یادداشت

تضمین آب پایدار برای خوزستان

ارسلان هاشمی*

● معاون اول رئیس‌جمهور در سفر خود به استان خوزستان پروژه‌هایی را افتتاح کرد که آب پایدار مردم خوزستان را تضمین خواهد کرد. این پروژه‌ها ضمن پایدارسازی آب کشاورزی به بهبود وضعیت اشتغال، رونق اقتصادی، رفع محرومیت‌ها و همچنین توسعه زیرساخت‌های استان خوزستان کمک خواهد کرد.

افتتاح فاز اول طرح ۵۵۰ هزار هکتاری

با موافقت مقام معظم رهبری از محل صندوق توسعه ملی تسهیلاتی برای احیا و توسعه اراضی کشاورزی استان خوزستان به میزان صد میلیون دلار مصوب شد که در قالب برنامه عملیاتی مشترک وزارت نیرو و جهاد کشاورزی (مؤسسه جهاد نصر) برای اولویت اصلی در سطح ۳۱۲ هزار هکتار اجرائی شد. به این ترتیب، بخش‌های زیادی از شبکه‌های آبیاری و زهکشی استان در حوضه‌های آبریز کارون، کرخه، مارون و زهره و جراحی تحت پوشش شرکت‌های بهره‌برداری قرار گرفت. با همکاری وزارت نیرو و جهاد کشاورزی برای تأمین آب این پروژه، برنامه‌های کوتاه‌مدت و برنامه‌ریزی منطقی اجرای شبکه‌های مدرن انجام شد و شبکه اصلی از سوی وزارت نیرو و شبکه‌های آبیاری و زهکشی فرعی به‌وسیله وزارت جهاد کشاورزی اجرا خواهد شد.

تغییر شیوه آبیاری سنتی به مدرن با سدهای سلولی

با احداث سدهای سلولی روی رودخانه بهمنشیر با انتقال بخشی از آب رودخانه کارون از طریق کانال مارد، با حفظ شرایط زیست محیطی، این پروژه به مخزن تأمین آب شیرین خام پایدار برای مصارف کشاورزی و صنعت تبدیل می‌شود. با احداث و بهره‌برداری از این سدها، گام بلندی در تأمین آب و تبدیل سیستم آبیاری سنتی جزر و مدی به سیستم آبیاری و زهکشی پیشرفته برداشته می‌شود. جلوگیری از ورود آب شور خلیج فارس به رودخانه‌های کارون و بهمنشیر، تأمین آب خام پایدار برای صنعت و ۳۲ هزار هکتار از اراضی کشاورزی آبادان و خرمشهر، احداث شبکه آبیاری مدرن به‌جای سیستم سنتی جزر و مدی، بالارفتن راندمان تولید و بهبود وضعیت اقتصادی منطقه و جلوگیری از مهاجرت کشاورزان و نیز ایجاد انگیزه به‌منظور حضور فعال مردم ساکن در این منطقه، توسعه صنعت گردشگری و جاذبه‌های توریستی، ایجاد اشتغال مولد و توسعه صیادی و بهبود اقتصاد شیلاتی از اهداف اصلی و جانبی این طرح است.

سد مخزنی بالارود و سد تنظیمی آریوبرزن از طرح‌های اجرائی سال جاری هستند و در سال آتی به بهره‌برداری می‌رسند.

طرح خط دوم آب‌رسانی غدیر

خط دوم آب‌رسانی از غدیر که از نظر سرعت و زمان‌بندی یکی از طرح‌های حیاتی برای استان خوزستان، به‌خصوص ساکنان آبادان و خرمشهر است، افتتاح خواهد شد.وزارت نیرو به‌منظور آب‌رسانی به ۱۴روستای تحت پوشش تصفیه‌خانه حفار شرقی با جمعیت ۱۴ هزار نفر (جمعیت در افق ۱۴۱۵) به میزان ۵۷/۴۸ لیتر در ثانیه و افزایش حجم آب ارسالی و افزایش کیفیت آب، اجرای خط انتقال آب از تصفیه‌خانه خرمشهر تا تصفیه‌خانه روستایی حفار شرقی با اعتباری بالغ بر ۸۰ میلیارد ریال در تاریخ اول تیر ۹۷ آغاز کرد.با توجه به اثرات خشک‌سالی و همچنین مشکلاتی نظیر کاهش حجم مخازن سدها و در نتیجه کاهش خروجی آنها، کاهش کیفیت آب در پایین‌دست کارون، تأمین‌نشدن حقابه لازم برای جلوگیری از پیشروی آب دریا و نبود امکان مدیریت تأمین آب شرب از سایر منابع (رودخانه کارون و بهمنشیر) باتوجه به افزایش بسیار زیاد EC آب و همچنین مشکلات شکستگی در نقاط آسیب‌پذیر خطوط انتقال قیصریه که باعث ناپایداری کمی و کیفی در تأمین آب شرب و ایجاد نارضایتی اجتماعی شد، عملیات اجرائی پروژه خط انتقال آب شرب از ام‌الدبس تا سه‌راه حسینیه در اول خرداد ۹۶ به‌منظور افزایش ظرفیت آب‌رسانی به شهرهای آبادان، خرمشهر، دارخوین، شادگان و روستاهای مسیر آغاز شد.عملیات اجرائی‌شدن این خط انتقال به طول ۸۶ هزار متر و عبور از بیش از ۹۰ مانع طبیعی و غیرطبیعی مثل اتوبان، جاده آسفالته، نهرها، زهکش‌ها، رودخانه‌ها و... و شرایط نامناسب زمین محل اجرای طرح و وجود معارضان متعدد با اعتباری بالغ بر ۵۵۵ میلیارد تومان اجرا شد.همچنین باتوجه به کمبود آب و کیفیت پایین آب در منطقه تحت پوشش تصفیه‌خانه کشتکار آبادان (روستاهای حدفاصل آبادان تا اروندکنار) مقرر شد خط انتقال آب به طول پنج هزار و ۸۰۰ متر از خط غدیر انشعابی از تصفیه‌خانه جامع آبادان تا تصفیه‌خانه شهید کشتکار آبادان اجرا شود. عملیات اجرائی لوله‌گذاری در چهارم تیر ۹۷ آغاز شد و با وجود موانع بسیار، ۱۷ شهریور سال جاری به بهره‌برداری رسید. با اجرای این پروژه ۷۸ روستا با جمعیت ۵۵ هزار نفر از نعمت آب شرب باکیفیت بهره‌مند شدند.

***مدیر کل دفتر فنی و مهندسی حوضه‌های آبریز خلیج فارس و دریای عمان شرکت مدیریت منابع آب ایران**

ابلاغیه جایگزینی خودروی سایپا پس گرفته شد

ساندرو را ۲۰ درصد گران‌تر به مشتریان تحویل می‌دهیم

شرق: سایپا یکشنبه اعلام کرد افرادی که ساندرو پیش‌خرید کرده‌اند، می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های فروش این شرکت، پراید تحویل بگیرند؛ اما روز گذشته این اطلاعیه لغو شد و مدیرعامل سایپا اعلام کرد این شرکت قصد دارد راهکارهایی بیابد تا به مشتریان همان محصولی را که پیش‌خرید کرده‌اند، تحویل دهد. به گفته سعید مدنی، مشاور مدیرعامل سایپا، هنوز امکان واردات قطعات خودروهای CKD به کشور وجود دارد؛ اما قطعا اگر بخواهیم تحریم‌ها را دور بزنیم و قطعه وارد کنیم، قیمت محصول افزایش خواهد یافت؛ زیرا دور قبل که ایران تحریم شد، قطعات خودرو با افزایش ۲۰درصدی قیمت مواجه شدند.

بر اساس اطلاعیه‌ای که گروه خودروسازی سایپا روز یکشنبه منتشر کرده بود، این شرکت نمی‌توانست به مشتریان خود ساندرو تحویل دهد؛ اما روز گذشته محمدرضا سروش، مدیرعامل سایپا، در مراسم گشایش بزرگ‌ترین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودروی خاورمیانه در تهران، درباره جایگزینی خودروهای پراید و تیبا به‌جای ساندرو و پارس‌تندر گفت: به دلیل خروج شرکت رنو از ایران، یک‌سری تعهدات مازاد مانده است که باید این تعهدات به نحوی پاسخ داده شود.

او عنوان کرد: گزینه‌های مختلفی برای مشتریان پیش‌بینی شده که بخشی با پوشش خودروهای موجود که می‌توان آنها را ارائه داد، پیشنهاد شده و با توجه به محدودیتی که خارج از اراده شرکت بوده و برای کشور ایجاد شده است، باید به نحوی به تعهدات مازاد بر موجودی CKD پاسخ داده شده و قضیه حل‌وفصل شود.

مدیرعامل سایپا درباره دلیل تداوم پیش‌فروش محصولات سایپا با وجود عهدشکنی این شرکت و تأخیر در تحویل درخواست‌های ثبت‌شده بیان کرد: پیش‌فروش‌های جدید عمدتا بر اساس محصولاتی است که می‌توان آنها را به مشتریان ارائه داد و امکان تولید آن در کشور وجود داشته باشد.

تأمین خودروی جایگزین، آخرین راهکار

یک روز پس از آنکه سایپا راهکار خرید خودروی معوض را به مشتریان ساندرو ارائه کرد، این اطلاعیه از سوی مدیران این شرکت پس گرفته شد. سایپا قصد داشت ساندرو را که خودرویی مونتاژی است، با پراید که بخش اعظم قطعات آن در داخل تولید می‌شود، جایگزین کند که البته این تصمیم با انتقادهای زیادی هم همراه شد. سعید مدنی، مشاور مدیرعامل سایپا، درباره دلیل صدور و لغو اطلاعیه سایپا و راهکارهای تأمین قطعات مورد نیاز برای تولید ساندرو به «شرق» عنوان کرد: واردات قطعات CKD ساندرو، برلیانس و بقیه خودروهایی که به این شکل تولید می‌شوند، هنوز به‌طور کامل قطع نشده است.

او اضافه کرد: فکر می‌کنم در حال بررسی و مذاکره هستند تا راهکارهایی برای ورود این قطعات به کشور پیدا کنند.

مدنی گفت: با توجه به اینکه هنوز برخی از بانک‌ها از سوییفت خارج نشده‌اند و نقل‌وانتقال پول انجام می‌دهند، همچنین به‌تازگی امتیازدادن برای این قضیه آغاز شده است، فکر می‌کنم اقدامات انجام‌شده راهگشا باشد و در برخی موارد، نقل‌وانتقال پول از طریق بانک‌های آزاد که مشکل خاصی ندارند، انجام شود. به گفته او، تحویل خودروی جایگزین، آخرین راهکار سایپا برای پاسخ به نیاز مشتریان است.

مشاور مدیرعامل سایپا بر این باور است که در شرایط تحریم و اورژانسی، اگر راهی برای تأمین قطعات پیدا نشود، چاره دیگری به‌جز جایگزینی ساندرو نخواهیم داشت. او ادامه داد: درحال‌حاضر تحویل‌های سایپا به تأخیر افتاده است و عمدتا این تأخیرها ناشی از تحریم‌هاست.

احتیاط در پیش‌فروش خودرو

به اعتقاد مدنی، اگر نقل‌وانتقال پول انجام شود، مشکل تولید خودروهای CKD نیز حل می‌شود و قادر خواهیم بود این دسته از محصولات را به مشتری تحویل دهیم.

او که آماری از خودروهای پیش‌فروش‌شده در اختیار نداشت، از تأخیر دو تا سه‌ماهه در تحویل خودروهای تولیدی گروه سایپا خبر داد و تأکید کرد: شرکت‌های خودروسازی ابتدا باید سفارش‌گذاری برای قطعات CKD را انجام دهند و اگر سفارش‌گذاری روی ریل درست افتاد، آنگاه برای آینده هم می‌توانند برنامه‌ریزی کرده و پیش‌فروش کنند؛ اما در شرایط فعلی که هنوز وضعیت مشخص نشده است، با پیش‌فروش خودرو باید با احتیاط برخورد کنند.

مشاور مدیرعامل سایپا اضافه کرد: اگر روال تأمین قطعه مشخص شود، می‌توان برای خودروهای پیش‌فروش‌شده نیز تاریخ تحویل تعیین کرد.

به گفته او: اگر بخواهیم تحریم‌ها را دور بزنیم و قطعه به کشور وارد کنیم، باید از کانال‌های دیگری وارد عمل شویم. در چنین شرایطی، طبیعی است که طرف مقابل هم هزینه‌ها را بالا می‌برد.

مدنی افزود: درحال‌حاضر هزینه‌های ریسک اقتصادی ما نسبتا بالاست و هزینه‌های ناشی از نقل‌وانتقال پول، خرید اقلام و قطعات در شرایط دورزدن تحریم‌ها افزایش می‌یابد. دور قبل که ایران تحریم شد، ۲۰ درصد افزایش قیمت را تجربه کردیم و این‌بار ممکن است شرایط سخت‌تر باشد.

اختیار در جایگزینی ساندرو

گروه خودروسازی سایپا در اطلاعیه‌ای و با هدف شفاف‌سازی هرچه بیشتر بخش‌نامه ابلاغ‌شده به نمایندگی‌های فروش درباره ایفای تعهدات شرکت پارس‌خودرو و جایگزینی خودروهای خانواده رنو با سایر محصولات گروه سایپا، اعلام کرد مشتریان متقاضی خودروهای گروه رنو در صورت تمایل می‌توانند به جایگزینی با خودروهای اعلام‌شده تولیدی گروه سایپا اقدام کنند.

این شرکت اعلام کرد با توجه به همکاری‌نکردن شرکت رنو در انجام تعهدات خود به دلیل عدم امکان تولید خودروهای گروه رنو، مشتریان متقاضی خانواده رنو می‌توانند برای جایگزینی خودروی ساندرو با خودروهای گروه ایکس۱۰۰ و ایکس۲۰۰ اقدام کنند. در ادامه اطلاعیه گروه سایپا بر اختیاری‌بودن این جایگزینی از سوی مشتریان تأکید شده بود.

همچنین در این اطلاعیه به مشتریان اعلام شد گروه سایپا در حال بررسی روش‌های مختلف برای پاسخ به تعهدات ایجادشده است و مشتریان می‌توانند تا دریافت محصول ثبت‌نامی خود با دریافت سود ۲۷درصدی (مجموع سود مشارکت و تأخیر تا تحویل خودرو) منتظر بمانند. علاوه‌بر این، مشتریانی نیز که خواهان انصراف هستند، می‌توانند بر اساس بخش‌نامه یادشده از ۳۰ تا ۳۶ درصد سود بر اساس زمان انصراف بهره‌مند شوند.

البته سایپا در اطلاعیه خود اعلام نکرد مشتریان برای تحویل محصولات پیش‌خریدکرده خود چند ماه دیگر باید منتظر بمانند. اخبار منتشرشده رسمی از این شرکت خودروسازی نیز نشان می‌دهد این مجموعه برای تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش خود دچار اشکال است. به همین دلیل، مشتریان سایپا نگران‌اند که روند زیان‌دهی این شرکت خودروسازی، سبب شود محصولات پیش‌فروش‌شده این شرکت با تأخیرهای نسبتا طولانی به دست آنها برسد.

ابلاغ اصلاحیه بخش‌نامه نحوه بازگشت ارز صادراتی

اگرچه خواست صادرکنندگان از رئیس کل بانک مرکزی لغو پیمان‌سپاری ارزی است، اما همتی با اعلام موافقت‌نکردن خود با این درخواست، از ابلاغ اصلاحیه دستورالعمل شیوه بازگشت ارز حاصل از صادرات خبر می‌دهد. عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی، به همراه وزیر صمت روز گذشته در جلسه‌ای دوساعته با صادرکنندگان، راهکارهای بازنگری و تسهیل بازگشت ارز صادراتی را بررسی و مقرر کردند اصلاحیه تا فردا ابلاغ شود. به گزارش مهر، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، به همراه رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در جلسه‌ای دوساعته با نمایندگان تشکل‌های صادراتی، علاوه بر دریافت نقطه‌نظرات فعالان اقتصادی درباره شیوه بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور که در قالب بخش‌نامه بانک مرکزی ابلاغ شده است، وعده دادند دستورالعمل جدیدی با لحاظ‌کردن نظرات بخش‌خصوصی تا سه‌شنبه ۲۲ آبان ابلاغ شود. در این جلسه، حسین سلاح‌ورزی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران، مظفر علیخانی، معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق بازرگانی ایران، جمشید نفر، دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران و عدنان موسی‌پور، رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران، نیز حضور داشتند که به بیان نقطه‌نظرات صادرکنندگان و فعالان اقتصادی درباره شیوه بازگشت ارز حاصل از صادرات پرداختند. عدنان موسی‌پور، رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با مهر با تشریح جزئیات جلسه دیروز صادرکنندگان با رئیس کل بانک مرکزی گفت: صحبت صادرکنندگان در این جلسه، لغو پیمان‌سپاری ارزی بود که کلیت این موضوع از سوی رئیس کل بانک مرکزی پذیرفته نشد، اما مقرر شد اصلاحیه دستورالعمل شیوه بازگشت ارز حاصل از صادرات، با نظر صادرکنندگان که در این جلسه مطرح شد، فردا ابلاغ شود. او افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت در این مسیر کاملا با صادرکنندگان هم‌نظر بود، اما با توجه به شرایط خاص ارزی کشور، رئیس کل بانک مرکزی اصرار بر اجرای پیمان‌سپاری ارزی دارد؛ اما به نظر می‌رسد با توجه به مجموعه مذاکرات صورت‌گرفته در این جلسه، بخش‌نامه اصلاح شده و فردا خبر خوب ارزی برای صادرکنندگان در راه باشد. موسی‌پور گفت: تغییرات مناسبی در قالب این اصلاحیه برای صادرکنندگان کوچک و متوسط لحاظ خواهد شد که امر تسهیل و بازگشت ارز حاصل از صادرات و نیز رفع تعهد ارزی را به دنبال خواهد داشت؛ این در حالی است که در این جلسه، میزان صادرات این صادرکنندگان شش تا هفت میلیارد دلار تخمین زده شد که با توجه به شرایط کنونی کشور و نقش‌آفرینی این گروه از صادرکنندگان در تأمین منابع ارزی کشور، مقرر شد تسهیل بیشتری برای این گروه از صادرکنندگان ایجاد شود. او اظهار کرد: تغییری در دستورالعمل نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات در حوزه پتروشیمی و فولاد نسبت به گذشته ایجاد نخواهد شد و آن صادرکنندگان باید با شیوه قبلی ارز حاصل از صادرات را بازگردانند.

بدهی دولت ۵۶۵ هزار میلیارد تومان شد

یک مقام ارشد اقتصادی با اشاره به میزان بدهی‌های دولت گفت: براساس گزارش دفتر مدیریت بدهی‌های دولت در وزارت اقتصاد تا پایان سال ۹۶ بدهی دولت به بانک مرکزی، بانک‌ها و پیمانکاران بخش غیردولتی حدود ۵۶۵ هزار میلیارد تومان شده است. یک مقام مسئول اقتصادی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به میزان بدهی‌های دولت اظهار کرد: تا پایان سال ۹۶ آنچه دفتر مدیریت بدهی‌های دولت در وزارت اقتصاد برآورد کرده، حدود ۵۶۵ هزار میلیارد تومان است. وی افزود: این بدهی‌های دولت (شامل دستگاه‌های اجرائی، وزارتخانه‌ها و شرکت‌های دولتی به‌ویژه شرکت ملی نفت ایران) به بانک مرکزی، بانک‌ها و پیمانکاران بخش غیردولتی است. این مقام مسئول اقتصادی درباره بدهی ناشی از انتشار اوراق نیز گفت: بدهی اوراق معوق نمی‌شود و در سررسید خود به صورت نقد یا با انتشار مجدد اوراق تنزیل خواهد شد. اوراق منتشرشده به هیچ‌وجه نکول نمی‌شود. طبق قانون تنظیم‌بخشی از مقررات مالی دولت اولویت پرداخت‌های خزانه با تنزیل اوراق است. بنابراین این اوراق به هیچ‌وجه معوق نخواهد شد. پیش‌تر علی طیب‌نیا، وزیر اسبق اقتصاد، در سال ۹۵ بیان کرده بود که دولت حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی دارد. طیب‌نیا در توضیح چرایی این میزان بدهی گفته بود رقمی که اعلام کردم، بر مبنای محاسبات دفتر مدیریت بدهی دولت در وزارت اقتصاد است. اصل این بدهی‌ها مربوط به گذشته است و آنچه در دولت فعلی به آن بدهی‌ها اضافه شده، سودی است که به طور طبیعی به این بدهی‌ها تعلق می‌گیرد. وی گفته بود که سود سالانه این بدهی‌ها ۱۴۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. رقم بدهی‌های دولت آن‌قدر زیاد و بزرگ است که با واکنش دیگر مسئولان نیز مواجه شد. در همین زمینه محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه که مسئولیت پرداخت بدهی‌ها را برعهده دارد، گفته بود میزان بدهی حسابرسی‌شده دولت ملاک تسویه است و بدهی‌های دولت تا آنجایی که حسابرسی شده باشد را قبول داریم و آمارهای گفته‌شده نیازمند حسابرسی دقیق است تا مشخص شود که دقیقا دولت چه میزان بدهی دارد. رئیس سازمان برنامه و بودجه البته بیان کرده بود بسیاری از شرکت‌های دولتی به نظام بانکی بدهکار هستند که انتظار دارند دولت بدهی آنها را تقبل کند.

خبر

سوییفت بانک ملی قطع شد

● مسئولان بانک ملی ظهر روز گذشته اعلام کردند دسترسی این بانک به سامانه سوییفت قطع می‌شود.

به گزارش فارس در نامه اداره کل مشارکت‌ها و توسعه شبکه بین‌الملل بانک ملی آمده است: پیرو دستورالعمل شماره ۴۴۲۸۹ مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۵ طبق اعلامیه سازمان سوییفت از ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۲۰۱۸/۱۱/۱۲ (میلادی) مصادف با ۱۳۹۷/۰۸/۲۱ (شمسی) سامانه سوییفت بانک ملی ایران از دسترس خارج می‌شود. لذا ضروری است تمام واحدهای ارزی اعم از ادارات و شعب تا زمان فوق‌الذکر روند پردازش آنها (complete) از طریق سامانه سوییفت اقدام نمایند.

همچنین واحدها موظف به تهیه و نگهداری سوابق و آمار مورد نیاز خود می‌باشند. نظارت مسئولین ذی‌ربط بر اجرای دقیق و سریع دستورالعمل مورد انتظار می‌باشد.

بر اثر تحریم‌های جدید آمریکا دسترسی تمامی بانک‌های ایرانی به غیر از چهار بانک از امروز به شبکه سوییفت قطع می‌شود. یک مقام ارشد سوییفت گفته بود یکشنبه و دوشنبه هفته جاری دسترسی چند بانک ایرانی به سوییفت قطع می‌شود.

نقدینگی شهریور از مرز ۱۶۷۲ هزار میلیارد تومان گذشت

● بر اساس اعلام بانک مرکزی، نقدینگی شهریور از مرز هزارو ۶۷۲ هزار میلیارد تومان گذشت که نسبت به اسفند سال گذشته، رشد ۹.۳درصدی را تجربه می‌کند. همچنین رقم نقدینگی اعلام‌شده نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از رشد ۲۰.۳درصدی برخوردار بوده است.

در این میان، سهم پول ۲۴۳ هزار میلیارد تومان و سهم شبه‌پول هزارو ۴۲۸ هزار میلیارد تومان بوده است که به ترتیب نسبت به اسفند سال گذشته ۲۵.۲ و هفت درصد رشد داشته است.

همچنین پول و شبه‌پول نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب با ۴۴.۸ و ۱۶.۹ درصد افزایش مواجه بوده است.