

جایی در دور دست

غذای مامانمو می‌خوام



دلی‌میل: موضوعی که می‌خواهیم به آن اشاره کنیم قطعاً بهترین بحث هنگام خوردن غذا نیست اما بیش از نیمی از مردان انگلیسی دستپخت مادرشان را بیشتر از آشپزی همسرشان قبول دارند. در تحقیقی که روی دوهزار مرد صورت گرفته ۵۵درصد پاسخ‌دهندگان گفته‌اند ترجیح می‌دهند غذایی بخورند که مادرشان آن را پخته است. مقایسه دستپخت مادر با همسر هم در اکثر اوقات دردرس‌ساز بوده به طوری‌که ۷۷درصد مردان گفته‌اند اعتراض‌شان نسبت به دستپخت همسرشان باعث مشاجره شده است. ۲۳درصد افراد گفته‌اند مادرشان وقت و حوصله بیشتری صرف آشپزی می‌کرده و از هر ۱۰ نفر، سه نفر گله کرده‌اند که همسرشان بیشتر دنبال درست کردن غذای حاضری است. نیک تورگو از شبکه غذا که مسوول انجام این تحقیقات بوده می‌گوید: «مردها در زندگی‌شان دنبال آن طعم غذایی هستند که با آن بزرگ شده‌اند و به همین دلیل اولویت‌شان دستپخت مادران‌شان است و بهترین دستورهای غذایی، آنهایی بوده که مادران نوشته‌اند.» دن وایت ۹ساله یکی از افرادی بوده که در این تحقیق شرکت کرده: «ما‌رم‌ز من تلاش زیادی می‌کند تا غذای خوبی درست کند اما هر کاری که می‌کند نمی‌تواند غذا را مثل مادر من خوشمزه کند و کار به جایی رسیده که من بیشتر اوقات به خانه خودمان می‌روم تا مادرم برای چند روزم غذا درست کند.» در تحقیقات مشخص شده ۲۷درصد از مردان بدون آنکه زن‌شان بویی بربرد به خانه والدین‌شان می‌روند تا آنجا دلی از عزا بردارند.

کشور من کجاست؟



دلی‌میل: واقعاً این‌ بچه‌های انگلیسی عجب می‌هایی هستند. در تحقیقی که روی ۱۰۰۰ بچه شش تا ۱۰ ساله انجام شده ۴۱درصد آنها نتوانستند محل کشورشان روی نقشه را پیدا کنند. این درحالی است که ۷۸درصد آنها حداقل یکبار به خارج از کشور سفر کرده‌اند. بیشتر این بچه‌ها اسپانیا و فرانسه را از نزدیک دیده اما نیمی از آنها نمی‌توانند این دو کشور را هم روی نقشه پیدا کنند. آمریکا سومین کشور محبوب این بچه‌ها برای مسافرت بوده اما ۴۲درصد آنهایی که به غرم رفت‌اند، نمی‌دانند آمریکا کجاست و پنج‌رصدشان هم فکر می‌کنند آمریکا با انگلیس مرز مشترک دارد. این آمار فاجعه‌آمیز هنگام پیدا کردن کشورهای خارج از اروپا کمی بهتر شده طوری که ۷۸درصد پاسخ‌دهندگان محل استرالیا را روی نقشه پیدا کرده و ۳۲درصد هم می‌دانند روسیه کجاست. طبیعی است دلیل اصلی کمبود اطلاعات این بچه‌ها ضعف در جغرافی است اما اینکه ۲۴درصد بچه‌ها با پدیده‌ای به‌نام نقشه جهان آشنا نباشند دیگر جایی برای بحث باقی نمی‌گذارد. فرودگاه هیترو نقشه‌های بزرگ جهان را در ترمینال‌هایش نصب کرده تا بچه‌ها بتوانند موقعیت جغرافیایی مقصدشان و شاید کشورشان را پیدا کنند.

روراست نباشید

تلگراف: با اینکه گفته می‌شودصداقت‌بهترین سیاست ممکن در موقعیت‌های اجتماعی است اما تحقیقات جدید نشان داده که بروز شخصیت واقعی در محل کار الزاماً استراتژی خوبی تلقی نمی‌شود. با اینکه صاف بودن در روابط اجتماعی نتایج مثبتی دارد، کارشناسان عقیده دارند که این کار حتماً باعث موفقیت در کار و ترفیع درجه شغلی نمی‌شود. محققان در تحقیق‌شان از ۵۳۳ داوطلب آزمونی گرفتند که براساس آن افراد باید خود واقعی‌شان را نشان می‌دادند و نتیجه آن بسیار عجیب بود؛ اینکه افراد ترجیح می‌دهند شخصیت واقعی‌شان را در خارج از محیط کار نشان دهند و کمتر سعی می‌کنند در رابطه با همکاران‌شان شخصیت اصلی خود را بروز دهند. آنهایی که با خانواده‌شان روراست هستند در زندگی وضعیت بهتری دارند اما به نظر می‌رسد صاف و ساده بودن در محیط کار جواب خوبی ندهد. دکتر اولیور راینسون از دانشگاه گرنیویچ لندن می‌گوید: «درست است که خیلی‌ها عقیده دارند بیان احساسات واقعی و نشان دادن شخصیت اصلی رمز خوشحالی و نشاط است اما بعضی اوقات در موقعیت‌های کاری، سکوت کردن با لیخند می‌بوی نتیجه بهتری می‌دهد تا اینکه بخواهید فکر و احساس واقعی‌تان را با همکاران‌تان در میان بگذارید.» نتایج این تحقیق عجیب در همایش سالانه جامعه روان‌شناسان انگلیسی به حضا نشان داده شده بود.

دزدی فلزات تهدید جدی برای اقتصاد انگلیس

جیب‌برها به بهشت نمی‌روند

ترجمه: رامین طبرسی

لس آنجلس تایمز: ناثومی ورمل کشیش کلیسایی در انگلیس است که این روزها به جای آنکه وقتش را صرف امور مذهبی و خیریه کند باید نگران این باشد که دوباره چه زمانی دزدان به محل خدمت او دستبرد می‌زنند. کلیسای صد ساله او در دهکده‌ای آرام قرار دارد که یکی از قربانیان موج دزدی از کلیساهای انگلیس شده است. دزدان فلز مثل ملخ‌های گرسنه مدام به کلیسای سنت‌مری حمله کرده‌اند و این کلیسا را از هر گونه فلز لخت کرده‌اند. طی چهار ماه گذشته دزدان شش بار به کلیسای سنت مری دستبرد زده‌اند و با فروش فلزها درآمد خوبی برای خودشان درست کرده‌اند. کار به جایی رسیده که طبق برآوردهای انجام شده، این دزدی‌ها نزدیک به ۱/۲میلیارد دلار به اقتصاد بریتانیا ضرر زده است. ورمل هم به مردم روستا توصیه کرده که در صورت به صدا درآمدن درگیر جدید کلیسا با هر گونه وسیله‌ای که دم دست‌شان است به کلیسا نزدیک شوند تا با سارقان برخورد کنند. او طبیعتاً علاقه‌ای به خشونت ندارد اما می‌گوید: «دزدها آدم‌های خطرناکی هستند و از آنجایی که دوست ندارم هیچ کدام از اهالی روستا را خاک کتم بنا بر این به آنها گفته‌ام که برای بر خورد احتمالی مسلح باشند از شانس خوب دزدها بالا رفتن قیمت جهانی فلز کار و بار آنها را حسیلی سکه کرده است. تقاضا برای فلزهایی نظیر مس و سرب در کشورهای توسعه یافته روند صعودی وحشتناکی داشته و ساختوسازهای زیادی که در این کشورها صورت می‌گیرد بازار مناسبی را برای فروش انواع فلز به وجود آورده. دزدان در انگلیس حتی به ریل‌های آهن و سیم‌های تلفن هم رحم نمی‌کنند و حتی لوله‌های سیستم‌های گرمایشی مدارس هم از این غارت‌ها در امان نبوده. سال قبل بود که دزدان به گورستان ولزِی‌ها هم دستبرد زدند و برای پیدا کردن سرب‌های به کار رفته روی تابوت‌ها، سنگ قبرها را از جای خود در آوردند. در شهر ساحلی بلک پول بعد از آنکه دزدان مجسمه‌های چهره‌های ماندگار را از اماکن عمومی به سرقت بردند مقامات شهری مجبور شدند که کلیه مجسمه‌ها را از جایشان بردارند. این اتفاقات دست به دست

هم داد تا اسکاتلند یارد در دسامبر اعلام کند که واحد ویژه‌ای را مأمور پیگیری پرونده دزدی فلزات می‌کند اما انگار این موضوع به گوش دزدان نرسیده بود چرا که آنها همان روز مجسمه برنزی به قیمت ۸۰۰ هزار دلار را از منطقه‌ای در جنوب لندن سرقت کردند. در شرایطی که خط آهن‌های بریتانیا هم جزو محبوبان دزدها محسوب می‌شود پلیس اعلام کرده که این نوع دزدی برای آنها مهم‌ترین خطر بعد از حملات تروریستی محسوب می‌شود. پلیس در سال گذشته هزار مظنون را دستگیر کرده. گلین هلام سخنگوی اسکاتلند یارد می‌گوید: «کثراً با تیم‌های دو یا سه نفره روبه‌رو می‌شیم که سعی می‌کنند تا جایی که قدرت دارند ریل‌های آهن را جمع کنند. بخش عظیمی از خط آهن از مسیرهای روستایی می‌گذرد که نمی‌توان آنجا ۲۴ساعته مأموری را برای کنترل وضعیت گذاشت.» انگلیس تنها کشوری نیست که دزدان آهن تهدیدی برای اقتصاد کشورش محسوب می‌شود و سایر کشورهای اروپایی هم چنین مشکلاتی دارند به خصوص آلمان که دزدین خط آهن برایش تبدیل به اتفاقی عادی شده اما قطعاً هیچ کشوری در اروپا نمی‌تواند در زمینه دزدی به پای انگلیس برسد چرا که تا دلالت نخواهد تنوع طعمه برای دستبرد زدن در این کشور وجود دارد ضمن آنکه شعاع سرقت‌ها هم اصلاً محدود نیست. این قضیه باعث شده که عده‌ای بگویند این دزدی‌ها نمی‌تواند کار آدم‌های عادی باشد و احتمالاً باندهای سازماندهی شده مسوول این فاجعه است.

توصیه‌های کاربردی بچه‌های نویسنده به والدین

تلگراف: برای خیلی از پدر و مادرها سردرآوردن از آن چیزی که در ذهن بچه‌شان می‌گذرد، تبدیل به امری حیاتی شده؛ اتفاقی که به نظر می‌رسد دستیابی به آن حالا راحت‌تر از گذشته باشد چراکه دو نوجوان ۱۷ساله کتابی نوشته‌اند تحت عنوان راهنمای والدین برای برخورد با بچه‌شان که قطعاً کاربردی خواهد بود. مگان لاوگرو و لوییِس بدول که اهل غرب لندن هستند این کتاب را بر اثر تجربیات‌شان و مصاحبه با صد نفر از هم‌سن‌وسالان‌شان نوشته‌اند. این کتاب شامل ۲۰۰ صفحه توصیه به والدین در مورد چگونگی برخورد با فرزند نوجوان‌شان در موارد مختلف است و حتی در مورد ساده‌ترین چیزها مثل تمیز کردن اتاق و اینکه پدر و مادر باید چه رفتاری با نوجوان‌شان داشته باشند، در کتاب گنجانده شده. در مورد تمیز کردن اتاق، نویسندگان به والدین توصیه کرده‌اند که به فرزندشان سه ساعت وقت برای جمع کردن اتاق‌شان بدهند و قبل از تمام شدن این زمان وارد اتاق نشوند. نویسندگان عقیده دارند که این تاکتیک قطعاً جواب خواهد داد چراکه بچه‌ها احساس می‌کنند که والدین‌شان به آنها اعتماد کرده‌اند. نکته دیگری که در این کتاب به آن اشاره شده پرداخت رشوه به بچه‌ها برای انجام دادن کاری باب میل والدین است. از دیگر توصیه‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

•



کلیسای سنت‌مری تا امروز بارها مورد حمله دزدان قرار گرفته

اندرو در حومه لندن است که در سال ۲۰۱۱صدبار هدف دزدان قرار گرفت تا از این حیث در بین کلیساهای انگلیس صاحب رکورد ویژه‌ای شود. سقف این کلیسای قدیمی با لایه‌ای از مس پوشانده شده که در هنگام جنگ جهانی دوم تبدیل به سدی محکم در برابر بمب‌های آلمانی شده بود اما در برابر حمله دزدان هیچ مقاومتی نداشت و بعد از آنکه در طول یک هفته، سارقان سه بار به کلیسا دستبرد زدند اهالی منطقه تصمیم گرفتند تا شب‌ها را در کلیسا بخوایند و دزدان را غافلگیر کنند. نتیجه این پاسپانی‌ها تنها دستگیری یک سارق بود. نزدیک به نیمی از سقف مسی کلیسا به سرقت رفته که هنگام بارندگی، کلیسای مستغرق را تبدیل به فضای باز می‌کند و هزینه تعمیر سقف چیزی نزدیک به ۲۴هزار دلار ارزیابی شده است. حتی نصب سیستم‌های امنیتی در کلیساهام جواب نداده و سارقان مثل سابق کارشان را انجام می‌دهند. مایک نش صندوقدار کلیسای سنت مری می‌گوید: «در باور خیلی‌ها، دزدی از کلیسا امری غیرممکن است چون اگر کسی از اینجا دزدی کند حتماً دچار مصیبت خواهد شد. دزدان با این کارشان حتی باور مردم را هم زیر سوال برده‌اند» ناثومی ورمل کشیش کلیسای سنت مری اعتقاد زیادی به استفاده از سیستم‌های امنیتی در کلیسا ندارد. او می‌گوید: «کلیسا دژ نظامی نیست که ورود به آن کار راحتی نباشد اینجا جایی است که همه بدون هیچ مشکلی اجازه ورود به آن را دارند»

•

شددیم که چگونه بعضی اوقات به صورت ناخواسته باعث اذیت و نگرانی آنها شده‌ایم.» مگان هم می‌گوید شش‌ماهی که صرف نوشتن این کتاب کرد باعث نزدیک‌تر شدن او به والدین‌شان شد: «البته با خیلی چیزها در مورد آدم‌بزرگ‌ها هم آشنا شدیم و حالا می‌دانیم که چگونه با آنها برخورد کنیم.» هلن مادر مگان که کتاب دخترش را خوانده، می‌گوید: «موارد زیادی در این کتاب به عنوان دلمشغولی‌های بچه‌ها ذکر شده بود که زمان ما وجود نداشت. به نظرم تمام والدین برای نزدیک شدن به فرزندانشان باید این کتاب را بخوانند و هر چند که امیدوارم دخترم سراغ یکسری از مسایلی که در کتابش آمده، نرود.»

•

سوپرمارکت بچه‌ها در «نایل»



و فروش نوزادان بوده. در یکی از تماس‌های تلفنی ضبط شده توسط مأموران پلیس صدای آنتونیو شنیده می‌شود که به یکی از مشتریان‌ش می‌گوید: «بیایید اینجا بچه به دنیا آمد. مبارک تو پدر شدی!»

پدر ۱۲ بچه

مانوئه زندگی عجیبی داشته و پدر ۱۳ فرزند از پنج زن متفاوت است. وقتی از او در مورد این قضیه سوال شده گفته چون تک فرزند بوده در دوران کودکی هیچ همراهی نداشته. حالا مأموران پلیس هشت مورد را زیر نظر دارند که در دو پرونده، تحقیقات به جاهای جالبی رسیده است: زانی که مادر اصلی بچه‌ها هستند هنگامی که هشت ماه از دوره بارداری‌شان گذشته به ایتالیا می‌آیند تا در کلینیکی در منطقه کاسرتانو بچه‌شان را به دنیا بیاورند. برای زوج‌های بلغاری صاحب بچه شدن کار راحتی است به طوری‌که در یکی از مکالمات ضبط شده، مانوئه زنی به نام آنا را متهم به کم‌کاری می‌کند. مانوئه در دفاع از خودش می‌گوید: «هنر با این کارم سعی می‌کنم مشکلات مالی زوج‌های بلغاری را حل کنم».

محل برای زانی جوان بلغارستانی است که بچه‌های‌شان به زوج‌های ایتالیایی که صاحب فرزند نمی‌شوند، فروخته می‌شود. هر نوزاد ۲۰هزار یورو می‌آزد که هزینه حمل‌ونقل و کاغذبازی‌ها هم شامل آن می‌شود. به محض به دنیا آمدن بچه‌ای، پدر جدید با او مراجعه به اداره ثبت و احوال مدعی می‌شود که این بچه واقعاً بچه اوست و همسر واقعی او در جریان ازدواجش با زن بلغاری بوده است. تا امروز سه نفر به دلیل این پرونده دستگیر شده‌اند که یک زوج بلغارستانی و یک مرد ایتالیایی بوده‌اند. تحقیقات در مورد فروشگاه بچه‌ها از سال ۲۰۰۹ شروع شد. زمانی که نیروهای پلیس با فهرستی ۲۰ نفره از بچه‌هایی روبه‌رو شدند که پدرانی ایتالیایی و مادرانی بلغارستانی داشتند. موضوعی که مشکوک به نظر می‌رسید و پلیس در بررسی‌های اولیه‌شان متوجه شد که شماره موبایل نزدیک‌ترین فامیل در دو پرونده، یکی است. صاحب این شماره مردی ۵۶ ساله به نام آنتونیو مانوئه است که کارش جوش دادن معاملات غیرقانونی در حوزه خرید

دنیاگردی

آنسوی آب

جریمه برای پارس کردن سگ‌ها

دلی‌میل: صاحبان سگ‌ها در هاوایی نمی‌دانند با قانون جدیدی که در این جزیره وضع شده چه کار کنند. طبق این قانون عجیب پارس کردن پشت سر هم سگ‌ها جرم محسوب شده و با آن برخورد خواهد شد. هاوایی اگرچه در ظاهر جزیره آرامی به نظر می‌رسد اما سر و صدای سگ‌ها زندگی ساکنان جزیره را به هم زده تا جایی که مقامات مجبور شدند برای مقابله آن دست به دامان قانون شوند. حالا پلیس‌ها می‌توانند برای صاحبان سگ‌هایی که بیش از حد سر و صدا می‌کنند جریمه چندصددلاری بنویسند و حتی سگ‌های غیرقابل کنترل را به محوطه ویژه‌ای منتقل کنند. چیزی تو مایه‌های پارکینگ سگ‌ها! این قانون فقط به پارس کردن محدود نمی‌شود و هر گونه زوزدای که به طور مداوم بیشتر از ۱۰ دقیقه باشد با جریمه مواجه خواهد شد. البته در صورتی که مشکلی برای صاحب سگ به وجود بیاید پارس کردن شامل محدودیت زمانی نخواهد شد. این قانون با واکنش تعدادی از ساکنان جزیره که در خانه‌شان سگ دارند، مواجه شده و آنها عقیده دارند که این قانون حقوق شهروندی آنها را نقض خواهد کرد، البته همسایه‌های چنین افرادی عقیده دارند که سر و صدای سگ‌ها آنقدر زیاد است که حتی خواب را هم سگ و در بعضی جاها تا ۳۰ سگ هم دور هم جمع می‌شوند. آنهایی که سگ‌هایشان بیش از حد تخلف



کنند، می‌توانند از برنامه‌های کمکی استفاده کنند تا حیوان‌شان را از آنها نگیرند. یکی از این برنامه‌ها برگزاری کلاس‌هایی برای صاحبان سگ است تا به آنها راهمایی برای برقراری ارتباط بهتر با حیوان عزیزشان را بیاد دهد. یکی از دلایل پارس‌های بی‌وقفه سگ‌ها عدم ارتباط خوب با صاحب‌شان یا بی‌حوصلگی آنهاست. در این کلاس‌ها به صاحبان سگ‌ها توصیه می‌شود تا با هم برنامه بگذارند و کاری کنند که حوصله خودشان و سگ‌هایشان سر نرود. خیلی از کسانی که سگ دارند برای آنکه سر و کارشان به پلیس نیفتد سراغ دامپزشک رفته‌اند تا شاید آنها با تجویز قرص و دارویی جلو پارس کردن زیاد سگ‌هایشان را بگیرند در حالی‌که به نظر می‌رسد این مشکل با راهکارهایی نظیر بردن سگ‌ها برای تفریح قابل حل باشد. جریمه سگ‌ها فقط شامل هاوایی نمی‌شود و در لس‌آنجلس آمریکا هم پارس کردن بی‌مورد هزینه‌ای چندصددلاری برای صاحب سگ دارد.

کلاس رانندگی برای رانندگان مسن

دیولست: آلمانی‌ها دوباره به این فکر افتاده‌اند که رانندگان مسن‌شان را به کلاس‌های رانندگی بفرستند تا صلاحیت‌شان برای نشستن پشت رل تایید شود. انگیزه آنها برای این کار تصادف جدیدی در شهر برلین بود که علتش غش کردن راننده ۷۰ساله یکی از ماشین‌ها و تصادف وسیله‌اش با خودرو دیگری بود. طبق آماری که اداره پلیس استخراج کرده، درصد تصادفات در پایتخت آلمان میان خودروهایی که رانندگانی بالای ۶۵ سال دارند طی سال‌های اخیر افزایش محسوسی داشته. آمار چنین تصادفاتی در سال ۲۰۱۱ به ۱۳۵۰۶ فقره رسید که ۱۰درصد تصادفات پایتخت را شامل می‌شد و این در حالی است که در سال ۲۰۱۱، رانندگان مسن تنها باعث به وجود آمدن ۳۷۴ تصادف شده بودند. زیگفرد بروکمن، کارشناس تصادفات یکی از شرکت‌های بیمه لندن عقیده دارد که باید هرچه زودتر صلاحیت رانندگان مسن برای نشستن پشت رل بررسی شود که این کار از طریق امتحان رانندگی و معاینات پزشکی انجام خواهد شد. البته در مورد معاینات پزشکی بحث‌های مختلفی شکل گرفته و عده‌ای عقیده دارند که نمی‌توان تنها براساس آن جلو رانندگی کردن افراد را گرفت. بروکمن در مصاحبه‌ای که با روزنامه «مورگن پست» برلین داشته، به این نکته اشاره کرد که طی سال‌های آینده آمار تصادفات ایجاد شده توسط رانندگان مسن افزایش خواهد داشت. او گفته که اگرچه رانندگان بین ۶۵ تا ۷۵ سال کمتر از رانندگان تازه‌کار باعث تصادف می‌شوند اما وقتی سن آن ۷۵ در شود، عواملی نظیر کاهش قدرت دید، پایین آمدن سرعت واکنش و ظرفیت افراد هنگام ماندن در ترافیک باعث بالا رفتن درصد تصادفات در این گروه سنی می‌شود. با اینکه طرح کنترل وضعیت رانندگان مسن در آلمان از مدت‌ها قبل اجرایی شده، اما اتحادیه خودروسازان این کشور مخالف چنین طرحی هستند و در توجیه مخالفت‌شان، به وابستگی افراد مسن به ماشین برای ادامه زندگی اجتماعی‌شان اشاره کرده‌اند. یورگ بگر، یکی از مسوولان اتحادیه خودروسازان آلمان گفته که رانندگان مسن می‌توانند با یادگیری تکنولوژی‌های به‌کار رفته در ماشین‌ها، درصد تصادف‌شان را پایین بیاورند.