

نق فزید، تولید کنید!

علی آریان

■ همه حق دارند. یعنی وقتی پای صحبت اهالی اقتصاد می‌نشیننی چارهای جز این باقی نمی‌ماند که بپذیری همه حق دارند و همه راست می‌گویند. این اتفاق واقعیت امروز اقتصاد ما شده است. گاهی اوقات بعد از چرخیدن در بگومگوهای اقتصادی فقط دلت می‌خواهد کمی تا حدودی زیاد سرگیجه بگیری و حتی سرت را به دیوار بزنی. باور کنیید کار خیلی سخت شده است چون نمی‌شود فهمید در اینجا چه خبر است.

تنها چیزی که به خوبی تشخیص داده می‌شود، گلایه همه طبقات اقتصادی است. یعنی از بالا تا پایین، از پولدارها تا بی‌پول‌ها، از خانه‌دارها تا بی‌خانمان‌ها، از شاغلین تا بیکارها و از کارگرها تا کارفرمایان همه یک‌صدا می‌گویند خسته شده‌ایم. حتما در چنین روزگاری دولتی‌ها هم حق دارند. به هر حال، وضع به اینجا رسیده است و کارشناسان نیز گاهی بواشکی و گاهی نیز با صدای بلند می‌گویند توسعه هر روز برای ما بیشتر شبیه آرزو می‌شود. چند روز پیش اما در این ستون بخشی از گفت‌وگوی کارگری با یک مدیر را منتشر کردیم که آقای کارگر شش ماه حقوق دریافت نکرده بود و بسیار زیاد حق داشت تا کله کند و صدای زخمی خود را مثل تانازنه به دیوارهای این ستون بکوبد. امروز هم شما گفت‌وگوی یک مدیر صنعتی را می‌خوانید. او دیروز به ما زنگ زد و برده را از گفت‌وگوی خود با یکی از مدیران کلان اقتصادی مای کلا کشید. آقای مدیر صنعتی هم زیاد حق دارد. آفت‌در که وقتی گفت، ای کاش تولیدکننده نبودم، سوادش می‌لرزید و بعد از هر جمله چند ثانیه‌ای سکوت می‌کرد. ما فقط توانستیم به او بگوییم: حق‌داری، کاش تولیدکننده نبودی. همین.

■ ■ ■

■ آقای... این جلسه‌ها تکراری شده. ظاهر! قرار نیست اتفاقی بیفتد. من بارها این جملات را شنیده‌ام. به کار خندام به مرز ورشکستگی رسیده، کارگزارم شش ماهه حقوق دریافت نکرده‌اند، ولی شما فقط می‌گویید حق ندارم محصولم را گران کنم.

مسلم است که حق نذایردگران کنیید. ما این همه زحمت کشیده‌ایم. کاری کردیم که آرزوی همه دولت‌ها و مدیران اقتصادی چند دهه گذشته بوده است. پس اجازه نمی‌دهیم با گرانی زحمت‌مان به هدر برود.

■ ما داریم ورشکست می‌شویم. یعنی بسیاری از تولیدکننده‌ها گرفتار شده‌اند. مواد اولیه نداریم، سرمایه‌گذار نداریم، اجازه هم نداریم بر اساس فضای بازار برای محصولانم نرخ تعیین کنیم.

ما: از شما حمایت می‌کنیم. تا الان هم همین کار را کرده‌ایم. اگر این حمایت‌ها نبود، امروز نرخ رشد صنعت ما به ۱۰ درصد نمی‌رسید.

■ والله من به نرخ رشد و این تعریف‌های اقتصادی کاری ندارم فقط نمی‌فهمم این چه حمایتی است که کارخانه مرا فلج کرده است. بازار پر از کالاهای چینی است که من با هزار بدبختی تولید می‌کنم.

واردات نباید باشد. ما هم معتقدیم که نباید واردات صورت بگیرد، این به زیان تولیدکننده داخلی است.

■ شما هم معتقدید که نباید واردات باشد (با تعجب و حیرت)؟!

به طور حتم... واردات، بی‌رویه دسمار از روزگار اقتصاد در می‌آورد.

■ پس شما هم که معتقدید واردات کار مناسبی نیست؟ پس حداقل بگویید این همه کالای وارداتی با مجوز چه کسی وارد می‌شود. ببینید، بسیاری از این کالاهای وارداتی برای بالا بردن قدرت رقابت تولیدکننده‌های داخلی وارد کشور می‌شود. من فکر می‌کنم تولیدکننده‌های ما بهتر است به جای این حرف، قدرت رقابت خود را بالا ببرند.

■ آخه این چه سیاستیه! من شش ماهه حقوق ندارم. مواد اولیه نیست یا اگر هم هست گران شده است. اجازه هم ندارم محصول را گران کنم. کالاهای وارداتی هم که تمام محصولات ما را انباشتین کرده است، آن وقت به ما می‌گویند باید در این فضا و در این شرایط قدرت رقابت‌مان را نیز بالا ببریم.

این شرایط برای همه وجود دارد. تولیدکنندگان زیادی در همین شرایط موفق بودند و باعث سربلندی صنعت شده‌اند.

■ درسته، بسیاری از تولیدکننده‌ها موفق هستند اما چرا شما در حق مثلا خودروسازها لطف نمی‌کنید. بازار انحصاری آنها را نیز در اختیار واردات قرار دھید تا توفیق اجباری شود و بتوانند رقابت کنند.

قیاس مع‌الفرق کنیید خودروسازها بار بزرگی از روی دوش اشتغالزایی برداشته‌اند. به جای نق

زدن سعی کنیید صنعتگر بنامید.

■ چه نق زدنِی. برای صنعتگر ماندن جانمان به لبان...!

به نظر ما بهتر است باقی این گفت‌وگو به چاپ نرسد و چون زورمان فقط به این ستون می‌رسد، نظر خود را تحمیل می‌کنیم و باقی‌مانده این گفت‌وگو را منتشر نمی‌کنیم. باور کنید دعوای یک تولیدکننده با یک مدیر و برنامه‌ریز اقتصادی اصلا خواندنی نیست.

شرق: تابستان امسال نیز با خاموشی آغاز شد تا وعده مسوولان مبنی بر به حداقل رسیدن خاموشی‌ها در تابستان سال جاری تحقق پیدا نکند. به نظر می‌رسد خاموشی‌های امسال بسیار گسترده‌تر از سال‌های گذشته باشد؛ چرا که وقوع خاموشی‌های مکرر در ۱۱ روز ابتدایی تابستان نه به‌ خاطر کمبود آب، بلکه به گفته مسوولان وزارت نیرو به خاطر عدم پایبندی وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران بر انجام تعهدات خود و کمبود گاز در نیروگاه‌ها بوده است. رویارویی وزارت نفت و نیرو در گرم‌ترین فصل سال، سودی به جز تحمل گرمای طاقت‌فرسای برای مردم ندارد و به گفته مسوولان با تداوم این وضع مصرف سوخت مازوت شدت گرفته و موجب تشدید آلودگی هوا می‌شود. کمبود گاز در نیروگاه‌ها ضمن بروز خاموشی‌های مکرر و تحمیل گرما به مردم در آغازین روزهای فصل تابستان، جدال رسانه‌ای وزارت نفت و نیرو را نیز موجب شده است و مسوولان این دو وزارتخانه به جای حل معضل به وجود آمده سعی در مقصر جلوه دادن دیگری دارند

مقصر قطعی برق وزارت نیرو است

در همین رابطه، مدیرعامل شرکت ملی گاز در واکنش به اظهارات اخیر برخی مسوولان وزارت نیرو که از قطعی گاز نیروگاه‌ها و قطعی برق به این دلیل خبر داده بودند، گفت: آنها حق ندارند بگویند شرکت گاز در قطعی برق مقصر است؛ چرا که سوخت نیروگاه‌ها را تمام و کمال تامین کردیم و علت قطعی برق فرسودگی شبکه نیرو است. جواد اوجی، با اشاره به بحث‌هایی که اخیرا در خصوص مشکلات گازرسانی به نیروگاه‌ها به وجود آمده است به فارس گفت: در فرودین ماه گذشته طبق برنامه مصوب به نیروگاه‌ها گازرسانی کردیم. وی ادامه داد: در اردیبهشت ماه نیز برنامه ما تامین روزانه ۱۲۸ میلیون متر مکعب گاز برای نیروگاه‌ها بود که به طور روزانه ۱۲۸ میلیون متر مکعب به نیروگاه‌ها تحویل دادیم و در خرداد ماه نیز برنامه تحویل ۱۴۷ میلیون متر مکعب بود که ۱۳۰ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل داده شد. مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اینکه جای نگرانی برای سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها وجود ندارد، گفت: وزارت نیرو و تعدادی از مدیران این وزارتخانه تا یاسی، دو روز پیش از شرکت ملی گاز ایران در بعضی از خبرها قدری‌ای می‌کردند و اعلام داشتند که اگر قطعی برق وجود دارد به دلیل فرسوده بودن خطوط و راندمان پایین نیروگاه‌هاست و این مشکل از طرف شرکت ملی گاز نیست. وی خاطرنشان کرد: در مرداد ماه سال گذشته ۲۰۰ میلیون متر مکعب گاز به صورت روزانه به نیروگاه‌ها تحویل دادیم اما با این وجود قطعی برق را نیز شاهد بودیم؛ بنابراین آنها حق ندارند بگویند شرکت گاز در قطعی برق مقصر است. وی خاطرنشان کرد: همین امروز ۱۴۰ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها داده شد اما متأسفانه راندمان پایین و فرسوده بودن شبکه نیرو موجب شده است تا قطعی برق به وجود آید.

اقتصاد

تداوم خاموشی‌ها و بروز آلودگی شدید هوا

دعوی وزارتخانه‌های نفت و نیرو بالا گرفت



وزارت نیرو بدهی خود را پرداخت کند
این اظهارات اوجی در حالی است که به باور کارشناسان معضل بودجه‌ای که در وزارت نیرو وجود دارد پس از سندیقای صنعت برق، دامن وزارت نفت‌ها را هم گرفته و عدم پرداخت بدهی بیش از سه هزار میلیارد تومانی وزارت نیرو به شرکت ملی گاز موجب شده است تا مسوولان این شرکت از کاهش عرضه گاز به نیروگاه‌ها به عنوان ابزاری برای وصول مطالبات خود استفاده کنند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در این رابطه نیز با تایید بدهی وزارت نیرو خاطرنشان کرد: مسوولان وزارت نیرو اظهار می‌کنند کمبود گاز در نیروگاه‌ها به دلیل بدهی سه هزار میلیارد تومانی است که باید آنها به شرکت گاز پرداخت کنند اما این همین جا اعلام می‌کنم این موضوع هیچ ربطی به این بدهی ندارد و الا آنها موظف هستند که این بدهی را هر چه زودتر به شرکت ملی گاز پرداخت کنند وی اضافه کرد: شرکت ملی گاز ایران دو میلیارد مترمکعب گاز به صورت روزانه به ارمنستان صادر می‌کند و از آنها برق تحویل می‌گیریم و این برق به صورت مستقیم در شبکه منتقل می‌شود؛بنابراین شرکت ملی گاز حتی شرکت ملی گاز نیست. وی خاطرنشان کرد: در مرداد ماه سال گذشته ۲۰۰ میلیون متر مکعب گاز به صورت روزانه به نیروگاه‌ها تحویل دادیم اما با این وجود قطعی برق را نیز شاهد بودیم؛ بنابراین آنها حق ندارند بگویند شرکت گاز در قطعی برق مقصر است. وی خاطرنشان کرد: همین امروز ۱۴۰ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها داده شد اما متأسفانه راندمان پایین و فرسوده بودن شبکه نیرو موجب شده است تا دو وزارتخانه نفت و نیرو از موضع نمایندگان نیز باعث نشده تا دو وزارتخانه نفت و نیرو از موضع

سناریوهای افزایش قیمت بنزین

■ مهر: همزمان با اجرای طرح جدید اختصاص سهمیه بنزین منطقه‌ای به تاکسی‌ها از مردادماه امسال، به زودی سناریوهای مختلف تغییرات جدید قیمت بنزین به ستاد هدفمندی یارانه‌ها ارسال می‌شود. تیرماه امسال با وجود وعده‌های مکرر مبنی بر تثبیت نرخ کرایه در بخش حمل‌ونقل عمومی و اختصاص بارانه کافی برای تثبیت قیمت‌ها در این بخش، کرایه تاکسی و اتوبوس درون‌شهری و مترو گران شد. پس از افزایش نرخ کرایه‌ها و هدفمند شدن یارانه‌های این بخش، با وجود بی‌اطلاعی یا تکذیب مقام‌های دولتی، افزایش قیمت بنزین هم یکی از گزینه‌ها برای تحقق بخشی دیگر از منابع درآمدی اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در سال جاری یا سال آینده است. در این میان، همزمان با توافق نهایی در دولت و برخی از دستگاه‌ها، در شرایط فعلی سناریوهای افزایش قیمت بنزین در حال تدوین است و به زودی توسط چند دستگاه به ستاد هدفمندی یارانه‌ها ارسال می‌شود. در همین حال، محمد رویانیان، رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور اخیرا با بیان اینکه فعلا قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد، هر گونه گران شدن نرخ بنزین به عنوان سانسنج اقتصاد ایران را حداقل برای آینده‌ای نزدیک رد کرده است. این در حالی است که مطابق با قانون بودجه سال جاری مصوب مجلس شورای اسلامی به دولت، این مجوز وجود شده است که در سال جاری حداکثر تا سقف ۲۰ درصد قیمت بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی را افزایش دهد.

آیا دوست دارید صنعتگر باشید؟

شاید برآند نه‌ب‌تا دو روز صنعت برای اهالی تولید شمع‌ی شعله می‌گرفتند و به قامت‌شان شادی و شادمانی آراسته می‌شد. اما آیا تولیدکنندگان در روزی که برای اینک ثبت شده است چنین شادمانی را تاب می‌آورند و می‌توانند لیختندی از سر زحایت روی سیمای خود نقش بزنند؟ پاسخ این پرسش اما آنقدر روشن است که نیازی نیست دوسره آن را نوری داد یا به تفصیل درباره‌اش سخن‌پرایی کرد. داستان تولیدکنندگان در این دیار داستانی زخم‌ناست و آنقدر در گوش تاریخ اقتصاد ایرانی باگوگوشه‌ای است که امروز همه می‌دانند تولیدکنندگان را سری است پردرس‌ر و دلی است بی‌محبا که تن به تولید داده‌اند و خود را در بیابانی از آتش رها کرده‌اند. شاید این مثال تولیدکنندگان را شما هم شنیده باشید (شما و مایی که در مسافتی دور هر از گاهی می‌شنویم در وادی تولید ستاره‌ها هم حتی می‌خوانند که ریمان خود را از تولید جدا نکنند)، آنها می‌گویند: «فقط یکبار اشتباه پیچیدیم و آن هم زمانی بود که بر سر یک دو راهی تولید را برگزیدیم» اما بدون شک حق با آنهاست. در اقتصاد امروز ایران سود با برندگانی است که سایه‌نشینانی در حوزه واردات، کارت پیروزی را برای‌شان به ارمغان آورده است. صنعتگر بودن اکنون تبدیل به یک تالان شده است؛ تالویی که تالاب اقتصاد را به رخ می‌کشد. تولیدکنندگان می‌گویند، صنعت بغضی است که تا گوشه‌ای از لب اقتصاد بالا آمده است. این جملات را آنها می‌گویند یعنی کسانی که آفریدگاران نعمت هستند و ساخته‌های دست، آبدشنی و سرمایه‌شان می‌خواهد نایه‌شماری کنند. می‌گویند، همه چیز خوب است. این البته ادعاست نکان می‌گویند، همه برنامه‌ریزان حاضر در اقتصاد می‌گویند که ۸۰ درصد آن از زمین دولت لم داده است. از نگاه خوشبین آنها حالا، یعنی همین حالا که بزم تولید را جشن گرفته‌اند، صنعتی‌بودن برای اقتصاد ایرانی آغوش باز کرده است و ما به آسودگی در بستر توسعه صنعتی آرام گرفته‌ایم. ولی تولیدکنندگان برای این ادعا دوست نکان می‌گویند، به رویای خوش صنعتی‌بودن حسرت می‌ورزند. آنها می‌گویند یعنی اهالی تولید گلو صاف می‌کنند و به این ادعا، نایمادی‌های تولید را سنجاق می‌کنند که این صنعتی‌بودن چگونه است که کمتر نشانی از بازار دارد و بخش بزرگی از طول و عرض بازارهای وطنی را کالاهای چینی و دیگر کالاهای وارداتی به نام خود ثبت کرده‌اند؟ به نظر می‌رسد روز صنعت در سباط طنزی تلخ گرفتار آمده است. شادی در تلخی گره خورده است و شعار روز در روی واقعیت‌هایی نه چنان مطلوب ایستاده است. برای ما هم تنفس در این فضا سخت شده است. نمی‌دانیم شادکامی صنعتی را باور کنیم (که وعده مسوولان اقتصادی است) یا در دست‌های لزان تولیدکنندگان را واقعیت بدلییم که در پیچ و خم فرامین اقتصادی سیاه و کبود شده‌اند. گنج شده‌ایم. رشد صنعتی واقعیت دارد یا تعطیلی بنگاه‌های صنعتی به دلیل فقدان نقدینگی، آن هم در روزگاری که نقدینگی غیرمولود ۳۰۰ میلیارد دلار را نیز بلعیده است. اما تاریخ شاید بهترین نشانه باشد برای تخمین موقعیت صنعت و اندیشه صنعتی. برای تولیدکنندگان هیچ چیز تغییر نکرده است. انگار همین بدیروز بود که صنایع اولیه تاریخ دیده دادند و آمین‌الوله برای تاسیس کارخانه‌های کبریت‌سازی و قند کهریزک آرام گریست. گریه صنعتی واقعیتی است از حبيب نفیسی در چارچوب همین دانشگاه پلی‌تکنیک تا صنعتگران امروز که در مقابل فوج عظیم کالاهای خوش‌نشین خارجی زمین‌گیر تولید شده‌اند، همه آنها گریستن صنعتی را تجربه کرده‌اند. این نوشته را فقط سیاه‌خوانی نکنید. برای لحظه‌ای گمان ببرید که صنعتگر شده‌اید. آیا می‌خواهید برای شما سوت بکشند و فریاد شوق بر سدهند؟

تعطیلی نیروگاه‌ها و تشدید آلودگی هوا

مشکلات به وجود آمده در روزهای اخیر نه تنها برخلاف انتظار نمایندگان مجلس دامن مردم را هم گرفته، بلکه تداوم آن معضلات بسیاری از جمله تعطیلی نیروگاه‌ها و افزایش آلودگی هوا به واسطه مصرف مازوت را نیز در پی داشته است. این اتفاقات در حالی است که مسوولان وزارت نفت کماکان معتقدند؛ در تعهدات خود پایبند بوده و مقصر تمامی مشکلات ایجاد شده وزارت نیرو است. اصرار نفتی‌ها بر مقصر جلوه دادن وزارت نیرو در حالی است که قائم مقام وزیر نیرو با اعلام اینکه تحویل سوخت گاز به نیروگاه‌ها از سوی شرکت ملی گاز در تابستان امسال به شدت کاهش یافته است، گفت: در حال حاضر مجبور به برداشت از ذخایر سوخت مازوت زمستانی هستیم که ادامه این وضعیت برای نیروگاه‌ها در آینده نزدیک مشکل ایجاد می‌کند. علی ذبیحی ادامه داد: معمولاً شرکت گاز در تابستان به دلیل مصرف پایین گاز در کشور حجم زیادی از گاز را به وزارت نیرو تحویل می‌دهد و این وزارتخانه نیز اقدام به ذخیره‌سازی سوخت مازوت برای فصل زمستان می‌کند. ذبیحی گفت: به دلیل کاهش گاز تحویلی به نیروگاه‌ها وزارت نیرو مجبور است سوخت نیروگاه‌ها را از مخازنی که برای زمستان ذخیره‌سازی شده، استفاده کند. قائم مقام وزیر نیرو تاکید کرد: استفاده از سوخت مازوت که برای زمستان ذخیره‌سازی شده موجب آلودگی‌های زیست‌محیطی نیز می‌شود اما مشخص نیست که چرا میزان تحویل گاز در تابستان امسال نسبت به تابستان سال گذشته به شکل قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است. وی با بیان اینکه بحث ما این است که باید روال عادی تحویل گاز در تابستان به نیروگاه‌ها ادامه می‌یافت، ادامه داد: عدم تحویل گاز برای نیروگاه‌ها در آینده نزدیک مشکل‌ساز است و استفاده بیش از حد از مازوت برای ما مشکل زیست‌محیطی ایجاد می‌کند؛ بنابراین بهتر است که در فصل تابستان که مصرف گاز پایین است تحویل گاز به نیروگاه‌ها همانند سال‌های گذشته ادامه یابد تا سوخت مازوت را برای فصل زمستان ذخیره کنیم. ذبیحی با انتقاد از رسانه‌ای شدن عدم تحویل گاز با سایر مسائل گفت: این بحث‌هایی که در رسانه‌ها مطرح می‌شود آیا مشکلی از مردم را حل می‌کند. به نظر می‌رسد، رسانه‌ای شدن این موضوع موجبات آزردهی خاطر مدیران دو وزارتخانه نفت و نیرو را فراهم کرده است و در شرایط به وجود آمده به جای حل مشکل خاموشی و برطرف کردن نگرانی‌های مردم، به دنبال گیاه جلوه دادن خود هستند. در هر حال، نباید فراموش کرد که بدهی‌های وزارت نیرو به سایر دستگاه‌ها و بخش خصوصی یکی از بزرگ‌ترین معضلات این وزارتخانه در سال‌های اخیر بوده و وزارت نفت شیوه درستی برای وصول مطالبات خود در پیش نگرفته‌است.

حرکت سکه خلاف جهت قیمت جهانی

شرق: بازار طلا و سکه هفته گذشته را با افزایش قیمت بعضی از مسکوکات به پایان برد آن هم در شرایطی که همزمان برآند حرکت قیمت در بازار رقیب یعنی ارز، به نزول تمایل بیشتری نشان می‌داد. در آخرین روز کاری هفته، قیمت هر سکه بهار آزادی طرح قدیم در بازار آزاد به ۴۵۸ هزار تومان رسید یعنی نسبت به روز قبل چهار هزار تومان گران شد. سکه طرح جدید که روز سه‌شنبه به قیمت ۴۲۹ هزار تومان عرضه می‌شد در آخرین روز مورد بررسی، ۴۳۳ هزار تومان فروش رفت به عبارت دیگر، مشتریان در این روز برای خرید هر قطعه از این سکه چهار هزار تومان بیشتر هزینه کردند. نیم سکه هم در این روز، روی خط ثبات حرکت کرد و ۲۱۷ هزار تومان قیمت خورد این در حالی است که مشتریان ربع سکه هر قطعه از آن را ۱۲۹ هزار تومان خریدند یعنی دو هزار تومان گران‌تر از روز سه‌شنبه. این رشد قیمت‌ها به گفته رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهر از افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی، بالا رفتن قیمت دلار ناشی شده است. کشتی‌آرای آفرود، مجددا خریداران دلار در بازار آزاد افزایش پیدا کردند و همین امر موجب‌گران شدن قیمت سکه و دلار شده است. محمد کشتی‌آرای با وجود این شرایط پیش‌بینی می‌کند بازار هفته آینده با ثبات‌تر شود. نکته دیگر اینکه رشد قیمت در بازار مسکوکات طلایی در شرایطی انجام می‌گیرد که رییس کل بانک مرکزی در اولین روز تابستانی امسال وعده داد که قیمت سکه را به شدت کاهش خواهد داد. به گفته او از آنجایی که قیمت دلار کاهش یافته، قیمت سکه نیز در بازار کاهش خواهد یافت. همه اینها در حالی است که در بازارهای جهانی قیمت طلا برای نخستین بار در چند روز گذشته، به دنبال کاهش نگرانی نسبت به سرکشتگی یونان و محدود شدن تقاضا برای این فلز برای حفاظت از سرمایه، سقوط کرد. به گزارش بلومبرگ، قانون‌گذار یونان از لایحه‌ای برای برنامه ریاضتی مورد نیاز برای تداوم دریافت کمک مالی به این کشور حمایت کردند و به بسته کاهش بودجه ۷۸ میلیارد یورویی جورج پاپاندرو، نخست‌وزیر یونان رای دادند. طلا ۴/۷ درصد از رکورد بهای به ثبت رسانده در اوایل ماه می کاهش یافته است اما همچنان در سه ماهه دوم سال جاری برای یازدهمین سه ماهه متوالی، افزایش بها داشت. روز جمعه هر اونس طلا هزار و ۴۸۸ دلار قیمت داشت. این در حالی است که قیمت‌های این فلز در سه روز معاملاتی هفته گذشته، ۰/۹ درصد صعود کرده بود. طلا پس از پشت‌سرگذاشتن ۱۰ سال صعود بها، از آغاز سال ۲۰۱۱ تاکنون، ۵/۷ درصد افزایش بها داشته که طولانی‌ترین رشد در حداقل ۴۰ ماه گذشته در لندن محسوب می‌شود. بحران بدهی اروپا موجب شش شمس طلا در دو ماه دوم می به رکورد بهای هزار و ۵۷۷ دلار و ۴۰ سنت برسد. معاملات نقره برای تحویل در ماه سپتامبر در نیویورک، ۶/۳ س سنت یا ۰/۲ درصد افزایش یافته و ۳۴/۸۲۳ دلار در هر اونس رسید. بهای این فلز در سه ماه گذشته تا امروز، ۸/۱ درصد تنزل داشت که نخستین کاهش سه ماهه از پایان سال ۲۰۰۸ محسوب می‌شود. این فلز در سال جاری ۱۳ درصد افزایش بها داشته است.

طلای سکه	قیمت(اونس)	تغییر(اونس)
بهار آزادی طرح قدیم	۴۵۸۰۰۰	+۴۰۰۰۰
بهار آزادی طرح جدید	۴۳۳۰۰۰	+۴۰۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۲۱۷۰۰۰	-
ربع سکه بهار آزادی	۱۲۹۰۰۰	+۲۰۰۰۰
هر مثقال طلای ۱۸ عیار	۱۹۸۵۱۰	+۲۰۴۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۴۳۰۰۰	+۵۸۰۰

لبخند بورس به تابستان

شرق: بازار سهام تهران اگرچه هفته گذشته را با نزول شاخص‌ها و به عبارت دیگر با تلاطم آغاز کرده بود اما در یکی، دو روز پایانی توانست با بالا بردن دامنج تالر، شیشه‌ای، سهامداران را کمی به بهبود اوضاع و احتمال رونق تابستانی امیدوار کند. به این ترتیب، بورس تهران در آخرین روزهای هفته از مسیر نزولی خود دست کشید و خود را تا سطح ۲۴ هزار و ۵۰۰ واحد بالا برد. با این حال، طی پنج روز معاملاتی هفته گذشته که در آن شاخص به روز مبنی بود، این متغیر مهم بازار سرمایه ۶۲۲ واحد نسبت به هفته گذشته ریزش کرد و از ۲۵ هزار و ۱۲۶ واحد به نیمه ۲۴ هزار واحد پرتاب شد. در هفته گذشته ارزش و حجم معاملات بورس رشد چشمگیری پیدا کرد و در مجموع دو هزار و ۳۰۴ میلیون سهم به ارزش هفت هزار و ۸۵۱ میلیارد ریال در این بازار مورد معامله قرار گرفت. به این ترتیب، ارزش معاملات بورس ۱۷۲ درصد و حجم سهام معامله‌شده به ۱۵۳ درصد نسبت به هفته پایانی خردادماه افزایش پیدا کرد. اما در این میان بافت شدید بورس در هفته گذشته، بسیاری از خریداران ریسک‌گریز ترجیح دادند که از این بازار خارج شوند تا از زیان بیشتر خود جلوگیری کنند. بنابراین ارتد تعداد خریداران در هفته گذشته با وجود رشد حجم معاملات، ۱۱ درصد کاهش یافت و ۲۱ هزار و ۸۲۵ خریدار اقدام به معامله سهام کردند. در هفته‌ای که گذشت سهامداران در گروه خودرو در آغاز هفته، سود مهمی بودند به طوری که این کاهش قیمت‌ها را روز سه‌شنبه ادامه پیدا کرد اما در روز سه‌شنبه معاملات پر حجمی روی نماد سایا صورت گرفت. در این هفته نماد گسترش سرمایه‌گذاری ایرانیان با رشد خیره‌کننده قیمت، گشایش یافت و سپس به مجمع رفت اما گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو روند پیکری فروش را تجربه کرد. گزارش نه‌چندان دلگرم‌کننده سایپا از عملکرد سال مالی گذشته نیز تحلیل‌گران بنیادی را از این صنعت کمی نگران کرد. در گروه فلزات هم نمادها هفته خود را همگام با تحولات بازار و در عین کم‌پوچگی به خود اختصاص داد تا تغییر برنام‌های این شرکت با جالب این گروه معاملات پر حجم روی ملی سرب و روی و قند تقد این نماد بود. در این هفته قیمت جهانی فلز روی بیش از دو هزار و ۲۰۰ دلار در هر تن حفظ شد اما قیمت سرب تا بیش از دو هزار و ۶۰۰ دلار رشد کرد. در گروه سنگ‌آهن گشایش گل‌گهر جالب توجه بود که دو روز پایانی هفته برای نماد با صف خرید همراه بود. در گروه بانک یک نماد، معاملات بسیار سنگین صورت گرفته بر بانک پارسیان بود به گونه‌ای که این نماد را در روز دوشنبه به صف فروش رسانید تا رقابت سهامداران عمده برای جمع‌آوری سهام این بانک به اوج برسد. این در حالی بود که منتفی شدن افزایش نرخ سود سپرده‌ها که ششورای پول و اعتبار بر آن صحه گذاشت، بانک‌ها را یکبار دیگر به وضعیت راکد گذشته کشانده. در گروه نمادهای سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاری غدیر پر حجم‌ترین صف فروش روز منفی دوشنبه و پر حجم‌ترین صف خریه روز مثبت چهارشنبه را به خود اختصاص داد تا تغییر برنام‌های این شرکت با نوسان تند قیمت سهام رویه‌رو شود. در مجموع هفته سپری‌شده با افزایش امیدواری به آینده کوتاه‌مدت بازار به پایان رسید، هر چند ریسک‌های سیاسی و اقتصادی همچنان تهدیدی برای صعود و حتی ثبات بازار است.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
ارزش کل معاملات (میلیارد ریال)	۷/۸۵۱	+۱۷۲
حجم معامله شده (اصین سهم)	۲/۳۰۴	+۱۵۳
دفعات معامله	۷۶/۵۸۲	+۳
تعداد خریداران	۴۱/۸۲۵	-۱۱
روزهای فعالیت	۵	۰

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
دلار آمریکا	۱۱۵۵	-۱۰
یورو	۱۶۷۰	+۱۵
پوند	۱۸۹۵	-
دلار کانادا	۱۲۱۵	-
یکصدین ژاپن	۱۴۰۰	-
درهم	۳۳۰	-