

خبرها

رقابت آمریکا و چین برای منابع نفتی

ایرنا : یک تحلیلگر امور نظامی در انگلیس بزرگترین عامل تأثیرگذار در سیاست‌های دولتمردان آمریکا و چین را رقابت واشینگتن و پکن برای در اختیار گرفتن منابع نفتی جهان توصیف کرد.
پروفسور «پل راجرز» استاد «پژوهش‌های صلح» در دانشگاه برادفورد در شمال انگلیس در مقاله‌ای در شماره جدید نشریه اینترنتی «اوپن دموکراسی» نوشت : بازدید سال گذشته «هو جین تائو» نخست‌وزیر چین از کشورهای عربستان، مراکش، نیجریه و کنیا نشان‌دهنده اهمیت عمیق نفت در اقتصاد و سیاست پکن است. راجرز در این مقاله که با عنوان «آمریکا در برابر چین: جنگ نفت» منتشر شد، ضمن اشاره به قراردادهای نفتی متعدد چین با ایران، عربستان و دیگر کشورهای نفت خیز افزد: تفاوت سیاست‌های آمریکا و چین در منطقه خاورمیانه از آنجا ناشی می‌شود که آمریکا همواره تلاش کرده به عنوان نیروی نظامی حاکم در منطقه حضور داشته باشد. «اما چنین قصد دارد موقعیت خود در خاورمیانه را با افزایش روابط تجاری و سیاسی با کشورهای این منطقه مستحکم کند.
» به نوشته این تحلیلگر انگلیسی، یکی از نشانه‌های روش تفکر نظامی آمریکا رزمایش نظامی است که مسئولان پنتاگون در زمان بازدید جین تائو از واشینگتن در هاوایی برگزار کردند. راجرز نوشت : براساس طرح پیش بینی شده در این رزمایش، آمریکا در پی یک حادته فرضی در درگیری نظامی در خاورمیانه شرکت می‌کند و چین نیز در این میان با آمریکا وارد جنگ می‌شود. به اعتقاد این استاد دانشگاه برادفورد انگلیس، طرح سناریویی اینچنین در رزمایش فرضی نظامی آمریکا نشان‌دهنده ارزش منابع نفتی جهان برای سیاستمداران آمریکا و چین است. راجرز در ادامه مقاله خود حضور نظامی آمریکا در منطقه خاورمیانه را تلاش این کشور برای کنترل منابع نفتی منطقه توصیف کرده و جنگ با تروریسم را تنها بهانه‌ای از جانب آمریکا برای حضور در منطقه می‌داند.

تحلیلگر انگلیسی همچنین کنترل وضعیت چین در منطقه خاورمیانه را یکی دیگر از دلایل حضور آمریکا در این منطقه اعلام و اضافه کرد: به همین دلیل دولتمردان این کشور احتمالاً هیچگاه به صورت کامل نیروهای خود را از عراق خارج نخواهند کرد.

گردهمایی وزيران كشاورزي شوراي همكاري خليج فارس

ایرنا : هفدهمین نشست وزيران كشاورزي كشورهاي عضو شوراي همكاري خليج فارس دوشنبه هفته جاري در ابوظبي پايتخت امارات برگزار خواهد شد. به گزارش دبیرخانه شوراي همكاري، در اين نشست علاوه بر روند همكاري اعضا در زمينه كشاورزي، مسائلي مانند همكاري با سازمان هاي بين المللي در زمينه غذا و مشاركت اعضاي شورا در نشست هاي بين المللي مشورتي و تخصصي درباره امور كشاورزي در دستور كار قرار دارد. تلاش هاي به عمل آمده براي مقابله با آنفولانزاي مرغی، جلوگیری از سرایت بیماری‌های حیوانی و موضوع لغو واردات گوشت گاو زنده از برخی کشورهای عضو اتحادیه اروپا از دیگر مسائل مطرح در هفدهمین نشست وزيران كشاورزي شوراي همكاري خليج فارس اعلام شد. عربستان، كويت، امارات عربي متحده، عمان، قطر و بحرين شش عضو شوراي همكاري خليج فارس هستند.
كشورهاي مذكور در نشست ۲۵ مه سال ۱۹۸۱ (۹۱ خرداد ۱۳۶۰) در ابوظبي تأسيس سازمان منطقه‌اي شوراي همكاري را رسماً اعلام کردند.

اندونزی در صدر بدهکاران بانک توسعه آسیایی

روزنامه کوپاس چاپ اندونزی : اندونزی با ۱۱ میلیارد دلار بدهکاری در صدر بدهکاران بانک توسعه آسیایی قرار دارد. جاکارتا طی سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۵ جمعاً ۲۰/۷ میلیارد دلار از بانک توسعه آسیایی وام دریافت کرده است. براساس این گزارش، بیشتر این وام‌ها برای توسعه زیرساخت‌ها به کار رفته است. اندونزی همچنین دومین کشور بزرگ دریافت‌کننده کمک‌های فنی است.

یورو در اسلورونی

ایستا : رهبران اتحادیه اروپا به اسلورونی برای ورود به منطقه یورو طی سال آینده چراج سبز نشان دادند. تصویب آنها در اجلاس اتحادیه اروپا در بروکسل راه را برای ورود این جمهوری یوگسلاوی سابق به منطقه یورو و استفاده از پول واحد اروپا همسوار کرد. وولفگانگ شوسل – صدراعظم آتریش – که ریاست دوره‌ای اتحادیه اروپا را بر عهده دارد از این تصمیم استقبال کرد و آن را بسیار مهم خواند و گفت : اهمیت این تصمیم به این دلیل است که یکی از کشورهای که به تازگی به اتحادیه اروپا پیوسته است با این تصمیم می‌تواند به پول واحد اروپا بپیوندد و این بدان معنی است که منطقه یورو برای اعضای جدید باز شد. خوزه مانوئل باروسو – رئیس کمیسیون اروپا – نیز در این خصوص گفت : این تصمیم نه تنها برای اسلورنی بلکه برای تمامی اروپا مهم است زیرا با این اقدام فصل جدیدی در تکمیل پول واحد اروپا ایجاد خواهد کرد. به گزارش خبرگزاری فرانسه، وزرای دارایی اتحادیه اروپا که در حال حاضر حمایت خود را از پیوستن اسلورونی به منطقه یورو اعلام کرده‌اند در نشست ۱۱ جولای خود به طور رسمی آن را به تصویب خواهند رساند. اسلورونی در حال حاضر کمتر از شش ماه فرصت دارد تا سیستم مالی خود را با یورو منطبق کند. چراج سبز اتحادیه اروپا به اسلورونی در حالی نشان داده شد که این اتحادیه لیتوانی را برای پیوستن به منطقه یورو حاین شرایط لازم ندانست و گفت : لیتوانی به دلیل نبودن بالا نمی‌تواند طی سال آینده به منطقه یورو وارد شود.

وزیر جدید اقتصاد سوئیس

یک زن به عنوان وزیر اقتصاد جدید سوئیس انتخاب شد. او که چهره‌اش را می‌بینید، دوریس لوپتارد نام دارد و ۴۳ساله است. وی روز جمعه رسماً به این سمت برگزیده شد. با ورودش به کابینه او پنجمین زنی خواهد بود که در طول تاریخ فعالیت دولت فدرال سوئیس یعنی از سال ۱۸۴۸ میلادی تاکنون وارد کابینه این کشور می‌شود. وی جانشین یوزف دایس شد که مدت سه سال وزیر اقتصاد بود. یوزف دایس مدت ۷ سال در سمت‌های مختلف در کابینه سوئیس که تنها هفت عضو دارد، فعالیت کرد و حالا به درخواست خودش کنار می‌رود. روز ۳۱ ژوئیه یعنی کمتر از دو هفته دیگر دایس رسماً خداحافظی می‌کند و جایش را به وزیر جدید اقتصاد می‌دهد. یک روز بعد یعنی در اول ماه اوت هم لوپتارد کارش را آغاز خواهد کرد. وزیر جدید اقتصاد رهبری حزب دموکرات مسیحی سوئیس را که حزبی با گرایشات راست میانه است هم بر عهده دارد. جالب است که وزیر مستعفی اقتصاد نیز در همین

ری نام دارد. وزیر اقتصاد جدید کارهای زیادی را پیش روی خود دارد. به عنوان مثال برنامه موسوم به فته دیگر دایس رسماً خداحافظی می‌کند و جایش را پس از شکست مذاکرات تجارت آزاد با آمریکا اکنون مقدمات یک قرارداد کشاورزی با اتحادیه اروپا در سوئیس در حال آماده شدن است. موضوع آموزش نیروی کار و احیای بیمه بیکاری از جمله چالش‌های دیگر خانم وزیر خواهند بود.

بدگویی امارات از ایرباس

شرکت «با علامت سوال‌های بزرگ» مواجه هستند. کلارک در بخش دیگری از مصاحبه خود تأکید می‌کند که دبی همچنان به عنوان مرکز چشم‌آلمان به انتقاد از باقی می‌ماند، اما به مسیرهایی مثل اروپا – آمریکا توجه زیادی دارد. قرار است مسیر هامبورگ به نیویورک پاییز آینده در این شرکت آغاز به کار کند. امارات سفارش ۴۵ فروند هواپیمای غول‌پیکر ایرباس ۳۸۰ بزرگترین هواپیمای مسافربری دنیا را داده است. هواپیمای مذکور که توانایی ۱۴ تا ۱۵ ساعت پرواز را

دارد به صورت مستقیم از دبی به آمریکا و استرالیا خواهد رفت. در مصاحبه اخیر کلارک از بدقولی‌های شرکت ایرباس در تحویل این هواپیما به شدت انتقاد کرده است. قرار است اولین سری هواپیمای مذکور آوریل ۲۰۰۷ تحویل شرکت اماراتی شود. البته کلارک می‌گوید که ممکن است اروپایی‌ها در این زمینه با هم بدقولی کنند.

پوما در اندیشه جام جهانی ۲۰۱۰

درست همان روزی که تیم ملی فوتبال آلمان و لهستان در جام جهانی بازی داشتند، مدیر شرکت آلمانی پوما در هواپیما در حال پرواز به سوی ژوهانسبورگ در آفریقای جنوبی بود. این تولیدکننده بزرگ لباس و لوازم ورزشی که لباس چند تیم حاضر در جام جهانی از جمله لباس تیم ملی ایران محصول آن است، هنوز جام جهانی فعلی به پایان نرسیده به فعالیت در زمینه جام جهانی ۲۰۱۰ آفریقای جنوبی پرداخته است. یوخن زایتز مدیر پوما که تصویرش را می‌بینید، سفر اخیر خود به آفریقای جنوبی را به منظور برگزاری یک کنفرانس مطبوعاتی و اعلام شروع فعالیت‌های پوما برای جام جهانی ۲۰۱۰ صورت داد. زایتز طی مصاحبه‌ای گفت: «ما هم‌اکنون در تأمین لوازم ورزشی فوتبال در قاره آفریقا شماره یک هستیم.» بیش از

این روزها مسابقات جام جهانی فوتبال بسیاری از فعالیت‌های عادی ادارات و مراکز اقتصادی را هم تحت الشعاع خود قرار داده است. از معاملات بورس گرفته تا بعضی ساعات کار ادارات تحت تأثیر این رویداد بزرگ قرار می‌گیرند. اما ببینید در خود کشور آلمان که رقابت‌ها در آنجا برگزار می‌شود چه کارهای عجیب و غریبی صورت می‌گیرد. با شروع این مسابقات نوعی حالت فوق‌العاده در سوپرمارکت‌ها و مغازه‌های مختلف شکل گرفته است. در سوپرمارکت‌های آلمان هم اکنون ۲۰۰ تا ۲۵۰ نوع مواد غذایی و نوشابه که به طریقی با این بازی ارتباط دارند، فروخته می‌شود- این هم با قیمت‌هایی که برای خود آلمانی‌ها هم سرسام‌آور است. حتی نوع غذاهایی که رستوران‌ها عرضه می‌کنند هم شاهد تغییرات زیادی است. از چیپس گرفته تا انواع آب میوه و غذاهای دیگر با آرم جام جهانی فروخته می‌شوند. در مغازه‌های فروش نان که اوضاع واقعاً به هم ریخته است. در برخی مناطق مردم دیگر نان‌های عادی سابق را نمی‌توانند پیدا کنند و در عوض همه جا پر شده است از نوع مخصوصی از نان با نام «نان جام جهانی» که البته با اعتراض فیفا این نام با اندکی تغییر به «نان قهرمانی» بدل شده است. نوعی نان بزرگ هم به اسم نان کلینزن (مربی تیم ملی فوتبال آلمان) رواج یافته که به کلینز بزرگی‌اش به راحتی در کیسه‌های معمولی نان جا نمی‌شود و مشتریان را به این دلیل به هنگام

اقتصاد جهان

عباس فتح‌زاده

طی دو سه روز اخیر موضوع کنار رفتن بیل گیتس از شرکت مایکروسافت سر و صدای زیادی کرده است و مطبوعات به آن توجه نسبتاً زیادی نشان داده‌اند. در تصویر وی را در جریان اجرای یک پروژه درمانی خیریه می‌بینید که توسط بنیاد مشهورش صورت می‌گیرد. بنیاد خیریه بیل و ملیندا گیتس که به نام خود او و همسرش نامگذاری شده بزرگترین خیریه دنیا به حساب می‌آید. روز جمعه وی اساساً علت کناره‌گیری‌اش را هم ایجاد زمان بیشتر برای پرداختن به فعالیت‌های همین موسسه خیریه اعلام کرد. به گفته بیل گیتس او که به ۵۰سالگی رسیده تا جولای سال ۲۰۰۸ از کار مدیریت بزرگترین شرکت نرم‌افزارسازی دنیا کنار می‌رود. البته به عنوان مشاور و مدیر برخی پروژه‌های مهم همچنان فعالیت‌هایی را در مایکروسافت انجام خواهد داد. طی این دو سالی که تا ۲۰۰۸ باقی مانده به تدریج نوعی دوران گذار در شرکت حاکم خواهد شد تا بدون هیچ‌گونه مشکلی فرآیند تغییر قدرت طی شود. گیتس روز جمعه گفت: «این تصمیم برایم خیلی سخت بود، اما ترجیح می‌دهم دیگر به بنیاد خیریه‌ام بپردازم.» وی در سال ۱۹۷۵ مایکروسافت را در کالیفرنیا آمریکا تأسیس کرد و هم‌اکنون چندین سال پیاپی است که به عنوان ثروتمندترین مرد جهان شناخته می‌شود. به نوشته مجله

پول دیگر نه



فوربس او ثروتی در حدود ۵۰ میلیارد دلار دارد. مجله تایم هم گیتس و همسرش یعنی ملیندا را در ماه دسامبر (آذرماه گذشته) به عنوان «شخصیت‌های سال» در کنار بونو، خواننده معروف راک، انتخاب کرد. بنیاد خیریه بیل و ملیندا گیتس هم‌اکنون حدود ۳۰ میلیارد دلار سرمایه دارد. این بنیاد که از پروژه‌های بهداشت و درمان و آموزش در کشورهای در حال توسعه حمایت می‌کند، در مواردی حتی از پروژه‌های سازمان ملل هم سبقت می‌گیرد.

ترس از نفت

در محافل مالی و اقتصادی پیرامون این موضوع مطرح است که آیا بانک مرکزی ایالات متحده روند افزایش بهره‌را که طی دو سال گذشته وجود داشته، ادامه خواهد داد یا خیر. اظهارات بن برنانک که چهره‌اش را می‌بینید تاکنون نشانه‌های صریحی پیرامون وضعیت آینده بهره‌ها در خود نداشته‌اند. او یک بار طوری حرف می‌زند که انگار روند افزایش نرخ بهره متوقف می‌شود و بعد در حرف‌هایش آن را انکار می‌کند. برنانک مدعی است که تاکنون اقتصاد آمریکا در مقابل پیامدهای منفی رشد قیمت نفت مقاومت خوبی از خود نشان داده است. به اعتقاد رئیس بانک مرکزی تأثیر گران شدن نفت بر تورم در آمریکا «نسبتاً ضعیف» بوده است. او و بانکش در ارزیابی تورم، قیمت مواد غذایی و بهای تمام‌شده انرژی را به عنوان معیار اصلی خود قرار می‌دهند. این کارشناسان معتقدند این دو دارای نوسان‌های زیادی هستند و لذا شاخص‌های قابل اعتمادی برای سنجش وضعیت در درازمدت نیستند. در هر حال بانک مرکزی در جلسه ده روز دیگر، سعی خواهد داشت تا با توجه به دو وظیفه اصلی خود در مورد وضعیت بهره‌ها تصمیم بگیرد. دو وظیفه مذکور عبارتند از کنترل تورم از یک‌سو و حمایت از رشد اقتصادی از سوی دیگر.

فایننشال تایمز و جام جهانی آفریقای جنوبی



درحالی که جام جهانی فوتبال ۲۰۰۶ تازه آغاز شده، روزنامه اقتصادی فایننشال‌تایمز چاپ انگلستان به بررسی توان اقتصادی آفریقای جنوبی برای برگزاری جام جهانی ۲۰۱۰ پرداخته است. آفریقای جنوبی که در سال پیش مسابقات توانست امتیاز برگزاری مسابقات جام جهانی فوتبال در سال ۲۰۱۰ را به دست آورد، به نوشته فایننشال‌تایمز فاقد زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی لازم برای برگزاری این رویداد مهم است. این کشور آفریقای اولین کشور قاره سیاه است که مسابقات جام‌جهانی را برگزار خواهد کرد. قرار است به این منظور ۱۰ استادیوم ساخته شود که تنها ساخت چهار عدد از آنها آغاز شده است. برای آنکه این استادیوم‌ها در سال ۲۰۱۰ قابل استفاده باشند، حتماً باید کار ساخت آنها در نیمه دوم سال جاری میلادی آغاز شود. قرار است برای عملیات عمرانی جام جهانی مجموعاً دویلمیارد دلار سرمایه‌گذاری شود که بخش قابل توجهی از آن باید توسط اسپانسرها تأمین شود. به نظر می‌رسد فدراسیون جهانی فوتبال (فیفا) قادر نیست شرکت‌های بزرگ جهان را نسبت به سوده

مغازه‌ها و جام جهانی

پایین بیایید و بعد بخزند. یک مغازه دار می‌گوید: «چند روز پیش دو زاپنی به مغازه‌ام آمدند و کل تی شرت تیم های ژاپن، استرالیا، برزیل و کرواسی یعنی تمامی تی شرت‌های گروهی که ژاپن در آن حاضر است را خریدند. آنها کلکسیون این لباس‌ها را تهیه می‌کردند.» فروشندگان میوه هم ترندند-های خاص خودشان را دارند. آنان از یک سبد معمولی میوه «سبد میوه‌های جام جهانی» جداگانه مخصوص هر کشور درست می‌کنند. برای هر کشوری یک سبد



گزارش خبری

ادامه تقابل روسیه و اوکراین

با وجود گذشت ۶ ماه از زمان قطع جریان صادرات گاز روسیه به اوکراین در پی مناقشات قیمت گاز، مسکو همچنان با انتقادات کشورهای مصرف‌کننده روبه‌رو است. تحرکات جدید اوکراین برای تعیین نرخ ترانزیت گاز براساس قیمت این محصول فصل جدیدی از مقابله دو کشور در زمینه انرژی را رقم می‌زند. در جلسه روز جمعه وزارت سوخت و انرژی اوکراین، تصمیم گرفته شد که نرخ تعرفه خدمات ترانزیت گاز طبیعی روسیه از طریق اوکراین و همچنین تعرفه خدمات مخازن زیرزمینی گاز اوکراین برای روسیه متناسب با بهای گاز روسیه برای اوکراین تعیین شود. بدین ترتیب وزارت سوخت و انرژی قصد دارد به طور کامل خسارت‌های مالی شرکت ملی سهامی «نفت و گاز اوکراین» ناشی از افزایش بهای گاز روسیه را جبران کند. در همین حال گازپروم بر افزایش بهای گاز و تعرفه ترانزیت آن به سطح قیمت‌های جهانی اصرار دارد که این امر منجر به متضرر شدن نفت و گاز اوکراین به میزان ۸۰۰ میلیون دلار خواهد شد. کارشناسان عقیده دارند که ایده وزارت سوخت و انرژی اوکراین قابل اجرا نخواهد بود؛ چرا که این رویکرد با استراتژی انرژی اتحادیه اروپا در تناقض است. روز جمعه وزارت سوخت و انرژی اوکراین جلسه‌ای با موضوع سیاستگذاری شرکت ملی سهامی نفت و گاز اوکراین در تعیین تعرفه‌های خدمات ترانزیت گاز طبیعی و همچنین بهای استفاده از مخازن زیرزمینی اوکراین برگزار کرد. موضوع رسمی این جلسه «تعیین تعرفه‌های مختلف برای خدمات مخازن زیرزمینی گاز» اعلام شده بود. در این جلسه در خصوص امکان ارائه تخفیف ۲۰ درصدی به شرکت «روس اوکراوگرو» در استفاده از این مخازن تصمیماتی اتخاذ شد که در صورتی که گازپروم از بازنگری در نرخ بهای گاز طبیعی صرف‌نظر کند، چنین تخفیفی به شرکت روس اوکراوگرو تعلق خواهد گرفت. اما از سوی دیگر، او گفته مقامات ارشد نفت و گاز اوکراین، به ازای افزایش بهای گاز طبیعی روسیه برای تحویل به اوکراین، طرف اوکراینی نیز اقدامات متقابلی انجام خواهد داد. این کشور بهای ترانزیت گاز روسیه و همچنین نگهداری گاز در مخازن زیرزمینی خود را تا سطحی که جبران‌کننده خسارت‌های ناشی از بهای جدید گاز باشد افزایش خواهد داد. لازم به ذکر است که بهای خدمات مخازن زیرزمینی گاز اوکراین از ۱ ژوئن به میزان ۳/۳ برابر افزایش یافتند؛ از تاریخ مذکور بهای نگهداری هر یک هزار متر مکعب گاز در این مخازن از ۱۰ گریونا به ۲۳ گریونا افزایش یافت. کارشناسان تأکید دارند که ایده وزارت سوخت و انرژی مبنی بر ایجاد تناسب میان بهای گاز و تعرفه ترانزیت آن موضوع تازه‌ای به شمار نمی‌رود. میخائیل وولیتس – نماینده شورای عالی – در همین رابطه می‌گوید: چنین رابطه و تناسبی تا توفاقت میان دو کشور به ازای سه ساله جاری وجود داشتند، اما گازپروم در ماه ژانویه توانست اوکراین را وادار کند که از روش ارتباط متقابل بهای گاز و نرخ ترانزیت صرف نظر کند. لازم به ذکر است که گازپروم به دلیل امتناع اوکراین

از امضای توافقنامه جدید در خصوص افزایش بهای گاز، در تاریخ ۱ ژانویه میزان صادرات گاز به اوکراین را به اندازه ۱۲۰ میلیون متر مکعب در شبانه‌روز کاهش داد؛ اما اوکراین به نوبه خود به برداشت گاز طبیعی مورد نیاز خود از آن حجم گازی که برای انتقال به اروپا در نظر گرفته شده بود ادامه داد و این امر موجب آن شد که اکثر کشورهای اروپایی در خصوص کاهش حجم گاز ترانزیتی به وزارت امور خارجه اوکراین شکایت کنند. شرکت‌های نفت و گاز اوکراین و گازپروم در تاریخ ۴ ژانویه اعلام داشتند که تمامی اختلاف نظرات خود را در خصوص بهای گاز طبیعی تحویلی به اوکراین در سال ۲۰۰۶ با استفاده از شرکت واسطه – روس اوکراوگرو (سوئیس) رفع کرده‌اند. اوکراین براساس این توافقنامه امکان خرید ۳۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی (مخلوطی از گاز طبیعی روسیه و ترکمنستان) از شرکت روس اوکراوگرو به بهای ۹۵ دلار به ازای هر یک هزار متر مکعب گاز برای خود فراهم کرد. از سوی دیگر، میزان تعرفه خدمات ترانزیتی اوکراین در انتقال گاز روسیه به اروپا برابر ۱/۶ دلار به ازای انتقال هر یک هزار متر مکعب گاز در ۱۰۰ کیلومتر تعیین شد. در همین حال گازپروم نیز با ارتباط دادن بهای گاز به تعرفه ترانزیت آن مخالفت کرده‌است. الکسی میلر – رئیس این شرکت – هفته گذشته اعلام کرد: ارتباط دادن این قیمت‌ها به نوعی باج‌خواهی محسوب می‌شود، صحیح تر بود اگر بهای گاز و نرخ تعرفه ترانزیت گاز تا سطح قیمت‌های جهانی افزایش می‌یافت. بورگهارد برگمان رئیس شرکت Rurhgas نیز از موضع گیری میلر در این خصوص حمایت کرد: اوکراین باید به تعهدات خود در خصوص ترانزیت گاز و پرداخت بهای سوخت براساس قیمت‌های جهانی جهانی عمل کند.

براساس محاسبات وزارت سوخت و انرژی اوکراین در صورتی که نرخ تعرفه ترانزیت هر یک هزار متر مکعب گاز طبیعی در هر یک ۱۰۰ کیلومتر در سطح میانگین تعرفه‌های اروپایی ۲/۴ دلار- تعیین شود و بهای گاز طبیعی روسیه تا ۲۶۰ دلار (به ازای هزار متر مکعب) صعود کند، ضرر مالی هر یک شرکت نفت و گاز اوکراین بالغ بر ۸۰۰ میلیون دلار خواهد شد. صاحب‌نظران تأکید دارند که وزارت سوخت و انرژی اوکراین نخواهد توانست نرخ تعرفه ترانزیت گاز و خدمات مخازن زیرزمینی را به بهای گاز طبیعی مرتبط سازد؛ چرا که این با استراتژی انرژی اتحادیه اروپا در تناقض خواهد بود. پاول کاجور – تحلیلگر شرکت مشاوره سرمایه‌گذاری R&L – در همین باره می‌گوید: مرتبط ساختن تعرفه ترانزیت با بهای گاز کاملاً با استراتژی انرژی اروپا و منشور انرژی اتحادیه اروپا در تناقض است، به همین دلیل تمایل اوکراین برای مرتبط ساختن این دو قیمت با واکنش منفی مصرف‌کنندگان گاز در اتحادیه اروپا مواجه خواهد شد و به احتمال بسیار قابل اجرا نخواهد بود. لازم به ذکر است که در اواخر ماه مه اولین همایش تیم کاری ویژه اتحادیه اروپا تحت عنوان منشور انرژی اروپا برگزار شد که نمایندگان شرکت‌های گازپروم و نفت و گاز اوکراین نیز در آن حضور داشتند. در جریان این نشست، اعلام شد که الحاق اوکراین و روسیه به منشور انرژی اروپا ضروری است که اوکراین نیز در همان نشست، موافقت‌های برای پیوستن به این منشور و قبول شرایط آن اعلام کرد.