

گزارش

مدیرعامل راه‌آهن خبر داد

ساخت ایستگاه قطار تندرو در تپه‌های عباس آباد

● شرق: مدیرعامل راه‌آهن که حدود یک ماه قبل در صحن ش‌ورای شهر از همکاری نکردن شهرداری تهران برای منطقه ۱۷ و ۱۸ و سایر توافقات روی زمین مانده گلیابه داشت و قرار بود یک‌ماهه در مورد همین توافقات بررسی مجدد صورت بگیرد، حالا پیشنهاد راه‌اندازی ایستگاه راه‌آهن در محدوده تپه‌های عباس آباد را مطرح می‌کند که قرار است در آن خطوط سریع‌السی‌ر برای مرکز تهران فعال شود.محسن پورسیدآقای دربار‌ه علت طرح پیشنهاد ایجاد راه‌آهن در تپه‌های عباس‌آباد گفته است: به محض راه‌اندازی خطوط سریع‌السی‌ر که درحال‌حاضر نخستین قرارداد آن برای ساخت خط تهران - قم- اصفهان، بسته شده است، نیازمند ارتباط مردم با خطوط راه‌آهن سریع‌السی‌ر هستیم و این ایستگاه باید بسیار نزدیک باشد چراکه قرار است خط سریع‌السی‌ر، مسیر تهران تا اصفهان را در مدت دو ساعت طی کند و این به آن معناست که زمان دسترسی به ایستگاه راه‌آهن باید کمتر از ۳۰ دقیقه باشد.

او گفته است که این ایستگاه باید در مرکز شهر باشد و تاکنون هم برای آن تپه‌های عباس‌آباد، در محدوده ترمینال بی‌بقی با محدوده اطراف ایستگاه حقانی پیشنهاد شده است. به‌همین‌دلیل خط برقی سریع‌السی‌ر تهران از زیرزمین تا نقاط پیشنهادی کشیده می‌شود تا به‌این‌ترتیب ایستگاه سوار و پیاده‌شدن مردم برای خطوط سریع در آن نقطه باشد. گویا قرار است این خط سریع‌السی‌ر، مسافران مسیر فرودگاه امام خمینی(ره) را نیز سرویس‌دهی کند.پورسیدآقای چندی قبل در صحن ش‌ورای شهر تهران صحبت‌هایی در مورد شرایط انتقال ایستگاه راه‌آهن تهران یا جایگزینی آن داشت، اما در هر صورت مخالف حذف این ایستگاه از شهر بود و حالا نه‌تنها حرف خود را بر کرسی نشانده، بلکه قرار است ایستگاهی دیگر را در مرکز شهر و احتمالا در زمین‌هایی که مقام معظم رهبری" در مورد آن تاکید و حساسیت خاصی داشته‌اند ایجاد کند.مدیرعامل راه‌آهن که معتقد است تهران به‌جز ایستگاه میدان راه‌آهن باید چند ایستگاه دیگر در جنوب و مرکز شهر داشته باشد، بیکیری خاصی هم برای همراهی با مترو دارد. او در آن جلسه پیشنهاداتی هم برای همجوار‌ی و همکاری مترو و راه‌آهن در خطوط مختلف داشت چراکه با این محاسبات مسافران می‌توانند از هر نقطه شهر خود را به راه‌آهن برسانند و بار ترافیک در یک نقطه نماند.

البته هنوز معلوم نیست که مدیرعامل راه‌آهن و شهرداری تهران در مورد مشکلات و معضلات موجود در مناطق ۱۷ و ۱۸ به توافق نهایی رسیده باشند و زمین مربوط به این ایستگاه قطار سریع‌السی‌ر و برقی یکی از همین موارد توافق باشد. پورسیدآقای در جلسه ش‌ورای شهر گفته بود: تونل فعلی راه‌آهن در محدوده منطقه ۱۷ و ۱۸ به نحوی ساخته شده که قابلیت ساخت‌وساز تا پنج طبقه روی آن پیش‌بینی شده است. در اوایل تشکیل دولت یازدهم، راه‌آهن پیش‌قدم شد و جلسه‌ای مشترک میان ش‌ورا و شهرداری برای تعیین‌تکلیف زمین‌های آزادشده، برگزار و نهایتا مقرر شد شهرداری متولی اجرای پروژه‌های عمرانی در این زمین‌ها شود. همچنین در این جلسه مصوب شد که این اراضی کارشناسی شود و معادل آن زمین معوض یا وجوه آن به شرکت راه‌آهن پرداخت شود. اما رفتن و خبری از توافق نهایی نشد.

زمینی که در منطقه ۱۷ و ۱۸ قرار است در مورد آن توافق شود، بیش از ۷۵ هزارمترمربع است که گویا توافقات اخیر در مقابل این زمین‌ها در حال انجام است.

بر اساس این گزارش، مهدی چمران، رئیس ش‌ورای شهر تهران، به توافقات اخیر اشاره کرد و گفت: به‌دنبال آن بودیم که به‌جای ایستگاهی در جنوب تهران، ایستگاهی در شرق و غرب تهران نیز وجود داشته باشد تا تعداد سفرهای درون‌شهری برای رسیدن به ایستگاه مرکزی راه‌آهن در جنوب کم شود، اما اجرای این طرح نیاز به قطارهایی با تکنولوژی به‌روز داشت و باید خط برقی ایجاد می‌شد و راه‌آهن باید انبار و تعمیرگاه‌های خود را نیز از جنوب تهران منتقل می‌کرد. او می‌گوید اگر قرار باشد قطاری وارد مرکز شهر شود، شروطشروط خاص خود را دارد و برای مدیریت شهری زمانی اجرای این پروژه مشکلی ندارد که هر قطاری آورده نشود و به هر نحوی بارگذاری ریل صورت بگیرد. رئیس ش‌ورای اسلامی شهر تهران تاکید کرد: اگر قطار برقی و با تجهیزات به‌روز دنیا به درون شهر بیا‌ید، دیگر یک سفر طولانی نیاز نیست تا شهروندان خود را به ایستگاه مرکزی راه‌آهن برسانند. وی تاکید کرد: مدیریت شهری این امکان را با راه‌اندازی خط مترو برای فرودگاه مهرآباد دنبال کرد و طرح خط مترو برای فرودگاه امام‌خمینی نیز در دستور کار است بنابراین مدیریت شهری به‌دنبال کاهش زمان سفرهاست. اما نه هر قطار و ریلی و نه در هر نقطه‌ای از شهر.

❖ اشاره به تاکید مقام معظم رهبری در مورد حفظ کارکرد فرهنگی و فضای سبز اراضی عباس‌آباد

شه‌رزاد همتی: محمد دیمه‌ور، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش‌وپرورش، در یک نشست خبری از مردودی ۴۷ هزار دانش‌آموز پایه ابتدایی خبر داد. وی با ابراز نگرانی از این اتفاق عنوان کرده است: «باید توجه بیشتری به این دسته از دانش‌آموزان داشته باشیم و در دو سال گذشته، ۴۷ هزار دانش‌آموز پایه اول مردودی داشته‌ایم که این در حالی است که ارزشیابی کیفی و توصیفی در دوره ابتدایی اجرا می‌شود». وی افزود: بخش قابل‌توجهی از دانش‌آموزان اکنون در مدرسه هستند که مشکلات یادگیری دارند و اگر به آنها توجه نشود، ترک تحصیل یا خروج از مدرسه را شاهد خواهیم بود. در سال تحصیلی ۱۳۹۴-۱۳۹۵، حدود ۱۳ میلیون دانش‌آموز در مدارس کشور تحصیل خواهند کردند که از این تعداد، هفت میلیون و ۲۶۶ هزار و ۹۱ دانش‌آموز محصل دوره ابتدایی هستند و از همین تعداد، حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار دانش‌آموز در کلاس اول ابتدایی ثبت‌نام کرده‌اند که به گفته دیمه‌ور، ۴۷ هزار نفر آنها مردود شده‌اند. این‌تعداد با توجه به اعلام دیمه‌ور مبنی‌بر دیرب‌ادگیری تعداد زیادی از دانش‌آموزان، کمی نگران‌کننده به نظر می‌رسد.دکتر حجازی، آموزگار ابتدایی و کارشناس آموزش ابتدایی، در گفت‌وگو با «شرق» با بررسی علل افزایش تعداد مردودی‌های پای اول عنوان کرد: «مسئله اصلی استفاده از معلمان بی‌تجربه است. اکثر معلمان از دبیرستان به ابتدایی آمده‌اند، اینها معلم‌های مازاد بودند. از طرفی ما در منطقه شهریار معلمی داشتیم که به پیش از این نیروی خدماتی بوده و بعد از گذراندن یک دوره کوتاه حالا به‌عنوان معلم سر کلاس می‌روند. متأسفانه این وسط فقط دوره ابتدایی است که قربانی می‌شود. اگر هم بخواهند یک معلم را به‌خاطر کم‌کاری توبیخ کنند، از دوره دبیرستان و راهنمایی به ابتدایی تبعید می‌کنند». وی افزود: «حتی معلم‌هایی را سراغ داریم که با انتقالی به تهران آمده بودند و معلم دبیرستان بودند، اما در تهران آنها را مجبور کردند که برای آموزش به دوره ابتدایی بروند. ما همکاری داریم که لیسانس فیزیک دارد و حالا

با اینکه در دهه سوم خدمت خود در دانشگاه به سر می‌برم، هنوز خاطرات و حال‌وهوای این روزهای «کنکوری»‌ها را می‌فهمم. نمی‌خواهم درباره روزها و محدودیت‌های سخت نیمه دوم دهه ۶۰ بگویم که خود متونی هفتاد من خواهد شد، اما تاکید می‌کنم که حال‌وهوای کنکور را درک می‌کنم. در ۱۸سالگی، بدون تجربه و بدون راهنمایی خوب، مجبور هستم چیزی را انتخاب کنی‌د که تا آخر عمر به شما چسبیده است، گاهی از آن لذت می‌بری‌د و گاهی ده‌ها لعن و نفرین می‌فرستی‌د که چرا اساسا وارد چنین رشته‌ای شده‌اید و گاهی هم میانه راه را اتوبوس رشته خود پیاده می‌شوید. من امیدوارم که خوانندگان این متن در دسته اول قرار بگیرند و انتخاب مناسبی را داشته باشند. وظیفه خودم می‌دانم که به عنوان یک معلم که چند سال آینده این «کنکوری»‌ها را دیده، برای انتخاب رشته به ورودی‌های جدید دانشگاه، چند نکته اساسی را یادآوری کنم. مطمئنا این نکات مورد تأیید بسیاری از خوانندگان نیست یا شاید در این نکات تناقض ببینید، اما چه دوست داشته باشید چه خیر، بخشی از واقعیتی است که تجربه بیش از ۲۵ سال پشت آن قرار گرفته است. پیش از ورود به این متن فراموش نکنید که این مطالب را کسی برای شما نوشته که در یک اشتباه در تعیین رشته وارد یک رشته تحصیلی شده، تا سال دوم به دنبال کارهای اداری تغییر رشته بود ولی در سال سوم یکی از مدرسان دانشگاه فرضیاتش را برای ادامه تحصیل تغییر داد به‌طوری‌که رتبه چهارم کنکور کارشناسی ارشد دانشگاه‌های دولتی را کسب کرد و در یک گرایش خاص از رشته خود ادامه تحصیل داد و بعد در دوره دکترا، به‌کل گرایش خود را عوض کرد و حالا با فوق‌دکترا در دانشگاه مشغول تدریس است و شاید در سال‌های خدمت خود در دانشگاه، تعداد زیادی از شما را به عنوان دانشجو دیده است یا خواهد دید:

۱- رشته‌ای را انتخاب کنید که دوست دارید!

بزرگ‌ترین اشتباه وقتی رخ می‌دهد که شما رشته‌ای را انتخاب کنید که «مد روز» باشد. عمداً این مد روز

در گذر زمان خدشه‌پذیر خواهد بود و در نتیجه شما می‌مانید و رشته‌ای که دیگر نه طرف‌دار دارد و نه اصولا بازار کاری برای آن یافت می‌شود. در زمانی که من کنکور دادم، به فارغ‌التحصیلان یکی از رشته‌های مهندسی حقوق بسیار بالایی پرداخت می‌کردند اما درحال‌حاضر این رشته کاربرد بسیار کمی در کشور دارد و فقط کسانی در این رشته دوام آورده‌اند که به شغل خود علاقه‌مند بودند و تمام تلاش خود را برای به‌روزکردن خود، به کار گرفتند.

۲- کمی آینده‌نگری کنید. با توجه به بند قبلی،

نیاز به آینده‌نگری هم لازم است و البته می‌دانم که این بخش مشکل است. برای این کار کمی به تجربه

جامعه

بررسی مردودی ۴۷ هزار دانش‌آموز کلاس اولی

وقتی معلم فیزیک، الفبا درس می‌دهد



معلم دوم ابتدایی است». این کارشناس تصریح کرد: «البته دلایل دیگری هم در این اتفاق سهیم هستند. مسائل اقتصادی و مشکلات معیشتی خانواده‌ها باعث می‌شود که تعداد مردودی‌ها بیشتر شود و مطابق آمار، بیشتر مردودی‌ها از مناطق ضعیف‌تر هستند. البته برخی از دانش‌آموزان هم از لحاظ حفظه مشکل دارند، از طرفی در این چندسال که معلم هستم، می‌بینم که مردودی را تقریباً حذف کرده‌اند. یک قانون نانوشته‌ای وجود دارد که دانش‌آموز را مردود نمی‌کنند. من خودم سال قبل کلاس اول ابتدایی داشتم و مدیر به‌شدت مخالف بود که دانش‌آموزان مردود شوند. این اصرار هم به دلیل اینکه رتبه مدرسه افت نکند وجود دارد و می‌شود استنباط کرد که تعداد مردودی‌ها خیلی بیشتر از این است، اما مدارس ترجیح می‌دهند آنها را قبول کنند. هرچند مطابق نظر کارشناسان، تکرار پایه باعث بالا رفتن و قدرت پایه نمی‌شود و باید فکری ریشه‌ای برای حل این معضل کرد. محمدی، مدیر یکی از دبستان‌های دولتی در منطقه ۱۲ که دبستانش هیچ مردودی‌ای نداشته، در گفت‌وگو با «شرق» با تأیید این مسئله

در انتخاب رشته از «مد روز» پرهیز کنید

مهدی میرزایی . فوق دکترا ی مهندسی آب

استادان دانشگاه و فارغ‌التحصیلان (و نه دانشجویان) رشته‌ای که قرار است انتخاب کنید، گوش دهید. احساس را کنار بگذارید. کمی خنده‌دار به نظر می‌آید اگر به شما گفته شود رشته‌ای را انتخاب کنید که پدر، مادر یا یکی از بستگان درجه یک شما هم در آن دستی دارد، اما باور کنید که خنده‌دار نیست! به این فکر کنید که این رابطه می‌تواند بدون هزینه، کاربایی آینده شما را تضمین یا حداقل تسهیل کند. فراموش نکنید که شما در معرض اولین انتخاب بسیار جدی زندگی خود هستید.

۳- فقط ۱۰ رشته اول هر گروه آموزشی نباید جزء انتخاب‌های شما باشد. بسیاری از رشته‌هایی که شما حتی تحصیل در آنها را دون شان خود و خانواده می‌دانید، با روحیات شما، آئینده کاری و... هم‌خوانی مناسب‌تری دارد. فراموش نکنید که تقریباً تعداد انتخاب‌های شما نامحدود است (و یادی می‌کنم از دوران بد انتخاب ۱۲ رشته در زمان کنکور خودم). به دنبال پرکردن دهان دیگران با عنوان رشته خود نباشید. این شما هستید که به رشته خودتان هویت می‌دهید و نه عنوان رشته به شما. وقتی به بازار کار بروید، حداکثر یک‌ی دو سال می‌توانید پشت رشته یا نام دانشگاه خود پنهان شوید؛ بعد از آن شما هستید و علم خودتان. یکی از دوستان من پس از کسب رتبه دورقمی در کنکور و فراغت از تحصیل از دانشگاه تهران به عنوان پزشک، در یک دفتر اسناد رسمی که همسرش باز کرده است مشغول کار است! و جالب اینجاست که هم درآمد بهتری از یک پزشک دارد و هم از اینکه چرا به رشته علوم انسانی نرفته تا حقوق بخواند پشیمان است.

۴- هیچ‌کجا بهتر از شهر شما نیست. ی‌اور کنید که با توجه به انبوه فارغ‌التحصیلان مقاطع دکترا و بازگشت استادان از خارج از کشور، تقریباً در تمام دانشگاه‌های کشور استادانی هستند که به شما آموزشی که لازم دارید ارائه دهند. اگر فرد خودساخته‌ای نیستید، تحمل شما در دوری از خانواده سخت است؛ حتماً گزینه‌های خارج از شهر خودتان را حذف کنید. اگر در کنار شرایط یادشده، محصل دختر هم هستید، حتماً این نصیحت را آویزه گوش کنید. بهترین دانشجویان، در هنگام دوری از خانواده مشکلاتی را تحمل می‌کنند که تجربه آن بسیار سخت و هزینه‌بر (چه مادی و چه معنوی) است. بر این موضوع واقف‌ه که شاید خورد و خوراک یا بودن کنار والدین، شما را برای برخی استقلال‌های دوران جوانی محدود کند، اما باور کنید که این انتخاب، شما را حسابی نجات خواهد داد.

۵- شما «دانشجو» خواهید شد نه «دانش‌آموز».

در نتیجه، دانشگاه بهتر، استاد بهتر و شهر بهتر و ... هیچ ارتباطی به موفقیت تحصیلی آینده شما نخواهد داشت. همین حالا فرض کنید که درصد درخور توجهی از استادان دانشگاه، درس خود را در کلاس ارائه

بیاان کرد: «باوجودی که منطقه ۱۲ جزء مناطق خوب تحصیلی محسوب می‌شد، امسال از نظر مردودی دانش‌آموزان ابتدایی رتبه هفدهم را داشت و این مسئله باعث ناراحتی‌های فراوانی شده بود، دلیل آن هم ارتباط مستقیم با اجرای رتبه‌بندی معلمان داشت. در سال‌های اخیر معلمان بی‌تجربه را جایگزین معلمان حرفه‌ای ابتدایی کرده‌اند؛ جای معلمی که حداقل ۱۲ سال سابقه تدریس ابتدایی داشته، معلم دبیرستانی آورده‌اند که اصلاً دانش‌آموز ابتدایی را تا پیش از این از نزدیک هم ندیده بود». وی افزود: «از طرف دیگر هم کمبود استخدام معلم به بهانه نبود بودجه کافی برای پرداخت حقوق باعث می‌شود که دیگر معلمی باقی نماند و آموزش‌وپرورش مجبور باشد از معلمان مازاد خود استفاده کند. یکی از مدارس همکاران ما پر از معلمان دبیرستانی است که از مناطق ۱ و ۳ به منطقه ۱۲ آمده‌اند، آنها حاضر شده‌اند از شمال شهر برای تدریس در پایه‌ای که هیچ شناختی از آن ندارند به مولوی بیایند تا بتوانند با استفاده از طرح رتبه‌بندی معلمان، به بالا رفتن حقوقشان کمک کنند. متأسفانه باید بگویم همه انگیزه از معلمان ما گرفته شده و آنها مجبورند تمام زندگی خود را با ریال بسنجند».البته این همه ماجرا نبود، رئیس آموزش‌وپرورش استثنایی نیز اعلام کرد که این آمار اعلام‌شده از طرف آموزش‌وپرورش نیاز به بررسی دارد. با توجه به اینکه دیمه‌ور، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش‌وپرورش، اعلام کرده بود که تعدادی از دانش‌آموزان پایه اول مشکل دیرب‌ادگیری دارند، مجید قدیمی، ریاست آموزش‌وپرورش استثنایی، در گفت‌وگو با «شرق» بیان کرد: «البته ممکن است تنها بخشی از این دانش‌آموزان دیر‌آموز باشند و این مسئله نیاز به بررسی دارد و ما مشخصات و پرونده این دانش‌آموزان را دریافت می‌کنیم تا ببینیم دلیل این مسئله چه بوده است». وی یادآور شد: معلمان قوی باید برای پایه ابتدایی انتخاب شوند و بهترین معلم‌ها در پایه اول ابتدایی تدریس کنند چون توانایی‌داشتن معلمان کودکان را دچار دیرب‌ادگیری می‌کند.

۶- و بالاخره اینکه اگر قرار نیست رشته تحصیلی شما راهی برای درآمد و کار آینده شما شود، اگر شاغل به شغلی هستید -که به قول دانشجویان من- به آن «پدر پول‌داری» می‌گویند یا می‌توانید در روابط اجتماعی‌ای حضور داشته باشید که جای «از ما بهتران» است و در افق‌های دوردست مدیری با فیش حقوقی نجومی را در خود می‌بینید، هرچه را در این متن خواندید فراموش کنید و از اینکه وقت شما را گرفت‌م، رسماً عذرخواهی می‌کنم.

خبر

پیوند عضورایگان شد

● ایسنا: رئیس مرکز مدیریت پیوند اعضای وزارت بهداشت از رایگان‌شدن پیوند اعضا در کشور حداکثر تا ابتدای شهریورماه خبر داد. دکتر محمد کاظمینی گفت: هیأت دولت تصویب کرده که همه هزینه‌های پیوند عضو از نظر هزینه‌های بستری و مراجعات بعدیشان در کشور مشمول بیمه قرار گیرد. وی با بیان اینکه البته پیش از این هم هزینه‌های پزشکی پیوند اعضا، شامل تیم پزشکی، هزینه‌های پرسنلی و فراهم‌آوری عضو از سوی وزارت بهداشت پرداخت می‌شد، گفت: همچنان هم وزارت بهداشت این هزینه‌های بیمارانی پیوندی را پرداخت می‌کند و قرار شده تا سایر هزینه‌های پیوند اعضا هم تحت پوشش بیمه قرار گیرد. بر این اساس خدمات پیوند عضو به صورت کامل رایگان می‌شود. کاظمینی با بیان اینکه این پوشش بیمه‌ای از سوی تمام بیمه‌های پایه انجام می‌گیرد، اظهار کرد: این مصوبه از هم‌اکنون قابل اجراست، اما حداکثر تا ابتدای شهریورماه سال جاری اجرا می‌شود.

نیمی از سوله‌های بحران در اختیار سازمان مدیریت بحران نیست

● مهر: درحالی‌که بر اساس مصوبه ش‌ورای شهر تهران باید تمامی سوله‌های بحران به سازمان مدیریت بحران واگذار شود، رئیس کمیته عمران گفت: بیش از نیمی از سوله‌های بحران در اختیار سازمان مدیریت بحران نیست. اقبال شاکری با بیان اینکه بارها اعضای ش‌ورای شهر تهران نسبت به تغییر کاربری سوله‌های بحران به سازمان مدیریت بحران تذکر داده‌اند، گفت: در ش‌ورای شهر تهران مصوبه‌ای دوفوریتی داریم که در ابتدا باید سوله‌های بحران به سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تحویل داده شود و اگر قرار است کاربری برای این سوله‌ها تعریف شود، باید با موافقت این سازمان و در پی انعقاد تفاهم‌نامه صورت گیرد. رئیس کمیته عمران ش‌ورای شهر تهران افزود: این اتفاق باید انجام می‌شد که هنوز گزارشی به دست ما نرسیده که نشان بدهد، تفاهم‌نامه‌ای برای واگذاری سوله‌های بحران وجود دارد. گفتنی است محمد باقر قالیباف از ابتدای مسئولیت خود در شهرداری تهران سوله‌های مدیریت بحران را ایجاد کرد تا در مواقع بحرانی همچون زلزله شرایط آمادگی و مقابله با آسیب‌های ناشی از آن وجود داشته باشد.



یک روز پیاده‌سوار* در شهر: مسابقه نابرابر با خودرو انتظار طولانی برای اتوبوس تشویش برای جابه‌جا شدن در مترو عبور از تندآب‌های ترافیکی برای رسیدن به ایستگاه و پایانه دود در ترمینال، دود در پیاده‌رو، دود در مینی‌بوس در حال حرکت و... شاید رضایت از به فکر دیگران بودن