



بهمن متنوع می‌شود، می‌گوید: شرکت سیاموتور در سال جدید FAW560 را به بازار معرفی خواهد کرد. وی یادآور می‌شود که شرکت سیبا محصول دیگری را نیز به بازار معرفی خواهد کرد. افشار اعلام جزئیات بیشتر از این محصول را به آینده نزدیک موکول کرد.

در همین رابطه حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل می‌گوید: کامیون BD300 محصولی است که در جایگزینی خودروهای فرسوده می‌تواند بسیار اثربخش باشد.

نسخه جدید فیدلیتی سال ۱۴۰۲ به بازار می‌آید

پارسا نوری معاون مهندسی بهمن موتور این خبر را تأیید کرد که خودروی XB1 سال ۱۴۰۲ وارد بازار می‌شود. این خودرو طراحی سال ۲۰۲۳ است. نوری در همین رابطه می‌گوید: خودروی XB1 هم در سال بعد به خانواده فیدلیتی اضافه خواهد شد. وی ضمن ابراز امیدواری از استقبال بازار این خودرو، به تجربه موفق دیگنیته پرستیژ اشاره کرد و می‌گوید: دیگنیته پرستیژ توانست جای خالی خودروبی در این بخش را با توجه به توانمندی‌های خود پر کند. نوری ادامه می‌دهد: بهمن موتور در تلاش است در دو خانواده فیدلیتی و دیگنیته خودروی هیبریدی محصولی را داشته باشد.

نشست خبری گروه خودروسازی بهمن با موضوع دستاوردهای این خودروساز در سال ۱۴۰۱ روز ۲۴ اسفند در محل بهمن موتور با حضور مدیران این مجموعه برگزار شد. در این نشست خبری محمد ضرابیان مدیرعامل بهمن موتور، حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل، پارسا نوری معاون مهندسی بهمن موتور، علی پورابراهیم رئیس هیئت‌مدیره شرکت بهمن موتور و ابراهیم افشار به سؤالات خبرنگاران پاسخ دادند.

را لمس و تست کنند. ضمناً فضایی نزدیک به مجموعه بهمن در جاده مخصوص در نظر گرفته‌ایم که اختصاص به خودروهای وارداتی دارد و استانداردهای خاصی خواهد داشت.

ضرابیان درباره تناسب کیفیت و قیمت محصولات بهمن موتور می‌گوید: شرکت بهمن موتور در ارزیابی نهادهای مستقل همواره بهترین نمرات را کسب کرده، این در حالی است که این شرکت برترین خدمات را با بهترین قیمت و کمترین هزینه به مشتریان خود می‌دهد.

سال ۱۴۰۲ سید محصولات تجاری متنوع می‌شود

کامیونت فورس ۳۰۵ تن، کشنده‌ای با قدرت ۵۶۰ اسب بخار و امپاور BD300 با توانایی بار ۱۹ تن محصولاتی است که سال ۱۴۰۲ وارد بازار تجاری می‌شود. این خبر را حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل اعلام کرد.

حسین خضری در همین رابطه می‌گوید: این کامیون تحولی در حوزه تجاری خواهد بود و بهمن دیزل توانست بعد از ۵۰ سال، کامیون مدرن و مطابق با آخرین استانداردهای روز دنیا را به تجاری‌سواران معرفی کند.

ابراهیم افشار در همین رابطه با اعلام خبر تولید اتوبوس ۱۸ متری و اتوبوس ۹ متری (مینی‌باس) در سال ۱۴۰۲ گفت این تولیدات در شرکت اسنا اتفاق می‌افتد و این شرکت می‌تواند در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرداری‌ها را یاری دهد. وی تولید اسنا را ۱۳۰ دستگاه در سال ۱۴۰۱ اعلام کرد و نوید داد این میزان تولید تا دو برابر در سال جدید افزایش خواهد یافت.

رقابت با محصولات درجه‌یک اروپایی از اهداف شرکت سیبا در سال ۱۴۰۲ است. ابراهیم افشار در همین رابطه و با تأکید بر اینکه سید محصولات تجاری

در آخرین نشست خبری گروه بهمن محصولات جدید این گروه معرفی شد

از نسخه دیگنیته دریم تا خودروی هیبریدی و کامیون ۳٫۵ تن باری

محمد ضرابیان، مدیرعامل بهمن موتور، می‌گوید سال ۱۴۰۲ تیراژ تولید فیدلیتی به روزانه صد دستگاه می‌رسد و در همین سال تیراژ تولید به ۵۷ هزار دستگاه تولید خواهد رسید. همچنین در بخش واردات یا خودروهای CBU بین ۱۲ تا ۱۵ هزار دستگاه واردات خواهیم داشت.

محمد ضرابیان تأیید کرد نسخه جدید دیگنیته دریم (XB1) سال ۱۴۰۲ به بازار می‌رسد و این خودرو در حقیقت یک خودروی دو دیفرانسیل لوکس محسوب می‌شود.

بهمن موتور نیز اقی پنج‌ساله تیراژ ۲۶۰ هزار دستگاهی را برای خود در نظر گرفته است. این گروه بهمن توسعه را در دستور کار خود قرار داده. علی پورابراهیم عضو هیئت‌مدیره بهمن موتور در نشست خبری گروه خودروسازی بهمن از تداوم رویکردهای توسعه‌گرا در سال ۱۴۰۲ خبر داده و می‌گوید: قطعه‌زمینی به مساحت ۱۳۰ هکتار خریداری شده که به بهمن موتور ۲ ملحق می‌شود. وی در همین رابطه افزود: در پنج سال آینده به تیراژ ۲۶۰ هزار دستگاه دست پیدا خواهیم کرد.

علی پورابراهیم در خصوص دیگر اهداف توسعه‌ای این شرکت گفت: خطوط

بدنه گسترش یافته و در سال ۱۴۰۲ بدنه فیدلیتی به طور کامل در ایران تولید می‌شود.

داخلی‌سازی و طراحی پلتفرم‌های داخلی از دیگر اهداف بهمن موتور است که چندی پیش در حضور شهردار تهران مرکز تحقیقات بهمن موتور محل احداث مرکز تحقیقات بهمن موتور تعیین شد. طبق اعلام مدیران این مجموعه، مأموریت مرکز تحقیقات «افزایش داخلی‌سازی و طراحی پلتفرم‌های داخلی خودرو» است. علی پورابراهیم در این نشست خبری می‌گوید: «مرکز تحقیقات بهمن موتور مجوزهای لازم را دریافت کرده و هفت‌هزار و ۵۰۰ متر فضای مهندسی به مجموعه اضافه می‌شود».

پورابراهیم در پاسخ به سؤالی درباره توسعه شرکت تیوان می‌گوید: این شرکت بر روی طراحی و داخلی‌سازی موتور مطالعات خود را آغاز کرده است و در سال ۱۴۰۲ توانایی مونتاژ موتور فیدلیتی و ریسپکت را کسب خواهد کرد. محمد ضرابیان در خصوص پیشتازی بهمن در ورود تکنولوژی روز دنیا به صنعت خودروسازی ایران می‌گوید: ما برای ورود خودروی هیبریدی به بازار خودروی ایران برنامه داریم، اما برای آنکه مشتریان بتوانند از این خودروها استفاده کنند و رضایتمندی داشته باشند باید زیرساخت‌های لازم آن توسط دولت فراهم شود؛ با این حال با دقت بازار خودروهای هیبریدی روز دنیا را رصد

پورابراهیم در خصوص برنامه‌های توسعه‌ای بهمن دیزل می‌گوید: این شرکت قبل از خصوصی‌سازی هشت هکتار مساحت داشت اما امروز ۳۲ هکتار مساحت دارد. یک مجموعه خدمات پس از فروش مستقل برای خودروهای تجاری در نظر گرفته که تا سال ۱۴۰۳ کل خدمات به این مرکز انتقال می‌یابد که مجهزترین و به‌روزترین در ایران می‌شود.

تست‌سنتر؛ جایی برای جلب رضایت مشتریان بالقوه

بهمن موتور در سال ۱۴۰۱ توانست رتبه اول در فروش و رضایتمندی از خدمات را در تازه‌ترین ارزیابی به دست آورد. این خبر موضوع دیگری بود که محمد ضرابیان در نشست خبری این گروه «با موضوع دستاوردهای این خودروساز در سال ۱۴۰۱» بیان کرد. وی می‌گوید: بهمن موتور نسبت به سال ۱۴۰۰ در حوزه تولید و فروش تا ۳۵ درصد رشد را تجربه کرد و دو محصول جدید فیدلیتی پرستیژ و یک SUV جدید به سید محصولات بهمن اضافه خواهد شد.


بهمن موتور در کسب رضایتمندی مشتری، گام جدیدی برداشته و تلاش دارد خشنودی مشتریان بالقوه خود را نیز به دست آورد. ضرابیان در همین رابطه از راه‌اندازی مرکز تست خودرو در آینده نزدیک خبر داده و می‌گوید: مرکز تست‌سنتر برای مشتریان نیز در حال احداث است که مشتریان می‌توانند از نزدیک محصولات

آغاز فروش نوروژی

هتل‌های زنجیره ای مهر



www.mehrchainhotels.com



هتل‌های زنجیره ای مهر

MEHR CHAIN HOTELS

هتل آنتیک ملک التجار: ۰۳۵۳۶۲۲۴۰۶۰


هتل موزه فهادان: ۰۳۵۳۶۳۰۰۶۰۰

هتل سنتی مهر: ۰۳۵۳۶۲۲۷۴۰۰

هتل تاریخی لب فندق: ۰۳۵۳۶۲۲۶۰۰۳

رزرواسیون مرکزی: ۰۹۱۳۲۷۴۶۸۵۰

۰۳۵۳۶۳۰۳۰۳۰



shahabolghasem_hotel