گزارش خبری

با همکاری یونسکو در مشهد آغاز شد

آغاز طرح آموزش حفاظت از محیط‌زیست به دانش‌آموزان

● **شرق:** طرح آموزش حفاظت از محیط زیست به دانش‌آموزان کشور، با آموزش ۲۷ هزار نفر در استان خراسان رضوی آغاز شد. این طرح با حضور نماینده سازمان یونسکو در ایران و جمعی از فعالان محیط زیست آغاز به کار کرد. قرار است این برنامه در تمام استان‌های کشور با همکاری سازمان محیط زیست، آموزش و پرورش و بانک ملت اجرایی شود. این اولین بار است که یک طرح آموزش مسایل زیست‌محیطی در ایران برای آموزش مسایلی از این دست به دانش‌آموزان آغاز به‌کار می‌کند، برگزارکنندگان و حامیان مالی این طرح ابراز امیدواری می‌کنند که با این آموزش‌ها که از دوران کودکی پیرامون مسایل مربوط به محیط زیست ارایه می‌شود، وضعیت زیست‌محیطی ایران بهبود پیدا کند. در مراسم افتتاح این طرح، تارجا ویرتانن، رییس دفتر منطقه‌ای یونسکو در تهران گفت: انسان‌ها حس تعهدی برای حفاظت از محیط زیست دارند که می‌خواهند آن را نشان دهند. ۳۵سال پیش سازمان ملل تصمیم گرفت برای حفاظت از محیط زیست برنامه‌ریزی کند. همچنین برنامه‌ای را مدنظر داشت برای حفاظت از محیط‌زیست که سال ۲۰۱۴ این برنامه به پایان می‌رسد. وی گفت: خطراتی که محیط زیست را تهدید می‌کند در جهان بسیار زیاد است و در کره زمین هفت‌میلیارد انسان با منابع طبیعی محدود زندگی می‌کنند. باید همه مردم یاد بگیرند که چطور با این منابع در کنار یکدیگر زندگی کنند. رییس دفتر منطقه‌ای یونسکو در تهران ادامه داد: نمی‌توانیم بدون آموزش صحیح، اقتصاد و جوامعی سبز داشته باشیم، باید در زمینه‌های آموزشی چه رسمی و چه غیررسمی بازنگری‌هایی انجام دهیم؛ چرا که این آموزش‌ها به محیط کاری نیز مربوط می‌شود و مسایل فرهنگی و اقتصادی نیز با آن درگیر است. ویرتانن افزود: از زمانی که بحث آموزش توسعه پایدار در سازمان ملل آغاز شد، کشورهای زیادی از آن استقبال کردند و در رابطه با آموزش‌هایی که به صورت بین‌المللی ارایه شد، کشور چین و سوئد آموزش‌هایی را در مدارس آغاز کردند. به عنوان مثال در کشور سوئد بچه‌ها باید در تمام سطوح آموزشی آموزش لازم را در زمینه حفاظت پایدار از محیط زیست ببینند. کشور ژاپن نیز این آموزش را وارد سیستم مدارس خود کرده است، اکنون ما نیز در شهر مشهد دور هم جمع شده‌ایم تا این طرح را در مدارس ایران آغاز کنیم. وی بیان کرد: باید همه آنچه که در این زمینه انجام می‌دهیم را مکتوب کرده و برای آن اسناد لازم را ارایه کنیم و بدانیم که وقتمان را بیهوده هدر نمی‌دهیم، بنابراین باید در آموزش مورد نظرمان موضوع حفاظت پایدار را موردتوجه قرار دهیم. امیدوارم این کار بتواند آینده‌ای امن را برای نسل‌های بعدی فراهم کند. در ادامه این مراسم علی دیواندری مدیرعامل بانک ملت و رییس هیات امنای موسسه فرهنگی-هنری ملت گفت: بنیاد فرهنگی-هنری ملت مجموعه اجتماعی است که با هدف انجام کارهای فرهنگی- هنری و محیط زیستی ایجاد شده است تا بانک ملت نیز بتواند به مسوولیت‌های اجتماعی خود پاسخ دهد. به همین دلیل سازمان جهانی یونسکو نیز در این زمینه ما را حمایت کرد. وی ادامه داد: باید کاری کنیم که برای نسل‌های بعدی فضای خوبی ایجاد کنیم و همه طبیعت را به دلیل خوبی‌هایش پاس بداریم؛ چرا که در طبیعت همه زندگی خلاصه شده و باید قدردان آن باشیم. دیواندری گفت: نقطه شروع طرح ملی آموزش حفاظت از محیط زیست در استان خراسان رضوی با ارایه آموزش به ۲۷ هزار دانش‌آموز آغاز شد و قرار است در آینده این طرح در همه استان‌های کشور نیز پیاده شود. محمدرضا سعیدآبادی دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو در ایران نیز با بیان اینکه هم‌اکنون دو نوع جنگ در جهان در حال وقوع است، گفت: یکی جنگ انسان با انسان به دلایل مختلف فرهنگی، سیاسی یا مذهبی و دوم جنگ انسان‌ها با طبیعت و کره خاکی است که همه کشورهای جهان ناخواسته، ناآگاهانه یا به‌طور عمد در آن مشارکت دارند. به اعتقاد من جنگ انسان با طبیعت یک جنگ جهانی است که در سطحی وسیع عیله کره زمین در جریان است و هرکس به اندازه سهم خود باید از عوارض و آسیب‌های این جنگ کم کند، آموزش مسایل زیست‌محیطی به کودکان می‌تواند شروع خوبی برای پایان دادن به این جنگ در آینده باشد. وی گفت: برای فروکش‌کردن آتش جنگ انسان با طبیعت و حفظ محیط زیست نیازمند عزم جهانی هستیم که نخستین و یکی از مهم‌ترین راه‌های مبارزه با عوامل تخریب طبیعت و توسعه آموزش در بین اقشار مختلف مردم است. در حاشیه این مراسم علی دیواندری مدیرعامل بانک ملت و رییس هیات امنای موسسه فرهنگی-هنری ملت به عنوان حامی مالی طرح در گفت‌وگویی با شرق در پاسخ به سوالی پیرامون اینکه اجرای چنین اقداماتی از سوی دستگاه‌هایی که فعالیت و کارکرد اصلی‌شان چیزی غیراز مسایلی از این دست است، بیش از هر چیز در نظر مردم فعالیتی تبلیغاتی به حساب می‌آید؛ احساس نمی‌کنید ورود شما به چنین کاری در مجموع نتیجه مطلوبی را که می‌خواهید نخواهد داشت؟ اینگونه پاسخ داد: «طبیعی است که اگر کاری صرفا تبلیغاتی و شعاری باشد دوام نخواهد داشت و یک موج زودگذری را ایجاد می‌کند، اما ما برای این کار و برای ایفای مسوولیت‌های اجتماعی سازمانی جداگانه به اسم بنیاد ملت ایجاد کرده‌ایم، بانک یک بنگاه اقتصادی بزرگ است و به صورت طبیعی باید نسبت به جامعه خود احساس مسوولیت کند و مسایل مربوط به مسوولیت‌های اجتماعی را اجرا کند، ما برای این کار اقدامات زیادی در دست اجرا داریم و همین‌طور قراردادهای بلندمدتی با نهادها و سازمان‌های مختلف بسته شده و از گروه‌ها و اشخاصی در بیرون از بانک بوده و بر این کار مسلط هستند، نیز درخواست کمک کرده‌ایم، بنابرین تلاش می‌کنیم دیگر وظایف ما اصل موضوع را تحت تاثیر قرار ندهد.

مرکز پژوهش‌های مجلس با بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ پیش‌بینی کرد

وضعیت مدیریت محیط‌زیست ایران اسفبارتر از قبل

صدرا محقق: مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بررسی بخش محیط‌زیست لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور اعلام کرد، که «میزان بودجه اختصاص‌یافته به این بخش با توجه به بحران‌های زیست‌محیطی که ایران با آن دست‌به‌گریبان است، وضعیت مدیریت محیط‌زیست ایران را اسفبارتر از قبل نشان می‌دهد.»

بحران‌های زیست‌محیطی کشور پایان ندارد: بحران کم‌آبی دریاچه ارومیه و ده‌ها رودخانه و تالاب دیگر، بحران ورود ریزگردهای خطرناک از غرب کشور و گرفتار کردن مردم چندین استان با جمعیتی در حدود ۲۰میلیون نفر، بحران آلودگی هوا در تهران و هفت کلانشهر دیگر، تنها تعدادی از اصلی‌ترین مسایل و مشکلات محیط‌زیستی ایران هستند. با این حال شواهد و مدارک حاکی از آن است که دولت و سازمان حفاظت از محیط‌زیست که متولی اصلی سروسامان دادن به این موضوعات هستند نه‌تنها اقدام خاصی در این زمینه انجام نمی‌دهند بلکه بودجه سال‌جاری این سازمان نیز با کاهش چشمگیری همراه شده است. این در حالی است که به‌زعم بسیاری از کارشناسان محیط‌زیست و نمایندگان مجلس شورای اسلامی همه بحران‌های گفته‌شده برای به سرانجام رسیدن، دچار مشکلات مالی اساسی هستند.

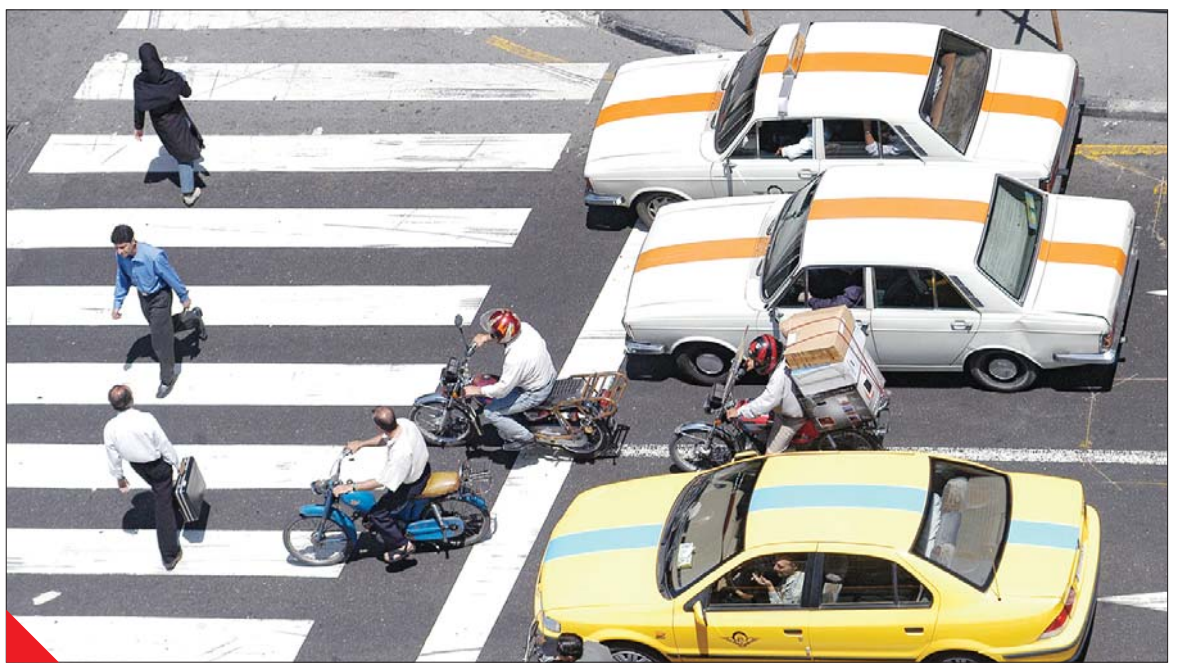
جدیدترین پژوهشی که از سوی دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در رابطه با بودجه بخش محیط‌زیست لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور صورت گرفته نشان می‌دهد محیط‌زیست ایران سال ۹۲ را نیز با آلودگی‌ها و معضلات سنگین طی خواهد کرد، چراکه بودجه اختصاص داده به این بخش بسیار کمتر از نیازهای واقعی این حوزه است.

بر اساس گزارشی که روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی منتشر کرده است، دفتر مطالعات زیربنایی این مرکز اعلام کرد: «بودجه شامل برنامه مالی یک‌ساله دولت می‌شود و جریان بودجه‌ریزی متضمن حرکتی فراتر از گردآوری اطلاعات و اعتبارات مربوط به عملیات دولت در سندی مصوب است و فرآیند بررسی و تحلیل کارکردهای مدیریت بخش عمومی، گزینش منابع و انجام هزینه‌ها را نیز در خود دارد. بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور در بخش محیط‌زیست، نشان می‌دهد میزان اعتبارات این بخش ۲،۰۵۶،۹۹۴میلیون ریال است که نسبت به سال گذشته ۱۲/۹۴درصد کاهش یافته و این در حالی است که سهم بودجه فصل محیط‌زیست در بین سایر فصل‌ها (۰/۱۴درصد کل) به‌رغم تغییر رویکردها و اهداف در این بخش، کاهش داشته است. همچنین در این حوزه ۴۵درصد اعتبارات به عناوینی اختصاص دارد که در شرح وظایف و تکالیف قانونی سازمان محیط‌زیست قرار دارد. بررسی انطباق لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ با احکام و اهداف برنامه پنجم توسعه کشور بیانگر آن است که این لایحه با اولویت‌ها و معضلات زیست‌محیطی کشور همخوانی چندانی ندارد. لازم به ذکر است افزایش اعتبارات استانی در این بخش با وجود عدم تخصیص بودجه‌های مصوب استانی در سال‌های گذشته و گنجاندن آن در بخش‌های غیرمرتبط همچنان به چشم می‌خورد. این امر در حالی است که میزان اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استانی در لایحه پیشنهادی نسبت به سال ۱۳۹۱، ۱۶درصد کاهش یافته است.» این گزارش می‌افزاید: «اهمیت و جایگاه پرداختن به بودجه بخش محیط‌زیست در سال ۱۳۹۲ از چند جنبه اساسی می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد. نکته اول اینکه آلودگی شدید هوای کلانشهرها، خیمه سهمگین ریزگردهای عربی بر آسمان کشور، انباشت آلودگی‌های نفتی و سموم کشاورزی در سواحل دریا و رودخانه‌ها، تداوم تخریب و ویرانی تالاب‌های ایران، وضعیت بغرنج حیات‌وحش، تخریب جنگل‌های حفاظت‌شده به همراه هزاران مشکل زیست‌محیطی دیگر، وضعیت مدیریت محیط‌زیست ایران را اسفبارتر از قبل نشان می‌دهد. نکته اساسی دیگر که باید به آن توجه ویژه‌ای شود دلایل روند رو به گسترش تخریب محیط‌زیست در کشور است. عدم توجه جدی به مسایل اقتصاد زیست‌محیطی و نبود محاسبه تخریب‌های زیست‌محیطی در سیستم اقتصادی کشور و نیز عدم باور کافی به اهمیت و ضرورت مباحث زیست‌محیطی و در نتیجه، ضعف پایبندی به اجرای برنامه‌های توسعه‌ای کشور از جمله دلایل اصلی این تخریب‌هاست. زیرا الزامات و ملاحظات زیست‌محیطی در برنامه‌های توسعه و بودجه‌ریزی‌های سالانه، به صورت واقعی ملحوظ نمی‌شود و به اجرا درنمی‌آید.» همه این موارد در حالی است که تا پایان دولت محمود احمدی‌نژاد و حضور متولیان کنونی سازمان حفاظت محیط‌زیست در ساختمان پارک پردیسان به عنوان قلب مدیریتی محیط‌زیست ایران، تنها سه ماه باقی مانده است. با این حال رییس دولت و همراهانش در سفرهای استانی شتابزده‌ای که به استان‌های مختلف کشور در همین ماه‌های پایانی انجام می‌دهند به مردم وعده‌هایی را می‌دهند که اجرای هرکدام از آنها ضربه‌های بسیار سنگینی به طبیعت کشور وارد خواهد کرد. طرح اکتشاف معادن در مناطق چهارگانه زیست‌محیطی، طرح انتقال آب از خزر به استان سمنان، طرح اکتشاف نفت در پارک ملی کویر و چندین طرح دیگر از این دست، تنها بخشی از وعده‌های محمود احمدی‌نژاد به مردم در این ماه‌های انتهایی دولتش است. از سوی دیگر او همین چندی پیش در سفر به استان آذربایجان‌غربی هم به وزارت نیرو در رابطه با احیای دریاچه ارومیه دستور موکد داد. با این همه اما نگاهی به میزان بودجه اختصاص‌یافته به بخش محیط‌زیست کشور در سال ۹۲ نشان می‌دهد نه‌تنها طرح احیای دریاچه ارومیه به جایی نمی‌رسد بلکه مسایلی همچون معضلات بزرگ آلودگی هوا در کلانشهرها و ورود ریزگردهای عربی به کشور همچنان در این سال به قوت خود باقی خواهند ماند.

اهمیت و جایگاه پرداختن به بودجه بخش محیط‌زیست در سال ۱۳۹۲ از لحاظ جنبه‌های مختلف از جمله بحران‌های بزرگ زیست محیطی مانند آلودگی کلان‌شهرها، ریزگردها، آلودگی‌های نفتی و سموم کشاورزی در سواحل و ... وضعیت مدیریت محیط‌زیست ایران را اسفبارتر از قبل نشان می‌دهد

مقایسه اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای بخش محیطزیست برحسب برنامه (میلیون ریال)

عنوان	مصارف: هزینه‌های عمومی و اختصاصی		مصارف: تملک دارایی‌های سرمایه‌ای		جمع کل		درصد تغییرات لایحه سال ۱۳۹۲ نسبت به قانون سال ۱۳۹۱
	قانون بودجه سال ۱۳۹۱	لایحه بودجه سال ۱۳۹۲	قانون بودجه سال ۱۳۹۱	لایحه بودجه سال ۱۳۹۲	قانون بودجه سال ۱۳۹۱	لایحه بودجه سال ۱۳۹۲	
برنامه حفاظت از طبیعت و تنوع‌زیستی	۰	۰	۹۶۷،۱۲۸	۶۹۱،۷۰۸	۹۶۷،۱۲۸	۶۹۱،۷۰۸	-۲۸/۴
برنامه حفاظت از زیست‌بوم‌ها و گونه‌های خشکی	۵۱۷،۵۲۶	۵۵۹،۱۶۶	۰	۰	۵۱۷،۵۲۶	۵۵۹،۱۶۶	۸/۰
برنامه ارتقای فرهنگ و اخلاق محیط	۹۴،۳۲۳	۱۰۳،۱۰۸	۰	۰	۹۴،۳۲۳	۱۰۳،۱۰۸	۹/۳
برنامه مدیریت آلاینده‌ها و پسماندها	۱۷۸،۳۵۲	۲۲۵،۲۴۲	۲۳۳،۷۹۱	۱۸۴،۵۸۴	۴۱۲،۱۴۳	۴۰۹،۸۲۶	-۰/۵
برنامه حفاظت و بهره‌برداری از زیست‌بوم‌ها و گونه‌های آب‌های داخلی و دریایی	۱۱۸،۲۶۰	۱۴۵،۶۱۱	۰	۰	۱۱۸،۲۶۰	۱۴۵،۶۱۱	۲۳
برنامه پرداخت دیون و بازخرید کارکنان	۵،۱۸۱	۳،۶۱۴	۰	۰	۵،۱۸۱	۳،۶۱۴	-۳۰
برنامه ساختمان‌ها و تجهیزات	۰	۰	۲۴۳،۱۳۴	۱۴۰،۹۰۲	۲۴۳،۱۳۴	۱۴۰،۹۰۲	-۴۲
برنامه ساماندهی سواحل و طرح‌های شنا	۵،۰۰۰	۳،۰۵۹	۰	۰	۵،۰۰۰	۳،۰۵۹	-۳۸
مجموع	۹۱۸،۶۴۲	۱،۰۳۹،۸۰۰	۱،۴۴۴،۰۵۳	۱،۰۱۷،۱۹۴	۲،۳۶۲،۶۹۵	۲،۳۵۶،۹۹۴	-۱۲



عکس: عباس کوثری، شرق

مردم و رانندگان «تاکسی» از کرایه‌های جدید می‌گویند

هیچ‌کس راضی نیست

فاطمه جمال‌پور

افزایش ۳۱/۵درصدی کرایه تاکسی‌های پایتخت پیش از فرارسیدن امروز و زمان تحقق این افزایش، از سوی رانندگان تاکسی عملی شد؛ افزایشی که به نظر می‌رسد به محل چالشی جدید میان اعضای شورای شهر و فرماندار و استاندار بدل شده است. از یک‌سو چمران، رییس شورای شهر بدون تایید فرمانداری روز دوشنبه ۱۶ اردیبهشت مصوبه شورای شهر را برای افزایش ۳۱/۵درصدی کرایه‌ها ابلاغ کرد و از سوی دیگر مرتضی تمدن، استاندار تهران به فارس گفته است: در صورت افزایش کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی، شورای شهر و تاکسیرانی مرتکب تخلف می‌شوند و از طریق دستگاه قضا این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. وی درباره افزایش نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی از امروز در سطح شهر تهران اظهار کرد: در صورت افزایش نرخ‌ها، شورای شهر و تاکسیرانی شهر تهران هر دو مرتکب تخلف می‌شوند ولی با این اقدام نشان می‌دهند که قانون‌گریز هستند و از قانون تمکین نمی‌کنند. وی ادامه داد: برداشت بنده از این اقدامات غیرقانونی، این است که پشت این ماجراها بدهبستان‌هایی صورت گرفته است که دود آن فقط به چشم مردم می‌رود. مصوبه افزایش نرخ کرایه‌ها به وزارت کشور و هیات حل اختلاف ارسال شده و در حال بررسی است بنابراین نظر این هیات طبق ماده ۸۰ به هر نحوی بود ملاک عمل است. استاندار تهران درباره اینکه شورای شهر اعلام کرده که فرمانداری در موعد مقرر پاسخ مصوبه افزایش کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی را نداده است، گفت: فرمانداری تهران در موعد مقرر به مصوبات شورای شهر پاسخ داده است و شورای شهر تهران باید پاسخگوی مردم باشد. تمدن تاکید کرد: در صورتی‌که شورای شهر تهران به قانون تمکین نکند، از طریق دستگاه‌های قضایی این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. این اظهارات تمدن در حالی است که رانندگان تاکسی شهر تهران منتظر فرارسیدن شنبه نشده‌اند و کرایه‌ها را گاه تا بیش از ۳۱/۵ نیز افزایش داده‌اند. گزارش میدانی «شرق» درباره افزایش کرایه تاکسی نشان می‌دهد با وجود مخالفت دولتی‌ها رای نمایندگان شورا به کرسی نشانده شده است. خانم مسنی که قصد سوارشدن تاکسی‌های خط ولیعصر - تجریش را دارد، می‌گوید: مسلما با افزایش کرایه‌ها موافق نیستیم چراکه ما هم باید به همین نسبت درآمد داشته باشیم اما نداریم. خیلی شغل‌ها هست که آزاد است و اینقدر درآمد ندارد و ما نمی‌توانیم تامین کنیم مسلما اذیت می‌شویم. آقای میانسالی که قصد سوار شدن به تاکسی‌های خط فاطمی - گیشا را دارد، می‌گوید: خودشان برای خودشان اضافه کردند هرچه هم می‌گویم و اعتراض می‌کنم یک کاغذ نشان می‌دهند که معلوم نیست خودشان چاپ کرده‌اند یا واقعا قانونی است واقعا به آدم فشار می‌آید، یک روز هزار و ۵۰۰، یک روز هزار و ۷۰۰ یک روز دوهزارتومان کرایه می‌گیرند و واقعا نظارتی نیست. پسر جوانی که قصد رفتن از فاطمی به ونک را دارد، می‌گوید: بله کرایه‌ها افزایش پیدا کرده است و قانونی یا غیرقانونی بودنش را من نمی‌دانم اما وقتی همه می‌پردازند من هم می‌پردازم و فکر می‌کنم منصفانه است. دختر جوان ساده‌پوشی که قصد رفتن از فاطمی به انقلاب را دارد وقتی در مواجهه با سوالم مبنی بر افزایش کرایه تاکسی‌ها قرار می‌گیرد، می‌گوید: اوه اوه الان یک هفته است گران شده و اصلا قبل از اینکه بگویند، گران کردند. من انقلاب تا فاطمی ۶۰۰ تومان کرایه می‌دادم الان ۸۰۰تومان کرایه می‌گیرند.

وقتی از او می‌پرسم آیا به نظر او این افزایش منصفانه است، می‌گوید: نه، چون حقوق‌های ما اینقدر افزایش نیافته است. اما روی دیگر سکه افزایش کرایه‌ها، رانندگان تاکسی هستند؛ رانندگانی که وضعیت معیشت آنها مناسب نیست آنقدر که حتی ظهر جمعه هم برای جست‌وجوی درآمد به خیابان‌های شهر آمده‌اند. راننده مسن خط تجریش - ولیعصر در حال دادزدن است به سراغش می‌روم وقتی از او درباره افزایش ۳۱/۵درصدی کرایه‌ها می‌پرسم روی نیمکتی در سایه چنارهای ولیعصر می‌نشیند و می‌گوید: الان کرایه‌مان هزار و ۳۷۵تومان است از میدان ولیعصر تا تجریش. از چهارشنبه بعدازظهر نرخ را آورده‌اند زده‌اند اما هنوز برچسب‌هایمان را نداده‌اند. کرایه هزار و ۸۰۰تومان شده است. با لوازماتی که ما امروز می‌گیریم و با این ترافیک واقعا این هزار و ۸۰۰تومان بگویم اجحاف است فکر نمی‌کنم بیراه گفته باشم. چون ما امرار معاشمان از این طریق است، مجبوریم و نمی‌توانیم کار دیگری کنیم.

وقتی می‌پرسم آیا دخل و خرجتان با هم می‌خواند و ماهانه چقدر درآمد دارید؟ می‌گوید: کار نشان نمی‌دهد. یک موقع می‌بینیم کار خوب است اما یک موقع هم تعطیلات. یک پول بخورونمیر درمی آوریم با این لوازمات و گرانی. خرید یک سنسور ۷۲هزارتومان هزینه دارد و وقتی هم به فروشنده می‌گوییم چرا اینقدر گران؟ می‌گوید مزاحم نشو مشتری دارم می‌خواهی بخواه می‌خواهی نخواه! این‌جوری خرج می‌کنیم، باید پول صافکار بدهیم، نقاش بدهیم، مکانیک، جلوبندی، صافکاری و... اما باید پول را از دست مردم تومنی بگیریم.

راننده دیگری از راه می‌رسد. صورت و دست‌هایش چروکیده و پوستش تقریبا آفتاب‌سوخته است. وقتی می‌پرسم آیا ۳۰درصد افزایش به نظر شما منصفانه است، می‌گوید: اینکه چیزهای دیگر را صددرصد گران کردند کرایه را تنها ۳۰درصد گران کردند. مسافرهای ما اینجا خودشان دوهزارتومان می‌دهند، بقیه‌اش را نمی‌گیرند. ممکن است تک و دو توکی بقیه کرایه را بگیرند آنها هم به خاطر نداری نیست به خاطر خصلت است. اما اکثرا راضی هستند. از او می‌پرسم درآمد ماهانه شما چقدر است؟ و پاسخ می‌دهد: نمی‌شود ماهانه حساب کرد، چون مثلا ماشین من یک هفته خوابیده بود، خراب بود. میانگین مزد یک کارگر، خودمان را بکشیم ماهی ۶۰۰هزارتومان کار می‌کنیم. دخل و خرجمان با هم جور نیست. این راننده تاکسی همچنین درباره حمایت سازمان تاکسیرانی نیز می‌گوید: هیچ چیزی به ما نمی‌دهند. ما چندین سال است بنزین قیمت آزاد می‌زنیم. من گازم خراب بود کارت بنزین برادرم را گرفته بودم و کار می‌کردم. بنزین لیتری ۷۰۰تومان نمی‌توانم بزنم واقعا نمی‌صرفد. ۴۰۰تومانش نمی‌صرفد چه برسد به ۷۰۰تومان! یک واشر سرسیلندر عوض کردم ۲۰۰هزارتومان برایم آب خورد. اگر خدای نکرده بخواهم تعمیر موتور کنم باید یک‌میلیون و ۵۰۰هزارتومان خرج کنم. من ماشینم نو است اگر کمی قدیمی شود دیگر نمی‌صرفد کار کنم. یک ماه دادم دخترم دخل و خرجم را نوشت دیدم واقعا با هم نمی‌خواند. در یک ماه ۶۰۰هزارتومان خرج ماشین کردم. ماهی ۲۵۰هزارتومان هم قسط ماشین را می‌دهم. راننده دیگری که تاکنون شنونده بوده است، می‌گوید: بعد از ۳۰سال ما فرسوده شدیم و ماشین فرسوده شد. ماشین را عوض کردند و ما را زیر بار ۱۰سال قسط بردند در این سن و سال. ماشین می‌دهند با ۲۰میلیون قسط و با ۵۰ سال سن باید ماهی ۳۰۰هزارتومان قسط دهیم. من ۵۵ساله چطور ۱۰ سال قسط بدهم. قبلا سندیکا داشتیم، لوازم یدکی می‌دادند، درمانگاه داشتیم از وقتی سازمان تاکسیرانی آمد همه را گرفت. فقط می‌زند توی سر ما! آقاسایبان نزن، چسب نزن، کج نرو، راست نرو. دریغ از حمایت. در این ۳۰سال یک دانه پیچ، یک لیتر روغن به ما نداده‌اند اما شده‌ایم کارمند بی‌جیره و مواجب سازمان تاکسیرانی.

راننده جوان دیگری در خط فاطمی - صنعت می‌گوید: با ۳۰درصد افزایش کرایه‌ها موافقم. به‌خصوص با وجود افزایش دو تا سه برابری قطعات خودرو. اینها را می‌گوید و دوباره به سر خط می‌رود و فریاد می‌زند صنعت صنعت.

خبر

احمد مسجدجامعی:

حذف شورایاری‌ها نظر شخصی وزارت کشور بود

● **ایلنا:** عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران و رییس ستاد شورایاری‌های شهر تهران با تاکید بر اینکه شورایاری‌ها در دورچهارم قطعا حضور خواهند داشت گفت: عدم برگزاری انتخابات شورایاری‌ها در دولت دهم تنها نظریه شخصی وزارت کشور بود. احمد مسجدجامعی، درباره احتمال انحلال شورایاری‌ها در دورچهارم شوراها با توجه به نبود جایگاه قانونی آنها اظهار کرد: پایه و اساس شورایاری‌ها در دولت اصلاحات گذاشته شد و از آن دوره تاکنون تمامی وزرا نسبت به انتخابات شورایاری‌ها نظر مساعدی داشتند. وی با تاکید بر اینکه در دولت دهم به دلیل نظر شخصی وزارت کشور انتخابات شورایاری‌ها برگزار نشد تصریح کرد: در طول این مدت شورایاری‌ها جایگاه قانونی داشتند و در تمام وظایفی که به آنها محول شده بود کم و بیش حضور داشتند اما عدم برگزاری انتخابات شورایاری‌ها در این دوره و مطرح کردن حذف آنها در دورچهارم شوراها، موجی است که دولت دهم آن را ایجاد کرده است.

بیشترین شکایت از جراحان در تهران

● **مهر:** مشاور وزیر و مدیر کل دفتر آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت، به تشریح تماس‌های مردمی با سامانه ۱۴۹۰ پرداخت و گفت: شکایت از زیرمیزی پزشکان ظرف مدت دو هفته پاسخ داده می‌شود. حسین ریاضی اظهار کرد: زیرساخت سامانه ۱۴۹۰ از سال گذشته آغاز و در اسفند ۹۱ با دستور دکتر طریقت‌منفرد وزیر بهداشت، عملیاتی شد. وی با اشاره به تاکید فراوان وزیر بهداشت برای پاسخگویی به شکایات و انتقادات مردم از مراکز بهداشتی و درمانی، افزود: ظرف دو ماه گذشته ۹۰ نفر پرسنل به تعداد نیروهای این سامانه افزوده شده و به صد نفر رسیده است که در سه شیفت، آماده پاسخگویی به مردم هستند. نماینده ویژه وزیر بهداشت با تاکید بر اینکه سامانه ۱۴۹۰ تعطیلی ندارد و هفت‌روز هفته فعال است، تصریح کرد: تنوع درخواست‌ها و تماس‌های مردم با این سامانه زیاد است. اما به‌طور کلی بیشتر تماس‌ها مربوط به راهنمایی‌های صرف داروها، کمبودهای دارویی، نبود امکانات در مراکز درمانی و... است.

درمان نوزادان معتاد در بیمارستان

● قائم‌مقام دبیرکل ستاد مبارزه با موادمخدر گفت: نوزادانی که از مادران معتاد به دنیا می‌آیند در بخش ویژه‌ای در بیمارستان امام خمینی(ره) درمان می‌شوند. طاها طاهری اظهار کرد: برای نوزادانی که از مادران معتاد و مصرف‌کننده موادمخدر متولد می‌شوند بخش ویژه‌ای در بیمارستان امام خمینی(ره) در نظر گرفته شده است تا این کودکان تحت درمان قرار گیرند. مادران معتادی که قصد به دنیاآوردن فرزندشان را دارند می‌توانند به این مرکز مراجعه کرده تا نوزاد تحت درمان قرار گیرد. البته سایر کودکان معتاد که در سطح شهر وجود دارند به هنگام پاکسازی پاتوق‌ها و دستگیری والدین معتادشان برای درمان به مراکز بهزیستی منتقل می‌شوند. وی با اشاره به اینکه براساس پژوهش‌های میدانی تریاک، شیشه، هرویین و کراک چهارماده مخدر پرمصرف در ایران هستند، افزود: البته ورود و کشفیات هرویین افزایش یافته است. این موضوع می‌تواند نشان‌دهنده تغییر گرایش مصرف موادمخدر باشد اما به گونه‌ای نیست که بگوییم در یک بررسی علمی مشخص شده است الگوی مصرف مواد مخدر تغییر کرده است.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس

حذف ارز مرجع دارو منتفی شد

● **ایلنا:** عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: با توافق صورت‌گرفته بین رییس بانک مرکزی و تیم اقتصادی دولت، حذف شدن ارز مرجع از دارو منتفی شد. محمدحسین قربانی با اعلام این مطلب گفت: به منظور جلوگیری از افزایش قیمت دارو، این تعهد از سوی بانک مرکزی و تیم اقتصادی دولت ایجاد شد تا ارز مرجع برای دارو تعیین شود. وی با تاکید بر اینکه با توافق همه دوستان حذف‌نشدن ارز مرجع از دارو مصوب شد افزود: نگاه دولت بر این بود که ارز مرجع را برای دارو حذف کند اما پافشاری و چانه‌زنی نمایندگان و فشار افکار عمومی موجب شد که ارز مرجع را برای دارو در نظر گیرند.

خبرخوان

- **ایسنا: هیات مرکزی نظارت بر انتخابات شوراهای اسلامی کشور در اطلاعیه شماره ۳ خود اعلام کرد که داوطلبان ردصلاحیت‌شده شوراها، چهار روز مهلت اعتراض دارند.**
- **وزیر علوم از فراهم‌آمدن امکانات دانشگاه‌ها برای برنامه‌های کاندیداهای تایید صلاحیت شده خبر داد و گفت: عده‌ای با قصد حاشیه‌سازی در دانشگاه‌ها، بر القای تعطیلی دانشگاه‌ها در ایام انتخابات پافشاری می‌کنند.**
- **ایسنا: مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش، گفت: ثبت‌نام دانش‌آموزان در سراسر کشور از ۱۵خرداد آغاز می‌شود.**
- **ایسنا: معاون امور فرهنگی و تربیتی وزارت ورزش و جوانان گفت: در پی آن هستیم تا خدمات مشاوره‌ای همچون خدمات درمانی مشمول بیمه شوند.**