گزارش خبری

به‌روزرسانی قیمت موزه‌های شهر تهران

شرق: هم‌زمان با سیصدودومین جلسه شورای شهر تهران، لایحه بهای خدمات مراکز فرهنگی و موزه‌های شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۴ با حداکثر آرای موافق تصویب شد.

نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران، در جریان بررسی این لایحه اعلام کرد: میزان افزایش بهای بازدید از موزه‌ها در سال آینده در مقایسه با سال جاری ۱۵ درصد است.

او با اشاره به بهای خدمات بازدید از موزه‌های تحت مالکیت شهرداری تهران و افزایش پنج هزارتومانی در مقایسه با سال قبل، یادآور شد: بهای استفاده از موزه‌ها برای تبعه ایرانی ۳۵ هزار تومان، باغ‌موزه‌ها ۳۰ هزار تومان و خانه موزه‌ها ۱۵ هزار تومان است. بهای موزه‌ها برای تبعه خارجی نیز ۱۸۰ هزار تومان، باغ‌موزه‌ها ۱۶۰ هزار تومان و خانه‌موزه‌ها ۱۴۰ هزار تومان پیش‌بینی شده است.

براساس این مصوبه بهای استفاده از موزه‌ها برای جانبازان، ایثارگران، خانواده‌های شهدا، پرسنل بازنشسته شهرداری تهران و خانواده‌های آنها، توان‌خواهان و سالمندان بالای ۶۵ سال، راهنمایان گردشگری، پژوهشگران و کودکان و نوجوانان زیر ۱۲ سال رایگان خواهد بود. برای اصحاب رسانه و اهالی فرهنگ و هنر، استادان دانشگاه‌ها و فرهنگیان وزارت آموزش و پرورش، افراد تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی، رانندگان تاکسی و خانواده‌های دارای پنج فرزند و بالاتر نیز تخفیف ۵۰درصدی پیش‌بینی شده است. همچنین فعالان حوزه گردشگری دارای مجوز رسمی از وزارت میراث فرهنگی نیز از تخفیف ۷۰درصدی برخوردار خواهند شد.

در این جلسه همچنین لایحه بهای خدمات استفاده از مجموعه‌های شهربانو و مراکز فرهنگی و هنری بانوان تحت نظر اداره کل امور زنان و خانواده شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۴ بررسی و با حداکثر آرای موافق تصویب شد.

نرگس معدنی‌پور در این زمینه گفت که در لایحه پیشنهادی برای سال آینده میزان افزایش بهای خدمات در ۱۱۳ رشته هنری، فرهنگی و تفریحی به میزان ۳۵ درصد پیش‌بینی‌شده، پیشنهادهای شهرداری در کمیسیون مشترک مورد پذیرش و تأیید قرار گرفت.

او با بیان اینکه برای بانوان تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی ۵۰ درصد تخفیف در نظر گرفته شده است، خاطرنشان کرد: استفاده گروهی از خدمات مراکز با تخفیف ۳۰درصدی روبه‌رو خواهد بود. این ارقام در سه سال گذشته بررسی شده و نظم‌دهی شده است.

در این جلسه اعضای شورای شهر تهران لایحه بهای استقرار خطوط معاینه فنی و خدمات شرکت‌های بار و کالا برای سال آینده را تصویب کردند.

تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در توضیح این لایحه با بیان اینکه بهای این خدمات در مقایسه با سال ۱۴۰۳ به میزان ۴۵ درصد افزایش داشته است، گفت: همه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صددرصد تخصیص‌یافته برای سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری تلقی و صرف مدیریت و ساماندهی حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران خواهد شد و این مصوبه از ابتدای سال ۱۴۰۴ ملاک عمل است.

نهایتا اعضای شورای شهر تهران لایحه بهای خدمات شرکت‌های بار و کالا برای سال آینده را تصویب کردند.

در ادامه اعضای شورای شهر در بررسی لوایح ارسالی شهردار تهران درباره «نرخ بهای خدمات در سال ۱۴۰۴» لایحه نرخ بهای استقرار خطوط مکانیزه سیار معاینه فنی در سال ۱۴۰۴ را روی میز بررسی خود قرار دادند و سیدجعفر تشکری‌هاشمی در این زمینه اظهار کرد: به شهرداری تهران (شرکت ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) اجازه داده می‌شود در صورت هماهنگی و اقدام برای اعزام و استقرار خطوط مکانیزه سیار معاینه فنی به محل مدنظر اشخاص حقوقی و حقیقی متقاضی، درباره دریافت بهای خدمات اعزام و استقرار خطوط مکانیزه معاینه فنی در محل مورد تقاضا از متقاضیان اقدام کند.

او ادامه داد: بهای این خدمت در مقایسه با سال ۱۴۰۳ به میزان ۴۵ درصد افزایش داشته است. نرخ اعلامی صرفا درباره خطوط مکانیزه معاینه فنی است که بنا بر درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی به ستاد معاینه فنی، به محل مدنظر اعزام می‌شوند. اعضای شورای شهر با ۲۰ رأی موافق لایحه نرخ بهای استقرار خطوط مکانیزه سیار معاینه فنی در سال ۱۴۰۴ را به تصویب رساندند.

در این جلسه مهدی پیرهادی با اشاره به حضور در جمع مردم منطقه ۱۶ و بازدید از این منطقه اظهار کرد: بعد از مدت‌ها کلنگ احداث بوستان مناسب و در شأن مردم محله علی‌آباد جنوبی در زمین ۲۲ هزارمتری که در منطقه ۱۶ تملک و خریداری شده بود، زده شد.

دفاع شورای شهر تهران از مصوبه افزایش عوارض ورود خودروهای پلاک شهرستان به محدوده طرح ترافیک

جدال پلاک تهران و شهرستان

شرق: مصوبه اخیر شورای شهر تهران مبنی بر افزایش عوارض ورود خودروهای پلاک شهرستان به محدوده طرح ترافیک، واکنش‌های متفاوتی را به دنبال داشت. این مصوبه هنوز در فرمانداری تهران تأیید نشده، اما به نظر می‌رسد فرمانداری این مصوبه را تعدیل کند.

در جریان بررسی این مصوبه جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، درباره خودروهای پلاک شهرستان گفته بود: برخی از این خودروها برای کسب‌وکار به تهران می‌آیند و محدوده‌های طرح ترافیک را دچار اختلال می‌کنند. براساس‌این پیش‌بینی شده اگر خودرویی در طول ماه یک الی سه روز در محدوده طرح ترافیک تردد داشته باشد، هیچ‌گونه افزایشی نسبت به شهروندان تهرانی نخواهد داشت، اما اگر چهار الی هفت روز تردد داشته باشد، با افزایش ۱.۲ برابر مواجه می‌شود و اگر بیش از هفت روز در طول یک ماه در تهران تردد کند، عدد به ۱.۵ برابر می‌رسد و در صورت تردد بیش از ۱۰ روز، ضریب به دو برابر می‌رسد و خودروهای غیر از تهرانی باید این عدد را پرداخت کنند.

اما این تصمیم مخالفان زیادی داشت. برخی معتقدند این مصوبه ممکن است منجر به نارضایتی شهروندان غیرتهرانی شود و آن را نوعی تبعیض تلقی می‌کنند.

برخی کاربران این مصوبه را ناعادلانه و تبعیض‌آمیز دانسته و معتقدند افزایش عوارض برای خودروهای پلاک شهرستان، حقوق شهروندان غیرتهرانی را نقض می‌کند. آنها این اقدام را خلاف قانون عنوان کرده‌اند.

در مقابل گروهی از کاربران از این مصوبه حمایت کرده و آن را گامی مثبت در راستای کاهش ترافیک و آلودگی هوای تهران می‌دانند. آنها بر این باورند که حضور بیش از حد خودروهای پلاک شهرستان در تهران به مشکلات ترافیکی دامن می‌زند و این تصمیم می‌تواند به بهبود وضعیت کمک کند.

پیش‌ازاین خودروهای پلاک شهرستان به دلیل نبود زیرساخت‌های لازمT عوارضی برای ورود به محدوده طرح ترافیک پرداخت نمی‌کردند.

مدتی پیش حمید برادران، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، گفته بود برای ساماندهی پلاک‌های شهرستان و تسهیل فرایند تعویض پلاک خودروها، طرحی را برای تسویه عوارض خودروها آغاز کرده است. او یادآوری کرده بود: بسیاری از شهروندان قانون‌مدار عوارض خود را از طریق سامانه‌های شهرداری، مانند شهرزاد، پرداخت کرده‌اند؛ اما برخی شهروندان به‌صورت خوداظهاری اطلاعات خودروهای خود را در سامانه ثبت نکرده و باعث انباشت بدهی‌های عوارضی شده‌اند. در چارچوب توافق‌نامه‌ای که میان سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، شرکت کنترل ترافیک تهران و نیروی انتظامی (فراجا) منعقد شده، قرار بر این شد که در درگاه و صف انتقال پلاک‌ها در کل کشور هزینه‌های عوارض شهرداری نیز مانند مالیات، تخلفات و جرایم رانندگی، به محض فک پلاک، تسویه و پرداخت شود.

عکس: سعید کنجی، شورای اسلامی شهر

به گفته این مقام مسئول در شهرداری، برای جلوگیری از ورود غیرمجاز به محدوده‌های طرح کاهش آلودگی هوا و طرح ترافیک، سیستم اطلاع‌رسانی لحظه‌ای راه‌اندازی شده و به محض ورود خودروها به این محدوده‌ها، پیامکی برای رانندگان ارسال می‌شود تا با اطلاع از وضعیت خود، اقدامات لازم ازجمله ثبت‌نام در سامانه شهرزاد و پرداخت عوارض را انجام دهند و از جریمه جلوگیری کنند. پرداخت‌نکردن عوارض منجر به جریمه مشابه عوارض بزرگراهی خواهد شد.

اما این مصوبه با واکنش تند وزیر کشور روبه‌رو شد. اسکندر مؤمنی، وزیر کشور، در یک برنامه تلویزیونی دراین‌باره گفت: من هم این خبر را در چند رسانه رسمی دیدم. اگر همین که گفتند باشد، بیش از هفت روز عوارض‌شان ۱.۵ برابر می‌شود و ما قطعا با آن مخالفیم و این تضییع حقوق شهروندان به دلایل مختلف است. نخست که هیچ مشکل ترافیکی و آلودگی را حل نمی‌کند، چون بیش از هفت روز باید ۱.۵ برابر خودروهای پلاک تهران عوارض بدهند. ذهن فورا به این سمت می‌رود که این یک بخش درآمدزایی است، نه بخش موضوعات اجتماعی مثل آلودگی هوا یا موضوعاتی مثل انضباط ترافیکی.

به گفته مؤمنی به هر حال مردم یک حقوقی دارند؛ خودرویی خریده‌اند و در آن زمان که خودرو می‌خریدند، مالیات داده‌اند، عوارض می‌دهند و کسی به آنها نگفته شما محدودیت دارید در بخشی از شهرها تردد کنید. ما نمی‌توانیم قوانین و مقررات را زودبه‌زود عوض کنیم. این را به خودمان و به همه آنهایی که قوانین و مقررات تعیین یا تدوین می‌کنند، می‌گویم که شهر، اداره نیست و مردم هم کارمند ما نیستند که ما هر زمان خواستیم، آیین‌نامه‌ها را تغییر بدهیم. مردم می‌خواهند در شهر آرامش داشته باشند و زندگی پیش‌بینی‌پذیر باشد. هر روز تغییرات جدیدی ایجاد نشود و بتوانند زندگی‌شان را داشته باشند و این برخلاف آن است.

او تأکید کرد: حال سؤال این است که اگر بقیه شهرها هم همین تصمیم را بگیرند، یعنی همین شهرهای اطراف تهران یا شهرهای شمالی تصمیم بگیرند خودروهای پلاک تهران که وارد آن شهرها می‌شود، یا اجازه ندهند یا عوارض سنگین وضع کنند، در شرایطی که مردم به هر حال بعد از یک هفته شرایط آلودگی هوا می‌خواهند به خارج از شهر و به جاهای مختلف بروند، خب ما این را هم از آنها دریغ کنیم؟ اگر شهرهای دیگر هم همین کار را بکنند اصلا آن وفاق و همبستگی بین شهرها و شهروندان از بین می‌رود و یک واگرایی ایجاد می‌شود و اصلا سنگ روی سنگ بند نمی‌شود. این مصوبه اجراشدنی نیست و بنده به‌عنوان وزیر کشور هم مخالف هستم و حتما اجازه این کار را نخواهم داد. موضوعات این‌چنینی، سراسری و ملی است و یک تصمیم یکپارچه باید گرفته شود و خواهش ما از همه کسانی که در این زمینه‌ها حتی اختیار تدوین قوانین، آیین‌نامه و مقررات را دارند، این است که در نظر بگیرند که هر روز نمی‌توانیم یک قاعده جدید بر سر راه زندگی مردم عزیز بگذاریم.

موضوعی که وزیر کشور به آن اشاره کرد، از سوی یکی از اعضای شورای شهر چالوس هم مطرح شد و او در نامه‌ای به ریاست شورای این شهر درخواست کرد از مسافران تهرانی عوارض گرفته شود تا صرف آلودگی‌های زیست‌محیطی که مسافران تهرانی ایجاد می‌کنند، شود.

اما مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، در واکنش به مخالفت وزیر کشور گفته که اگر این خلاف قانون باشد، باید بگویند که کدام بخش آن خلاف است.

روز گذشته هم محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، با اشاره به برداشت اشتباه از مسائل مربوط به تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران، گفت: محدودیتی برای تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران تصویب نشده و مصوبات فقط مربوط به محدوده طرح ترافیک است.

او ادامه داد: درباره تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران، اظهارنظرهایی در فضای مجازی انجام شد و برخی از رسانه‌های رسمی کشور بدون دقت به اصل خبر اعلام کردند تردد خودروهای پلاک شهرستان در پایتخت محدود شده است. لایحه عوارض طرح ترافیک هر سال در شورای شهر بررسی می‌شود و امسال نیز عدد پایه از ۷۵ هزار تومان به حدود ۱۱۲ هزار تومان پیشنهاد شد. احتمالا فرمانداری هم موافقت نخواهد کرد که عدد حدود صد هزار تومان برای ضریب پایه تصویب نهایی خواهد شد.

رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران گفت: در بررسی لایحه طرح ترافیک جدولی ارائه شد مبنی بر اینکه اگر خودرویی با پلاک شهرستان بیش از هفت روز وارد محدوده طرح ترافیک شود، ضریبی که استفاده می‌شود، به جای یک، ۱.۵ خواهد بود؛ یعنی شهروندان تهرانی که وارد طرح می‌شوند، ضریب پایه ۱۱۲ هزار تومان است، اما دیگر پلاک‌ها اگر ورودشان به محدوده از هفت روز بیشتر شد، به جای ۱۱۲ هزار تومان، حدود ۱۶۰ هزار تومان باید پرداخت کنند که دلایل آن را رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورا ارائه کردند.

او ادامه داد: پس این لایحه مربوط به تردد خودروهای شهرستان در تهران نیست و هیچ محدودیتی در ورود یا تردد خودروها به پایتخت اعمال نشده است. صرفا محدوده طرح ترافیک مورد توجه بوده که هرکسی بخواهد وارد شود، باید عوارض پرداخت کند. همچنین تبصره‌هایی را در نظر گرفتیم. اگر معاینه فنی برتر است، شامل تخفیف می‌شوند یا اگر در ساعات غیر اوج وارد محدوده شوند، ضریب نیز کمتر محاسبه خواهد شد، چراکه برای ساعات اوج ترافیک ضریبی اضافه می‌شود، بنابراین موضوع جدیدی نبوده و از رسانه‌هایی که با انعکاس اشتباه این خبر موجب نگرانی هم‌وطنان در دیگر شهرها شدند، می‌خواهم این موارد را اصلاح کنند.

جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم تأکید کرد: اگر بخواهیم همه را راضی نگه داریم، دیگر نیازی به هیچ قانونی نداریم و محدودیت‌هایی که برای کیفیت‌بخشی به زندگی مردم مطرح می‌شوند، موضوعیت خود را از دست می‌دهند. شورای شهر و شورای ترافیک تنها اجازه داده‌اند که دو درصد از خودروها وارد طرح ترافیک شود. اگر گفته شود خودروهای شهرستان می‌توانند وارد طرح شوند اما خودروی افرادی که محل کارشان، محل زندگی‌شان یا دانشگاه‌شان در آن محدوده است، نمی‌توانند وارد شوند، طبیعی است که تبعیض قائل شده‌ایم و باید برای پلاک‌های شهرستان نیز محدودیت‌هایی مانند پلاک تهران قائل شویم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: با تعارف و ابزار رسانه‌ای نمی‌توان همه را راضی نگه داشت. انتظار ما این است که تمام دستگاه‌ها کمک و دقت کنند و بدانند که شورای شهر به‌هیچ‌وجه نگاه درآمدزایی به آرم ترافیک ندارد، بلکه هدف ما این است که نظم، انضباط، آرامش، کاهش مشکلات محیط‌زیستی و بزه‌هایی را که در خلال تراکم ایجاد می‌شود، کاهش دهیم. شورای ترافیک می‌تواند محدودیت‌هایی درباره مکان، زمان، نوع خودرو و تعداد خودرو را اعمال کند، یعنی هم قانون‌گذار درباره این موضوع اهتمام داشته و هم به دلیل ضرورت انضباط شهری باید به این موضوع توجه شود. همچنین در آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و ماده ۶ نیز گفته شده اگر کسی می‌خواهد محیط زندگی خود را تغییر دهد، باید این موضوع را به پلیس راهور اعلام کند و پلاک شهری را که در آن مستقر است، به پلیس اعلام کند.

او افزود: در بسیاری از کشورهای اروپایی اگر کسی می‌خواهد بیش از چند روز شهر محل سکونت خود را تغییر دهد، تنها به دو دلیل حضور در بیمارستان یا هتل می‌تواند بدون اطلاع به پلیس این کار را انجام دهد، در غیراین‌صورت باید حتما به پلیس اطلاع دهد.

با وجود دفاع شورای شهر از این تصمیم، به نظر می‌رسد این تصمیمات همچنان با چالش‌هایی مواجه است و ممکن است در مراحل بعدی بازبینی شود.

خبر

بازی با آبروی معتمدان محلات

شرق: رئیس شورای شهر تهران در نامه‌ای به معاون امور اجتماعی شهردار تهران، خواستار توقف روند غیرقانونی تشکیل هیئت امنای محلات شد. در این نامه خطاب به معاون زاکانی آمده که انتخاب رئیس هیئت امنای محله در مناطقی که هنوز احکام معتمدین شورا صادر نشده، خلاف قانون و فاقد اعتبار است.

مهدی چمران در نامه به محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران بر توقف فرایند انتخابات رئیس و نایب‌رئیس هیئت امنا تا ابلاغ قطعی احکام معتمدین تأکید کرده و نوشته است: «متأسفانه فرایند صدور و ابلاغ احکام برخی از معتمدین به طور کامل انجام نشده است. علت این تأخیر تاکنون به صورت رسمی توسط شهرداری تهران به این ستاد اعلام نشده و در حال حاضر هیچ‌گونه تغییر یا اصلاحی در لیست اسامی معتمدین از سوی این ستاد صورت نگرفته بنابراین در محلاتی که احکام معتمدین شورا توسط شهرداری هنوز به‌طور کامل صادر نشده، فرایند انتخابات و رأی‌گیری برای تعیین رئیس و نایب‌رئیس هیئت امنای محله غیرقانونی و فاقد اعتبار بوده و لازم است فورا متوقف شود. با این حال، در محلاتی که احکام معتمدین به‌صورت کامل و مطابق لیست ارسالی توسط این ستاد اعلام و ارسال شده، می‌تواند به‌صورت قطعی در محلات انجام شود».

در این نامه چمران یادآوری کرده که هرگونه دستور شفاهی یا غیررسمی خارج از چارچوب‌های اداری فاقد وجاهت قانونی است. روز گذشته هم ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران، درخصوص برخی موارد تعلل و اعمال سلیقه در تأیید احکام هیئت امنای محلات تذکر داد. ناصر امانی در این رابطه توضیح داد: یکی از وظایف شورا بحث مشارکت‌های اجتماعی و جلب همکاری مردم در زمینه‌های مختلف است و به همین دلیل با وجود اینکه دیوان عدالت اداری اساسنامه تشکیل شورایاران سابق را ابطال کرد، در این دوره نظام‌نامه مشارکت محله‌ای مردم را در این شورا تصویب کردیم و دنبال می‌کنیم که اجرائی شود. او ادامه داد: برای این کار یک فراخوان زدیم و تعداد زیادی از مردم ثبت‌نام کردند. برای اینکه سوابق، توانمندی‌ها و صلاحیت‌های این افراد بررسی شود، مراحلی طی شد و نزدیک یک سال زمان برد و در شهریور ماه امسال افرادی که قطعی شده بودند تا در این مشارکت اجتماعی با ما همکاری کنند، با امضای رئیس شورا لیست‌شان به شهرداری ابلاغ شد؛ ولی هنوز احکام‌شان به مناطق داده نشده و چند بار به شهرداری نامه زدیم. اینکه شهرداری به تذکرات، مکاتبات و سیاست‌گذاری‌های ما چه پاسخی می‌دهد روشن است؛ اما اینکه عده‌ای از مردم به ما اعتماد کردند، می‌گویند چطور شده حکم تعدادی آمده و حکم تعدادی نیامده و می‌خواستید با این کار آبروی ما را ببرید، مسئله‌ساز است!

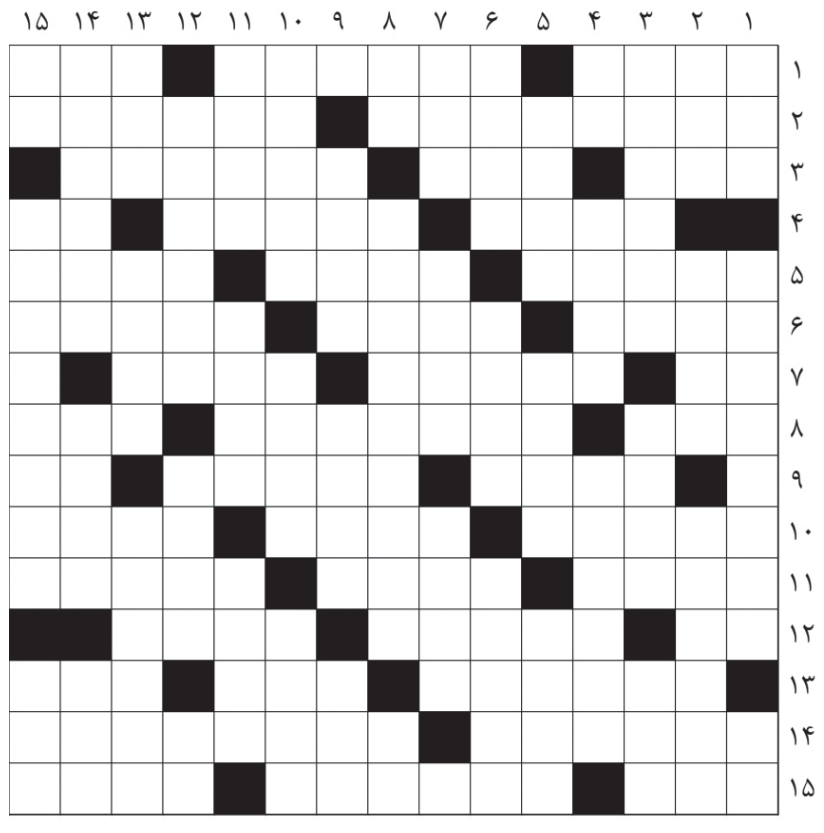
جدول ۴۹۸۳ طراح: بیژن گورانی

افقی:

۱- قتلگاه- مراسم دعای غروب در سربازخانه- قرعه ۲- کوهی در داخل شهر مکه- بافنده ۳- مسابقه اتومبیلرانی در مسیر مستقیم- دارای اخلاق و رفتار خشک- نگران و پریشان ۴- مقام- ساختمان- تعجب زنانه ۵- لقب هریک از یاران حضرت عیسی(ع)- تن‌پوش، جامه- افسار ۶- ضمانت‌کننده- از مهمترین انواع قلم‌های رایج در خوشنویسی ایرانی- فرضیه علمی به اثبات نرسیده ۷- طاقچه بالا- معیار- چپ‌چشم ۸- برادر مرگ است- مسوول توزیع چای در ادارات- حرکت اول بازی شطرنج ۹- رایانه لوحه‌ای- زیان- نت چهارم ۱۰- اطراف، پیرامون- موزه پاریس- زیانکار ۱۱- نوآور- شب‌چره- فنا ۱۲- دست شکسته- دوستان- ویژگی ۱۳- شلوغی- راه و روش- قسمت مهم و اساسی هر چیز ۱۴- خوش‌آوازه- ورزشگاه مشهور آفریقای جنوبی ۱۵- آینده- لباس مردانه عربی- برفت و دلشدگان را خبر نکرد.

عمودی:

۱- بزرگی و شرف- آخرین فرستاده خدا- بوی رطوبت ۲- گور- از بحور شعر فارسی- از ابزارهای شبکه جهانی اینترنت ۳- از نرم‌افزارهای پیام‌رسان تلفن همراه- مقر فرماندهی در ارتش- پاکیزه ۴- نت ششم- زمزمه‌کردن- قورت دادن ۵- کشور آفریقایی عضو سازمان اوپک- نوعی زیرانداز- یک‌یک مردم ۶- روز آغاز هفته- پشت سر کسی بدگویی کردن- طمأنینه ۷- از قبایل قدیمی اعراب- یوغ- عنان ۸- تلخ- از چهره‌های ماندگار هنر خوشنویسی کشورمان- پسوند شباهت ۹- هلاک و نابودی- پیغمبر- از حبوبات ۱۰- گردهمایی- ادویه سنتی سیستان‌وبلوچستان- نقدی ۱۱- ماهی تن- سرگشتگی- یاری‌کننده ۱۲- از تیم‌های باشگاهی فوتبال ایتالیا- پندار- آب‌بند ۱۳- سبکی در موسیقی- تولیدکننده- عاری از میکروب‌های زنده ۱۴- نام قدیم تنکابن- فراگیرترین شیوه چاپ در جهان امروز- کتاب‌های عربی ۱۵- حرف ربط- رجا- بسیار درخشان

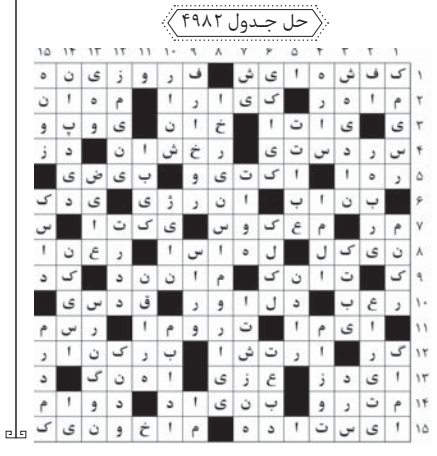


حل سودوکو ۳۹۷۸

۹	۱	۸	۲	۴	۶	۷	۵	۳
۳	۲	۶	۷	۹	۵	۸	۱	۴
۴	۷	۵	۳	۸	۱	۲	۹	۶
۲	۴	۹	۱	۶	۷	۵	۳	۸
۷	۸	۳	۵	۲	۴	۹	۶	۱
۵	۶	۱	۹	۳	۸	۴	۷	۲
۸	۵	۷	۶	۱	۲	۳	۴	۹
۱	۹	۴	۸	۷	۳	۶	۲	۵
۶	۳	۲	۴	۵	۹	۱	۸	۷

۶	۳	۷	۵	۹	۱	۲	۴	۸
۵	۸	۱	۷	۲	۴	۳	۶	۹
۲	۹	۴	۸	۶	۳	۵	۱	۷
۴	۱	۵	۳	۷	۹	۶	۸	۲
۸	۲	۳	۴	۱	۶	۷	۹	۵
۷	۶	۹	۲	۵	۸	۴	۳	۱
۳	۴	۲	۱	۸	۷	۹	۵	۶
۹	۷	۸	۶	۳	۵	۱	۲	۴
۱	۵	۶	۹	۴	۲	۸	۷	۳

حل جدول ۴۹۸۲



سودوکو سخت ۳۹۷۹

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

۱	۶				۲	۹		
۴	۷				۸			
		۸		۳				
	۸		۷		۵	۶		۹
		۹				۵		
۲		۶	۴		۹		۷	
				۵		۴		
			۹				۲	۱
		۷	۲				۹	۵

سودوکو ساده ۳۹۷۹

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

۲					۷	۳		
۱	۷		۶	۵	۳	۹	۸	
۹			۱					۶
				۹	۸			۷
		۶	۳		۵	۱		
۷			۲	۶				
۶					۹			۱
	۳	۷	۵	۱	۶		۴	۹
		۱	۸					۳