



محمود فاضلی

دبیرلمات پیشین و تحلیلمگر بین‌الملل

سختگوی وزارت خارجه آمریکا در پاسخ به سؤال شبکه تلویزیون دولتی یونان (ERT) در ارتباط با احتمال بازنگری موضع این وزارتخانه در قبال لوله گاز EastMed، بر نقش منطقه شرق مدیترانه جهت تسریع کاهش وابستگی اروپا به انرژی روسیه تأکید کرد و مدعی شد همکاری با شرکای خود جهت ترویج پروژه‌های انتقال گاز مایع و اتصال شبکه‌های برقی که موجب تقویت تنوع‌بخشی انرژی اروپا خواهد شد، ادامه خواهد یافت و در همکاری کامل با اروپا و دیگر شرکای خود در شرق مدیترانه جهت حفظ فشار به پوتین از یک سو و همچنین تنوع‌بخشی منابع انرژی از سوی دیگر هستیم. به اعتقاد آمریکا، کشورهای یونان، مصر و قبرس نقش مهمی در نقشه انرژی که در حال شکل‌گیری است، خواهند داشت. مصر نقش مهمی در انتقال گاز اسرائیل و مصر به‌عنوان LNG به اروپا دارد. به پروژه‌هایی که انرژی یازک شرق مدیترانه و خاورمیانه را به اروپا وصل می‌کنند، پایبند هستیم. بر اتصال شبکه‌های برقی، مانند طرح برنامه‌ریزی شده اتصال شبکه‌های برقی مصر و یونان و پروژه یوروآسیا که شبکه‌های برق اسرائیل، قبرس و اروپا را به هم متصل می‌کند، تمرکز داریم. پروژه‌های یادشده منتها بازارهای انرژی را

به یکدیگر متصل کرده، بلکه انتقال به انرژی پاک را تسهیل می‌کنند.

میچوآتکیس، نخست‌وزیر محافظه‌کار یونان، پس از پایان اجلاس اخیر سران اتحادیه اروپا در بروکسل، مباحث این اجلاس درباره مسئله انرژی را مهم دانست و اینکه در بیانیه پایانی اجلاس به اعمال سقف بر قیمت گاز در بازار عمده‌فروشی اشاره صریح شده و از کمیسیون اروپا خواسته شده گزینه‌های دیگری را برای کاهش قیمت بررسی کند. تمامی کشورهای عضو درک کرده‌اند که بازار عمده‌فروشی گاز بر مبنای عرضه و تقاضا تنظیم نمی‌شود. به‌عنوان اتحادیه اروپا باید در بازار مداخله کنیم و مانع از ادامه بازی سودگرایان شویم. ما هزینه جنگ روسیه را پرداخت نمی‌کنیم. قیمت‌های کنونی حاصل جنگی است که مقصر انحصاری آن رئیس‌جمهور پوتین است که گزینه تجاوز غیرقانونی و غیرمنطقی به اوکراین را انتخاب کرده است.

به باور او، موضوع پیچیده تأثیرگذاری قیمت گاز بر قیمت برق همچنان باقی است و کمیسیون اروپا متعهد شده تا ماه می پیشنهادهای خود را ارائه کند. تمامی کشورهای اروپایی در سطح ملی برای مهارکردن افزایش قیمت اقداماتی انجام داده‌اند، اما این

زنان اوکراینی فراتر از میدان جنگ برای دفاع از کشورشان بسیج می‌شوند

چهره زنانه جنگ

مردم محلی می‌گویند افراد مسلح در اوکراین می‌توانند از تلاش‌های همه‌جانبه‌ای که در کشورشان انجام می‌گیرد تا از اوکراین در برابر روسیه ایستادگی کنند، انگیزه بگیرند.

«ناتالیا داماشوتس» که خیاط است استدلال می‌کند که «برای سربازان روسی که دور از خانه هستند و بستگانشان در روسیه آسیبی ندیده‌اند جنگ می‌تواند مسئله‌ای غیرشخصی باشد». او پس از پایان دوختن سجااف حلیقه نارنجکی می‌گوید: «همه خانواده‌های اوکراینی درگیر جنگ و دفاع از کشورشان هستند و به‌همین دلیل است که ما قوی‌تر خواهیم ماند و به‌همین دلیل هم پیروز خواهیم شد.»

عزم باورنکردنی اوکراینی‌ها در مبارزه با همسایه بسیار بزرگ‌تر و قدرتمندتر خود، جهان را به حیرت واداشته است. این ایستادگی و فداکاری اوکراینی‌ها زمانی بیشتر جلب توجه می‌کند که به آمار سازمان ملل درباره آوارگان این جنگ نگاه کنیم. براساس این آمار، تاکنون بیش از ۱۰ میلیون نفر، یعنی بیش از یک نفر از هر چهار اوکراینی، پس از حمله روسیه، خانه‌های خود را ترک کرده و آواره شده‌اند. اخیرا دولت اوکراین هشدار داده است از آنجا که پیشروی ارتش روسیه به طور قابل توجهی کند شده، روس‌ها تاکتیک خود را تغییر داده و به جای هدف‌راندن زیرساخت‌های نظامی، غیرنظامیان و مناطق مسکونی را مورد حمله قرار می‌دهند تا روحیه اوکراینی‌ها را برای ایستادگی و مقاومت بشکنند.

این جنایات روسیه توسط گروه جدیدی متشکل از حدود ۱۲ داوطلب زن به نام «داتالیون» ثبت شده است که از مناطق حساس جنگی عکس و فیلم می‌گیرند. این تصاویر ابتدا بازمینی می‌شود و سپس در یک پایگاه داده باز ذخیره می‌شود و در اختیار رسانه‌ها و ارگان‌های مختلف دولتی اوکراین قرار می‌گیرد. «ما در درجه اول زن هستیم، زیرا مردان در حال انجام کارهای خطرناک‌تری هستند.»

بنیان‌گذار گروه داتالیون، یک تاجر سابق و مقام دولتی اوکراینی است که به‌تازگی از اوکراین به یکی از کشورهای اتحادیه اروپا گریخت. او به شرط ناشناس ماندن حاضر شد با نشریه «تایم» گفت‌وگو کند تا امنیت اعضای تیم و خانواده‌اش که در اوکراین هستند به خطر نیفتد.

«زنان در سرتاسر اوکراین از گوشی‌های هوشمند خود برای عکس‌برداری از کشتارهای دسته‌جمعی، بمباران پناهگاه‌ها و حملات هوایی استفاده می‌کنند. من همیشه باور داشتم که زنان اوکراینی بسیار قوی هستند و اکنون این واقعیت هزاران بار در روز اثبات می‌شود. داتالیون از زمان آغاز به کار خود در ۲۷ فوریه، اصالت حدود هزارو ۲۰۰ ویدیو را تأیید کرده است که تا هفت هزار بار در روز دانلود شده‌اند.» روز ۹ مارس

اقدامات کافی نیست. توافق اتحادیه اروپا و آمریکا برای تهیه ۱۵ میلیارد مترمکعب گاز، تأثیر مستقیمی بر بازار یونان ندارد؛ چراکه نیازهای گازی کشور تضمین شده است. خریداری جمعی گاز از سنوی اتحادیه اروپا به جای تک‌تک کشورهای عضو، تأثیرات مثبتی بر بازار انرژی خواهد داشت. این معامله گام مهمی برای آینده است.

ترکیه به‌عنوان همسایه یونان نیز یک سال پس از آغاز انتقال گاز جمهوری آذربایجان و روسیه به اروپا از طریق خاک ترکیه، مذاکراتی را با اسرائیل و اقلیم کردستان عراق برای ترانزیت گاز آنها به اروپا آغاز کرده است. در صورت موفقیت، ترکیه به گذرگاه بزرگ گاز در منطقه تبدیل خواهد شد. گفته می‌شود اردوغان از اسرائیل خواسته است گاز مازاد خود را از طریق خط لوله‌ای به ترکیه ارسال کند تا راهی بازارهای اروپا شود. اسرائیل دو میدان گازی بزرگ دریایی (تامار و لوپاتان) را در سال‌های گذشته توسعه داده و تولید گاز این میداین در سال گذشته شاهد رشدی ۲۵درصدی بود. اسرائیل سال ۲۰۲۱ حدود پنج میلیارد مترمکعب گاز به مصر و اردن صادر کرد و امسال نیز قرارداد صادرات ۲.۵ میلیارد مترمکعب گاز اضافی به مصر را امضا کرد.

اسرائیل در نظر دارد تولید گاز از دو میدان یادشده را از سالی ۱۲ میلیارد مترمکعب به ۲۱ میلیارد مترمکعب افزایش دهد. حدود یک ماه پیش، اسرائیل انتقال گاز از مسیر اردن به مصر برای تبدیل آن به گاز مایع و صادرات به بازارهای اروپایی را آغاز کرد؛ اما گزینه‌های دیگری نیز پیش‌روی تل‌آویو برای صادرات گاز وجود دارد. یکی از این مسیرها، پروژه خط لوله دریایی هزارو ۹۰۰ کیلومتری به ارزش تقریبی هشت میلیارد دلار است که از میداین دریایی اسرائیل به بخش یونانی نشین قبرس و از آنجا به یونان و ایتالیا می‌رسد و پیش‌بینی شده بود سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز ترانزیت کند. این پروژه به خاطر ریسک سرمایه‌ای، عدم صرفه اقتصادی و مناقشه دائمی ترکیه با قبرس جنوبی و یونان بر سر نظارت بر بخش‌هایی از دریای مدیترانه، عملا به بن‌بست رسید. اخیرا نیز همکاری محتمل ترکیه با اسرائیل و مصر برای انتقال گاز منطقه شرق مدیترانه به غرب مطرح شده و همکاری احتمالی آنکارا با قبرس و ایجاد یک «اتلاف گاز طبیعی» در منطقه و امضای توافق‌نامه‌های تحدید مناطق دریایی بین کشورهای منطقه در از ذهن نیست.



در آغوش می‌گیرند.

«ناتالیا کولتاروسکا» ۵۵ ساله اهل اودسا که به‌عنوان تکنسین آزمایشگاه در یک زایشگاه کار می‌کند، این زوج‌ها را نگاه می‌کند. او دو نوه کوچک خود را بغل کرده و با امیدواری از روزهای روشنی که پس از جنگ در انتظار اوکراین است می‌گوید: «همه‌ما از نظر روانی در رنج هستیم، اما باید به محل کار برگردم. خوشبختانه با متأسفانه چه‌ها از به‌دنیا آمدن دست نمی‌کنند. ما هم نباید از تلاش و ایستادگی دست بکشیم. ما با هم می‌توانیم این روزهای تاریک را سپری کنیم.»

درک موانع تولید

۷- به جز واردات اتومبیل از خارج برای اصلاح تولید داخلی اتومبیل همگام با دنیا با

نگاه به آینده چه تدبیری اندیشیده‌ایم؟

۸- آیا همچنان واحدهای کارخانه‌ساز و اصلی کشور مانند آذرب، هیکو، ماشین‌سازی اراک و مشابه را به دست توفان حوادث می‌سپیریم یا سیاست حمایت و به‌روزشدن آنها را بیشتر کرده‌ایم؟

۹- تا چند سال آینده باید شاهد انباشت زباله‌ها در حاشیه شهرها و کنار رودخانه‌ها باشیم. سیاست ما چگونه است. همچنین تا چند سال باید شاهد وجود فاضلاب در شهرها و بی‌توجهی به اصلاح سیستم آن باشیم؟

اگر بخواهیم همه مسائل و موارد پیچیده فوق را با پارانه‌ای کردن مجوزات



برگ سبز خودرو فیدلیتی پرایم رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۵۷_ ۷۴۱ ب ۶۲ و شماره موتور *ACMK01388*SQRE4T15C و شماره شاسی NAGC1AB49M1004929 به نام **اگرم فرج** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی خودرو فولکس گل رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۳۶_ ۶۳۳ س ۹۴ و شماره موتور UDH391557 و شماره شاسی IR86521009033 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودروتیبا ۲۳۱ رنگ آبی سیر متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۴۰_ ۵۸۵ س ۵۱ و شماره موتور ۸۰۵۹۹۴۱ و شماره شاسی NAS811100C5718618 به نام **محسن ز حمت گش** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پروانه بهره برداری به شماره ۷۶۸۰۲ به تاریخ ۱۳۸۵/۱۱/۱۴ به نام **آقای مهدی ساجدی** جهت **تولید محصولات صادره از سازمان صنعت و معدن و تجارت مفقود گردیده** و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو تیبا ۲۳۱ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۷۸_ ۶۳۴ س ۴۳ و شماره موتور ۸۰۳۸۲۲۲ و شماره شاسی S5810090036156 به نام **خوشدل خانزاده** انیلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروسایپا 131TL رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ایران ۸۸_ ۴۹۸ ص ۹۱ و شماره موتور ۵۰۲۳۱۸۱ و شماره شاسی NAS411100D3626286 به نام **سید قاسم سیادت**ی راه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.