قضائی خارج شده است؛ چراکه سئول‌نشانین ادعا می‌کردند محکومیت هیئت‌رئیس فدراسیون فوتبال به معنای خطاکاربودن فدراسیون در این پرونده است و ممکن است وکلای ویلموتس از این موضوع به نفع خود استفاده کنند؛ موضوعی که نیازمند شفاف‌سازی از سوی مراجع قضائی است. واقعیت این است که از اوایل شهریور سال جاری تاکنون، اظهارنظر معتبری از سوی نهادهایی حقوقی و قضائی درباره چگونگی رسیدگی قضائی به این مطالبه اهالی فوتبال اعلام نشده و مشخص نیست رسیدگی به پرونده این افراد در چه مرحله‌ای است. شفاف‌سازی درباره پرونده کسانی که در پنج سال گذشته امور فوتبال را در اختیار داشتند و اتفاقات نه‌چندان خوبی را هم رقم زده‌اند، قطعاً دغدغه ملی است و به برگزاری هرچه بهتر انتخابات فدراسیون فوتبال نیز کمک خواهد کرد. همچنین یقیناً پاسخ به این پرسش که آیا بالاخره غرامت ویلموتس از این افراد به‌عنوان متخلف دریافت می‌شود و این افراد مجرم هستند یا استاد و مدارک حکم به تبرئه آنها می‌دهد هم نیز می‌تواند بسیاری از گرهِ‌های کور پرونده ویلموتس و تکلیف پول هدررفته از جیب بیت‌المال را روشن کند. امید است که دستگاه قضائی با ورود قاطع و رسیدگی عادلانه، اتهامات افکار عمومی در این مهم را هرچه زودتر روشن کرده و درباره جزئیات رسیدگی‌ها نیز اطلاع‌رسانی کند.

برنامه سه‌شنبه ۱۶ دی

دوب‌آهن – تراکتور ۱۵:۰۰

پیکان – نساجی ۱۵:۰۰

پرسپولیس – سپاهان ۱۶:۳۰

تاتنهام – برنت‌فورد ۲۳:۱۵

پشت پرده اسپانسر عراقی برای زنان دوچرخه‌سوار ایران



دوچرخه‌سواری بانوان ایران این روزها با یک اتفاق خوب روبه‌رو شده است. اتفاقی که شاید تا به الان در ورزش زنان کشور، بی‌سابقه ما باشد. خبر مربوط به اسپانسر خراجی است که می‌خواهد حامی مالی اهالی این رشته باشد. دختران رکاب‌زن ایرانی که همواره به دلیل مشکلات مالی و تأمین‌نشدن اعتبار، از شرکت در رقابت‌های بین‌المللی محروم هستند، حالا امیدوارند با این حرکت، بیشتر از گذشته میادین مختلف را تجربه کنند. شرکت VIB عراق اسپانسر است که در این زمینه و برای مدت یک سال قراردادی با فدراسیون دوچرخه‌سواری امضا کرده است. اشرف ساکی، نایب‌رئیس فدراسیون دوچرخه‌سواری در امور بانوان، دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «با توجه به اینکه ایران در تحریم است، ما نیاز داریم که با کشورهای دور و اطراف، تبادل و همکاری داشته باشیم. به‌رحال دوچرخه‌سواری زنان هم مظلوم واقع شده و نتوانسته آن‌طورکه باید به حق خودش برسد. برای همین با واسطه‌ای که داشتیم، با این شرکت عراقی، مذاکراتی را انجام دادیم تا ان‌شاءالله بتوانیم با یک تعامل دوجانبه، هر دو کشور را به اهدافی که دارند، برسانیم. قرار بر این شده که این شرکت عراقی هزینه‌های رفت‌وآمد و هتلینگ ملی‌پوشان را در مسابقات بین‌مرزی بپردازد. ما هم در مقابل تعهد کردیم دو نفر از نماینده‌های آنها را در رقابت‌های لیگ باشگاهی داخلی‌مان شرکت بدهیم. تشکیلات دوچرخه‌سواری زنان عراق مثل ایران نیست و در سطح پایین‌تری هستند. این همکاری به آنها کمک می‌کند تا کلاس کار آنها هم بالا برود». باید به این نکته اشاره کرد که حمایت شرکت VIB تنها از تیم ملی دوچرخه‌سواری استقامت خواهد بود؛ به‌این‌ترتیب که

واکنش غلامرضا محمدی به خداحافظی یاراحمدی

خداحافظی ناگهانی پیمان یاراحمدی، کشتی‌گیر تیم ملی آزاد، یکی از خبرهای پربازدید چند روز اخیر ورزش کشور بود. کوش‌شکسته لرستانی دو روز پیش در اعتراض به بی‌توجهی مسئولان ورزشی نسبت به معیشت و آینده قهرمانان، تصمیم گرفت از تشک کشتی کنار برود. یاراحمدی درباره دلیل کناره‌گیری خود از دنیای قهرمانی گفت: «بعد از سال‌ها خون جگر خوردن در کشتی، تحمل تمرینات فشرده، ماه‌ها دوری از خانواده و رنج کم‌کردن وزن‌های اضافی، دیگر خسته شده‌ام و احساس پوچی می‌کنم. دیگر از وعده‌ای پوچ خسته شده‌ام. در تاریخ کشتی آزاد لرستان پس از غلامرضا محمدی، پرافتخارترین آزادکار لرستانی هستم، اما این مسئله چه دردی از مشکلات زندگی‌ام را با مدرک کارشناسی‌ارشد مدیریت ورزشی دوا می‌کند. اینکه من در کشتی باشم یا خداحافظی کنم، شاید برای هیچ مسئولی مهم نباشد؛ چراکه گوش بسیاری از مسئولان از دردند‌های امثال پیمان یاراحمدی بر است. سه سال دوندگی برای استخدام در اداره ورزش بروجرد هنوز برابرم حاصلی نداشته است، جز ساعت‌ها معطلی پشت در اتاق مسئولان مختلف». قهرمان سابق وزن ۷۴ کیلوگرم کشتی آزاد آسیا، در حالی در ۲۶ سالگی چنین تصمیمی را گرفته که باعث غافلگیری خیلی‌ها شده است؛ از جمله، غلامرضا محمدی، سرمربی تیم ملی کشتی آزاد که همشهری اوست. محمدی روز گذشته با واکنش سریعی که نسبت به این موضوع نشان داد، از او خواست دوباره دوبنده‌اش را بر تن کند و به میدان برگردد؛ «متأسفانه بیشتر کشتی‌گیران از لحاظ مالی در شرایط خوبی نیستند و چالش دارند. ورزشکاری که دغدغه مالی نداشته باشد، راحت‌تر می‌تواند تمرین کند و بعد به فکر افتخارآفرینی باشد. پیمان با ۲۶ سال سن هنوز وقت دارد و می‌تواند شروعی بهتر

دیدار معوقه هندبال بانوان ۱۰ بر صفر به سود اشتادسازه

رئیس کمیته مسابقات هندبال گفت: تیم کرنت‌اسدیم قبل از مسابقه اعلام کرده بود که نمی‌آید و این بازی ۱۰ بر صفر به سود اشتادسازه خواهد شد. تیم کرنت‌اسدیم در دور برگشت لیگ برتر هندبال بانوان، به دلیل داشتن تعداد زرد تست مثبت کرونا، در مسابقات شرکت نکرد و کمیته انضباطی بعد از بررسی مستندات، دیدارها را معوقه اعلام کرد. از سه دیدار معوقه، دو دیدار انجام شد که کرنت‌اسدیم در اولین دیدار مقابل پرسپولیس به‌بهان با نتیجه ۲۲ بر ۲۵ و در دومین دیدار مقابل فولاد مبارکه سپاهان با نتیجه ۳۳ بر ۳۳ مغلوب شد. سومین دیدار معوقه دیروز میان کرنت‌ا و

ورزش

استقلال به صدر رسید پرسپولیس به دیوار سخت



عکس: رفا سجدهیور، میزان

هفته‌نهم رقابت‌های لیگ برتر از امروز با برگزاری دو دیدار دیگر بیکیری می‌شود تا تکلیف بازی‌های این هفته مشخص شود؛ البته که حساس‌ترین بازی روز، بخش استقامت را پیش‌رو داریم. برنامه این است که فعلاً این بچه‌ها حمایت شوند. در دیگر تیم‌ها مثل سرعت و کوهستان هنوز برنامه‌ای از سوی کنفدراسیون دوچرخه‌سواری آسیا اعلام نشده است. از طرفی چون کرونا است و شرایط اسکان ورزشکاران در کمپ تیم‌های ملی سخت است، نمی‌توانیم برای همه تیم‌ها اردو بگذاریم. ان‌شاءالله باید جلو برویم و ببینیم شکل همکاری‌مان با این شرکت عراقی به کجا می‌رسد. امیدواریم که بتوانیم در آینده برای دیگر تیم‌های ملی هم از پشتیبانی این اسپانسر برخوردار باشیم». اردوی تیم ملی استقامت از بیستم همین ماه آغاز می‌شود. تیم اوخر سال راهی مسابقات قهرمانی آسیا شد. نایب‌رئیس بانوان فدراسیون دوچرخه‌سواری با اشاره به این مسابقات توضیح می‌دهد: «بچه‌های ما دیرتر یک سال است که تمرینی نداشته‌اند. سال گذشته همین موقع می‌خواستند در رقابت‌های قهرمانی آسیا شرکت کنند که کرونا آمد و همه چیز لغو شد. با توجه به این موضوع باید بگویم که فعالیت‌شان زیر ۵۰ درصد بوده است. چون در هیچ رویدادی شرکت نکرده‌اند. نتوانستیم آنها را محک بزنیم؛ بنابراین خیلی برای‌مان پیش‌بینی‌پذیر نیست که در مسابقات چه نتیجه‌ای می‌گیریم. البته به‌خاطر شیوع کرونا میزبان مسابقات هم مدام تغییر کرده و هنوز مشخص نیست در کدام کشور برگزار می‌شود. این احتمال وجود دارد که اگر شرایط کرونا در آسیا خوب نبود، مسابقات لغو هم بشود».

هفته‌نهم رقابت‌های لیگ برتر از امروز با برگزاری دو دیدار دیگر بیکیری می‌شود تا تکلیف بازی‌های این هفته مشخص شود؛ البته که حساس‌ترین بازی روز، بخش استقامت را پیش‌رو داریم. برنامه این است که فعلاً این بچه‌ها حمایت شوند. در دیگر تیم‌ها مثل سرعت و کوهستان هنوز برنامه‌ای از سوی کنفدراسیون دوچرخه‌سواری آسیا اعلام نشده است. از طرفی چون کرونا است و شرایط اسکان ورزشکاران در کمپ تیم‌های ملی سخت است، نمی‌توانیم برای همه تیم‌ها اردو بگذاریم. ان‌شاءالله باید جلو برویم و ببینیم شکل همکاری‌مان با این شرکت عراقی به کجا می‌رسد. امیدواریم که بتوانیم در آینده برای دیگر تیم‌های ملی هم از پشتیبانی این اسپانسر برخوردار باشیم». اردوی تیم ملی استقامت از بیستم همین ماه آغاز می‌شود. تیم اوخر سال راهی مسابقات قهرمانی آسیا شد. نایب‌رئیس بانوان فدراسیون دوچرخه‌سواری با اشاره به این مسابقات توضیح می‌دهد: «بچه‌های ما دیرتر یک سال است که تمرینی نداشته‌اند. سال گذشته همین موقع می‌خواستند در رقابت‌های قهرمانی آسیا شرکت کنند که کرونا آمد و همه چیز لغو شد. با توجه به این موضوع باید بگویم که فعالیت‌شان زیر ۵۰ درصد بوده است. چون در هیچ رویدادی شرکت نکرده‌اند. نتوانستیم آنها را محک بزنیم؛ بنابراین خیلی برای‌مان پیش‌بینی‌پذیر نیست که در مسابقات چه نتیجه‌ای می‌گیریم. البته به‌خاطر شیوع کرونا میزبان مسابقات هم مدام تغییر کرده و هنوز مشخص نیست در کدام کشور برگزار می‌شود. این احتمال وجود دارد که اگر شرایط کرونا در آسیا خوب نبود، مسابقات لغو هم بشود».

برگ سبز خودرو بامو رنگ سورمه ای متالیک مدل ۲۰۰۵

به شماره پلاک ایران ۷۷ _ ۶۴۳ ق ۹۶ و شماره موتور

۵۸۱۴_۲۸۴۰ و شماره شاسی

WBAGN21025DR4366 به نام **احمد بطوئی**

مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند راهور موتورسیکلت نیکتاز رنگ آلبالوئی مدل ۱۳۹۵

به شماره پلاک ۶۱۴۴۶ ایران ۵۲۵ و شماره موتور

۹۵۸۶۴۴ و شماره شناسایی۹۵۳۳۰۶۹ به نام

محمد حسین اسماعیلیمفقود گردیده

و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدارک شامل سند فروش کارخانه و شناسنامه خودرو مربوط به سواری پژو۷ PARSXU7 به رنگ سفید روغنی

مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۷۶۹ ق ۴۳ ایران ۹۴ و شماره موتور

124K0434930 و شماره شاسی

NAAN01CA4EH8128538 متعلق به **هاشم**

نوروزی کیسی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

کارت خودروپژوپارس XU7 رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۶

به شماره پلاک ایران ۱۱ _ ۶۲۷ ص ۳۹

و شماره موتور124K1014327 و شماره شاسی

NAAN01CE0HH816618 به نام **شرکت تولیدی**

محصولات صوتی و تصویری سروش مفقود گردیده

و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و کارت خودروپراید ۱۱۱ رنگ سفید روغنی

مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۵۵ _ ۷۱۷ ه ۹۵ و شماره

موتور ۴۴۲۱۸۰۰ و شماره شاسی S5430090078231

به نام **پروش پیکری** مفقود گردیده

و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروپژوپارس XU7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷

به شماره پلاک ایران ۲۲ _ ۳۵۳ ن ۶۷ به شماره

موتور124K1252478 و شماره شاسی

NAAN21VE8JH346643 به نام **هادی رقیمی**

ملا یوسفی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

رخداد

فیفا «فغانی» را برای داوری در جام باشگاه‌های جهان انتخاب نکرد

● فدراسیون بین‌المللی فوتبال، فهرست داوران قضاوت‌کننده در جام باشگاه‌های جهان را اعلام کرد که نام «علیرضا فغانی»، داور بین‌المللی کشورمان، در آن نیست. جام باشگاه‌های جهان قرار است در تاریخ ۱۳ بهمن به میزبانی قطر برگزار شود. در این راستا فدراسیون بین‌المللی فوتبال فهرست داوران حاضر در این رقابت‌ها را اعلام کرد که دراین‌میان نام «علیرضا فغانی» داور بین‌المللی و باتجربه کشورمان دیده نمی‌شود. این موضوع در حالی است که پیش‌بینی می‌شد نام این داور ایرانی به همراه دو کمک‌داور هم‌وطن او در این فهرست قرار گیرد. هفت داور، ۱۲ کمک‌داور و هفت کمک‌داور ویدئویی برای این رقابت‌ها به قطر دعوت شده‌اند.

آخرین شانس‌های آرمان رضانی با پیراهن پرسپولیس

● مهاجم تیم فوتبال پرسپولیس فرصت چندانی برای خودنمایی با پیراهن این تیم در خط حمله سرخ‌پوشان ندارد. به گزارش مهر، محرومیت شش‌ماهه عیسی آل‌کثیر از سوی کنفدراسیون فوتبال آسیا باعث شد کادر فنی پرسپولیس از مهدی عبدی و آرمان رضانی در خط حمله سرخ‌پوشان پایتخت استفاده کند. عبدی که بیشتر از رضانی فرصت بازی با پیراهن پرسپولیس را پیدا کرده است، فقط یک بار موفق به گل‌زنی برای این تیم در فینال لیگ قهرمانان ۲۰۲۰ آسیا شد که آن دیدار هم با شکست دو بر یک شاگردان یحیی گل‌محمدی همراه بود. مهاجمان پرسپولیس در حالی خود را برای بازی هفته هفتم آماده می‌کنند که روی هم یک گل هم نزده‌اند تا انتقاده‌ا از آنها بیش‌ازپیش شود. گل‌محمدی از تلاش هر دو بازیکن خود در تمرینات راضی است؛ اما گل‌زندن آنها در بازی‌های رسمی را دلیلی بر افزایش استرس این دو بازیکن در خط حمله پرسپولیس می‌داند. آرمان رضانی که هر زمان برای پرسپولیس بازی کرده، فعالیت زیادی در یک‌سوم دفاعی حریفان داشته است، تاکنون سه موقعیت مسلم گل‌زنی را از دست داده تا فشارها درباره خرید این بازیکن افزایش پیدا کند. گل‌محمدی که همچنان بابت محرومیت آل‌کثیر از او عصبانی است، در صورت ادامه روند ناکامی گل‌زنی تیمش مجبور به خرید مهاجم در نقل و اتقالات زمستانی می‌شود.

برگ سبز، سند کمپانی و کارت موتورسیکلتMKZ رنگ طوسی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۵۱۶_۷۱۴۵۶ و شماره موتور۱۲۵۰۵۱۶۳۱۱۸ و شماره شاسی۹۰۴۹۷۹۵ به نام فرامرز رجبی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز خودرو بامو رنگ سورمه ای متالیک مدل ۲۰۰۵ به شماره پلاک ایران ۷۷ _ ۶۴۳ ق ۹۶ و شماره موتور ۵۸۱۴_۲۸۴۰ و شماره شاسی WBAGN21025DR4366 به نام احمد بطوئی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری استیشن لندروور رنگ طوسی روشن معمولی مدل ۱۳۶۶ به شماره پلاک ایران ۸۴ _ ۱۷۱ ب ۵۴ و شماره موتور E131523565 و شماره شاسی PL815G614104 به نام سید علی میر محمودی سعد آباد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.	سند راهور موتورسیکلت نیکتاز رنگ آلبالوئی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۶۱۴۴۶ ایران ۵۲۵ و شماره موتور ۹۵۸۶۴۴ و شماره شناسایی۹۵۳۳۰۶۹ به نام محمد حسین اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
سند کمپانی خودرو پژو506TU206 رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۸۸ _ ۱۵۲ و ۴۲ و شماره موتور 174B0002220 و شماره شاسی NAAP13FE0GJ891291 به نام اشکان وفائی سلیم مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.	مدارک شامل سند فروش کارخانه و شناسنامه خودرو مربوط به سواری پژو۷ PARSXU7 به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۷۶۹ ق ۴۳ ایران ۹۴ و شماره موتور 124K0434930 و شماره شاسی NAAN01CA4EH8128538 متعلق به هاشم نوروزی کیسی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.
سند کمپانی خودروام‌وی‌ام ۱۱۰ رنگ سبز فسفری متالیک مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور MVM372FG6003621 و شماره شاسی IR85211003396 مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.	کارت خودروپژوپارس XU7 رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ _ ۶۲۷ ص ۳۹ و شماره موتور124K1014327 و شماره شاسی NAAN01CE0HH816618 به نام شرکت تولیدی محصولات صوتی و تصویری سروش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
اصل قرارداد ملک مسکونی واقع در شهر پرنده _کوزو_ فاز ۵_ بلوک ۵۵_c_ واحد ۱_ به شماره قرارداد ۹۲/۱۰۰/۲۰۰۴ صادره مورخ ۱۳۹۲/۰۴/۱۱ به نام آقای محمد جواد شکفته فر به کدملی ۰۰۷۵۵۵۳۹۴۵ مفقود و فاقد اعتبار است.	کارت سوخت و کارت خودروپراید ۱۱۱ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۵۵ _ ۷۱۷ ه ۹۵ و شماره موتور ۴۴۲۱۸۰۰ و شماره شاسی S5430090078231 به نام پروش پیکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت خودروال نود نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره شاسی NAPLSRALDA1183378 و شماره موتور D222762 و شماره پلاک: ۶۳۳ ل ۹۴ ایران ۷۷ به نام حسین ناظری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.	برگ سبز خودروپژوپارس XU7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۲۲ _ ۳۵۳ ن ۶۷ به شماره موتور124K1252478 و شماره شاسی NAAN21VE8JH346643 به نام هادی رقیمی ملا یوسفی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.