خبر

افزایش چشمگیر بودجه سلامت در بودجه ۱۴۰۰ به بهانه شیوع کرونا

● اعتبارات حوزه سلامت در لایحه بودجه ۱۴۰۰ به‌شدت افزایش یافته و به رقم ۱۵۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. تبعات شیوع کرونا به‌ویژه کاهش درآمدهای اختصاصی بیمارستان‌ها، مهم‌ترین دلیل این موضوع اعلام شده؛ ولی بررسی‌های انجام‌شده صحت این ادعا را زیر سؤال می‌برد. به گزارش فارس، بررسی اعتبارات حوزه سلامت در لایحه بودجه ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که این اعتبارات با رشد بیش از ۶۰درصدی همراه بوده و از رقم ۹۶ هزار میلیارد تومان در قانون بودجه سال ۹۹ به رقم نجومی ۱۵۵ هزار میلیارد تومان در لایحه بودجه ۱۴۰۰ رسیده است. به طور کلی اعتبارات حوزه سلامت از سه محل منابع عمومی، درآمدهای اختصاصی و یارانه‌ها تأمین می‌شوند. براساس لایحه بودجه، حدود ۷۳ هزار میلیارد تومان از اعتبارات سلامت مربوط به منابع عمومی بودجه است. به عبارت دیگر، حدود نیمی از اعتبارات حوزه سلامت از محل منابع عمومی بودجه تأمین می‌شود. این موضوع در حالی است که در قانون بودجه ۹۹، تنها ۳۰ درصد از اعتبارات حوزه سلامت (۲۹ هزار میلیارد تومان) از محل منابع عمومی تأمین شده است. درواقع، منابع عمومی بودجه سلامت رشد بیش از ۲،۵برابری در لایحه بودجه ۱۴۰۰ داشته است. همچنین میزان بودجه اختصاصی حوزه سلامت در قانون بودجه ۹۹ حدود ۴۷ هزار میلیارد تومان بوده که در لایحه بودجه سال آینده با رشد محدودی به رقم ۵۱ هزار میلیارد تومان رسیده است. در همین زمینه میزان یارانه‌های حوزه سلامت نیز از رقم حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان در سال ۹۹ به بیش از ۲۹،۵ میلیارد تومان در لایحه بودجه ۱۴۰۰ رسیده است. چندی‌پیش رضا عوض‌پور، رئیس امور سلامت و رفاه اجتماعی سازمان برنامه و بودجه، با اشاره به افزایش اعتبارات حوزه سلامت، کم‌شدن درآمدهای اختصاصی بیمارستان‌ها را به‌عنوان علت اصلی این موضوع اعلام کرد. این در حالی است که همان‌طور که اشاره شد، میزان منابع اختصاصی وزارت بهداشت طبق لایحه بودجه ۱۴۰۰ نه‌تنها در مقایسه با سال گذشته کم نشده؛ بلکه با افزایش اندکی هم همراه بوده است. از طرف دیگر یکی از مسائلی که در محافل عمومی و از سوی برخی مسئولان دولتی به‌عنوان علت این افزایش نجومی مطرح شده، بحث گسترش ویروس کروناست. باوجوداین، بسیاری از کارشناسان معتقدند ازآنجایی‌که شیوع ویروس کرونا باعث کاهش درخورتوجه بیماران مراجعه‌کننده به بیمارستان‌ها شده، نهایتا هزینه‌های نظام سلامت را کاهش داده است. بررسی پیوست شماره ۴ لایحه بودجه سال آینده نشان می‌دهد که تعداد بیماران بستری در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۳ میلیون بیمار پیش‌بینی شده است. این در حالی است که این رقم در سال جاری بیش از ۲۱میلیون‌و ۶۰۰ هزار بیمار در نظر گرفته شده بود. در واقع، تعداد بیماران بستری در لایحه بودجه ۱۴۰۰، کاهشی ۴۰درصدی در مقایسه با قانون بودجه امسال دارد. در نتیجه، عملا باید هزینه‌های بیمارستان‌ها کاهش چشمگیری یابد. همچنین باید به این موضوع مهم توجه داشت که هزینه بیماران کرونایی از طریق بیمه‌ها پرداخت می‌شود و عملا جزء درآمدهای اختصاصی وزارت بهداشت به حساب می‌آید و این در حالی است که افزایش اعتبارات حوزه سلامت در لایحه بودجه ۱۴۰۰، عمدتا از محل منابع عمومی بودجه انجام شده است. در نتیجه، شیوع ویروس کرونا را نمی‌توان دلیل منطقی افزایش چشمگیر هزینه‌ها در حوزه سلامت دانست.

کاهش قیمت مسکن شروع شد

● عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به تداوم سیر نزولی قیمت مسکن بر ضرورت افزایش اعتبارات عمرانی و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در بودجه ۱۴۰۰ تأکید کرد.

به گزارش تسنیم، علی‌اصغر خانی با اشاره به کاهش قیمت مسکن، اظهار کرد: قیمت خودرو و مسکن در دو سال گذشته افزایش غیرمنطقی، ناعادلانه و غیرتخصصی داشته است. قیمت مسکن همواره در سال‌های گذشته افزایش پیدا می‌کرد؛ درحالی‌که در دو سال اخیر رشد جهشی و سریعی را در این بخش شاهد بودیم.

بازتاب

پاسخ قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا به گزارش «شرق»

● قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در پاسخ به گزارش روزنامه شرق با عنوان «مجادله بر سر باطله‌های طلایی» در تاریخ ۹۹/۹/۸، تأکید کرد: برابر بررسی به‌عمل‌آمده استفاده از باطله‌های معدنی اشاره‌شده در گزارش یادشده از سوی استاندار محترم زنجان صرفا به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا پیشنهاد شده است و تاکنون هیچ‌گونه واگذاری به این قرارگاه صورت نگرفته است.

کدام‌یک از دارایی‌های دولت مولد شد

مجلس ورود کند

شرق: نوآوری ویژه دولت یا مسئله پیش‌فروش نفت در سند مالی ۱۴۰۰ در واقع با هدف پنهان‌کردن کسری مالی به بودجه اضافه شده است. اسم ۷۰ هزار میلیارد تومان منابع پیش‌بینی‌شده، پیش‌فروش نفت گذاشته شده است. اما معنای آن این است که این شیوه جدید و غیرشفاف برای انتشار اوراق با سررسید دوساله است اما با نام جدید و شیک. مانند اسم پرطمطراق بودجه ۹۹ با عنوان مولدسازی دارایی‌های دولت. اگر این مجلس می‌خواهد به وظایف خود عمل کند، گزارشی بدهند و بگویند کدام دارایی دولت مولد شد؟ بنابراین طبق تحلیل کارشناسان فروش اوراق سلف نفتی مانند همان فروش اوراق است؛ با اثرات تخریب بیشتر.

چهار نکته مهم درخصوص بودجه باید مورد توجه باشد. اول آنکه منابع حاصل از فروش نفت و اموال در مجموع در سال ۱۴۰۰ به قاعده آنچه در لایحه آمده از دوبرابر آنچه در ۱۳۹۹ بود، بیشتر می‌شود. دوم اینکه رشد منابع حاصل از استقراض (واگذاری دارایی‌های مالی) نسبت به ۹۹ که خود ۹۹ به عقیده کارشناسان رقمی فاجعه‌آمیز بوده دو برابر شده است. نکته سوم اعتبار اختصاص‌یافته به تعهدات بازپرداخت دولت (اوراق سررسیدشده) بیش از دوبرابر نسبت به ۹۹ افزایش یافته یعنی سرعت و شتاب به سمت سوءکارکردها افزایش یافته و چهارم اینکه سهم اعتبارات مربوط به تملک دارایی سرمایه‌ای نیز به کمترین میزان در ۱۰ساله اخیر رسیده است. این در حالی است که در سال‌های جنگ سهم بخش عمرانی ۴۰ درصد بوده، حال آنکه در لایحه ۱۴۰۰ سهم اعتبارات عمرانی به ۱۱ درصد رسیده است.

به‌جای رد کلیات بودجه، سند مالی ۱۴۰۰ به دولت بازگردانده شود

طبق منابع اطلاعاتی رسمی و گفته‌های مسئولان کشور در طول ۳۰ سال قبل از درون برنامه‌ها و تصمیمات اقتصادی نامطلوبی که بر پایه برنامه‌های مد نظر تحت‌عنوان تعدیل ساختاری در اقتصاد سیاست‌گذاری شد با شکلی از ناکارآمدی و هدررفت منابع روبه‌رو شدیم که پیش از آن سابقه نداشت. بر اساس تجربیات این سه دهه درصورتی‌که نمایندگان مجلس قصد داشته باشند واقعا دست به اصلاح شده و چاره‌ای برای این اقتصاد بیندیشند؛ راهکار آن فقط ردکردن کلیات بودجه نیست. بلکه درصورتی‌که به دنبال این اصلاح هستند، آنها نیز باید از مسیر عدم شفافیت خارج شده و زمینه‌های مقتضی به‌منظور اصلاح استراتژی‌ها را فراهم کنند که اگر اینچنین عمل نکنند، آثار فسادزا و بحران‌آفرین آن به‌مراتب از آنچه به‌صورت مرسوم در فرایند بودجه‌ریزی جلو می‌رفت، بیشتر خواهد بود. به نظر می‌رسد به‌جای اینکه شیوه رد کلیات بودجه را انتخاب کنند، سند را به دولت برگردانند و از دولت اقتضائات یک بودجه برنامه‌ای را مطالبه کنند. دقیقا و مشخصا بگویند فرایندهای کسب و هزینه‌کرد درآمد می‌خواهد از دل چه سیاست‌هایی دربیاید؟ به شکلی واضح می‌شود از کلیات بودجه ارائه‌شده متوجه شد که محور اصلی تصمیمات و برنامه‌هایی که در بودجه ۱۴۰۰ آمده، همچنان تداوم بی‌ثباتی را هشدار می‌دهد. برای مثال بر اثر تصمیماتی که دولت برای مالیات بر نقل‌وانتقال سهام گرفته و آن را به ۶،۲ برابر افزایش داده، می‌توان احتمال تلاطم شدیدتر از سال ۹۹ را در بازار سهام تخمین زد. از سوی دیگر با توجه به مجموع اوراق پیش‌بینی‌شده برای تأمین درآمدها می‌توان فروافتادن دولت در باتلاق بدهی‌های فزاینده را یک امر نگران‌کننده توصیف کرد. این همان پدیده‌ای است که از آن با عنوان بحران آینده‌فروشی و ناکارآمدی بارها نام برده شده و کارشناسان بر اصلاح این رویه بارها تأکید کرده‌اند.

چرا می‌گوییم شرکت‌های دولتی حیاط‌خلوت مسئولان‌اند؟

برای ناکارآمدی سیاست‌های پیش‌بینی‌شده اگر نگاهی به تاریخ چند دهه پیش کشور بیندازیم، به‌خوبی میزان تخریب این سیاست‌ها را بر اقتصاد درک خواهیم کرد. در سال ۱۳۶۹ که داستان جهش قیمت ارز با تعبیر راه نجات برای این اقتصاد عنوان شد هدف اصلی گویا این بود که دولت از این اختلاف قیمت ارز سود برده و بخشی از کسری‌ها را جبران کند. بنابراین گمان می‌شد دولت با مازادهای باورنکردنی درآمدی و بودجه‌ای مواجه خواهد شد. طبق همان برنامه ساده‌انگارانه که بدون اعتبار قابل اعتنای علمی اتخاذ شد، گمان می‌شد درصورتی‌که دولت ارز و ریال در اختیار داشته باشد، قادر خواهد بود هر برنامه‌ای را اجرا کند، بر اساس همین ذهنیت ساده‌انگارانه نیز این کار انجام شد. ولی از سال ۱۳۷۱ یعنی در سال دومی که اثرات تورمی شدید سیاست جهش قیمت ارز روی هزینه‌های دولت مشخص شد، مسئولان وقت که تمام اهداف خوش‌بینانه خود را ناکام می‌دیدند، ناگزیر شدند تعریف کسری بودجه را تغییر دهند. یعنی دولت چنان غرق در بدهی و کسری منابع شد که تصمیم گرفتند از آن به بعد بدهی‌هایی که از طریق شرکت‌های دولتی ایجاد می‌شود را جزء کسری بودجه قلمداد نکنند و کسری بودجه تنها به مسائل مربوط به بودجه عمومی خلاصه شد.

بر اساس تحقیقات و مکتوبات سازمان برنامه‌وبودجه در خلال سال‌های ۱۳۶۹ تا ۱۳۷۵ باوجود آنکه بی‌سابقه‌ترین شوک‌های قیمتی به نرخ ارز وارد شد و در شرایطی که هدف دولتمردان افزایش درآمد دولت از این محل بود اما در همین زمان هشت‌ساله یعنی بین سال‌های ۶۸ تا ۷۵ نه‌تنها دولت عایدی متصور را به دست نیاورد بلکه بدهی‌های دولت از طریق بودجه عمومی در طول این مدت هشت برابر شده بود. نکته تأمل‌برانگیزتر اینکه در همین دوره زمانی که بدهی دولت از طریق بودجه عمومی در طول هشت سال هشت‌برابر شده، بدهی شرکت‌های دولتی در همین مدت ۲۳ برابر شد. این به مفهوم آن است که وقتی دولت با بحران مواجه شد، شرکت‌های دولتی به یک حیاط‌خلوتی تبدیل شد که بخش اعظم کارهای مالی که توجیه بودجه‌ای ندارد و ریخت‌وپاش‌ها و هزینه‌های بی‌مورد از کانال شرکت‌ها تحت عنوان اینکه اوضاع‌واحوال شرکت‌ها انعکاس پیدا نمی‌کند، انجام شد.

بر اساس این تجربیات کارشناسان معتقدند درصورتی‌که این مسیرهای اصلاح از سوی نمایندگان و دولت دنبال نشود؛ رد کلیات بودجه تنها به‌هم‌ریختگی، پنهان‌کاری، فساد و ناکارآمدی را بیشتر خواهد کرد. درخصوص عملکرد شرکت‌های دولتی که تعداد زیان‌ده‌های آنها به ۱۶۹ رسیده است، می‌توان به یک نمونه از مجموعه صندوق بازنشستگی کشور اشاره کرد. براساس گزارش نود اقتصادی در سال ۱۳۹۸ از ۳۳ شرکت زیرمجموعه هلدینگ سرمایه‌گذاری آتیه صبای صندوق بازنشستگی کشوری تعداد ۱۲ شرکت زیان‌ده بوده‌اند که بیشترین زیان مربوط به آپادانا سرام و کمترین آن مربوط به شرکت تجارت الکترونیک پیشگامان آتیه صبا بوده است. قابل ذکر است براساس آمارهای ارائه‌شده درحالی دولت حدود ۷۵ درصد از منابع صندوق بازنشستگی را از بودجه عمومی تأمین می‌کند که این صندوق نزدیک به ۱۰۰ شرکت در زیرمجموعه خود دارد.

کارشناسان وجود ساختار شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو را زیر سؤال می‌برند

ورود سازمان بازرسی به فرمول شورای رقابت

شرق: بازرس کل امور صمت سازمان بازرسی مدعی شده است که طرح شورای رقابت برای تعیین قیمت خودرو باعث می‌شود که انحصار بازار در اختیار شرکت‌های خودروسازی قرار بگیرد. به همین دلیل سازمان بازرسی هفته گذشته نامه‌ای به شورای رقابت ارسال می‌کند و درخواست تجدیدنظر در این طرح را ارائه می‌دهد اما مصوبه شورای رقابت بدون اصلاحات ابلاغ می‌شود. این در حالی است که کارشناسان خودرو نه‌تنها ادعاهای سازمان بازرسی درباره فرمول شورای رقابت و ایجاد انحصار در بازار را رد می‌کنند بلکه وجود چنین شورایی را هم زیر سؤال می‌برند. به اعتقاد حسن کریمی‌سنجری، کارشناس خودرو، طرح شورای رقابت فقط خودروهای کم‌تیراژ را شامل شده و هیچ منفعتی برای خودروسازان ندارد، ضمن آنکه تأثیر خاصی در بازار خودرو نخواهد داشت. ساسان قربانی دیگر کارشناس خودرو نیز وجود ساختاری نظیر شورای رقابت را به‌طور کل زیر سؤال برده و ورود این ساختار به بازار خودرو را عامل سردرگمی مردم و تولیدکنندگان معرفی می‌کند.

شورای رقابت طرحی دارد که بر اساس آن فرمول قیمت‌گذاری ۴۵ درصد از خودروهای تولیدشده در داخل به‌روزرسانی شده است. فرمولی که چندی است خبرساز شده و اخیرا سازمان بازرسی نیز ایرادهایی به آن گرفته و اعلام کرده است که باید اصلاحاتی در آن انجام شود.

اشکان میرمحمدی، بازرس کل امور صمت سازمان بازرسی درباره مصوبه اخیر شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو با فرمول جدید به تسنیم می‌گوید: با بررسی‌های به‌عمل‌آمده، شرایط بازار برای به کنترل گرفتن قیمت خودرو متوقف نخواهد ماند و هم‌زمان با این مصوبه، قیمت‌ها هم افزایش پیدا می‌کند.

او ادامه می‌دهد: مقرر شده تا در بازه زمانی یک‌ماهه و در سه ماه به‌صورت ۳۰ درصد، ۳۰ درصد این قیمت برای تعدادی از خودروها افزایش پیدا کند ولی این رقم در مابقی خودروها هم مؤثر خواهد بود و بازار را دچار التهاب می‌کند.

به گفته بازرس کل امور صمت سازمان بازرسی، با این مصوبه شورای رقابت، مرجع تعیین قیمت بازار به نوعی تحت هدایت خودروسازان قرار می‌گیرد و با عرضه قطره‌چکانی خودرو توسط خودروسازان، نبض بازار را کنترل می‌کنند که این شرایط یک فشار را به مردم تحمیل خواهد کرد.

او ادامه می‌دهد: با توجه به این شرایط که ایدئال هم نیست، تصمیمِ گرفته‌شده، مستلزم تجدیدنظر خواهد بود. به همین دلیل نامه‌ای به شورای رقابت ارسال کردیم و درخواست تجدیدنظر را ارائه دادیم، ولی روز چهارشنبه گذشته مصوبه شورای رقابت ابلاغ شده است.

او درباره اثر افزایش تولید بر قیمت‌ها عنوان می‌کند: افزایش تولید در صورت عرضه مناسب در بازار می‌تواند قیمت را به نوعی کاهش دهد ولی مدیریت این موضوع در اختیار خودروساز قرار می‌گیرد. به گفته میرمحمدی، اقدام شورای رقابت شتاب‌زده است و باید با شاخص‌های دیگر در ارتباط با کاهش قیمت خودرو و تدبیر برای زیان انباشته خودروسازان تصمیمی اتخاذ کند تا هم از تولید حمایت شود و هم به مصرف‌کننده فشار وارد نشود.

او اضافه می‌کند: اگر قرار باشد که مدیریت بازار در اختیار تولیدکنندگان باشد قطعا برای حفظ منافع خود اتفاقاتی رخ می‌دهد که زیان آن به مردم می‌رسد.

فرمولی که خودروسازان را بدنام می‌کند

آیا واقعا با فرمول شورای رقابت بازار به انحصار خودروسازان درمی‌آید و آنها با تزریق قطره‌چکانی خودرو، بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهند؟ حسن کریمی‌سنجری در گفت‌وگو با «شرق» در این رابطه بیان می‌کند: این بحث آزادسازی قیمتی که اتفاق افتاده است، همه مدل‌های خودرو و همه تولیدات شرکت‌های خودروساز را تحت پوشش قرار نمی‌دهد.

او اضافه می‌کند: فرمول شورای رقابت فقط آن دست از خودروهای کم‌تیراژ را شامل می‌شود که از قضا تقاضای کمی هم برای آنها در بازار هست. بنابراین، چنین فرمولی نمی‌تواند به خودروسازان کمک کند. بیشتر می‌تواند باعث بدنامی شرکت‌های خودروساز شود. این کارشناس خودرو ادامه می‌دهد: با این فرمول به‌نوعی به اعتراض خودروسازان مبنی بر آزادسازی قیمت خودرو رسیدگی شده است و پس از آن بهانه‌ای برای کمبود نقدینگی، فروش زیر بهای تمام‌شده و زیان‌ده‌بودن نمی‌توانند داشته باشند. به قول معروف قیمت آزاد شده است اما از طرفی این آزادسازی قیمت هیچ منافعی برای آنها ندارد.

او بیان می‌کند: این فرمول اتفاق خوبی برای خودروسازان نیست که سازمان بازرسی هم به آن وارد شده است.

قیمت‌گذاری دستوری منافعی برای مصرف‌کننده ندارد

به گفته کریمی‌سنجری آزادسازی قیمت باید به‌طور کامل اتفاق بیفتد. باید خودروسازان بتوانند همه مدل‌های تولیدی خود را به قیمت واقعی که بالاتر از بهای تمام‌شده است، به بازار عرضه کنند. در این صورت منافع آزادسازی به شرکت خودروساز وارد می‌شود.

او تأکید می‌کند: قیمت‌گذاری دستوری منافع مستقیمی برای مصرف‌کننده واقعی ندارد. مصرف‌کننده واقعی ۷۰ درصد خودروی مورد نیاز خود را با قیمت کف بازار خرید می‌کند. غالب کسانی که در طرح‌های قرعه‌کشی شرکت می‌کنند، خودرو خود را بعد از دریافت در بازار می‌فروشند.

این کارشناس خودرو می‌گوید: خود این مسئله انگیزه و رانتی ایجاد کرده است که خودروساز برای اینکه از فروش زیر قیمت تمام‌شده فرار کند، بخشی از تولیدات خود را به شکل رانتی و با قیمت کف بازار، بفروشد.

او یادآور می‌شود: به نظر می‌رسد اگر بتوانیم خودروساز را کنترل کنیم که مهندسی بازار نکند -به‌نحوی‌که از عرضه یک خودروی خاص جلوگیری کند- برای مدیریت قیمت اقدام مناسب‌تری است و شاید بهتر از قیمت‌گذاری دستوری باشد.

کریمی‌سنجری می‌گوید: قیمت‌گذاری دستوری هم توان تولیدکنندگان را کاهش می‌دهد و هم مصرف‌کننده نهایی نمی‌تواند به خودروی مورد نظر به قیمت مصوب دولت برسد.

شورای رقابت، صورت مسئله غلط

ساسان قربانی دیگر کارشناس خودرو نیز درباره اثر فرمول شورای رقابت بر ایجاد انحصار در بازار در گفت‌وگو با «شرق» یادآور می‌شود: موضوع شورای رقابت یک موضوع طولانی‌مدت بوده و یک صورت‌مسئله غلط است که باید آن را حل کرد.

او اضافه می‌کند: ما در هیچ جای دنیا شورای رقابت نداریم. سازمانی که برای یک بنگاه اقتصادی قیمت تعیین کند و بگوید با این قیمت می‌توانید بفروشید، در هیچ جای دنیا وجود ندارد.

قربانی می‌گوید: درباره خودروسازی‌ها بحث‌های مختلفی مطرح می‌شود که یک بحث جداست اما وقتی شما برای به یک بنگاه تولیدی و اقتصادی قیمت‌گذاری می‌کنید، این کار اساسش ایراد دارد.

او ادامه می‌دهد: ما یک مصداق بیرونی از این نهاد در هیچ جای دنیا نداریم. یک چیز من‌درآوردی است و این صورت‌مسئله غلط را همین‌جوری ادامه می‌دهیم. بعد می‌گوییم اگر این کار را بکند درست است یا نه. اصلا وجود چنین سازمانی ابهام‌برانگیز است.

نهاد قیمت‌گذار، دستاوردی عجیب

این کارشناس خودرو تأکید می‌کند: در دنیا بحث‌های ضدانحصاری را داریم. اصولی مثل بحث دامپینگ یا رقابت غیرموجه یا بحث‌های انحصار را داریم ولی اینکه یک نهاد بگوید به این قیمت بفروش، یکی از دستاوردهای عجیب خودمان است که سبب می‌شود مدام وقت تلف کنیم.

او اضافه می‌کند: این مسئله روی بازار اثر منفی نمی‌گذارد اما با این رفتار، مردم را دچار مشکل می‌کنیم. با هر تصمیم چنین ساختاری، یک‌عده که می‌خواستند خودرو بخرند، نمی‌خرند و متقابلا عده‌ای که می‌خواستند خودرو نخرند، اقدام به خرید می‌کنند یعنی متقابلا یک اشتباهی را وارد بازار و تصمیم‌گیری مردم می‌کنیم و گرفتاری برای مردم درست می‌کنیم.

قربانی بیان می‌کند: واحدهای تولیدی هم نمی‌دانند چه کار کنند. واحدهای تولیدی منتظر می‌مانند تا برای عرضه محصول تصمیم بگیرند. البته خیلی از محصولاتشان برای عرضه به بازار کسری دارد. برخی هم می‌گویند خودروسازان محصولاتشان را دپو می‌کنند تا قیمت آنها افزایش یابد. از این مسئله اطلاع دقیق ندارم اما می‌دانم که در بعضی قطعات که های‌تک است، کسری زیاد دارند.

او اضافه می‌کند: باید وقت بگذارید و یک تحقیق میدانی کنید. ببینید در کجای عالم برای یک واحد تولیدی و صنعتی که باید محصول خود را بهبود بدهد، قیمت را کاهش دهد یا در فضای رقابتی کار کند، قیمت تعیین می‌کنند. با این دستورالعمل اگر یک واحد تولیدی بتواند با قیمت پایین‌تری محصولش را عرضه کند، بر اساس قانون، شورای رقابت باید بگوید که نه قیمت را پایین نیاورید و با فلان قیمت عرضه کنید.

این کارشناس خودرو اضافه می‌کند: این درست نیست و هر دو سمت آن ایراد دارد. این تصمیم منجر به نتیجه مفید برای جامعه نمی‌شود. مردم گرانی را خواهند داشت و تحت فشار خواهند بود. دچار ابهام در تصمیم‌گیری می‌شوند. نتیجه اینکه ما وقت را تلف کرده و زمان را از دست می‌دهیم. از سوی دیگر با این رفتارها واحد تولیدی در انجام وظایفش دچار ابهام و مشکل خواهد شد.

گذر

فرمانده قرارگاه خاتم:

پروژه‌های انتقال آب را به علت اختلاف بین استان‌ها متوقف کرده‌ایم

● فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا گفت: بین خوزستان، چهارمحال‌وبختیاری، اصفهان، یزد، کرمان و کهگیلویه‌وبویراحمد اختلافاتی در زمینه انتقال آب وجود دارد که در این راستا سه پروژه را متوقف کردیم. به گزارش قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص)، سعید محمد در اهواز راجع به بحث انجام پروژه انتقال آب از کارون گفت: آبادانی و پیشرفت خوزستان یکی از دغدغه‌های اصلی مقام معظم رهبری است؛ به‌گونه‌ای‌که به مشکلات خوزستان ورود می‌کنند و دستورات اکیدی می‌دهند. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا افزود: طرح غدیر یکی از پروژه‌هایی است که در دست قرارگاه خاتم‌الانبیا قرار دارد و به‌جد پیگیر تکمیل این طرح هستیم. با کمبود منابع مالی و مشکلات دست به گریبان هستیم؛ اما داریم کارها را جلو می‌بریم.

دریافت ماهانه ۸ میلیون تومان مالیات از برخی خانه‌ها

● براساس اصلاحیه جدید ماده ۵۴ قانون مالیات‌های مستقیم شروطی برای وصول مالیات از خانه‌های خالی لحاظ شده است. به گزارش تسنیم، شرایط مشمول مالیات شدن خانه‌های خالی (به موجب ماده ۵۴ مکرر اصلاحی مصوب مورخ ۱۳۹۹/۹/۵ مجلس شورای اسلامی - منتشرشده در روزنامه رسمی به تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۷- قابل اجرا ۱۵ روز پس از انتشار) به شرح زیر است:

۱- خانه خالی در شهر بالای صد هزار نفر جمعیت باشد.

۲- به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور به‌عنوان خانه خالی شناسایی شود.

۳- در یک سال مالیاتی (سال شمسی) ۱۲۰ روز ساکن یا کاربر نداشته باشد.

۴- محاسبه مالیات به ازای هر ماه (بیش از زمان مذکور - ۱۲۰ روز) خواهد بود.

۵- اگر خانه خالی نوساز باشد، پس از ۱۲ ماه + ۱۲۰ روز و اگر از طرح‌ها و پروژه‌های انبوه‌سازی باشد، پس از ۱۸ ماه + ۱۲۰ روز، مشمول مالیات خواهد بود.

۶- مبنای مالیات خانه خالی، مالیات بر درآمد اجاره موضوع ماده ۵۴ ق.م.م خواهد بود.

۷- اشخاصی که دارای بیش از پنج خانه خالی در یک سال مالیاتی (سال شمسی) باشند، مشمول مالیات دوبرابری خواهند بود.

۸- در صورت تغییر مالکیت به صورت رسمی، مهلت ۱۲۰روزه برای مالک جدید جاری خواهد بود.

اما در ادامه چگونگی محاسبه مالیات بر خانه خالی برابر آنچه در اصلاحیه اخیر ماده ۵۴ مکرر آمده، قابل مشاهده است. ارزش اجاری مورد محاسبه برای هر مترمربع واحد مسکونی واقع در یک بلوک مندرج در دفترچه ارزش اجاری املاک موضوع ماده ۵۴ ق.م.م (با توجه به تاریخ انتشار اصلاحیه فوق در روزنامه رسمی به تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۷ و ۱۲۰ روز مهلت مقرر) برای سال ۱۴۰۰ مبلغ ۴۰ هزار تومان است. اگر متراژ مفید خانه خالی، صد متر بوده باشد، ارزش اجاری مقرر برای یک ماه، چهار میلیون تومان خواهد بود که از این مبلغ، ۲۵ درصد استهلاک (برابر ماده ۵۳ ق.م.م) کسر خواهد شد که می‌شود سه میلیون تومان که مالیات آن به نرخ ماده ۱۳۱ ق.م.م، می‌شود ۴۵۰ هزار تومان برای یک ماه. حال اگر این خانه پس از ایام امتیازی مقرر در ماده ۵۴ مکرر اصلاحی (۱۲۰ روز) برای یک ماه خالی بماند، شش برابرِ ۴۵۰ هزار تومان، یعنی دومیلیون‌و ۷۰۰ هزار تومان باید مالیات خانه خالی یک ماه را بپردازد که برای یک سال خالی‌ماندن (۱۲ ماه)، می‌شود ۳۲میلیون‌و ۴۰۰ هزار تومان. و اگر این خالی‌ماندن برای سال دوم هم ادامه داشته، در فرض ثابت‌ماندن ارزش اجاری (همان متری ۴۰ هزار تومان) برای سال ۱۴۰۱، ۱۲ برابرِ ۴۵۰ هزار تومان یعنی پنج‌میلیون‌و ۴۰۰ هزار تومان برای هر ماه باید مالیات خانه خالی پرداخت شود که برای یک سال می‌شود ۶۴میلیون‌و ۸۰۰ هزار تومان. و اگر این خالی‌ماندن برای سال سوم هم ادامه داشته، مالیات اجاره با فرض ثابت‌ماندن ارزش اجاری (همان متری ۴۰ هزار تومان) برای سال ۱۴۰۲، ۱۸ برابرِ ۴۵۰ هزار تومان یعنی هشت‌میلیون‌و صد هزار تومان برای هر ماه باید مالیات خانه خالی پرداخت شود که برای یک سال می‌شود ۹۷میلیون‌و ۲۰۰ هزار تومان.

از دستکاری کردن کنتور و رگلاتور اکیدا خودداری کنید.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان البرز (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی)فشرده(دومرحله ای
(خرید کنتور دیافراگمی G100دو پیوندی–۳۱۲۱۸۹۹۰۴۴–تجدید مناقصه)

شماره مجوز ۱۳۹۹،۵۶۵۸
نوبت دوم

شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی(خرید کنتور دیافراگمی G100 دو پیوندی)مناقصه به شماره نیاز درسامانه ستاد (۲۰۹۹۰۰۱۴۰۲۰۰۰۰۵۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی(دولت) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه گر دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام نمایند، تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ می باشد

مبلغ برآورد اولیه ۹،۹۷۵،۰۰۰،۰۰۰ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ت۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به مبلغ ۴۹۸،۷۵۰،۰۰۰ریال

آخرین زمان بارگزاری اسناد توسط مناقصه گزار در سایت تا ساعت۱۶:۰۰روز سه شنبه ۹۹/۱۰ /۱۶

آخرین زمان بارگزاری اسناد توسط مناقصه گر در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰روز چهارشنبه ۹۹/۱۱/۰۱

زمان بازگشایی پاکتها (ازطریق سامانه ستاد)

گشایش پاکت " الف ، ب": ساعت : ۰۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۹/ ۱۱ /۱۲

گشایش پاکت "ج": ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۹/۱۱/۱۹

مناقصه گران نیز می توانند جهت کسب اطلاعات از دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت مراحل پیمان سپاری در خصوص اسناد مناقصه به آدرس: کرج ، میدان طالقانی ، بلوار تعاون خیابان فرهنگ ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز و تلفن: ۱۴۳-۳۴۱۸۷۱۴۶ نمابر : ۰۲۶۳۲۵۲۰۸۶۸ مراجعه و یا تماس حاصل نمایند

شرایط مناقصه گر: ارائه تاییدیه وزارت نفت و یا شرکت ملی گاز ایران در خصوص اقلام موضوع مناقصه توسط مناقصه گران الزامی می باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ **دفتر ثبت نام :** ۸۵۱۹۳۷۶۸-۸۸۹۶۹۷۳۷

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها ، درسایت سامانه (WWW.setadiran.ir) ، بخش " نام "/ پروفایل تامین کننده / مناقصه گر "موجود است ،

مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ماه تقویمی درصورت صلاحدید مناقصه گزار جهت یک دوره سه ماه تمدید خواهد شد.

روابط عمومی شرکت گازاستان البرز