دریچه

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر:

وقوع موج جدید آنفلوانزا کذب است

● **ایسنا:** رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت احتمال وقوع موج دوم آنفلوانزا را تکذیب کرد. دکتر محمدمهدی گویا، برخی شایعه‌ها مبنی بر احتمال وقوع موج دوم آنفلوانزا را تکذیب کرد و گفت: هنوز شواهدی در این زمینه نداریم. اگر موج دومی بخواهد در کشور شروع شود ما می‌توانیم آن را پیش‌بینی کنیم. اگر با اطلاعات همه‌گیرشناسی خود توانستیم به چنین یقینی برسیم، بلافاصله خطر آن را به مردم اطلاع می‌دهیم. وی همچنین وضعیت حال‌حاضر آنفلوانزا در کشور را مساعد توصیف کرد و گفت: درحال‌حاضر موارد بیماری به حداقل رسیده است و از این لحاظ نگرانی نداریم. اگر موجی بخواهد شروع شود، درخصوص آن اطلاع‌رسانی می‌کنیم.

۳ ساله‌شدن فنی‌وحرفه‌ای از سال آینده

● **شرق:** وزیر آموزش‌وپرورش با بیان اینکه تربیت تکنیسین یکی از خلاهای امروز جامعه کار است و با کمبود تکنیسین در بازار کار مواجهیم، اظهار کرد: با امضای تفاهم‌نامه با دانشگاه جامع علمی کاربردی به دنبال ایجاد همبستگی بین خروجی‌های آموزش‌وپرورش و ورودی‌های دانشگاه با هدف تربیت تکنیسین هستیم. علی‌اصغر فانی در مراسم امضای تفاهم‌نامه با دانشگاه جامع علمی کاربردی که در وزارت آموزش‌وپرورش برگزار شد، با بیان اینکه تربیت تکنیسین یکی از خلاهای امروز جامعه کار و نیروی انسانی موجود در بازار است، گفت: در بخش تکنیسین با کمبود نیرو مواجهیم و شاید یکی از دلایل رونق‌نگرفتن بازار اشتغال نبود نیروی کار ماهر باشد. دانشگاه جامع علمی کاربردی اهدافی را دنبال می‌کند که از جمله آنها، تربیت تکنیسین است. وزیر آموزش‌وپرورش با بیان اینکه از مهرماه سال ۹۵ نخستین گروه دانش‌آموزان فنی‌وحرفه‌ای با هدف‌گذاری آموزش سه‌ساله وارد نظام آموزشی می‌شوند، گفت: این گفته به این معناست که ورودی‌های هنرستان‌ها از مهر ۹۵ به مدت سه سال آموزش می‌بینند و پس از سه‌سال، دیپلم دریافت می‌کنند و برای ورود به آموزش عالی آماده می‌شوند. اکنون در آموزش‌وپرورش در حال هدف‌گذاری، برنامه‌ریزی و تألیف کتب برای سال آینده هستیم.

موافقت مجلس برای تصویب لایحه «حمایت از حقوق معلولان»

● **شرق:** رئیس سازمان بهزیستی کشور ضمن اعلام اینکه لایحه حمایت از حقوق معلولان در اختیار کمیسیون بهداشت قرار خواهد گرفت و مصوبات این کمیسیون قابلیت اجرا خواهد داشت، گفت: این موافقت از مجلس را امروز دریافت کردیم تا بتوانیم در احکام برنامه ششم و بودجه ۹۵ این قانون را داشته باشیم. بندپی ادامه داد: یکی از مشکلات جامعه امروز بحث معلولیت‌هاست. یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار معلول ثبت‌شده در بهزیستی داریم که حدود ۴۲ درصد آنها معلول جسمی و حرکتی، حدود ۲۵ درصد معلول ذهنی، ۱۴ درصد ناشنوا، ۱۰ درصد نابینا و حدود هفت تا هشت درصد بیماران روانی مزمن هستند.

۱۰۲۳ ساختمان نیمه‌کاره رهاشده در شهر تهران

● **شرق:** رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران گفت: درحال‌حاضر هزارو ۲۳ ساختمان در تهران نیمه‌کاره رها شده که سیما و منظر شهری را بر هم زده است. معصومه آباد در دویست‌وسی‌وچهارمین جلسه علنی شورای شهر اظهار کرد: اگر گزارشی پیرامون ساختمان‌های نیمه‌کاره رهاشده ارائه می‌شد، نگرانی دنیامالی بابت این دو یا سه سال حل می‌شد. وی با اشاره به اینکه ۴۰ سال از قدمت ساختمان‌های نیمه‌کاره رهاشده گذشته است، تصریح کرد: درحال‌حاضر هزارو ۲۳ ساختمان نیمه‌کاره وجود دارد که قدیمی‌ترین آن مربوط به سال ۵۳ است. این در حالی است که اگر این ساختمان‌ها ساخته می‌شد و به اتمام می‌رسید، امروز به علت کلنگی‌بودن باید تخریب می‌شد.

عضو کمیسیون فرهنگی شورای شهر تهران:

عملکرد ستاد سمن‌ها شفاف است

● **فارس:** در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران، مختاباد از راستگو برای آنچه در گذشته درباره وضعیت سمن‌ها عنوان کرده بود، حلالیت طلبید. در دویست‌وسی‌وچهارمین جلسه شورای شهر در بررسی لایحه جامع عفاف و حجاب، عبدالحسین مختاباد، عضو شورای شهر تهران اظهار کرد: در بازدید از سمن‌ها متوجه عملکرد خوبی در این حوزه شدم که جا دارد از فعالیت خانم راستگو تشکر کنم. وی ادامه داد: مطالب عنوان‌شده در شورای شهر براساس سوءتفاهم بوده که حلالیت می‌طلبم و براین‌اساس باید بگویم مطلب خاصی نبوده و موارد ذکرشده صرفاً به دلیل وظایف قانونی شورا درباره ارزیابی و نظارت بر مراکز بوده است. در ادامه الهه راستگو دیگر عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: بنده هم آقای مختاباد را حلال می‌کنم. به گزارش فارس، در جلسات قبلی شورای شهر، الهه راستگو که مسئول سمن‌های شورای شهر است به اختلاس متهم شده بود.

بزرگ‌ترین هتل ایران نه جاده دارد نه تابلو

صدرا محقق

عکس: شرق

یک ماه پیش هتلی در شمال تهران افتتاح شد که عنوان بزرگ‌ترین هتل ایران را بر خود دارد. هتلی با ۷۵ هزار مترمربع زیربنا، بیش از ۵۰۰ اتاق و سوئیت و ظرفیت بیش از هزارو ۵۰۰ نفر اقامت در هر شب. با این حال میهمانان این هتل که طبق آمارهای قسمت پذیرش آن بیشتر از ۸۰ درصدشان خارجی هستند و اغلب از کشورهای اروپایی، برای رسیدن به آن با دو مشکل عمده مواجه‌اند؛ مشکل اول راه پیداکردن و رسیدن به آن است. برای یافتن مسیر درست رسیدن به هتل در خیابان‌ها، اتوبان‌ها و مناطق اطراف هیچ تابلویی نصب نشده است. مشکل دوم هم زمانی به چشم می‌آید که به نزدیک‌ترین محل به هتل برسید. تنها راه رسیدن کنونی به ورودی آن، از یکی از کوچه‌های فرعی اطراف می‌گذرد، کوچه‌ای که شبانه‌روز در دو طرف آن خودرو پارک شده و در ضلع جنوبی‌اش نیز یک کارگاه ساختمانی نسبتا بزرگ با جرثقیل‌ها و ماشین‌های سنگین ساخت‌وساز برپا شده است.

این هتل، اسپیناس پالاس نام دارد و هفتم دی‌ماه گذشته با حضور مسئولان عالی‌رتبه کشور از جمله معاون اول رئیس‌جمهور، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، تعدادی از نمایندگان مجلس، مدیران شهرداری و اعضای شورای شهر تهران رسما آغازبه‌کار کرد.

اگرچه روز رسمی افتتاح، هفتم دی اعلام شد اما به درخواست مسئولان کشور، این هتل از حدود سه ماه پیش پذیرش میهمانان را شروع کرده بود. میهمانانی که بخش عمده و اصلی آنها را هیأت‌های تجاری، اقتصادی و سیاسی شامل می‌شد که از فرصت پیش‌آمده پس از توافق هسته‌ای، راهی ایران شده بودند تا زمینه افزایش همکاری‌ها و بستن قراردادهای اقتصادی، صنعتی، تجاری و سیاسی با ایران را برای شرکت‌ها یا کشورشان فراهم کنند. طبق اعلام مسئولان هتل اسپیناس بخش زیادی از اعضای هیأت‌هایی که در این مدت از کشورهای اروپایی شامل آلمان، ایتالیا و... و همچنین چین، روسیه و دیگر کشورها به ایران آمده بودند محل اقامتشان همین هتل بود. هتلی که با طراحی و امکانات لوکس و داشتن پنج ستاره در فهرست هتل‌های معتبر و پیشنهاد داده‌شده در وب‌سایت «تریپ ادوایزر» رتبه بالایی دارد.

اما این امکانات و لوکس‌بودن فقط شامل فضای داخلی هتل است؛ فضای بیرونی و روبه‌روی هتل اما حکایت از چیز دیگری دارد. روبه‌روی ساختمان ۲۸طبقه اسپیناس پالاس اگر رو به شمال بایستی و کمی به سمت چپ حرکت کنی، با مسیری مواجه می‌شوی که بیشتر تداعی‌کننده یک جاده روستایی است که سال‌هاست معطل بودجه باقی مانده و به نظر قرار نیست ساخته شود. این مسیر از ابتدا قرار بود محل اصلی دسترسی به این هتل باشد اما هنوز کاری برای به‌سرانجام‌رساندن این مسیر که حدود ۵۰۰ متر طول دارد، نشده است. این مسیر در صورت ساخته‌شدن به خیابان شقایق که در غرب میدان بهرود قرار دارد، متصل می‌شود و پس از آن به اتوبان یادگار امام می‌رسد که راحت‌ترین مسیر برای ورود و خروج از این هتل و رسیدن به مرکز شهر یا فرودگاه‌های امام خمینی و مهرآباد خواهد بود. با وجود این، مسیر کنونی که خودروهای ورودی و خروجی هتل از آن رفت‌وآمد می‌کنند، از ضلع شمالی و از طریق یک کوچه فرعی به نام کوچه شماره ۳۳ انجام می‌شود. این کوچه کمی بالاتر از میدان بهرود در سعادت‌آباد واقع شده است و راه ورود به آن، عبور از یک بریدگی کوچک در خیابان کم‌عرضی به نام «عابدی» است.

معضل نداشتن جاده دسترسی مشخص برای این هتل البته فقط یکی از مشکلات پیداکردن آسان آن است. مشکل دیگر پیش از نزدیک‌شدن به این هتل برای میهمانانی که به سمت آن در حال حرکت هستند، رخ می‌دهد. ماجرا به این شرح است که اگر یک راننده تاکسی یا کسی که خودش پشت فرمان ماشین باشد، از هر کدام از مناطق یا اتوبان‌های اطراف بخواهد به این محل برسد، تقریبا راهی جز آزمون و خطا یا سؤال‌پرسیدن از رهگذران ندارد.

در طول مسیر، از مناطق و خیابان‌ها و میدان‌های اصلی شهرک‌غرب و سعادت‌آباد یا حتی میدان بهرود و اتوبان‌های آن حوالی مثل اتوبان یادگار امام، تابلویی برای راهنمایی شما جهت رسیدن به این هتل وجود ندارد. این در حالی است که تقریبا همه کسانی که قصد رفتن و رسیدن به این هتل را دارند مسافرانی هستند که با شهر غریبه‌اند و احتمالا فقط رانندگان تاکسی که این منطقه کم‌تردد شمال شهر تهران و خیابان‌ها و کوچه‌های اطراف آن را می‌شناسند، می‌توانند بدون کمک‌گرفتن از دیگران به ورودی آن برسند.

وقتی برای نوشتن این گزارش و گفت‌وگو با میهمانان و مدیران هتل اسپیناس پالاس به منطقه بهرود سعادت‌آباد رفته بودم، از یکی از رانندگان تاکسی فرودگاه امام که لحظاتی قبل دو مسافر آلمانی را از فرودگاه امام به این هتل رسانده بود، درهمین‌باره پرسیدم. او دراین‌باره گفت: «وقتی در حال آمدن بودم یکی از همکارانم که قبل از من اینجا آمده بود برایم توضیح داد مسیر دسترسی به هتل کمی پیچیده است و تابلو ندارد و گفت چطور خودم را برسانم. اما با این حال وقتی رسیدم به نزدیکی بلوار پاکنژاد و بلوار پیام و بعد میدان بهرود، خیلی مطمئن نبودم چطور باید برسم که وسط مسیر از یک راننده شخصی پرسیدم».

این راننده تاکسی همچنین به کنده‌کاری‌های مربوط به پروژه فاضلاب تهران در کوچه و خیابان‌های اطراف اشاره کرد و گفت: «کوچه رسیدن به هتل خودش به اندازه کافی تنگ و باریک هست، این محوطه‌های کارگاهی فاضلاب هم وضع را بدتر کرده ولی خب درنهایت می‌شود مسافر را رساند جلوی در هتل، اما با مقداری سختی، چون قسمتی از کوچه هم خاکی است و پر از چاله».

این هتل در سال ۹۲ با وجود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی، به‌دلیل کمبود منابع مالی و پرداخت‌نشدن تسهیلاتی که از سوی دولت دهم به آن وعده داده شده بود، ساختش متوقف شد. در همان زمان گزارش این موضوع با تیتر «توقف ساخت بزرگ‌ترین هتل ایران» در صفحه جامعه روزنامه «شرق» منتشر شد. درهمین‌رابطه مدیرعامل گروه هتل‌های اسپیناس به «شرق» گفته بود: «با وجود آنکه مسئولان سازمان میراث فرهنگی در دولت قبل برای پرداخت تسهیلات برای تکمیل این هتل وعده‌های بسیاری به ما دادند و حتی ساعت و زمان دقیق را مشخص کردند، اما هیچ اتفاق خاصی نیفتاد و اگر خلف وعده‌های مسئولان سازمان نبود، این هتل باید در تابستان سال ۹۱ آماده می‌شد، اما با اتفاقاتی که افتاد دست‌کم بهره‌برداری هتل دو تا سه سال به تأخیر افتاد».

این امکانات و لوکس‌بودن فقط شامل فضای داخلی هتل است؛ فضای بیرونی و روبه‌روی هتل اما حکایت از چیز دیگری دارد. روبه‌روی ساختمان ۲۸طبقه اسپیناس پالاس اگر رو به شمال بایستی و کمی به سمت چپ حرکت کنی، با مسیری مواجه می‌شوی که بیشتر تداعی‌کننده یک جاده روستایی است که سال‌هاست معطل بودجه باقی مانده

با این وضعیت در نهایت این هتل افتتاح شده است، اما باید دید مدیران آن‌چه می‌گویند. درباره همین موضوع و دیگر جزئیات با علی‌اصغر امیری، صاحب و مؤسس هتل اسپیناس پالاس، گفت‌وگو کردم. طبق گفته‌های او تاکنون برای ساخت این هتل که فعلا فقط فاز اول آن؛ یعنی واحدهای اقامتی‌اش راه‌اندازی شده، ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است. در فاز دوم قرار است تعدادی سالن همایش، مرکز نمایشگاهی و آمفی‌تئاتر و قسمت‌های دیگر در این مجموعه راه‌اندازی شود. علی‌اصغر امیری می‌گوید با پیگیری‌هایی که انجام شد، در نهایت در سال ۹۳ یک‌سوم منابعی که قرار بود و مصوب شد، به صورت جزبه‌جز به ما داده شد، اما باقی آن را هم ندادند، در صورت تأمین این تسهیلات فاز دوم را راه‌اندازی خواهیم کرد.

مدیران این هتل همچنین درباره مشکل‌نداشتن جاده دسترسی و نصب‌نشدن تابلویی که نشان‌دهنده مسیر درست رسیدن به هتل باشد، هم به «شرق» می‌گویند: داشتن جاده دسترسی به هتلی که به نوعی نماد صنعت هتل‌داری و میهمان‌پذیری کشورمان است، طبیعتا واجد اهمیت است؛ به‌همین‌دلیل ما منتظر راه‌اندازی این جاده هستیم که امیدواریم به‌زودی این مشکل حل بشود». یوسف متقی، معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه دو تهران که این محل در حوزه استحفاظی آنهاست درباره این جاده به «شرق» می‌گوید: «براساس طرح تفصیلی این منطقه از تهران، حتی پیش از ساخت این هتل یک خیابان ۲۰متری با آسفالت‌خور ۱۲ متری و به طول ۸۵۰ متر در این محل پیش‌بینی شده بود، که از اوایل امسال ساخت آن به صورت جدی در دستور کار قرار گرفت و حدود چهار میلیارد تومان هم هزینه برای آن تعیین شد که تا الان حدود چهار ماه است که پروژه ساخت آن شروع شده و ۶۰ درصد هم پیشرفت فیزیکی داشته است؛ البته از دو هفته پیش به این سو این جاده یک معارض ملکی پیدا کرده است و فردی ادعا کرده که اینجا قبلا زمین زراعی او بوده و به‌همین‌دلیل، با حکم دادگاه کارگاه ما را هم تعطیل کرده است؛ به‌همین‌دلیل هم در دو هفته اخیر سرعت کار ما در این جاده کم شده است». این مقام مسئول در شهرداری منطقه دو تهران همچنین به «شرق» درباره پایان این جاده می‌گوید: «اگر مشکل معارض آن حل شود، ما قول داده بودیم تا عید نوروز پیش‌رو، این جاده به بهره‌برداری برسد».

طبق گفته مدیران این هتل، طراحی و برخی تجهیزات به‌کاررفته در ساخت آن داخلی است، اما برخی دیگر از تجهیزات آن‌که امکان تهیه در داخل را نداشته، از کشورهایی مانند اسپانیا، فرانسه، ایتالیا، آلمان و ترکیه وارد شده است. طراحی و نظارت بر ساخت قسمت‌هایی از فاز دوم شامل سالن همایش، زیر نظر متخصصانی از آلمان، فرانسه ایتالیا و اسپانیا و سوئیس در حال انجام است.

براساس نرخ‌های اعلام‌شده از سوی این هتل، هزینه یک شب اقامت در ارزان‌ترین اتاق‌های این هتل ۱۴۰ دلار و برای گران‌ترین اتاق آن بسته به امکانات و بزرگی آن ۵۰۰ دلار است. نرخ هتل‌ها در ایران به‌دلیل سیاست‌های اعمال‌شده توسط سازمان میراث فرهنگی، شامل برخی قوانین می‌شود و به همین دلیل توسط شورایی مرکب از نمایندگان بخش دولتی و بخش خصوصی تعیین می‌شود. بااین‌حال مقایسه قیمت هتل‌های پنج ستاره ایران با برخی کشورهای همسایه حکایت از پایین‌تر بودن چشمگیر این قیمت‌ها دارد؛ تفاوتی که در پاره‌ای مواقع به حدود دو تا سه برابر نیز می‌رسد. یکی از گران‌ترین اتاق‌های هتل اسپیناس‌پالاس، سوییتی است که در طبقات بالایی این هتل واقع شده است و به سوییت پرزیدنشال شناخته می‌شود. این سوییت در مجموع ۷۰۰ متر مساحت دارد و شامل چندین اتاق مجزا، یک پذیرایی بزرگ و چندین سرویس بهداشتی و حمام مجلل است. در قسمت‌های مختلف این اتاق فرش‌های تمام‌ابریشم دستباف پهن شده و به دیوار اتاق‌هایش تلویزیون‌های بزرگ ۵۵ تا ۶۵ اینچی نصب شده است. این اتاق معمولا توسط سران بلندپایه دولت‌ها و همچنین رؤسای شرکت‌های بزرگ اقتصادی برای اقامت انتخاب می‌شود. مشابه این سوییت‌ها در برخی هتل‌های پنج ستاره در کشورهای اروپایی قیمتی در حدود هفت تا هشت هزار یورو برای هر شب نرخ‌گذاری شده است. میهمانانی که از پنجره اتاق‌های ضلع شمالی این هتل به بیرون نگاه می‌کنند، نمای کوه‌های شمال شهر تهران را خواهند دید. ارتفاعاتی که این روزها برف آنها را سفیدپوش کرده و پیست‌های اسکی آن اسکی‌بازان زیادی را از گوشه و کنار جهان به تهران کشانده است.

نمای پنجره‌های ضلع جنوبی هم، تصویری ۱۸۰ درجه از شهر تهران دارد، نمایی که از شرق تا غرب پایتخت معمولا دودگرفته ایران را می‌توان به‌راحتی در آن دید. البته اگر از همین پنجره‌ها کسی به پای ساختمان هتل نگاه کند چشمش به جاده نیمه‌کاره و ساخته‌نشده‌ای می‌افتد که قرار بود مسیر دسترسی به این هتل باشد.

تصادف، یک یوزپلنگ دیگر را هم کشت

شرق: پایگاه خبری دیده‌بان محیط‌زیست و حیات وحش ایران با انتشار خبری از تلف‌شدن یک یوزپلنگ آسیایی نر در منطقه حفاظت‌شده توران خبر داده است. گفته می‌شود این یوزپلنگ بر اثر برخورد خودروهای عبوری کشته شده است. لاشه این یوزپلنگ بالغ در فاصله نزدیکی از جاده تهران - مشهد مشاهده شده است؛ بااین‌حال در این خبر آمده است: «سازمان حفاظت محیط‌زیست و پروژه حفاظت از یوزپلنگ آسیایی از اطلاع‌رسانی دراین‌باره خودداری کرده و سعی کرده‌اند این موضوع را مخفی نگه دارند». این پایگاه خبری همچنین نوشته است: «به‌طورحتم تاکنون کالبدگشایی و تعیین علت مرگ این یوزپلنگ انجام شده است؛ اما در راستای سیاست بدون شفافیت، این موضوع اطلاع‌رسانی نشده است».سال گذشته و در آخرین هفته فصل پاییز و به فاصله تنها چهار روز، دو یوزپلنگ در جاده سمنان به مشهد بر اثر برخورد با خودروهای عبوری کشته شدند. براساس آمارهای موجود در ۱۰ سال گذشته به صورت متوسط هر سال حداقل یک یوزپلنگ در جاده‌های کشور کشته شده است که با تلفات یک‌سال اخیر وضع این آمار به مراتب بدتر شده است. یوزپلنگ از گونه‌های جانوری در معرض خطر انقراض ایران است که براساس آمارهای رسمی فقط حدود ۷۰ قلاده از آن در کل ایران وجود دارد. تمامی زیستگاه‌های مرکزی ایران در استان‌های یزد، اصفهان، کرمان، خراسان جنوبی و رضوی، بیش از سه سال است که از وجود یوزپلنگ ماده تهی شده و عملا زادآوری یوز در این مناطق متوقف شده است. در شرایطی که تنها دو زیستگاه در کشور (توران و میاندشت) جمعیت زادآور اما شکننده‌ای از یوز را در خود جای داده، در یکی از این دو زیستگاه، یعنی مجموعه حفاظتی توران در ۱۴ ماه گذشته سه یوزپلنگ بر اثر تصادف جاده‌ای تلف شده‌اند. شهم‌اکنون تمامی برنامه‌های حفاظتی کوتاه‌مدت و بلندمدت درباره یوزپلنگ به پروژه حفاظت از یوزپلنگ آسیایی معطوف می‌شود؛ اما به‌درستی مشخص نیست این پروژه چه اقدامات عملی و اجرایی‌ای برای حفظ این گونه ارزشمند انجام داده است و برنامه‌های این پروژه چه دستاوردی به همراه داشته است. یکی از محورهای اصلی پروژه‌های ملی محیط‌زیستی، صداقت و شفافیت با مردم و علاقه‌مندان به طبیعت است.

خبر. سیاست

رئیس قوه قضائیه در جمع ستاد فرماندهی کل سپاه پاسداران:

واجب است در روشن‌کردن زوایای مختلف انقلاب اسلامی تلاش کنیم

● **میزان:** رئیس قوه قضائیه اهمیت توجه به آثار و نتایج انقلاب اسلامی به‌عنوان بخشی از هویت تاریخی این سرزمین را مسئله‌ای بسیار مهم ارزیابی کرد و گفت: «بر همه ما واجب است در روشن‌کردن زوایای مختلف انقلاب اسلامی تلاش کنیم».

آیت‌الله آملی‌لاریجانی در مراسم گرامیداشت دهه فجر و سی‌وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در ستاد فرماندهی کل سپاه پاسداران با اشاره به برخی تلاش‌ها برای ایجاد تحریف در تاریخ انقلاب اسلامی ایران افزود: «همان‌گونه که مقام معظم رهبری نیز در سخنرانی سالگرد ۱۹ دی امسال اشاره کردند، انقلاب‌های زیادی در دنیا به وقوع پیوسته اما هیچ‌کدام ماندگار نشدند و حال باید چرایی ماندگاری و تأثیرگذاری انقلاب اسلامی ایران را بررسی کرد».

رئیس قوه قضائیه با تأکید بر اینکه انقلاب اسلامی ایران آثار و مزایای فراوانی در بعد داخلی و بین‌المللی داشته است، ارزیابی این ثمرات را نیازمند برداشتن عینک بدبینی و بررسی منصفانه پیشرفت‌های جمهوری اسلامی ایران در ابعاد مختلف، در کنار دیدن واقعیت‌های مربوط به کمبودها و مشکلات دانست و تصریح کرد: «یکی از ابعاد مهم اقتدار و صلابت نظام جمهوری اسلامی ایران مربوط به قدرت و توانمندی نیروهای مسلح ماست و امروز بعید است کشوری در دنیا منکر اقتدار نظامی ایران باشد که نمونه این اقتدار را در مقابله نیروی دریایی سپاه با تفنگداران آمریکایی دیدیم».

آیت‌الله آملی‌لاریجانی با طرح این پرسش که باید دید جمهوری اسلامی ایران چه کرده که همه قدرت‌های سلطه‌گر مقابلش ایستاده‌اند، گفت: «پاسخ این سؤال را باید در فلسفه سیاسی نظام جمهوری اسلامی ایران که همان نظام مردم‌سالاری دینی است، جست‌وجو کرد که موجب شده قدرت‌های جهانی از آن احساس خطر کنند». رئیس قوه قضائیه نظام مردم‌سالاری دینی ایران را که مبتنی بر نحوه حیات توحیدی است، خطری بالقوه برای دنیای لیبرال‌دموکراسی دانست و افزود: «جمهوری اسلامی ایران تابوی سیطره تفکر سیاسی لیبرال‌دموکراسی و سکولاریسم را در دنیا شکست و ساختار بدیعی به جهانیان معرفی کرد».

آیت‌الله آملی‌لاریجانی انقلاب اسلامی را برآمده از نحوه حیات توحیدی اعلام کرد و با اشاره به اینکه در نگاه توحیدی همه عوالم به خدای متعال قائم است و خداوند متعال ناظر و شاهد همه عوالم است، گفت: «حضرت امام (ره) با الهام از همین نگاه توحیدی در مقابل تفکر لیبرالی غرب ایستاد، بااین‌حال متأسفانه عده‌ای در برهه‌ای از تاریخ انقلاب به دفاع از سکولاریسم پرداختند». رئیس قوه قضائیه نگاه توحیدی با محوریت ولایت را ضامن حفظ انقلاب اسلامی دانست و افزود: «از آثار برجسته و ملموس نحوه حیات توحیدی این است که انسان از هیچ چیز جز خدا نمی‌هراسد و بر همین اساس است که یک انسان الهی مانند حضرت امام (ره) می‌گوید آمریکا هیچ غلطی نمی‌تواند بکند».

آیت‌الله آملی‌لاریجانی لازمه برخورداری از حیات طیبه مبتنی بر نگاه توحیدی را تزکیه نفس و تلاش برای خودسازی توصیف کرد و گفت: «برای رسیدن به چنین هدفی باید همواره به بیدارباش‌های قرآنی و ارزش‌های دینی توجه کرد».

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران (سهامی خاص)

مناقصه عمومی (یک مرحله ای) به شماره ۱۱ / ۰۰۱۰۱ – ۹۴

نوبت دوم

شماره مجوز: ۱۳۹۴/۵۶۲۹

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد گازرسانی به حفرات خالی و توسعه شبکه های موجود ساخت نصب جابه جایی و جمع آوری انشعابات منطقه ۵ گازرسانی تهران به صورت پراکنده واقع در منطقه لواسانات و رودبار قصران و روستاهای اطراف را با مشخصات و شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مختصر کار:
*لوله گذاری لوله های پلی اتیلن با اقطار ۶۳ الی ۱۶۰ میلیمتر با فشارکاری ۴bar شبکه همراه با نصب کلیه اتصالات و شیرآلات به طول تقریبی ۱۵۰۰۰ متر
*انجام عملیات ساخت و نصب انشعابات فولادی ۲۰ عدد
*انجام عملیات ساخت و نصب انشعابات پلی فولادی ۱۲۸۰ عدد
*انجام عملیات ساخت و نصب انشعابات پلی اتیلن ۷۰۰ عدد
*جابه جایی انشعابات فولادی و پلی اتیلن به تعداد ۲۰ عدد
*جمع آوری انشعابات فولادی و پلی اتیلن به تعداد ۲۰ عدد
*کف خواب فولادی /پلی اتیلن به مقدار ۲۰۵۰ متر
*اصلاح رایزر مشترکین ۲۰ مورد

۲ -مدت اجراء پروژه:مدت اجرا پروژه ۴۰۰(چهارصد) روز تقویمی می باشد.
۳ -محل اجراء پروژه: در محدوده منطقه ۵ گازرسانی تهران به صورت پراکنده در توابع شامل لواسانات و رودبار قصران و روستاهای اطراف می باشد.
۴ -میزان تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۱/۰۵۵/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و پنجاه و پنج میلیون) ریال می باشد.
۵ -نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانت نامه بانکی معتبر بر اساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ت ۵۰۶۵۹ ه مورخه ۲۲ آذر ۱۳۹۴

۶ -مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۱ لغایت ۱۳۹۴/۱۱/۲۷ می باشد.
۷ -زمان ارسال پیشنهادات: روز یکشنبه، مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۰۹ می باشد.
۸ -زمان گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۰ می باشد.
۹ -مدت اعتبار پیشنهادات: مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه بوده و تا سه ماه دیگر نیز قابل تمدید می باشد.
۱۰ -شرایط متقاضی:
۱ -داشتن رتبه ۵ تاسیسات، تجهیزات یا رتبه ۵ نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
۲ -داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه. (انجام حداقل یک کار مشابه)
۳ -داشتن حسن سابقه در کارهای قبلی.
۴ -داشتن توان مالی.
۵ -ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
۶ -عطف به آیین نامه اجرایی راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی انعقاد قراردادهای بیش از ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط صورتهای مالی حسابرسی شده توسط حسابدار رسمی عضو جامعه حسابداران رسمی مورد نیاز می باشد.
۷ -ارائه گواهینامه معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و روزنامه رسمی جهت دریافت اسناد الزامی می باشد.
۸ -متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «۱۰» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند،می توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر، جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه و فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۷۰۳۳۲۶۸۷ بانک تجارت شعبه دکتر مفتح به نام شرکت گاز استان تهران به آدرس تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان اراک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷، امور قراردادها مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران