گذر

مسعود نیلی:

## ترکیب ناسازگار خودانصرافی با جریمه ۳برابری

● **تسنیم:** مشاور ارشد اقتصادی رییس‌جمهور با تاکید بـر اینکه ما از پولمان سـخت می‌گذریم، گفت: اینکه بگوییم مـردم انصراف دهیـد و از طرف دیگر بگوییم جریمه سـه‌برابری روی میز است، ترکیب ناسازگاری را تشکیل می‌دهد. مسـعود نیلی متذکر شد: موضوع یارانه نقدی و حذف یارانه‌ها خیلی پیچیده شده است. با وجود پیچیده‌بودن موضوع، به شـکل بسیار ساده‌ای تصور می‌شد. در واقع پیچیدگی موضوع نه‌تنها بیان نشد که خیلی هم ساده جلوه داده شد. به همین دلیل این مساله تبدیل شـد به قانون و داستانی که هنوز خیلی جا دارد درسـت‌تر شناخته شود. بیش از اندازه به حل مساله یارانه‌های نقدی ساده نگاه شده است. کسانی که به این پیچیدگی‌ها توجه نمی‌کنند مدام ذهن خود را به این مسیر هدایت می‌کنند که برخی موارد پشت این ماجراست و می‌گویند شاید نمی‌خواهند عده‌ای را حذف کنند یا با ثروتمندها حشرونشـر کنند. در این حالت همه‌چیز را در نظر می‌گیرند جز مسایل کارشناسی. نیلی تصریح کرد: خیلی طول نخواهد کشید که جمع‌بندی نهایی صورت بگیرد و پرونده حذف و شناسایی دهک‌ها تعیین‌تکلیف شود. با یک نگاه صرفا کارشناسی بناست در این زمینه عمل شود و هر کسی، هر ایده‌ای در این زمینه دارد حتما آن را مطرح کند. مشاور ارشد اقتصادی رییس‌جمهـور همچنین تصریح کـرد: دولت در حال حاضر درخصوص پرداخت یارانه، کسری بودجه ندارد و برداشت‌های غیرقانونی هم برای پرداخت یارانه صورت نمی‌گیرد. وی در پاسخ به این سوال که آیا رییس‌جمهور امور اقتصاد را به ستاد هماهنگی اقتصادی واگذار نکرده اسـت، گفت: این قطعا درست نیسـت به‌خاطر اینکه این سـتاد را شخص رییس‌جمهور تشکیل داده‌اند. در این ستاد رای‌گیری نمی‌شود که بگوییم تصمیم‌گیری دربـاره موضوعات اقتصادی را واگذار کرده‌اند. مشـاور ارشد اقتصادی رییس‌جمهور تصریح کرد: رییس‌جمهور به‌عنوان اینکه هدایت اقتصاد کشور را برعهده دارند این ستاد را جایگزین هیچ‌یک از ارکان موجود تصمیم‌گیری کشـور نکرده‌اند، بلکـه به‌خاطر اینکه ایشـان از همه اطلاعـات در مراجع تصمیم‌گیری اسـتفاده کنند این سـتاد را تشـکیل داده‌اند. وی با اعـلام اینکه اعضای این سـتاد به انتخاب شـخص رییس‌جمهـور بوده‌اند و من نقشـی را در انتخاب آنها نداشته‌ام، درباره اینکه آیا هیات‌دولت مجبور نیسـت که سیاست‌های تعیین شـده در این ستاد را مصوب کند؟ گفت: اصلا این‌طور نیسـت که هیات دولت هم به ناچار مسیر تعریف‌شده در این ستاد را دنبال کند. وی البته قبول کرد که ستاد هماهنگی اقتصادی مغز اقتصادی دولت است. نیلی در پاسخ به این سوال که تمام محافل خبری به این ختم می‌شـود که آقای نیلی حرف آخـر را در اقتصاد ایران می‌زند و بارها این سـوال از وزرا پرسیده شده که آقای نیلی وزیر اقتصاد است یا آقای طیب‌نیا، نظرتان چیست؟ گفت: من واقعا نمی‌دانم منشا این برداشت‌ها چیست. بله می‌دانم این مسایل مطرح است. در حوزه موضوعات اقتصاد خرد که حوزه‌های بخشـی است شاید نظرات متفاوت وجود داشـته باشد اما در مسایل اقتصاد کلان با اطمینان می‌گویم که هم‌اکنون در تیم اقتصادی دولت اختلاف‌نظری وجود ندارد. اگر آقای طیب‌نیا هم اینجا پشت میز مصاحبه نشسته بود همین پاسخ‌ها را می‌داد.

## کیفی‌سازی پالایشگاه‌ها را متضرر کرد

● **شـرق:** به جمع‌بندی‌نرسـیدن پالایشـگاه‌ها بر سر قیمت، باعث متوقف‌ماندن این نماد شده است. همچنین کیفی‌سازی اثرات نامطلوبی برای شرکت‌های پالایشگاهی در سال گذشته داشته است که برای سال۱۳۹۳ درحال پیگیری هسـتیم. امیرحمـزه مالمیر، معاون ناشـران و اعضای بـورس اوراق بهـادار تهـران درخصوص توقف شرکت‌های پالایشی در سـال گذشته توضیح داد: طی مباحث مطرح‌شده درخصوص توقف شرکت‌های پالایشی در سـال گذشته، سازمان وارد شـد و پس از جلسات و توافقات حاصله توانستیم بحث کیفی‌سازی که قرار بود در سال ۱۳۹۲ پیگیری شود را منتفی کنیم. البته شرکت پالایش و پخش تهران به‌دلیل بالابودن کیفیت محصولات خود از اعمال‌نشدن کیفی‌سازی متضرر می‌شد به همین علت، تمهیدات دیگری برای شرکت در نظر گرفته شد. مالمیر در ادامه گفت: قانون کیفی‌سازی در سال ۱۳۹۳ اعمال می‌شود و شرکت‌های پالایشگاهی نیز این موضوع را پذیرفته‌اند. البته روی چگونگی اصول این کیفی‌سازی هنوز بحث وجود دارد. در جلسه‌ای که در اواخر مردادماه سال‌جاری در شرکت پالایش و پخش برگزار شد، توافق حاصل شده که طی دوهفته، جمع‌بندی نهایی مشخص شـود و به انعقاد قراردادها بپردازند. همچنین مدیرعامل شرکت بورس به حمایت از سهامداران پالایشگاه‌ها اشاره کرد و گفت: در بحث پالایشگاهی سازمان بورس به‌طور جدی سهام پالایشگاه‌ها را پیگیری می‌کند، اما بزرگ‌ترین حمایت از سـهامداران پالایشـگاه‌ها شفاف‌شدن رابطه دولت با پالایشگاه‌هاست. حسن قالیباف‌اصل، به بررسی عملکرد شـرکت بورس اوراق‌بهادار در پنج‌ماه گذشـته پرداخت و گفت: ارزش معاملات از ابتدای سـال تاکنون ۳۰هزارمیلیاردتومان بوده که این مقدار به نسـبت سال گذشـته ۱۲هزارمیلیاردتومان کاهش یافته است. از این مقدار، سهم معاملات خرد و بلوک ۱۶هزارمیلیاردتومان است که در مدت مشابه سال گذشته ۲۰هزارمیلیاردتومان بـوده اسـت. وی افـزود: حجـم معامـلات آنلایـن ۹هزارمیلیاردتومان بوده که افزایش دوهزارمیلیاردتومانی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته داشته است.

وزیر نفت:

# برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم

عکس: Getty Images

**آذر جزایـری:** تردیدها در حوزه انرژی ظاهرا تنها به ایران و ایرانی برنمی‌گردد. این‌طور که دبیر شورای جهانی انرژی روز گذشته در دهمین همایش بین‌المللی انرژی در تهران گفت این تردیدها طی ۲۰سـال گذشته آنچنان افزایش یافته که برنامه‌ریزی در این عرصه را برای فعالان جهانی این حوزه دشـوار کرده است. کریستوف فرای برای مدت ۱۰ساعت به ایران سفر کرد تا در جمع متخصصان حوزه انرژی ایران حاضر شـود و از دغدغه‌های جهانی بگوید و از دغدغه‌های ایرانی بشـنود. وزرای نفت و نیرو هم برای گفتن دغدغه‌هـای انرژی ایران به مراسـم افتتاحیه این همایش آمدند و از مشکلاتی گفتند که این روزها صنعت انرژی ایران و جهان را تهدید می‌کند. اگرچه این همایش در پژوهشـگاه نیرو برگزار شده بود اما چیت‌چیان فرصت سـخنرانی اول را در اختیار وزیر نفت قرار داد. بیژن نامدار زنگنه روز گذشـته در جمع میهمانان خارجی کشورمان؛ دبیرکل شورای جهانی انرژی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر، مدیرکل صندوق توسعه بین‌المللی اوپک و دبیرکل معاهده منشور انرژی، وزیر انرژی سنگال و شماری از مدیران سازمان‌های بین‌المللی از کشورهای آلمان، هلند، آمریکا، هنگ‌کنـگ، لبنان و ترکیه تحریم نفت ایران را با استدلالی فنی محکوم کرد. وزیر نفت دولت یازدهم نسبت به برهم خوردن تعادل بازار نفت هشدار داد و خاطرنشان کرد: اعمال سیاست‌های تحریمی منجر به افزایش وابستگی مصرف‌کنندگان به یک یا دو تولیدکننده عمده نفت خواهد شـد. این درحالی است که کشورهای اروپایی این روزها به دلیل انحصار صادرات گاز در دستان روسیه و صدمات ناشی از آن در تلاشند تا از ایجاد هر نوع انحصار در بازار انرژی دنیا جلوگیری کنند و در این راستا چه کشـورهای صادرکننده و چه کشـورهای واردکننده تـلاش دارند با ایجاد تنوع خریدار و فروشـنده تعادل در بازار را حفظ کنند. البته زنگنه بر صدمات ناشی از تحریم به صنعت نفت کشـورمان هم اشـاره داشت و تاکید کرد تحریم‌ها صدمات جبران‌ناپذیری را به پارس جنوبی وارد کرده و دلیل تاخیر در بهره‌برداری از این میدان مشترک را در این امر جست‌وجو کرد. هر چند پیش از این بر عدم مدیریت مناسب در این میدان نیز تاکید شده بود.

**واردات بنزین هم سیاسی است**

بیـژن نامدار زنگنـه در جمع خبرنـگاران هم حاضر شـد و سعی کرد از سـوالاتی که وی را حتی یک قدم به حاشیه‌های سیاسی نزدیک می‌کند، دوری گزیند و تنها به جوابی کوتاه و گاهی تاکید بر سیاسی‌نبودنش اکتفا کند.

وزیر نفت با بیـان اینکه در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزیـن و گازوییل نداریم، اعلام کرد: در شرایط فعلی، تشریح نتایج آنالیز بنزین وارداتی ضرورت ندارد. به‌گفته وی، کاهش قیمت نفت در بازار موقتی است و تغییـر و تحولات انجام گرفتـه در عراق و فعالیت گروه تروریسـتی داعش در بلندمدت تاثیری بر قیمت جهانی نفت ندارد. وی همچنین درباره برخی از اظهارنظرها مبنی بـر آلایندگی و آلوده‌بودن بنزین وارداتی با تاکید بر اینکه در بازار مسگرها کسـی حرف حساب نمی‌زند، گفت: در شرایط فعلی تشـریح نتایج آنالیز بنزین وارداتی ضرورت ندارد. این عضو کابینه دولت تدبیر و امید با بیان اینکه در حال حاضر واردات بنزین در کشور به یک داستان سیاسی تبدیل شده است، اظهار کرد: از ابتدای سال‌جاری تاکنون ظرفیت تولید گاز کشـور افزایش یافته است، ضمن آنکه هم‌اکنون مشکلی برای افزایش ظرفیت تولید نفت نداریم. زنگنـه درخصوص برنامه وزارت نفت برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی گفت: در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین و گازوییل نداریم.

**پرمصرف‌ها جریمه می‌شوند**

وزیر نیرو دومین سـخنران ایـن همایش بود. چند دقیقه‌ای کوتاه صحبت کرد اما گویی این روزها مهم‌ترین دغدغه چیت‌چیان کمبود آب و مدیریت آن است چراکه اول و آخر هر کلام این وزیر در هر مراسـمی این روزها بحث کم‌آبـی و عبور از بحران اسـت. در این میان وی همواره سـعی دارد تا مردم را به درسـت مصرف کردن ترغیـب کند. گرچه به نظر می‌رسـد گویـی در این راه چنـدان هم موفق نبوده چرا که صدای آژیر قرمز بی‌آبی بالاخص در تهران روزبه‌روز بلندتر به گوش می‌رسد و این را می‌توان در اظهارات روزانه وزیر نیرو جسـت‌وجو کرد. وزیر نیرو از صنعت برق هم خبری داشت و آن‌هم تاکید بر صادرات برق بود. به‌گفته وی عزم دولت برای صادرات برق جزم شـده و به‌زودی به قطبی بزرگ در این بخش بدل خواهیم شـد. این همان خواسته‌ای است که طی هشت سال مدیریت دولت احمدی‌نژاد اغلب کارشناسان بر آن تاکید می‌کردند و صادرات آن را جایگزینی مناسـب در شرایط تحریم به جای فروش نفت می‌دانستند. وزیر نیرو هم در جمع خبرنگاران حاضر شد و از اجباری گفت که ایـن روزها وزارت نیرو را به مذاکره با دولت برای جریمه پرمصرف‌های آب واداشته است. حمید چیت‌چیان درعین حال از بدهی صنعت برق کشـور گفت و افزود: از ابتدای کار دولت یازدهم پرداخت بیش از ۱۶هزارمیلیاردتومان بدهی‌های بخش برق مورد توجه قرار گرفت؛ با این حال هم‌اکنون این بدهی‌ها بیشتر شده اما در لایحه حمایت از تولیـد و خـروج از رکود به این موضوع توجه شـده و حل‌وفصل آن در دسـتور کار دولت قـرار دارد. وزیر نیرو اظهار کرد: هزینه‌های تولید برق بالاست و به همین دلیل در قانـون برنامه پنجم و اصـل ۴۴ به این موضوع تاکید شـد که دولت، بنگاه‌ها را ملزم کند بهره‌وری را افزایش دهند. از سـال ۸۹ که قانون هدفمندی اجرا شـد، این موضوع به اجرا درنیامد و دولت درصدد اسـت بتواند در این زمینه اقداماتی را انجـام دهد. وزیر نیرو درخصوص وضعیـت مصرف آب در کشـور اظهار داشـت: با حدود ۲۰درصـد صرفه‌جویی می‌توان بسـیاری از هزینه‌های دولت را در بخش آب کم کرد. در حال حاضر متوسـط سرانه آب شرب در کشور ۲۵۰لیتر برای هر نفر است که این میزان در کشوری مانند آلمان ۱۵۹لیتر است و این موضوع نشان می‌دهد الگوی مصرفی مردم به نحوی شده که منجر به هدرروی آب می‌شود. چیت‌چیان با اشاره به اینکه مردم در زمینه کاهش مصرف آب همکاری می‌کنند اما متاسفانه برخی در مصارف بالا توجه چندانی ندارند، گفت: شاید ناچار شویم با تصویب دولت جرایمی را برای مصرف‌کنندگان بالای آب داشته باشیم. وزیر نیرو درباره امکان استفاده از منابع آبی کشورهای همسایه گفت: در این زمینه مطالعاتی صورت گرفته و ما منتظر روشن‌شدن نتایج هستیم. وی با اشاره به اقدامات اتاق فکر آب وزارت نیرو برای استفاده از آب مجازی، تصریح کرد: آب مجازی منابعی است که در بخش‌های مختلف مورد استفاده قرار گرفتـه اما محدودیت منابع ما را وادار می‌کند که به این سمت حرکت کنیم.

**تردیدهایی به نام انرژی**

کریستوف فرای، دبیر شورای جهانی انرژی سخنران دیگر این مراسم بود. وی از ویروس تردیدها در حوزه انرژی جهـان گفت و از بحران‌های بلاتکلیفـی در برنامه‌ریزی انـرژی ابراز نگرانی کرد. دبیرکل شـورای جهانی انرژی تصریح کرد: قیمت‌هـای گاز، افزایش قیمت‌های $CO_2$ و دسترسـی به آن‌که برای زیرسـاخت‌های انرژی مهم هستند از این تردیدها به شمار می‌آید. براساس اظهارات وی، افزایش بی‌ثباتی و رکود مالی از مهم‌ترین چالش‌های حوزه انرژی به شمار می‌رود. وی تصریح کرد: برای مقابله با تردیدهای حـوزه انرژی که یکی از چالش‌های فعالان بخش انرژی است باید برنامه‌ریزی کرده و عوامل اصلی آن را بشناسیم. دبیرکل شورای جهانی انرژی با اشاره به اینکه در پـروژه مطالعاتی ما برای بی‌ثباتـی انرژی ۱۵عامل را بررسی کردیم که فناوری و دسترسی به فاینانس از عوامل اصلی بوده است. وی درباره تقاضای انرژی جهانی گفت: تقاضای جهانی انرژی روندی افزایشی دارد و عوامل زیادی در این افزایش تقاضا تاثیرگذارند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تقاضای انرژی تا سـال ۲۰۵۰ میلادی از ۳۰درصد تا ۷۰درصد افزایش می‌یابد. دبیرکل شورای جهانی انرژی ادامه داد: انتظار می‌رود تقاضای گاز طبیعی در جهان از هم اکنون تا سال ۲۰۵۰ میلادی ۵۰ تا صددرصد افزایش داشته باشد. به‌گفته فرای، بحث افزایش جمعیت نیز یکی از چالش‌های حوزه انرژی در آینده به شـمار می‌رود به طوری‌که بررسی‌ها نشـان می‌دهد تا سال ۲۰۵۰تعداد افـراد محروم از منابع انرژی در جهان به ۳۱۰میلیون‌نفر خواهد رسید.

**۱/۲میلیاردنفر انرژی ندارند**

مدیرکل صندوق توسـعه بین‌المللی اوپک هم در این مراسم از آمادگی همه‌جانبه این صندوق و کشورهای عضو اوپک برای ریشـه‌کن کردن فقر انرژی در جهان خبر داد. سلیمان جاسم الهربیش امروز بر ضرورت ریشه‌کن‌کردن فقـر انـرژی در جهـان تاکید کـرد و گفت: هـم اکنون یک‌میلیاردو۲۰۰میلیون‌نفر در جهان از دسترسی به انرژی محرومند و صندوق توسـعه بین‌المللی اوپک (OFID) تلاش گسـترده‌ای را برای ریشه‌کنی فقر انرژی در جهان انجام می‌دهد. وی با بیان اینکه هم اکنون نیمی از جهان از سـوخت گیاهی استفاده می‌کنند، تصریح کرد: توسعه پایدار انرژی هدفی است که این صندوق دنبال می‌کند و هم‌افزایی انرژی‌ها در این زمینه ادامه دارد.

کاهش قیمت خودرو به تامین مواد مشروط شد

# طرح جدید مجلس برای تعیین قیمت خودرو

**شرق:** کاهش سه‌درصدی قیمت خودرو که چندی پیش از دل جلسـه مشترک شورای رقابت و اعضای کمیسیون صنعـت مجلس بیرون آمد، دیروز به بیـان یکی دیگر از اعضای این کمیسیون ابعاد جدیدتری یافت. سیدمحمد بیاتیـان اولا الزام به کاهش قیمت خودرو را بین سـه تا پنج‌درصد عنوان می‌کند و می‌گوید مقرر شـده است این کاهش قیمت منوط به تامین مواد اولیه باشـد. همچنین نماینـدگان در اقدامی دیگر طرحی را آمـاده کردند که بـه موجب آن یک هیـات مرکزی متشـکل از نهادها و سـازمان‌های مرتبط با خودروسـازی برای تعیین قیمت خودرو داخلی تشکیل می‌شود. نام این طرح را مجلسیان «ساماندهی نحوه قیمت‌گذاری خودرو داخلی» گذاشته‌اند و قرار است در قالب آن یک هیات مرکزی برای تعیین قیمت خودرو تشـکیل شود تا این هیات پیرامون قیمت خودرو اعلام نظر کند. عزت‌الله یوسـفیان‌ملا رییس کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: این طرح دارای یک ماده واحده است که بر اساس آن برای قیمت‌گذاری عادلانه خودرو هیات مرکزی با حضور نمایندگان سازمان‌ها و نهادهای مرتبط تشکیل می‌شود.

امـا تا طرح مزبور بخواهـد قابلیت اجرا پیدا کند فعلا بر همان روال جلسـه و گفت‌وگو با شـورای رقابت بحث بر سر قیمت ادامه خواهد داشت. بیاتیان در این رابطه به جلسه اعضای کمیسیون با مدیران شرکت‌های خودروساز، سازمان گسـترش، اعضای کارگروه مشترک کمیسیون صنایع و شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو اشاره کرد و به فارس توضیح داد: در این جلسه قرار شد خودروسازان نسبت به کاهش سـه تا پنج‌درصدی قیمت خودرو اقدام کنند و در مقابل قرار شد مجلس نیز در جهت حل مشکل تامین مواد اولیه شـرکت‌های خودروسـاز مانند فولاد و محصولات پتروشـیمی جلسات هماهنگی را برگزار کند که مواد اولیه مورد نیاز خودروسـازان خارج از بورس‌بازی و دلال‌بازی به دستشـان برسـد. پس از آنکه نمایندگان مجلس به قیمت‌های جدید خـودرو اعتراض کردند قرار بر کاهش ۱۵درصدی قیمت‌ها البته به ادعای نمایندگان مجلس شـد. با این حال نه شورای رقابت و نه حتی وزیر تمایلی به این کار نداشتند چنانکه حدود ۱۰روز پیش رضا شیوا، رییس شورای رقابت اعلام کرد که قیمت‌های اعلامی برای خودروهای داخلی معتبر است و تغییر نخواهد کرد. محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعـت، معدن و تجارت نیز اظهار کرد از نظر ما میزان افزایش قیمت خودروها ناچیز بـوده و دلیلی برای کاهش قیمـت این محصولات وجود ندارد. با این حال دوروز بیشـتر از این اظهارات نگذشـته بود که رییس شورای رقابت در گفت‌وگویی اظهار کرد که طبق توافق صورت‌گرفته با دو شرکت بزرگ خودروسازی، قیمت محصولات پرتیراژ این شرکت‌ها سه‌درصد کاهش خواهد یافت.

**کاهش قیمت سمند، پراید، تیبا و ۴۰۵**

پـس از آن نیز ایران‌خودرو و سـایپا قیمت سـمند، پژو۴۰۵، تیبا و پراید را بین دو تا سـه‌درصد کاهش دادند و به‌دنبـال آن نیـز وزیر صنعت، معـدن و تجارت اظهار کـرد که کاهش قیمت خودروها در پاسـخ به خواسـت رییس‌جمهوری از خودروسازان در این زمینه صورت گرفته اسـت. با این حال این میـزان کاهش قیمت، نمایندگان منتقد به افزایش قیمت خودروها را راضی نکرد و برخی از نمایندگان همچنان از کاهش ۱۵درصدی قیمت خودروها ظرف دوهفته آینده خبر می‌دهند. با همه اینها بیاتیان با بیان اینکه کاهش دو تا سـه‌درصد قیمت خودرو توسط خودروسازان در راستای جلسه کمیسیون و شورای رقابت اتفاق افتاد، تصریح کرد: مجلس خواسـتار کاهش قیمت خودرو تا پنج‌درصد اسـت که امیدواریم این مساله عملی شود. وی تاکید کرد: تا زمانی که شورای ناکارآمدی مانند شورای رقابت در مورد قیمت‌گذاری خودرو تصمیم‌گیری می‌کند، قیمت خودروها اصلاح نخواهد شد. وی ادامه داد: شورای رقابت هرسال مردم و رسانه‌ها و فضای کسب‌وکار کشور را برای چندماه معطل خود می‌کند، تا قیمت خودرو را تعیین کند. بیاتیان در پاسـخ به این سـوال که برخی شـنیده‌ها حاکی از ارایه طرح اسـتیضاح وزیر صنعت به هیات‌رییسه مجلس است، نیز گفت: امضاهای استیضاح قبلـی هنوز باقی اسـت، ولی در مورد اینکـه آن افراد به امضاهای خود هنوز پایبند هستند یا خیر، اطلاع جدیدی نـدارم. وی ادامه داد: برخی نمایندگان مجلس خواسـتار استیضاح وزیر صنعت هستند، ولی امضای جدیدی برای استیضاح جمع نشده است. عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه کاهش قیمت خودرو در ازای تامین مناسب مواد اولیه صورت گرفته است، گفت: فعلا بحثی در مورد استیضاح وزیر صنعت مطرح نیست.

**طرحی که جلوی رانت‌های خودرویی را می‌گیرد**

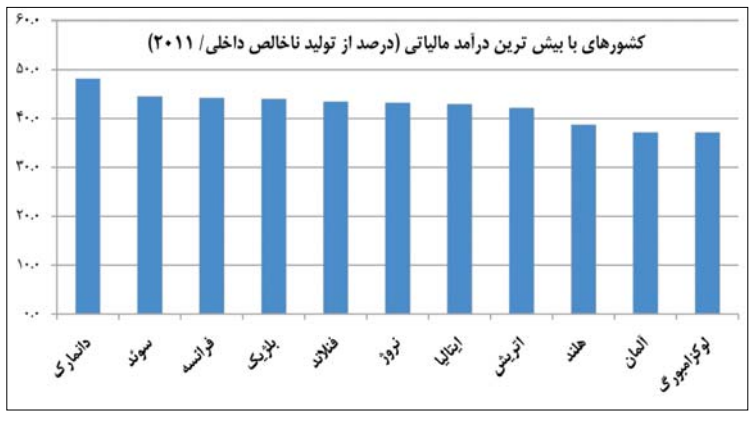
سیدسعید زمانیان، عضو کمیسـیون برنامه و بودجه مجلس نیز به ایسـنا گفت: طرح تعییـن قیمت خودرو باعـث شفاف‌شـدن نظـام قیمت‌گـذاری، جلوگیری از رانت‌های موجود از ناحیه افزایش قیمت خودرو، تبعیت از معیارهای قیمت‌گذاری خودرو در سایر کشورهای جهان، قطع دسـت واسطه‌ها از بازار دلالی خودرو و جلوگیری از دریافت پاداش‌های میلیونی توسط هیات‌مدیره شرکت‌های خودروسـاز از محل افزایش قیمت خودرو می‌شـود. وی همچنیـن از کنتـرل رانت‌ها و فسـادهای بخش فروش خودرو در شـرکت‌های خودروسـاز و عاملین فروش این شـرکت‌ها خبر داد. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلـس علت تهیه این طرح را بی‌توجهی وزارت صنعت، معدن و تجارت و شورای رقابت به توان اقتصادی مشتریان شـرکت‌های خودروسـازی، تداوم تولید خودروهای فاقد کیفیـت و ضعف در نظام خدمات پـس از فروش خودرو دانسـت. وی در عین حال به آثـار منفی افزایش قیمت خودرو در بخش مصرف‌کنندگان اشـاره کرد و افزود: آیا متولیان حوزه صنعت از افزایش تعداد کارگران کارخانجات به دلیل افزایش قیمت محصولاتشـان اطـلاع دارند که به‌صورت یک‌سویه مثلا قیمت خودرو را افزایش می‌دهند؟

**مجلس، شورای رقابت را سر جایش خواهد نشاند**

رییس هیات تحقیق‌وتفحـص از صنعت خودرو با بیان اینکه رانت واردات خودرو نیز در دسـت خودروسازان است، گفت: اگر شـورای رقابت به وظایف قانونی خود عمل نکند، مجلس این شـورا را سـر جای خود خواهد نشـاند. علی علیلو با بیان اینکه جلسه جدیدی توسط کارگروه مشترک کمیسیون صنایع مجلس و شورای رقابت برای بازنگری در قیمت خودرو تشکیل نشـده است، اظهار کرد: از وقتی که رییس شورای رقابت پرونده قیمت‌گذاری خودرو را مختومه اعلام کرد، برگزاری جلسـات این کارگروه منتفی و متوقف شده است. وی با بیان اینکه شورای رقابت از نظر قانونی نباید بـه موضوع قیمت‌گذاری خودرو وارد شـود، افزود: به‌زودی گزارشـی در مورد عملکرد شـورای رقابت در قیمت‌گذاری خـودرو در صحن علنی مجلس قرائت خواهد شـد. علیلو در مورد جزییـات این گزارش نیز گفـت: ورود غیرقانونی شـورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو و همچنین آنالیز و تحلیل فرمول خـودرو و تعیین قیمت‌های غیرواقعی برای خودرو ازجمله محورهای این گزارش اسـت که با استفاده از اسـناد و مدارک ارایه خواهد شد. وی با بیان اینکه مردم می‌توانند فعلا برای خرید خودرو دست نگه دارند، اظهار کرد: طی دوسال گذشته، مردم مشاهده کردند که خودروسازان بی‌رویه و به دلخواه خود قیمت‌ها را افزایش دادند و علاوه بر این، کیفیت خودرو نیز روند کاهشی داشته است.

برترین‌های جهان

| ردیف | کشور | درآمد مالیاتی |
|---|---|---|
| ۱ | دانمارک | ۴۸/۱ |
| ۲ | سوئد | ۴۴/۵ |
| ۳ | فرانسه | ۴۴/۲ |
| ۴ | بلژیک | ۴۴/۰ |
| ۵ | فنلاند | ۴۳/۴ |
| ۶ | نروژ | ۴۳/۲ |
| ۷ | ایتالیا | ۴۲/۹ |
| ۸ | اتریش | ۴۲/۱ |
| ۹ | هلند | ۳۸/۷ |
| ۱۰ | آلمان | ۳۷/۱ |
| ۱۱ | لوکزامبورگ | ۳۷/۱ |




تلنگر

**۲**میلیون‌دلار درآمد روزانه گروه تروریستی داعش /بلومبرگ

خبر

معاون اجرایی رییس‌جمهوری خبر داد

## ۷۵هزار طرح و پروژه نیمه‌تمام در کشور

● **ایرنا:** معاون اجرایی رییس‌جمهوری گفت: ۷۵هزار طـرح و پروژه نیمه‌تمام در کشـور وجود دارد که برای اتمام آنها به چهارمیلیون‌و۱۷۰هزارمیلیاردریال اعتبار نیاز است. به گزارش ایرنا، محمد شریعتمداری در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان خراسان‌رضوی که با هدف تهیه مقدمات سـفر هیات دولت به این استان تشکیل شده بود، افزود: با توجه به حجم منابع محدود مالی کشـور حدود ۲۴سـال طول می‌کشـد که این طرح‌ها و پروژه‌ها به اتمام برسـد. شریعتمداری گفت: کاروان تدبیـر و امید تلاش می‌کند مجموع پروژه‌های عمرانـی و در حـال اجـرا را که از پیشـرفت فیزیکی بـالای ۷۰ تا ۸۰درصد برخوردار اسـت با کمک دولت و تخصیص منابع از سـایر ردیف‌هـا و امکاناتی که در اختیار رییس‌جمهوری و ردیف‌های متمرکز اسـت در دوره زمانی کوتاه به سـرانجام برساند. وی افزود: البته این طرح‌ها نیز باید به‌گونه‌ای باشد که در زندگی مردم، تامین معیشت آنها و ایجاد اشتغال نیز تاثیرگذار باشند. معـاون اجرایـی رییس‌جمهوری گفت: اگـر پروژه‌ای باشد که به شکل اسـتثنایی پیشرفت کمتری داشته اما اهمیت فوق‌العـاده‌ای دارد می‌توان به آن پروژه هم منابعـی را اختصـاص داد که مـردم زودتر به خدمات مـورد نظر برسـند. وی افزود: در بودجـه تقدیمی به مجلس شورای اسلامی در حوزه اعتبارات تملک دارایی سـرمایه‌ای نیز این سیاسـت مورد توجـه قرار گرفت با این تفاوت که در سـفرها معمولا رییس‌جمهوری با تخصیص صددرصد منابع موافقت می‌کنند و در سال بعد هـم تعهد می‌کنند تخصیـص صددرصد صورت گیرد یعنی در سـال ۱۳۹۴ همـه پروژه‌ها به نتیجه و اتمام برسـد. وی یادآور شد: به‌طور مثال درباره بودجه «هیدرو» یا «ایمیدرو» یا شـرکت ملی فـولاد به‌عنوان بخشـی از این هلدینگ بزرگ هیچ‌وقـت در دولت‌ها بحث نشده و این شـرکت‌ها در ارکان خود درباره این بودجه‌ها تصمیم می‌گیرند. شریعتمداری افزود: برخی از شرکت‌های سرمایه‌گذاری متصل به دولت و وابسته به صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری وجود دارند که اگر با همین وضعیت به حیات خود ادامه دهند شاید در آینده محتاج به کمک از بودجه عمومی دولت باشند. معاون اجرایی رییس‌جمهوری گفت: هم‌اکنون ۲۵درصد حقوق و دستمزد بیشتر کسانی که در بخش خصوصی و دولتـی کار می‌کنند مثل جویبارهـای کوچک روانه این سازمان‌ها می‌شـود که این منابع برای آن دسته از فعالیت‌های توسعه‌ای که شرکت‌های یادشده تشخیص می‌دهنـد هزینه می‌شـود کـه گاه با توسـعه عمومی کشور همسو نیسـت. وی افزود: توجه داشته باشید که در تامین‌اجتماعی و شسـتا، رییس‌جمهوری و معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری تصمیم نمی‌گیرند تا توسعه به شـکل متوازن صورت گیرد. شریعتمداری گفت: باید از این شرکت‌ها دعوت شود همان‌طور که در هفت استانی که کاروان تدبیر و امید سـفر کرده بین این شرکت‌ها و اسـتانداری‌ها یادداشت‌تفاهم‌های خوبی منعقد و روابط متقابلی برقرار شود. معاون اجرایی رییس‌جمهوری افزود: بایـد ارتباط و همکاری بین دولـت و نهادهای عمومی غیردولتی همچون بنیاد مستضعفان، بخش‌های اقتصادی کمیته امداد امام‌خمینی(ره)، بنیاد شهید و ستاد اجرایی فرمـان حضـرت امام‌خمینـی(ره) برقرار شـود که با برنامه‌های توسـعه کشور هم‌جهت شوند. شریعتمداری گفت: امسـال، بنیاد مستضعفان ۴۰هزارمیلیاردریال در کشور سرمایه‌گذاری می‌کند که در این هفت استانی که تاکنون سفر کاروان تدبیر و امید صورت گرفته خیلی از تعهدات را این بنیاد برعهده گرفته است.

بازار . سه‌شنبه ۴ شهریور

| طلاو سکه * | قیمت |
|---|---|
| طرح جدید | ۹۴۷۰۰۰ |
| طرح قدیم | ۹۴۶۰۰۰ |
| نیم | ۴۷۴۵۰۰ |
| ربع | ۲۶۴۰۰۰ |
| گرمی | ۱۷۲۰۰۰ |
| گرم ۱۸ عیار | ۹۶۸۰۰ |
| اونس * (دلار) | ۱۲۹۰ |

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

| ارز * | قیمت(تومان) |
|---|---|
| دلار آمریکا | ۳۱۲۸ |
| یورو | ۴۱۴۹ |
| پوند | ۵۲۱۳ |
| درهم | ۸۵۶ |

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

| عنوان شاخص | مقدار | تغییر (درصد) |
|---|---|---|
| کل | ۷۳۵۴۰/۹ | ۰/۰۶ |
| ۳۰ شرکت بزرگ | ۳۳۹۴/۵ | -۰/۰۹ |
| آزاد شناور | ۸۲۸۳۲/۹ | ۰/۱۳ |
| بازار اول | ۵۳۹۲۱/۳ | ۰/۰۴ |
| بازار دوم | ۱۴۶۲۶۲/۵ | ۰/۰۹ |
| صنعت | ۶۲۲۴۳/۵ | ۰/۰۴ |