

خبر

۲ فروند ایرباس ۳۳۰ تا نوروز وارد ناوگان می شود

● **مهر:** عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی از مدیریت خودکار جاده‌ها با راه‌اندازی دوربین‌های ثبت تخلف خبر داد و گفت: دو فروند هواپیمای ایرباس ۳۳۰ تا پیش از ایام نوروز وارد ناوگان کشور می‌شود.

پاسخ احمد میدری به منتقدان آمار اشتغال افزایش اشتغال ۲۹ هزار بنگاه تهران

● **شرق:** نشست تخصصی فناوری اطلاعات و فقرزدایی ازسوی معاونت رفاه اجتماعی برگزار شد. در این نشست، احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اظهار کرد: فناوری اطلاعات ابزاری است که جمع‌آوری اطلاعات را به‌طور کامل تغییر داده و معاونت رفاه اجتماعی در سه سال گذشته سعی کرده اطلاعات دقیق‌تری از حوزه‌های مرتبط با خود را به دست بیاورد. این اقتصاددان و استاد دانشگاه در ادامه این نشست چند مورد از دستاوردها و تلاش‌های معاونت رفاه اجتماعی را ارائه و اظهار کرد: «معاونت رفاه سعی کرده اطلاعات ثبتی را در زمینه بازار کار و سایر زمینه‌ها جایگزین اطلاعات پرسش‌نامه‌ای کند که گوشه‌ای از آن درباره بنگاه‌های اشتغال‌آفرین در استان تهران ارائه شده است. در شش‌ماه نخست سال ۱۳۹۵ تعداد ۲۹ هزار و ۴۰۱ واحد تولیدی و خدماتی در استان تهران موفق به افزایش تعداد بیمه‌شدگان اجباری خود شده‌اند. این بنگاه‌ها درمجموع ۹۹ هزار و ۸۹۴ شغل رسمی ثبت کرده‌اند. بنگاه‌های بالاتر از ۵۰۰ نفر که تعداد پرسنل خود را افزایش داده‌اند، ۱۳۱ بنگاه هستند. تعداد بنگاه‌های صد تا ۵۰۰ نفر برابر ۶۹۱ بنگاه، ۵۰۰ تا صد نفر برابر ۸۹۰ بنگاه، بنگاه‌های ۱۰ تا ۵۰ نفر شش هزار و ۳۹۵ بنگاه و تعداد ۲۱هزار ۲۹۴ بنگاه کمتر از ۱۰ نفر بوده‌اند. وی در ادامه افزود: «سهم بنگاه‌های خرد (کمتر از ۱۰ نفر) در بیمه‌شده‌های جدید ۴۱ درصد، متوسط (۱۰ تا ۵۰ نفر) ۲۷ درصد، بنگاه‌های ۵۰ تا صد، سهمی معادل هشت درصد و سهم بنگاه‌های بزرگ بالاتر از صد نفر ۲۴ درصد بوده است.» میدری افزود: فرایند شناسایی افراد نیازمند و کسانی را که از پاره‌انه‌های مختلف استفاده می‌کردند با استفاده از پایگاه اطلاعاتی مورد بازنگری قرار دادیم.

ثمره فرصت‌ها پس از برجام

● سلسله‌نشست‌های تخصصی کنفرانس ملی «برجام و اقتصاد مقاومتی» به منظور بررسی دستاوردهای برجام، امکانات و فعالیت‌های پیش‌رو در تولیدات صنعت، معدن و کشاورزی با حضور معاونان وزیر کار، کشاورزی و صنعت برگزار شد. در این نشست، تأثیر تحریم‌ها در بخش‌های مختلف بررسی و امکانات و فرصت‌های پیش‌رو در این زمینه تشریح شد.حجت‌الله میرزایی، معاون اقتصادی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، با اشاره به توافق برجام گفت: حدود ۱۴ ماه پیش در روابط بین‌الملل کشورمان توافقنی حاصل شد که در تاریخ ماندگار خواهد شد. برجام، سندی تاریخی و قابل افتخار در دیپلماسی ایران است که آثار مبارکی برای نظام سیاسی و اجتماعی کشورمان دارد. این دستاورد حاصل تلاش دولت یازدهم بود اما حق این دستاورد آنچنان که باید ادا نشد. در ادامه این نشست، عبدالرسول قاسمی، عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی، به ارائه پژوهش خود در باب آثار اقتصاد ایران در صورت ادامه تحریم‌ها پرداخت و گفت: قدرت‌های بزرگ در جهان قبل از اینکه به تحریم کشورها بپردازند، اهداف خود را از طریق جنگ می‌بردند. این بخش اقتصادی این تحریم‌ها به سه دسته تقصیف‌کننده، فلج‌کننده و هوشمند تقسیم می‌شوند.قاسمی با بیان اینکه از دستاوردهای برجام به راحتی نمی‌توان گذشت، گفت: منتقدان به برجام باید روند نزول اقتصاد ایران در زمان تحریم‌ها و در حوزه‌های مختلف را بدانند. این شرایط طوری بود که ارزش پول مالی ما به یک‌سوم رسید. نکته حائز اهمیت این است که طی‌کردن روند آرتانی پس از برجام، با رفع چالش‌های ساختاری به وجود می‌آید. در ادامه این نشست، حسین ابویی‌مهریزی، معاون طرح و برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت به مضرات تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: غیرشفاف و غیرقابل برنامه‌ریزی شدن عرصه‌های مختلف اقتصادی، محدودیت در تجارت و تجارت بین‌المللی، تعمیق مشکلات در بخش‌های اقتصادی و انتشار زنجیره‌ای آن به جامعه و درنهایت افزایش هزینه‌های مبادله، از جمله این مضرات بوده است. محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز با بررسی ظرفیت‌های پیش‌آمده پس از برجام گفت: از این ظرفیت‌های جدید ایران افزایش بهره‌وری، رفع گلوگاه و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای بهره بردوی به ارانه آمار از رشد تولیدات صنعتی کشور پس از برجام پرداخت و گفت: در تولید انواع خودرو، ماشین‌الات کشاورزی، تولید انواع کاغذ، فیبر و چوب، سموم دفع آفات نباتی، تولید لاستیک، نخ پلی استر، صنعت نساجی، فرش، چرم و لوازم خانگی با رشد مطلوب و خوبی مواجه بوده‌ایم.

اقتصاد

وقتی یک استان، قربانی استان‌های دیگر می‌شود

چوب اسراف بر تن خوزستان



سنگینی می‌خوریم چراکه با وجود فراهم‌بودن زیرساخت، نمی‌توانیم از مزیت موجود درآمد کسب کنیم.

درآمد چندروزه نفت برای صنعت برق

اسدالله قره‌خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به بحران خوزستان و قطع برق، گفت: خوزستان با توجه به نیاز بالای انرژی برای سیستم‌های سرمایشی، به تأسیسات زیربنایی مطمئن احتیاج دارد. بدون برق، تأثیر مخرب بزرگ‌راه نیز چندین برابر و فعالیت بخش کشاورزی، نفت و گاز مختل می‌شود. وی با تأکید بر لزوم احداث نیروگاه جدید در خوزستان و استفاده بخش خصوصی از گازهای فلر برای تولید برق، گفت: باید شرایطی فراهم شود که در پی قطع برق، شاهد کاهش تولید نفت نباشیم. با توجه به بحران خوزستان، اخیراً تولید نفت ۸۰۰ هزار بشکه کاهش پیدا کرد و کشور متحمل ضرر اقتصادی شدیدی شد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: درآمد حاصل از فروش ۸۰۰ هزار بشکه نفت می‌توانست بخشی از مشکلات کشور را حل کند بنابراین نیازمند مطالعه دقیق برای جلوگیری از تعطیلی بخش اقتصادی کشور، بهره‌مندی از دانش و فناوری روز دنیا، واکنش به‌موقع و شست‌وشوی مقرر‌ها در زمان مناسب و پیش از وقوع بحران هستیم. قره‌خانی با اشاره به لزوم بهره‌مندی از دیزل‌ژنراتورها در تصفیه‌خانه‌های آب و بیمارستان‌ها و استفاده از انرژی خورشیدی برای تأمین برق موردنیاز چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، گفت: می‌توان از سرمایه خارجی برای توسعه بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری در صنعت برق استفاده و حتی درآمد حاصل از فروش نفت در دو تا هفت روز را صرف به‌روسازی و تقویت زیرساخت‌ها کرد.

وی همچنین با تأکید بر خرید تضمینی برق حاصل از نیروگاه‌های تجدیدپذیر با هدف توسعه انرژی‌های نو، گفت: ریزگردها از گذشته معضل خوزستان بوده اما بیشتر در حوزه سلامت و تنفسی تأثیرگذار بود و گاه فرودگاه‌ها تعطیل می‌شدند اما این‌بار با قطع برق، به اقتصاد کشور نیز آسیب رسیده است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره تبعات بی‌توجهی به سرمایه‌گذاری در صنعت برق نیز اظهار کرد: سرمایه‌گذاری در صنعت برق یک الزام است و شکی در آن نیست؛ تجهیزات صنعت برق فرسوده

مروری بر اقدامات بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه در سالی که گذشت

تحولات بنیادین در ایران خودرو؛ از طراحی و تولید تا خدمات پس از فروش

نگر

گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌عنوان سازمانی پیش‌رو در ارزش‌آفرینی صنعت کشور، سهم بزرگی در منافع اقتصادی، تولید، اشتغال‌زایی و دیگر شاخص‌های اقتصادی دارد. این گروه صنعتی در سال‌های اخیر گام‌های بزرگی برای تحقق اهداف ترسیم‌شده در سند چشم‌انداز صنعت خودروی کشور برداشته است. گروه صنعتی ایران‌خودرو با تلاش و پشتکار در مسیر تعالی، بر یادگیری، قابلیت و کار تیمی ارج نهاده و با تمرکز بر خواسته‌های مشتریان، احترام به انسان‌ها و حفظ منافع ذی‌نفعان، خود را در رعایت موضوعات زیست‌محیطی، ایمنی و اجتماعی مسئول می‌داند. با توجه به تغییر شرایط و فضای کسب‌وکار در سال ۷۰ و موفقیت‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو در عرصه داخلی و بین‌المللی به دلیل بخشی از دستاوردهای این شرکت در سال اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل می‌پردازیم. گروه صنعتی ایران‌خودرو علاوه بر مشارکت با خودروسازان معتبر جهانی برای تولید محصول مشترک، به دنبال تقویت برند ملی در سید محصولات تولیدی است. راهبرد بلندمدت ایران‌خودرو اختصاص بیش از ۵۰ درصد از سبد محصولات به برند ملی است. طراحی و توسعه محصولات بخشی از رویکردهای ایران‌خودرو در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی به‌شمار می‌رود. ایران‌خودرو در ماه‌های پایانی سال اقتصاد مقاومتی، توانست همسو با سیاست‌های تعیین‌شده در سند چشم‌انداز مقاومت خودرو دو محصول جدید را با بهره‌گیری از توانمندی مهندسان ایرانی طراحی و آماده تجاری‌سازی کند. این شرکت موفق شد اولین دستاوردهای پسا‌برجام در صنعت خودروسازی را به نام خود ثبت کند. ایران‌خودرو در سال جاری در عرصه مشارکت‌های بین‌المللی دستاوردهای درخور توجهی داشت، به‌گونه‌ای که در فضای کسب‌وکار ایجادشده پس از برجام، علاوه بر توسعه و ارتقای محصولات خود، قرارداد خود با شرکت پژو را به مرحله اجرا رساند.

خدمات پس از فروش و فعالیت‌های امدادی به مشتریان

براساس اعلام نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، ایساکو توانسته با کسب بالاترین امتیاز در صدر جدول ارزیابی سال ۹۴ در میان شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات خودرویی داخلی قرار گیرد. ایساکو در حالی در بین ۳۹ شرکت ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودرویی توانسته بیشترین امتیاز را کسب کند که در هفت دوره متوالی این ارزیابی‌ها که از سوی سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد انجام شده و به تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده، همواره در جایگاه نخست قرار داشته است. همچنین میانگین زمان انتظار برای دریافت خدمات امدادی به کمتر از ۳۰ دقیقه رسیده که در استانداردهای جهانی عدد قابل‌قبولی به شمار می‌آید.

حفظ سهم بازار

افزایش درخور توجه میزان فروش محصولات در سال جاری حکایت از افزایش رونق محصولات ایران‌خودرو در بازار و اقبال مشتریان از آن دارد. تا پایان بهمن‌ماه سال ۹۵ شاهد افزایش ۳۴ درصدی فروش نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده‌ایم. در سال ۹۵ روش‌های منطـف و متنوعی برای فروش محصولات فعلی ایران‌خودرو در نظر گرفته شد. تأمین نیاز و سلیقه گروه‌های درآمدی مختلف مبنای تصمیم‌گیری‌های ایران‌خودرو در زمینه فروش محصولات است. گروه صنعتی ایران‌خودرو در اقدامی مسئولانه و برای حفظ منافع مشتریان،

نتایج ارزیابی کیفیت

محصولات خود را از دی ماه امسال با مدل ۹۶ عرضه کرده است. این شرکت با اجرای الزامات پلیس در کلیه محصولات توانست مجوز صدور اسناد خودروهای تحویلی با مدل ۹۶ به مشتریان را از ابتدای دی‌ماه آغاز کند. این اقدام تاکنون بی سابقه بوده و ایران‌خودرو برای اولین‌بار موفق به انجام آن شده است.

گام‌های ایران‌خودرو در بازارهای صادراتی

تولید بدون سرمایه‌گذاری از راهبردهای اصلی ایران‌خودرو در کشورهای صادراتی هدف است. ایران‌خودرو طبق تفاهم‌نامه‌ای که با کشور آذربایجان به امضا رسانده بود، عملیات ساخت خط تولید محصولات خود برای مونتاژ محصولات خود در این کشور را آغاز کرد. ایران‌خودرو هیچ گونه سرمایه‌گذاری در آذربایجان انجام نداده و مشارکت به صورت ارائه خدمات فنی و مهندسی برای راه‌اندازی خط مونتاژ است. این پروژه با سرمایه‌گذاری ۱۴میلیون‌دلاری طرف آذربایجانی و با ظرفیت تولید سالانه ۱۰ هزار دستگاه خودرو، نیمه نخست سال ۹۶ به بهره‌برداری خواهد رسید. از دیگر اقدامات ایران‌خودرو در بازارهای بین‌المللی، آغاز صادرات خودروهای پلیس به ترکمنستان است. یکی از برنامه‌های ایران‌خودرو افزایش سهم در بازار کشورهای آسیای میانه و قفقاز از طریق اتحادیه گمرک این کشورهاست و برهمین‌اساس صادرات به کشورهای ترکمنستان و بلاروس را در دستور کار قرار داده است. احیای سایت تولید در کشور سوریه نیز از دیگر فعالیت‌های ایران‌خودرو در سال جاری بوده است. از دیگر سو، به‌تازگی تفاهم‌نامه‌ای برای ایجاد خط تولید محصولات ایران‌خودرو در کشور عمان با سرمایه‌گذاری طرف عمانی و ارائه خدمات فنی از سوی ایران‌خودرو نیز به امضا رسیده است. الجزایر به‌عنوان دومین بازار قاره آفریقا همواره مورد توجه خودروسازان برتر جهانی بوده است. پس از صادرات دنا به بازار الجزایر و استقبال مردم، بنابر درخواست بخش خصوصی، احداث سایت مونتاژ در این کشور برنامه‌ریزی شده است. برهمین‌اساس شرکت جوبین‌ونجری با سرمایه‌گذاری ۸۰ درصدی طرف الجزایری به نام «ایام‌کو» ایجاد شده و هم‌زمان با صادرات بیش از ۳۰۰ دستگاه دنا، تجهیزات خطوط تولید که سهم ایران‌خودرو در این مشارکت است ارسال شده است. همچنین ایران‌خودرو موفق شد در آبان‌ماه امسال، صادرات سمند و رانا را به صورت رسمی به شبکه تاکسی‌رانی کشور ساحل عاج آغاز کند.

یادداشت

سیاست‌های پلاسکویی و اثرات حمایت



● پلاسکو به‌عنوان یکی از نمادهای تجاری کشور در بهت و حیرت بسیاری از مردم فروریخت و فاجعه‌های اسفناک را رقم زد؛ فاجعه‌ای که موجب شد ۱۶ نفر از آتش‌نشانان غیور و شش کسبه فعال در این مجتمع نیز جانشان را از دست دهند. خسارت جانی و مادی‌ای که این حادثه در پی داشت، برای مردم چنان سهمگین بود که هنوز این حادثه از خاطر مردم پاک نشده است.

هرچند سونگنامه بعد از بروز حادثه دردی را دوا نمی‌کند، اما بررسی این حادثه نشان از آن دارد که مدت‌ها پیش از واقعه پلاسکو، پازل بحران این مجتمع تجاری تکمیل شده بود؛ در این زمینه می‌توان به ایمنی پایین این ساختمان و بی‌توجهی به این موضوع و از سوی دیگر عدم بیمه بسیاری از واحدهای تجاری اشاره کرد. با وجود اهمیت این موارد اما مسئولان مرتبط به اینکه زیربوست پلاسکو چه اتفاقی رخ می‌دهد، توجهی نداشتند و طبیعتاً همین بی‌توجهی موجب شد یک جرقه، یک فاجعه را رقم بزند. پلاسکو همچون مریضی می‌ماند که هرچه سریع‌تر نیازمند جراحی بود اما چون در ظاهر سالم و سرپا بود این احساس به وجود آمد که نیازی به درمان ندارد؛ به‌همین‌دلیل هنگامی که حال مریض به وخامت انجامید بهترین درمان‌ها نیز اگر به خدمت گرفته می‌شد، بی‌فایده بود. در حالی مسئولان مرتبط با پلاسکو نسبت به حال‌روزر این مجتمع بی‌توجهی کردند که بعد از وقوع حادثه به منظور جبران مافات، دولت پا در عرصه گذاشت و تصمیماتی را اتخاذ کرد که پیام‌های خوشایندی را دربر نداشت. دولت به‌منظور حل بحران پلاسکو شش اقدام را صادر کرد؛ از جمله مهم‌ترین اقدامات این‌بود که مطالبات بانک‌ها از واحدهای ساختمان پلاسکو به مدت دو سال استمهال و علاوه بر بخشی همه جرائم و هزینه دیرکرد ۵۰ درصد سود تسهیلات مذکور از سوی بانک‌ها و ۵۰ درصد باقی‌مانده نیز به وسیله دولت تأمین و پرداخت شود. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی همه افراد بی‌کار بیمه‌شده را که قبلاً در ساختمان پلاسکو اشتغال به کار داشته‌اند، اعم از اینکه بیمه خوش‌فرما، بیمه‌شده یا در وضعیت بیمه منقطع قرار داشته باشند، به مدت چهار ماه طبق مقررات و به‌فوریّت تحت پوشش بیمه بی‌کاری قرار دهد و ضمناً حقوق دی‌ماه آنان را در اسرع وقت پرداخت کند.

ادامه در صفحه ۱۵

نگر

جهانگیری جلوی نعمت‌زاده ایستاد

● **مهر:** معاون‌اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه هماهنگی میان وزارت صنعت و گمرک بر سر سامانه جامع ایجاد می‌شود، گفت: گمرک مسئول اصلی این حوزه است و باید دروازه ورودی و پنجره واحد گمرکی در اختیارش قرار گیرد. اسحاق جهانگیری، معاون‌اول رئیس‌جمهور، در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با دفاع تمام‌قد از عملکرد گمرک در شفافیت و مبارزه با فساد به اختلاف میان گمرک و وزارت صنعت بر سر طرح جامع گمرک واکنش نشان داد و گفت: گمرک مسئول اصلی دروازه ورودی و پنجره واحد است.

۳ قرارداد جدید نفتی در حال انعقاد است

● **ایلنا:** وزیر نفت گفت: به غیر از توتال، کارهای مربوط به سه قرارداد دیگر هم در حال انجام است، بین نامسار زنگنه در پاسخخ به این سؤال که آیا مذاکره جدیدی با شرکت توتال داشتید یا خیر گفت: اخیراً مذاکره جدیدی با این شرکت نداریم.

قاجاق کالا به کشور به ۱۵۰۵ میلیارد دلار کاهش یافت

● **ایرنا:** رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: میزان قاچاق کالا از ۲۵ میلیارد دلار به ۱۵۰۵میلیارد دلار در سال ۹۴ رسید که کاهش ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد.

چینی‌ها از شرکت نفت شکایت نکرده‌اند

● **مهر:** مدیرعامل شرکت مثن با رد شکایت شرکت سی‌ان‌پی‌سی چین از شرکت ملی نفت، از دریافت پیشنهاد شرکت‌های توتال و اینپکس برای توسعه میدان نفتی آزادگان خبر داد. سیدنورالدین شهنازی‌زاده در نشستی خبری درباره آخرین وضعیت توسعه میدان نفتی غرب کارون گفت: درحال حاضر ظرفیت تولید نفت از میداین نفتی غرب کارون شامل آزادگان شمالی و جنوبی، باران شمالی و جنوبی، یادآوران و درخوین به حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است.