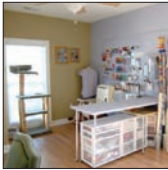




یک قفسه چرخدار و قابل حمل و نقل اتاق کار خیاط‌ها علی عباسی

۱۴



«انسان و خودرو» از نگاه هنرمندان کارتونист یحیی تدین

۱۵



شاملو هم عاشق کارتون و کاریکاتور بود هادی حدیری

۱۵



تورم، فشار اقتصادی و بیکاری دغدغه مادران لیدا ایاز

۱۶



◀امین آرآد

همیشه یکی از پرقاب‌ترین بازارها در جهان اتومبیل، بین خودروهایی است که برای افشار متوسط تولید می‌شوند یعنی در بازه‌ای که نه آنقدر خودرو ارزان و بی کیفیت است و نه آنچنان گران که تنها ثروتمندان بتوانند به طرف آن بروند. این بازه در ایران به دو قسمت بالادستی و پایین‌دستی یعنی بسازه ۲۰ تا ۳۰ و ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی تقسیم می‌شود.

در این گزارش سعی می‌کنیم برای کسانی که می‌خواهند در بازه پایین‌دستی بازار خودروهای متوسط ایرانی خودرو بخرند یک راهنمایی جامع را ارائه کنیم. در بسازه ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی اولین گزینه در حال حاضر تندر ۹۰ ED است. اگر شما می‌توانید با قیافه تندر ۹۰ کنار بیایید و از طرفی برایتان زرق و برق ماشین زیاد مهم نیست، بهتر است همین خودرو را انتخاب کنید چراکه قدرت موتور خودرو ۱۱۰ اسب بخار است یعنی بالاتر از پژو ۴۰۵ و سمند و از طرفی داخل خودرو و صندوق عقبش بزرگ‌تر از تمامی خودروهای این کلاس حتی مدل‌های ۲۰ میلیون تومانی است.

ایمینی خودرو هم جزء بهترین‌های گروه است و حتی برای راننده کیسه هوا هم تعبیه شده است. امکانی که شما در سمند و پژو ۴۰۵ هم آن را نمی‌یابید.

خودرو دارای یک کولر قوی است و از نظر ایمنی هم در بازار اروپا دارای سه ستاره ایمنی است که بر این اساس می‌شود خودرو را جزء امن‌ترین خودروهای ایران هم محسوب کرد. البته اگر برای شما داشتن رنگ اسپورت و قیافه بهتر و امکانات رفاهی بیشتر و داشتن ترمز ضدقفل که ایمنی و تعادل خودرو را بیشتر می‌کند، مهم است بهتر است مدل E1 تندر را انتخاب کنید که تقریباً می‌توانید با ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومان آن را بخرید. البته اگر قیافه برای شما مهم‌تر است و نمی‌خواهید ۱۳ میلیون تومان پول بدهید، ریو ۵۰۰ هزار تومان ارزان‌تر است، فقط در هنگام خرید یادتان باشد قیافه را فدای امکانات کرده‌اید چرا که خودرو داخلش کوچک‌تر است و موتورش ۹۷ اسب بخار قدرت دارد. ایمینی‌اش هم از تندر کمتر است. البته هر دو خودرو یعنی تندر و ریو مصرفی تقریباً اندازه هم دارند به گونه‌ای که بر اساس اعلام وزارت نفت هر دو خودرو حدود هشت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر در سیکل ترکیبی بنزین می‌سوزانند.

تندر ۹۰ در مدل فولش که E2 است ۱۴ تا ۱۵ میلیون تومان قیمت دارد که با در نظر گرفتن امکانات و قیمت مدل E1 به صرفه‌تر است. خیلی‌ها هم از قیافه تندر خوش‌شان نمی‌آید و زیر بار خرید ریو هم نمی‌روند. این افراد معمولاً سمند را برمی‌گزینند البته افرادی که سمند می‌خرند کمی هم روح ناسیونالیستی دارند.

سمند ال‌یکس برای این افراد گزینه مناسبی است البته باید یادشان باشد که مصرف خودرو بالاست و حدود ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

موتور خودرو هم ۱۰۰ اسب بخار قدرت دارد با این همه خوش‌فرمان بودن، ایمنی بالا و طراحی قابل

با چقدر چی بخریم

طبقه متوسط چه خودرویی می‌خرد



قبول از حسن‌های سمند است. البته خیلی‌ها که روحیه کلاسیک‌تری دارند و سمند را نمی‌پسندند سراغ پژو ۴۰۵ می‌روند. این خودرو هم مصرف بالایی دارد اما در مجموع اگر مصرف بالایش را در نظر بگیریم به قیمت ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومانی‌اش می‌آزد با این همه فرمان‌پذیری و ایمنی سمند از این خودرو بیشتر است البته بدنه پژو ۴۰۵ نسبت به سمند دیرتر به صدا می‌افتد.

در میان برنده‌های پژو محصول ۲۰۶ مقبول‌ترین گزینه برای خرید است. اگر خانواده پرجمعیتی ندارید و قیافه برای شما بسیار مهم است در ضمن می‌خواهید خودرو ایمنی بخرید و از طرفی مصرف سوخت پایین و قدرت بالا هم برایتان ملاک است، دست‌دست نکند یک‌راست بروید سراغ پژو ۲۰۶، البته وقتی می‌روید سراغ این خودرو کمی ممکن است گیج شوید که در میان این همه مدل کدام یک را بخرید. اگر چندان اهل گاز دادن نیستید و می‌خواهید زیاد پول خرج نکندید پژو ۲۰۶ تپ دو گزینه مناسبی است. این خودرو با موتور ۷۵ اسب بخاری‌اش، هشت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر بنزین مصرف می‌کند. قیمت پژو ۲۰۶ تپ دو هم‌اکنون حدود ۱۴ میلیون تومان در بازار است. البته اگر داشتن کیسه هوا و ترمز ضدقفل برای شما مهم است، بهتر است تپ سه را بخرید که حدود ۱۵/۵ میلیون تومان

قیمت دارد با این همه باز اگر برایتان قدرت بیشتر موتور مهم است تپ پنج با قدرت موتور ۱۱۰ اسب بخار گزینه بهتری است.

اگر هم می‌خواهید در ترافیک تهران کمتر اذیت شوید پژو ۲۰۶ تپ شش با گیربکس تپ ترونیک را که هم قابلیت تعویض دنده دستی بدون کلاچ‌گیری و هم تعویض دنده کاملاً اتوماتیک را دارد انتخاب کنید. این محصول حدود ۱۷/۵ میلیون تومان قیمت دارد البته خیلی از کسانی که می‌خواهند پژو ۲۰۶ بخرند معتقدند باید خودرو صندوق داشته باشد یا آنکه خودرو بدون صندوق خیلی جوان‌پسند می‌شود. این افراد بهتر است سراغ پژو ۲۰۶ س‌دی بروند. این محصول به صورت مشترک توسط ایران‌خودرو و پژو طراحی شده و به دلیل استفاده شدن سیستم تعلیق جدید در عقب آن و تست این خودرو در شرکت پورشه آلمان فرمان‌پذیری بهتری نسبت به پژو ۲۰۶ عادی دارد. البته برخی معتقدند افزوده شدن صندوق کمی توازن طراحی خودرو را بر هم زده ولی اگر شما با این موارد مشکل ندارید این خودرو گزینه مناسبی است. این محصول با نام‌گذاری خاص خود تولید می‌شود.

در میان پژوهای صندوق‌دار می‌توان گفت V20 مشابه تپ دو است. این محصول با موتور ۷۵ اسب بخارش حدود ۱۴ میلیون تومان

قیمت دارد. مدل V8 مشابه تپ پنج است و موتور ۱۱۰ اسب بخاری دارد. این محصول هم حدود ۱۷ میلیون تومان قیمت دارد. مدل V9 هم مشابه تپ شش است و دارای گیربکس تپ ترونیک است. این خودرو حدود دو میلیون تومان قیمت دارد.

از پژو ۲۰۶ که بگذریم به پژو پارس می‌رسیم؛ خودرویی که به نظر بسیاری، زیباترین خودرو ایران خودرو هم هست. البته بگذریم که مسائل فنی خودرو آنچنان مانند ظاهرش قوی نیست. جالب است پژو پارس عادی با اینکه تفاوتی نسبت به پژو ۴۰۵ از نظر فنی ندارد بین ۱۶ تا ۱۷ میلیون تومان قیمت دارد یعنی شما بابت قیافه بیش از چهار میلیون تومان باید بپردازید. موتور این خودرو شبیه همان موتور پژو ۴۰۵ است و ۹۸ اسب بخار قدرت دارد. مدل مدرن‌تر این محصول با ترمز ضدقفل هم حدود یک میلیون تومان ارزان‌تر است. پژو پارس ELX هم که موتور ۱۸۰۰ سی‌سی رانیتا را بر رویش گذاشته‌اند تا قدرتش به ۱۱۰ اسب بخار برسد و مصرفش حدود دو لیتر کاهش یابد قیمت ۱۹ تا ۲۰ میلیون تومانی دارد. شاید اگر پژو پارس را محصول تغییر شکل‌یافته پژو ۴۰۵ بدانیم، سمند سورن هم همین‌گونه باشد. مشتریان

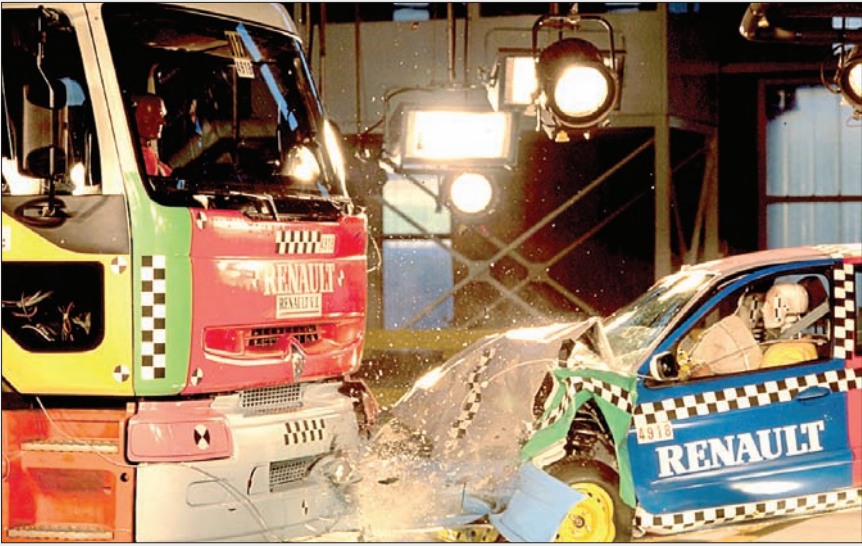
ایرانی برای این تغییر شکل در سمند سورن نسبت به سمند LX باید مبلغی حدود ۱۷/۵ میلیون تومان را بپردازند. البته اگر موتور ملی که با کمک آلمان‌ها طراحی شده بر روی خودرو باشد قیمت خودرو حدود دو میلیون تومان بیشتر می‌شود. سمند سورن با این موتور ۱۱۰ اسب بخار قدرت دارد. گذشته از سمند و پژو، شرکت ایران‌خودرو با مشارکت شرکتی خصوصی یک محصول چینی هم می‌سازد. خودرویی شبیه خودروهای جدید روسی لا‌۵، خودرویی که با موتور ۱۴ اسب بخارش و قیمت حدود ۱۳ میلیون تومانی شاید گزینه مناسبی برای خرید نباشد. البته گذشته از این خودرو یک محصول چینی دیگر هم در بازار وجود دارد. شاید قیافه متفاوت و موتور ۱۱۰ اسب بخاری کمی شانس این خودرو را در بازار بیشتر از هموطن دیگرش کرده باشد ولی قیمت ۱۴ میلیون تومانی‌ارزش پرداخت برای یک خودرو چینی را ندارد. دیگر خودرویی که در این بازه قیمتی به دلیل قیمت بالا و امکانات کم ارزش خرید ندارد فیات سیناست. این خودرو قیمتی حدود ۱۶ تا ۱۷ میلیون تومان دارد؛ خودرویی در کلاس پژو ۲۰۶ صندوق‌دار که البته موتورش ۷۷ اسب بخار قدرت دارد. شاید اگر قیمت این خودرو حدود ۱۲ میلیون تومان بود، از بهترین گزینه‌های خرید می‌شد.

حکایت خوش

جذب نیرو در تصادف

طراحی خودروهای جدید خطر مرگ را کاهش می‌دهد

نمی‌شوند. بدنه اتاق هم آنقدر محکم ساخته شده که تغییر شکل ندهد. در کنار جذب نیرو توسط جلوی خودرو و حفظ شکل اتاق خودرو، کمربند ایمنی و کیسه هوا هم خطرات احتمالی را کاهش می‌دهند. امروزه کامیون‌ها هم دیگر مانند گذشته سپری از فولاد ندارند و سپرهای کامپوزیتی خود سبب جذب نیرو می‌شود. ارتفاع جلوی کامیون‌ها هم کاهش یافته تا اتاق خودرو سواری به زیر چرخ‌های کامیون نرود. در ایران ارتفاع بالای کامیون‌های قدیمی سالانه حدود دو هزار نفر را به کام مرگ می‌برد.



سال پنجم ■ شماره ۱۱۳۶ ■ سه‌شنبه ۲۳ آذر ۱۳۸۹

شبنم رحمتی



گفت‌وگو با ایمان مقصودی

برنده چندین جایزه جهانی طراحی اتومبیل

از متالیکا متشکرم

سال ۲۰۰۶ پسر جوانی از ایران در یکی از قصرهای رویایی پاریس روی سن می‌رود و به عنوان نخستین برنده جایزه‌اش را از دست هیات ژوری که خود همه از نخبگان صنعت اتومبیل‌سازی هستند، دریافت می‌کند. این اتفاق در آن شب دو بار دیگر تکرار می‌شود و جوان ایرانی شرکت‌کننده که از قضا به تنهایی به پاریس سفر کرده بود، دو جایزه دیگر هم می‌گیرد که جایزه سوم (Overall Winner) برایش از همه هیجان‌انگیز‌تر است. او را به عنوان برنده کلی Interior Motive شناخته بودند در حالی که در کشور خودش از سر ناچاری و غم نان داشت روی طرح یک بخاری تازه برای شرکت آزمایش کار می‌کرد.

حالا کمتر کسی هست که به حرفه و صنعت اتومبیل‌سازی علاقه داشته باشد و ایمان مقصودی را نشناسد. بردن جایزه معتبر Interior Motive در ایران کلی برای او که دانشجوی دانشگاه آزاد بود سر و صدا به پا کرد و به غیر از اعتباری که برایش به ارمغان آورد حاشیه‌هایی نیز آفرید که گویا هنوز هملمی‌ندارد

عشق به طراحی اتومبیل باعث شد ایمان مقصودی به جای رشته ریاضی علاقه‌مند شود طراحی صنعتی بخواند: «آن موقع فقط یک کد بود که می‌نوشتیم در دفترچه و پست می‌کردیم. از بین صدها رشته‌ای که می‌توانستم انتخاب کنم فقط کد طراحی صنعتی دانشگاه آزاد تهران را زدم و دفترچه‌ام را پست کردم. وقتی بعد از آمدن جواب کنکور، پدر و مادرم مهمانی قبولی مرا گرفته بودند، در اثنای جشن گفتند حالا برو دفترچه‌ات را بباور ببینیم چی قبول شده‌ای و چون انتظار داشتند ریاضی بخوانم وقتی دیدند یکی از زیرشاخه‌های هنر را قبول شده‌ام مهمانی‌شان به عزا تبدیل شد!»

در دانشگاه، او خیلی زود می‌درخشد و نامش به عنوان کسی که طراحی خوبی دارد، پراوازه می‌شود: «با اینکه قبل از دانشگاه من اصلاً طراحی بلد نبودم ولی علاقه‌ام به این رشته باعث شد از ترم دوم به بعد شروع کنم به بچه‌ها طراحی درس دادن و به نوعی کمک کردن به دانشجویهای دیگر و همین مساله هم باعث شد در دانشگاه همه بگویند برویم پیش فلانی چون کارش خیلی خوب است.» از همان زمان او مطالعه کارهای حرفه‌ای‌های این رشته را آغاز می‌کند. در اینترنت با آنها ارتباط می‌گیرد و نمونه کارهایش را می‌فرستد. این فعالیت‌ها باعث می‌شود در سال ۲۰۰۶ برای شرکت در مسابقه Interior Motive دعوت شود: «همه انرژی‌ام را گذاشتم. از اینکه در دانشگاه آزاد درس می‌خواندم و در کشوری زندگی می‌کردم که ۴۰ سال بود پیکان تولید می‌کرد، احساس ناخرسندی می‌کردم و می‌خواستم به آنها ثابت کنم که ما هم این ور دنیا استعدادهایی داریم. در همان زمان چون ازدواج کرده بودم برای گذراندن زندگی و خرج بقاء خانه، پروژه‌های مختلفی از کارخانه‌ها می‌گرفتم و انجام می‌دادم. آن موقع روی طرح تازه یک بخاری برای شرکت آزمایش کار می‌کردم و همزمان طرحی را هم که یک موتورسیکلت برای مسابقه بفرستم، اتود می‌زدم. من برای مسابقه یک فراری طراحی کردم که یک حالتی دارد که بر اساس تئوری پروفیسور لیبیخ آلمانی که کارشناس آیرودینامیک بود و بسیاری از هواپیماهای جنگ جهانی دوم را طراحی کرده بود، شکل گرفت. در واقع من ایرفویل را با اتومبیل ترکیب کردم و برای رسیدن به نهایت لذت و هیجان رانندگی، قابلیت موتورسیکلت را هم به آن اضافه کردم. در واقع یک فراری می‌رانید با حالتی که انگار پشت یک موتورسیکلت اسپورت نشسته‌اید و مانند هواپیما پرواز می‌کنید که تقریباً بهتر از آن وجود ندارد. من خودم تمرکز روی طراحی خارجی بود و دوست داشتم حتماً جزء فنیالیست‌ها باشم.» ایمان خرج سفر به پاریس و هزینه بلیت هواپیما و هتل را قرض گرفت اما در نهایت شش هزار دلار برنده شد و پیشنهادهای کاری بسیاری هم گرفت: «آنجا دنبال افرادی می‌گردند که خط منی و کیفیت‌های مورد نیاز را دارند و فوراً آنها را استخدام می‌کنند. به عنوان مثال فولکس واگن به تیم آقای مقدم‌پور که همان شب جایزه گرفت، بعد از فارغ‌التحصیلی پیشنهاد کار داد چون کاری که انجام داده بودند برای بازار چین بود و این کمپانی روی چین برنامه‌ریزی می‌کند. به خود من هم از بامو پیشنهاد دادند. نماینده آنها آقای مارک ژبراک که معاون اینتیرور دیزاین بی‌امو و رئیس مینی‌مانر هم هست، قبل از اعلام نتایج با دیدن پورتفولیو من و کارهایی که آنجا بود، پیشنهاد اینتر شپ بی‌امو را داد که مزیت بزرگی است و در سال فقط به شش نفر داده می‌شود. در همان جا یک شرکت فرانسوی که استودیوی بزرگی است و مرکز طراحی پژو، سیتروئن، تویوتا و فولکس واگن است، به من پیشنهاد کار داد. دانشگاه‌ها هم پیشنهاد بورس داشتند.» اما مشکل سربازی مانع شد که ایمان مقصودی بتواند به

هیچ کدام از آن پیشنهادها جواب مثبت بدهد. به ایران برگشت، درسش را ادامه داد و همزمان شرکت در مسابقه‌های طراحی را هم جدی گرفت. در سال ۲۰۰۷ در مسابقه‌ای در ژانین شرکت کرد و نفر سوم شد. همان سال در مسابقه‌ای در آلمان با دو نفر از دوستانش به صورت تیمی شرکت کردند و جایزه اول را بردند. سال ۲۰۰۸ هم در مسابقه‌ای در انگلیس مقام آورد اما خودش می‌گوید به دلیل برخی تنگ‌نظری‌ها بعد از مسابقه پاریس دیگر خبر هیچ کدام از جوایزش را به نشریات نداده است. در سال ۲۰۰۸ مسابقه‌ای از سوی شرکت لوکال‌موتورز آمریکا برگزار می‌شود که ایمان مقصودی در آن مسابقه هم جایزه می‌گیرد. از طرف لوکال‌موتورز به او پیشنهاد کار می‌شود. ایمان در آن زمان مشغول گذراندن سربازی در بنیاد ملی نخبگان بوده و نمی‌تواند از این فرصت استفاده کند. او برای مدتی حتی به رستوران‌داری رو می‌آورد. طبقه زیر همکف مجتمع تجاری میلاد نور رستورانی است به نام IQ که زمانی متعلق به ایمان بوده و الان چند وقتی است آن را به دوستانش واگذار کرده است: «دوباره برگشته‌ام به سمت طراحی. شرکت کوچکی راه انداخته‌ام و برای اسنوا، هایر و سایر کارخانه‌های ماشین لباسشویی طراحی می‌کنم. همین‌طور برای همراه اول کار طراحی بسته‌های کوچکی را که می‌خواهد برای مشتریانش ارسال کند انجام می‌دهم.»

از ایمان مقصودی می‌پرسیم: یعنی با این همه خلاقیت و جایزه هیچ وقت نشد شرکت‌های خودروسازی ایرانی پیشنهادی به تو بدهند؟ می‌گوید: «چرا. مثلاً می‌گویند خیلی دوست داریم با تو همکاری کنیم. مدرکت چیست؟ وقتی می‌گویم هنوز مدرک نگرفته‌ام می‌گویند متأسفیم. ما فقط می‌توانیم لیسانس و فوق لیسانس استخدام کنیم بنابراین نمی‌توانیم با تو قرارداد می‌بندیم»

او عاشق ماشین «آستون مارتین» است و دلبسته موزیک راک. زمانی که برای شرکت در مسابقه Interior Motive اتود می‌زد مدام آهنگ‌های متالیکا را گوش می‌کرد و به همین دلیل وقتی رفت روی سن تا جایزه بگیرد از این گروه به خاطر اینکه الهام‌بخش او بودند تشکر کرد. ایمان مقصودی یکی از بهترین طراحان اتومبیل در ایران و برنده چندین جایزه جهانی، گواهینامه ندارد و همسرش با او می‌ام خودش او را این‌ور و آن‌ور می‌برد. این هم یکی دیگر از عجایب زندگی ایرانیان.