

## اخبار

### بازار بزرگ تهران ۲ هفته تعطیل شد

● **مهر:** اتاق اصناف تاکید کرده که علاوه بر مشاغل غیرضروری، بازار بزرگ تهران نیز از امروز شنبه به مدت دو هفته تعطیل است.
اتاق اصناف در اطلاعیه‌ای اعلام کرد بازار بزرگ تهران و مشاغل گروه‌های ۳۰۲ و ۴ از روز شنبه ۲۱ فروردین به مدت دو هفته تعطیل هستند.

### با مالیات خانه‌های خالی چه می‌شود؟

● **ایسنا:** معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هر مالیاتی که از خانه‌های بدون سکنه اخذ شود، به صندوق ملی مسکن می‌رود و به پرداخت تسهیلات برای مسکن گروه‌های کم‌درآمد اختصاص می‌یابد.
محمود محمودزاده اظهار کرد: سامانه املاک و اسکان یک اقدام پایه برای شناسایی وضعیت مسکن کشور است. هدف هم صرفا مالیات نیست، بلکه برنامه اصلی، شناسایی اوضاع سکونت‌ی خانوارها برای برنامه‌ریزی‌های حوزه مسکن است. وی افزود: هر مالیاتی از خانه‌های خالی گرفته شود، مستقیم به صندوق ملی مسکن می‌رود و به‌عنوان تسهیلات برای مسکن کم‌درآمدها هزینه می‌شود.
اینکه تصور کنیم دولت برای افزایش درآمد‌های مالیاتی، این سامانه را ایجاد کرده، اشتباه است.
معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مطالبه عموم مردم ساماندهی بازار مسکن است، گفت: برای کنترل بازار مسکن باید ابتدا اطلاعات داشته باشیم تا بتوانیم برنامه‌ریزی کنیم. این سامانه یک اقدام خوب و مهم است و با قانونی که آذرماه سال گذشته از سوی مجلس تصویب شد، ضمانت اجرایی پیدا کرد.
معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی درباره جرائم مالیاتی خانه‌های خالی گفت: هر خانواری می‌تواند یک اقامتگاه اصلی و یک اقامتگاه فرعی در شهری دیگر داشته باشد که مشمول مالیات خانه‌های خالی نمی‌شود.
صاحبان واحدهای نوساز نیز پس از ۱۴ ماه و در حالت انبوه‌سازی پس از ۱۸ ماه در صورت خریدن مالیات پرداخت می‌کنند.
همچنین خانه‌های خالی شهرهای کمتر از صد هزار نفر و روستاها مشمول مالیات نیست؛ اما اگر در سامانه ثبت نشود، مشمول ۲۰ درصد مالیات متعلقه خواهد شد.
معافیت‌های دیگری نیز برای برخی گروه‌ها از جمله دانشجویان، دانش‌آموزان، مبتلایان به بیماری‌های خاص و... در نظر گرفته شده است.

### رئیس کل بانک مرکزی: اعتقادی به صادرات ریالی نداریم

● **مهر:** رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه این بانک همچنان صادرات ریالی را قبول ندارد، گفت: صادرات ریالی را قبول نداریم، ولی باید مشکل صادرکنندگان آن را حل کنیم؛ اگرچه اعتقاد به صادرات ریالی نداریم.
عبدالنصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، با پاسخ به پرسشی مبنی بر موافقت ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با رفع تعهد ارزی صادرکنندگانی که در سال ۹۷ صادرات داشته و ارز خود را به کشور برنگردانده‌اند، بار دیگر تاکید کرد: بانک مرکزی به صورت مشروط بازگشت ارز صادراتی این صادرکنندگان را پذیرفته است. وی با بیان اینکه صادرات ریالی را هنوز نپذیرفیم و نمی‌پذیریم، گفت: ما صادرات ریالی را قبول نداریم، ولی باید این مشکل را حل کنیم؛ اگرچه اعتقاد به صادرات ریالی نداریم و آن را خروج سرمایه از کشور می‌دانیم.
همتی در پاسخ به این پرسش که آیا پذیرش رفع تعهد ارزی صادرکنندگان سال ۹۷ به معنای پذیرش صادرات ریالی آنهاست، چراکه دو سال بانک مرکزی روی قبول‌کردن این موضوع پافشاری کرد، افزود: هیچ کشوری از دنیا صادرات با پول ملی خود را نمی‌پذیرد و صادرات با پول ملی خنده‌دار است؛ اما اینکه طرف مقابل ارزی را گرفته باشد و به کشور نیاورد، باز هم مورد قبول نیست.

### دسترسی به شبکه اجتماعی محبوب این روزها که بحث‌های انتخاباتی در آن داغ شده بود، محدود شد

# «کلاب‌هاوس» زیر تیغ فیلتر؟



شرق: شبکه اجتماعی صدامحوری که در ماه‌های گذشته به شهرت و محبوبیت فراوانی دست پیدا کرد و در ایران هم محل پرسش‌وپاسخ بعضی وزرا و مدیران ارشد شد، حالا در یک‌قدمی فیلتر است؛ اگرچه در زمان تنظیم این گزارش هنوز خبر رسمی مبنی بر فیلتر این شبکه اجتماعی رسماً منتشر نشده؛ اما در دو شبانه‌روز گذشته دسترسی به آن محدود شد و کاربران فراوانی از نبود امکان دسترسی به این شبکه با اینترنت تلفن همراه نوشتند. این زمره‌ها مبنی بر احتمال فیلتر این شبکه در حالی است که در روزهای گذشته و با توجه به داغ‌شدن بحث و گفت‌وگوهای مرتبط با انتخابات ریاست‌جمهوری پیش‌رو، تحلیلگران زیادی از فیلترنشدن این شبکه اجتماعی دست‌کم در دوران پیش از انتخابات سخن گفتند. البته هنوز هم مشخص نیست احتمال دسترسی به این شبکه اجتماعی به دلیل فیلتر سراسری باشد؛ اما تجربه کاربران فراوانی این موضوع را می‌گوید.

#### فیلترنشدن یا اختلال؟

از پنجشنبه‌شب گذشته دسترسی به شبکه اجتماعی کلاب‌هاوس از طریق همراه اول با اختلال همراه بود و این مسئله در اتاق‌های کلاب‌هاوس هم مطرح شد. از ساعات بامدادی روز جمعه هم کاربران ایرانیسل برای دسترسی به کلاب‌هاوس اختلال مواجه شدند. توضیحات کاربران بلافاصله به شبکه‌های اجتماعی هم کشیده شد و همین توضیحات، با واکنش وزارت ارتباطات هم روبه‌رو شد. وزارت ارتباطات دراین‌باره گفته که این اختلال‌ها عادی نیست و از آن سو اپراتورهای موبایل اعلام کردند که هیچ دسترسی مبنی بر فیلترینگ دریافت نکرده‌اند. این‌باره مدیر روابط‌عمومی وزارت ارتباطات گفته است که اختلال کلاب‌هاوس در شبکه همراه اول، ایرانیسل و مخابرات ایران به آنها گزارش شده و بررسی‌ها حاکی از صحت گزارش‌هاست: «تا الان می‌توانم این‌گونه بگویم که ادامه این اختلال‌ها عادی نیست». «جمال هادیان» اعلام کرده آنچه ما اطلاع داریم بحث انسداد کلاب‌هاوس در کارگروه تعیین مصداق‌ی شد و مطرح هم نشده و تاکنون از صدور حکم قضایی هم دراین‌باره اطلاعی نداریم و چنین حکمی نیز به وزارت ارتباطات واصل نشده است. او معتقد است به هر حال، مبنای قانون است و ایجاد اختلال عمدی

## اقتصاد

### دسترسی به شبکه اجتماعی محبوب این روزها که بحث‌های انتخاباتی در آن داغ شده بود، محدود شد

باشد. او پنجشنبه دراین‌باره گفت: این اختلال فقط در زمان چهار عصر امروز (پنجشنبه هفته پیش) رخ داد؛ ولی اکنون کلاب‌هاوس فیلتر نیست و همه بدون فیلترشکن می‌توانند وارد شوند. آذری جهرمی گفت: هم‌اکنون شش‌هزار و ۴۰۰ نفر در این روم حضور دارند و به نظر می‌رسد ماجرای فیلتربودن، بیشتر یک فرافکنی است. این در حالی است که «فیلترکردن»، قواعد خاص خودش را دارد و نباید با مطرح‌کردن «فیلترشدن کلاب‌هاوس»، اقدام به تشویش اذهان عمومی کرد. او با بیان اینکه منشأ اختلال مشخص نیست، گفت: به جز اختلالات مختصری که روی ارتباطات همراه اول ادامه دارد، اختلال جدی دیگری وجود ندارد و کاربران این شبکه بدون استفاده از فیلترشکن می‌توانند به کلاب‌هاوس وصل شوند. علاوه‌براین رئیس مرکز روابط‌عمومی وزارت ارتباطات هم دیروز در توییته نوشت: گزارش‌هایی از اختلال کلاب‌هاوس در یکی از اپراتورهای تلفن همراه کشور دریافت کرده‌ایم؛ اما هنوز تایید نشده و در حال بررسی آن هستیم. خبر مربوط به فیلتر این شبکه اجتماعی نادرست است.

رئیس مرکز روابط‌عمومی وزارت ارتباطات هم دیروز در توییته نوشت: گزارش‌هایی از اختلال کلاب‌هاوس در یکی از اپراتورهای تلفن همراه کشور دریافت کرده‌ایم؛ اما هنوز تایید نشده و در حال بررسی آن هستیم. خبر مربوط به فیلتر این شبکه اجتماعی نادرست است. هادیان، رئیس مرکز روابط‌عمومی وزارت ارتباطات در واکنش به انتشار اخباری درباره کلاب‌هاوس در توییته فیلتر این شبکه اجتماعی را تکذیب کرد. در کنار واکنش مقامات وزارت ارتباطات، بازار این‌گمانه‌زنی‌ها همچنان داغ است و مدیران مختلف و همچنین کاربران شبکه‌های اجتماعی از قطعی‌بودن فیلتر در روزهای آتی می‌گویند؛ هرچند کاربران دیگری هم معتقدند دست‌کم تا پس از انتخابات پیش‌رو این شبکه اجتماعی فیلتر نخواهد شد. تاکید بر انتخابات در این تحلیل‌ها به این دلیل است که در روزهای گذشته جلسات مختلفی در این شبکه اجتماعی صداممور با حضور فعالان سیاسی، مدیران ارشد و حتی کاندیداهای احتمالی انتخابات پیش‌رو برگزار شده و با استقبال فراوانی هم از سوی کاربران روبه‌رو شده است. علاوه‌براین در همین یک هفته گذشته چندین رسانه رسمی هم در این شبکه اجتماعی نشست تخصصی با حضور کارشناسان برگزار کردند و کم‌کم این شبکه در حال جان‌گرفتن بود.

حالا باید منتظر روزهای آینده و اخبار قطعی در این زمینه ماند و دید که این شبکه همچنان در دسترسی باقی خواهد ماند یا اینکه مانند پیام‌راسان تلگرام فیلتر خواهد شد.

## نواختن سوت نخستین قطار ملی در ایستگاه تهران

## شهردار تهران: در ۱۰ سال آینده ۵۰۰۰ واگن مترو نیاز داریم

شرق: دو روز پیش بالاخره سوت نخستین قطار ملی در تهران و در مراسمی با حضور شهردار تهران و همچنین حضور ویدئوکنفرانسی رئیس‌جمهوری نواخته شد تا گامی مهم برای رفع نیاز متروهای کلان‌شهرهای ایران برداشته شود. این مراسم رونمایی از نخستین نمونه قطار ملی مترو پنجشنبه ۱۹ فروردین با حضور حسن روحانی و پیروز حناچی در کارخانه واگن‌سازی تهران برگزار شد. شهردار تهران در همین مراسم با اشاره به رونمایی از اولین قطار ملی هفت‌واگنه اعلام کرد: مراحل ساخت این قطار در کمترین زمان ممکن به همت مهندسان و صنعتگران داخلی و دانشگاهیان انجام شد. پیروز حناچی دراین‌باره اظهار کرد: ساخت و طراحی قطار ملی در راستای ماده ۵۸ قانون برنامه ششم با حمایت معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری، صندوق شکوفایی و نوآوری در مدت ۱۸ ماه صورت گرفت. او افزود: اهدافی که در این طرح دنبال شد، ارتقای بومی‌سازی از حدود ۳۰ به بیش از ۸۰ درصد، دستیابی به طراحی و ساخت و همچنین تجهیزات قطارهای شهری و بین‌شهری و رفع انحصار وابستگی و همچنین استفاده حداکتری از توان داخلی بود. شهردار تهران ادامه داد: طراحی و ساخت و نیز راه‌اندازی این قطار هفت‌واگنه در مدت ۱۸ ماه با تلاش ۱۸ شرکت دانش‌بنیان و همچنین چهار شرکت بزرگ صنعتی از جمله شرکت واگن‌سازی تهران، جهاد دانشگاهی، مینا لوکوموتیو و تیوان ترمز انجام شد. حناچی تاکید کرد: توجه به نگهداری و نگهداشت قطارها هدف دیگری بود که به دنبال که یکی از سریع‌ترین پروژه‌های تولید این موضوع در کشور تجربه شد و همچنین ایجاد اشتغال برای ساخت کارخانجات نیز در داخل کشور از دیگر اهداف این پروژه بود. او ادامه داد: تمامی زیرساخت‌ها

مطابق با استانداردهای بین‌المللی در این پروژه در کشور تولید شده و در چنین پروژه‌هایی ایجاد زیرساخت‌ها شامل تجهیزات ثابت و ناوگان از اهمیت بسزایی برخوردار است. به گفته شهردار تهران، کسب دانش فنی برای تولید انواع قطارهای پرسرعت و استفاده از ظرفیت‌های خالی شرکت‌های داخلی و ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم به همراه کاهش قیمت ناوگان در حدود بیش از ۲۰ درصد در سال از دیگر اهداف این پروژه بود. حناچی اظهار کرد: با فعال‌شدن خط تولید قطار ملی، پنج‌هزار شغل مستقیم و ۱۰ هزار شغل غیرمستقیم پایدار به وجود می‌آید. ضمن اینکه ساخت قطار ۲۰ درصد کاهش قیمت خواهد داشت. او در بخش دیگری از سخنانش از رئیس‌جمهوری درخواست کرد: نهدبنه‌شدن فناوری‌ها در قالب تشکیل یک شرکت پیمانکاری عمومی دانش‌بنیان و ثبت سفارش ساخت ۴۲۰ واگن با شرکت واگن‌سازی تهران و تبدیل تعهدات دولت در تأمین دو هزار دستگاه از فاینانس خارجی به تسهیلات وام ریالی با مساعدت سیستم بانکی است که امیدواریم این امر محقق شود. شهردار تهران در بخش دیگری از سخنانش گفت: برای ۱۰ کلان‌شهر کشور در کمتر از ۱۰ سال آینده به پنج‌هزار واگن مترو نیاز داریم تا بهره‌برداری سیستم زیرساخت‌های مترو را به حدانگر برسانیم. او افزود: توسعه حمل‌ونقل عمومی با هدف کاهش آلودگی هوا و ترافیک در دستور کار قرار دارد که شبکه مترو نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا و ترافیک دارد. حناچی درباره شرایط پایتخت ایران در این زمینه هم گفت: در شهر تهران شبکه مترو در هفت خط با ۱۴۱ ایستگاه در حال بهره‌برداری است که برابر ماده ۵۸ قانون برنامه ششم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۰ باید تأمین دو هزار واگن

● **دستاورد ملی که تیرتر رسانه‌های ملی نشد»**
این رونمایی اگرچه با استقبال فراوانی در بین فعالان شرکت‌های دانش‌بنیان روبه‌رو شد اما چندان در رسانه ملی دیده نشد و همین موضوع منجر به واکنش انتقادی مدیر روابط عمومی شهرداری تهران هم شد. رئیس مرکز ارتباطات و بین‌الملل شهرداری تهران دراین‌باره نوشت: قطار ملی یک دستاورد بی‌ظنیر است که گمان کنیم اگر توسط هر شهرداری جز حناچی به ثمر می‌نشست، تا الان تیتیر یک تمام رسانه‌های ملی بود. غلامحسین محمدی در صفحه توییتر خود نوشت: «قطار ملی یک دستاورد بی‌ظنیر است که گمان کنیم اگر توسط هر شهرداری جز حناچی به ثمر می‌نشست، تا الان تیتیر یک تمام رسانه‌های ملی بود. اما خوشحالیم در زمانه تحریم و کرونا در سال ۱۰۵،۱۴۰ و در سال‌های بعد ۴۰۰ واگن از این قطار را به عموم شهروندان در کنار سایر دستاوردها تقدیم کنیم. قطار ملی مترو، ساخته‌شده در شرکت واگن‌سازی تهران با مشارکت شهرداری تهران، ۱۸ شرکت دانش‌بنیان و چهار مجموعه صنعتی.»

## یادداشت

### خط لوله تاپی (TAPI) تهدیدی مهم برای انرژی ایران

**ابراهیم رضاییار.د. کارشناس مسائل منطقه‌ای**

● خط لوله انتقال گاز تاپی (TAPI) از ترکمنستان آغاز شده و از کشورهای افغانستان و پاکستان می‌گذرد و سرانجام به هند می‌رسد. در واقع خط لوله تاپی برگرفته از اولین حرف کشورهای عضو در این خط لوله است. این خط لوله به خط لوله ماورای افغانستان نیز معروف بوده و گاز طبیعی را از میدان گازی کالکنیش که یکی از پنج میدان بزرگ گاز جهان است، در استان مرو ترکمنستان به هند منتقل می‌کند. ایده اولیه این طرح در دهه ۱۹۹۰ آغاز شد ولی مذاکرات جدی در سال ۲۰۰۳ و با حمایت بانک انکشاف آسیایی بود. خط لوله تاپی ظرفیت ۳۳ میلیارد مترمکعب گاز را به سه کشور عضو تاپی دارد. در این میان، قرارداد ۳۰ساله‌ای نیز میان این کشورها برای میزان مقدار گاز بردافتی این کشورها منعقد شده است. این خط لوله با حمایت کامل ایالات متحده آمریکااست که در راستای سیاست انرژی ایران و همچنین کاهش نفوذ روسیه درخصوص گاز است. این خط لوله را می‌توان در مقابل خط لوله صلح که شامل ایران، پاکستان و هند است، قرار داد که با بدقولی‌های کشورهای پاکستان و هند تا امروز به سرانجامی نرسیده است.

درباره خط لوله تاپی برخی موانع و مشکلات وجود دارد که در صورت حل این مشکلات، به‌سرانجام‌رسیدن این طرح بعید به نظر نمی‌رسد. یکی از مهم‌ترین موانع در این خصوص، درگیری و اختلاف میان پاکستان و افغانستان است که سابقه طولانی و ایدئولوژیکی دارد و مهم‌ترین بُعد اختلاف این دو کشور نیز روی کشمیر است. از سویی دیگر، هند معتقد است پاکستان باید درباره تأمین امنیت این خط لوله تضمین بدهد، ولی با توجه به شرایط ناامنی داخلی نمی‌توانند اطمینانی به این‌ موضوع داشته باشند، به همین دلیل است که هند مسیرهای جایگزین را نیز هم‌زمان دنبال می‌کند، مانند انتقال با کشتی (LNG) از کشور قطر یا از مسیر ایران؛ چون نفت ترکمنستان به تنهایی برای نیاز هند و پاکستان پاسخ‌گو نیست و نیازمند این هستند که از طریق منابع دیگری نیاز خود را در زمینه گاز فراهم کنند. حضور القاعده و طالبان و همچنین جنگ داخلی در افغانستان موجب شده است که بسیاری به این طرح به دلایل امنیتی و تأمین‌خوش‌بین نباشند. درحالی‌که طالبان به‌طور رسمی اعلام کرده وظیفه امنیت خطوط لوله در افغانستان را تأمین می‌کند، بازم این اعتمادسازی در این زمینه را بسیار دشوار کرده است. یکی از دیگر عواملی که می‌توان نام برد، اختلاف بر سر بهسای گاز و حق ترانزیت است. از سویی دیگر، همان‌طورکه مطرح شد، با خط لوله صلح ایران و چانه‌زنی‌های سیاسی، ایران سعی می‌کند مانع از تحقق تاپی شود. روسیه نیز به‌شدت با این طرح مخالف است؛ زیرا باعث کاهش نفوذ این کشور در زمینه گاز می‌شود.

با مدنظر قراردادن تمامی جوانب، خط لوله تاپی را می‌توان به‌عنوان یکی از تهدیدهای مهم در زمینه حوزه انرژی ایران در منطقه حساب کرد. تکمیل و اتمام پروژه خط لوله تاپی در صورت تحقق، علاوه بر اینکه موفقیت ایران را در منطقه از وجه اقتصادی و انرژی تسزل می‌دهد، باعث می‌شود ایالات متحده آمریکا برای رسیدن به هدف خویش که انرژی ایران و مسیر جایگزین در حوزه گاز به‌جای ایران و روسیه است، موفق شود. ایران می‌تواند با اهرم مذاکرات و چانه‌زنی‌های سیاسی و از طرفی دیگر با اتکا بر فشارهای روسیه بر کشور ترکمنستان، موجب وقفه در این طرح شود.

شناسه آگهی ۱۱۴۰۵۰۳

**آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله ای) خرید، نصب، حمل و راه اندازی ۸ دستگاه دکل روشنایی ایرون فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان**

مناقصه شماره ۰۱-۰۱-۱۴۰۰-۱۴۱۲-۱

شهرت فرودگاهها و توریسم هوایی ایران اداره کل فرودگاههای استان اصفهان

نوبت دوم

از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.(کلیه مراحل برگزاری فراخوان و دریافت اسناد فراخوان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس (www.Setadiran.ir) انجام خواهد شد). لازم است کلیه شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودیافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

تاریخ انتشار از طریق سامانه ستاد از روزنامه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵

آخرین مهلت ارسال و بازگزاری پیشنهاد قیمت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ تا ساعت ۱۴:۰۰ بعد ازظهر

تاریخ بازدید روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۱/۳۱ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

زمان بازگشایی پاکتهای ارزیابی کیفی شرکت کنندگان روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ ساعت ۹:۰۰ صبح

آدرس -اصفهان - میدان لاله- اتوبان شهید اردستانی- فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان اداره کل فرودگاههای استان اصفهان-اداره امور مالی .تلفن ۰۳۶-۳۵۲۷۵۰۳۱-۰۳۱۳۳۹۹۸۴۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱

**آگهی ارزیابی کیفی**

**موضوع: تجدید آگهی فراخوان مناقصه شماره ۹۱۱۱۹ در خصوص گرانسنجی و مغناطیسی سنجی کوپر فاز ۲**

شماره بر روی سامانه ستاد ۰۹۵-۰۹۹۲۹۱۰۰۰۰۹۹

شناسه آگهی ۱۱۱۹۳۷۰

مدیریت اکتشاف

شرکت ملی نفت ایران

مدیریت اکتشاف

برآورد مناقصه - شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح خدمات مورد نیاز: گرانسنجی و مغناطیسی سنجی کوپر فاز ۲

ب) مدت زمان اجرای قرارداد: ۱۵ماه شمسی

ج) محل انجام خدمات: استان های سمنان و اصفهان

د) شرایط مناقصه‌گر:

۱- داشتن شخصیت حقوقی.

۲- داشتن امکانات و تجهیزات مناسب مرتبط با موضوع مناقصه و نیروی انسانی با تجربه.

۳- داشتن حداقل دوتجربه قراردادی مشابه با موضوع مناقصه

۴- ارایه صورتهای مالی حسابرسی‌شده مربوط به سال مالی ۱۳۹۸.

۵- گواهی نامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره شده توسط وزارت کار و رفاه اجتماعی

۶- داشتن توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار . به‌مبلغ ۵۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.

طبق تصویب نامه شماره ۰۵۰۶۵۹۰ت/۱۳۴۲/۰۹۱۲/۱۳۹۴ هیات محترم وزیران (ضمائمنامه‌های صادره از پست‌بانک و بانک سرمایه قابل‌قبول نمی‌باشد).

متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** اقدام نمایند.لازم به ذکراست مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضا، الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.

**مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه**

**مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت**

اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به‌تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی راکسب می نمایند توزیع خواهد گردید.

بدیهی است ارایه مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

**متقاضیان می توانند در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل فنی و مالی با تلفن ۰۲۷۷۰۲۲۷۲ و در خصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با تلفن ۰۶۱۶۲۲۱۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.**

**WWW.NIOEXP.IR WWW.IETS.MPORG.IR**

**روابط عمومی مدیریت اکتشاف**