

گزارش روز

در اعتراض به عدم پاسخ‌گویی مسئولان برگزار شد

تجمع جمعی از خانواده‌های خدمه سانچی در مقابل سفارت چین

● شرق: دیروز سفارت چین، میزبان میهمانان ناخوانده‌ای بود. خانواده‌های ۱۰ نفر از سرنشینان سانچی که هنوز نسبت به زنده‌بودن یا مرگ عزیزانشان تردید دارند، یک سال پس از حادثه در مقابل سفارت چین، تجمع کردند تا یادآور شوند که مسئولان حاضر به پاسخ‌گویی به آنها نبوده‌اند. آتش تا حدی شور بود که با پیگیری‌های سفارت چین از وزارت امور خارجه، مشخص شد حتی مسئولان این وزارتخانه از اعتراض خانواده‌ها و عدم پذیرش فوتشان آگاهی نداشتند. سؤال اینجاست که وقتی در طول سال گذشته، بارها این عدم پذیرش به مسئولان گوشزد شده بود، چرا شرکت ملی نفت‌کش و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی سعی در مسکوت‌گذاشتن آن داشتند؟ می‌توان متصور شد که این مسئله از چشم رسانه‌ها دور مانده باشد. اما چرا یک بخش، بخش مهم دیگری را که در این مسئله خدیل بوده، خردار نمی‌کند تا سعی در افناع خانواده‌ها و حل این مسئله کند؟

دیروز در خبری که از سوی تسنیم به تأثر از گزارشی در روزنامه «شرق» منتشر شد، رئیس کمیسیون عمران مجلس از بررسی ابهامات حادثه سانچی با حضور مسئولان ذ‌ربط در این کمیسیون کرد.

محمدرضا رضایی‌کوچی، در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه پس از گذشت یک سال از حادثه کشتی سانچی همچنان در این زمینه ابهاماتی وجود دارد، اظهار کرد: قرار است تا در جلسه امروز (روز گذشته) کمیسیون عمران با حضور مسئولان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان بنادر و همچنین شرکت ملی نفت ابهامات حادثه بررسی و پاسخ داده شود.



او در تشریح ابهامات حادثه کشتی سانچی اظهار کرد: سرنوشت اجساد شهدای سانچی، دلایل بروز حادثه و نقش مسائل ایمنی در بروز این حادثه ... از جمله این ابهامات هستند که باید پاسخ داده شوند. اما جالب آنکه با پیگیری‌های «شرق» مشخص شد چنین جلسه‌ای در دستور کار دیروز کمیسیون عمران نبوده است. سیدهادی بهادری، نایب‌رئیس دوم، در گفت‌وگو با «شرق» برگزاری این جلسه را رد می‌کند و می‌گوید اصلا قرار بر برگزاری آن نبود. در همین گیرودار، جمعی از خانواده‌های سرنشینان سانچی که مرگ عزیزانشان را نپذیرفته بودند (خانواده‌های سیدجواد حیدری، حامد بهاری، حسن رومیایی، مهدی سادگی، علیرضا نجفی‌فر، ابودر نظامی، محمد پیریایی، همسر امید ضیایی، همسر میلاد آروی و سجاد عبداللهی) و هنوز با ابهاماتی روبه‌رو بودند، با دردت‌داشتن عکس عزیزان خود و همچنین بنری بزرگ که خواسته‌های خود را روی آن نوشته بودند، در مقابل سفارت خلق چین به تجمع پرداختند تا اعتراض خود را پس از یک سال علنی کنند. آنها خواستار دیدار با سفیر چین در ایران بودند تا به ابهاماتی که در ذهن دارند، پاسخ‌گو باشد. اما کسی حاضر نشد برای پاسخ‌گویی در جمع حاضر شود. یکی از حاضران در این تجمع خبر داد که پیگیری‌های سفارت چین سبب شد تا نماینده‌ای از شرکت ملی نفت‌کش هم در جمع حضور پیدا کند.

در بخشی از بنری که خانواده‌ها در دست داشتند، نوشته شده بود: «ما جمعی از خانواده خدمه سانچی بنا به حق قانونی خود موارد ذیل را از مسئولین امر خواستاریم تا با اقدام فوری نسبت به این حق شرعی و قانونی اقدام نمایند. این تعداد از خانواده‌های خدمه سانچی فوت خدمه خود را تحت هیچ شرایطی بدون دلیل و مدرک مستند و متقن نخواهند پذیرفت و مصرا نه پیگیر وضعیت آنها خواهند بود. به دلیل اینکه تاکنون هیچ مدرک مستندی مبنی‌بر فوت ارائه نشده است... درصورتی‌که ادعای مسئولین امر دال بر فوت خدمه است، این تعداد از خانواده‌ها تقاضای تحویل پیکر خدمه خود را دارند... درصورتی‌که ابهامی مبنی‌بر وجود خدمه در کشتی است، تقاضای خارج‌کردن کشتی از زیر دریا تفحص در آن از ابتدای مراحل را در حضور خانواده‌های آنها داریم... خواست تکه‌ای استخوان از پیکر خدمه مطالبه قانونی و شرعی پدران، مادران و همسران خدمه سانچی است... از مسئولان جمهوری اسلامی ایران، کشور چین و کشور یاناما، خواستار پاسخ‌گویی فوری به این تعداد از خانواده‌ها هستیم».

آنها همچنین در پایان این بنر یادآور شده‌اند که در صورت عدم پاسخ‌گویی مسئولان امر از طریق مجاری قانونی بین‌المللی پیگیری‌های مربوطه را انجام خواهند داد.

لیلا مرگن:

آنجا که خریدار قبلی آلومینیوم المهدی و هرمزال یعنی شرکت فروآلیاز گنو به تعهدات خود عمل نکرده بود، ۷۳.۳۶ درصد سهام و میزان دارایی قابل واگذاری طرح آلومینیوم المهدی و صددرصد سهام هرمزال باید به خریدار دیگری واگذار می‌شد که بر اساس اعلام منابع مطلع، شرکت مینا داوطلب می‌شود که سهام این دو مجموعه صنعتی را خریداری کند. شرکت فروآلیاز گنو به دلیل کمبود برق و برخی مسائل حاشیه‌ای، نتوانست به تعهدات خود در پرداخت اقساط و بدهی‌های این دو مجموعه صنعتی به ایمیدرو، ساچه ایتالیا و... به‌موقع عمل کند در نتیجه سازمان خصوصی‌سازی با انتشار اطلاعیه‌ای، جایگزین جدیدی برای این خریدار پیدا کرد.

اگرچه بارها نسبت به قیمت پایه باین تعیین‌شده از سوی سازمان خصوصی‌سازی برای واگذاری سهام المهدی و هرمزال اعتراضاتی از سوی نمایندگان مجلس مطرح شده بود، اما سازمان خصوصی‌سازی از این اتهامات میرا شد و حالا خریدار جدید یعنی شرکت مینا فقط به شرط پرداخت بدهی‌های معوق صاحب قبلی پروژه المهدی و هرمزال و با همان قیمت پایه قبلی، می‌تواند مالک جدید این مجموعه‌های صنعتی شود. از آنجا که دولت بدهی‌های سنگینی به شرکت مینا از محل فروش برق و ساخت نیروگاه‌ها دارد، به نظر می‌رسد هدف مینا از این خرید، تهاتر بخشی از بدهی‌های خود با دولت باشد.

شرکت فروآلیاز گنو (سهامی خاص) سه سال قبل سهام مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال را خریداری کرد. خصوصی‌سازی‌ای که بارها صدای اعتراض نمایندگان مجلس را به آسمان بلند کرد زیرا به اعتقاد بخشی از نمایندگان مجلس و کارشناسان از جمله احمد توکلی، قیمت پایه این مجموعه‌های صنعتی حدود هزار میلیارد تومان کمتر از قیمت واقعی آن تعیین شده بود. بحران این دو مجموعه صنعتی وقتی بالا گرفت که در اردیبهشت ۹۵، ۶۲۵ نفر از کارگران آلومینیوم المهدی از سوی خریدار خصوصی، اخراج شدند. آن‌طور که منابع محلی پس از اخراج کارگران از این مجموعه اعلام کردند، بخش عمده خطوط تولیدی این کارخانه به‌ویژه خطوط مربوط به فاز دوم (هرمزال) به دلیل تامین‌نشدن برق مورد نیاز تعطیل شده بود. عدم تامین برق، اخراج کارگران و خوابیدن خطوط تولید، آلومینیوم المهدی را وارد ریل زیان‌دهی کرد. خرداد ماه سال ۹۷، بهرام پارسلایی رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، آخرین وضعیت پیرونده آلومینیوم المهدی و هرمزال را تشریح کرد. به گفته او گزارشی از تخلفات آلومینیوم المهدی تهیه شده و در صحن علنی قرائت می‌شود که حاصل پرونده برای رسیدگی به قوه قضائیه ارسال خواهد شد. پارسلایی مهم‌ترین دلایل بررسی پیرونده واگذاری آلومینیوم المهدی را ارزش‌گذاری غیرواقعی این شرکت در زمان

اقتصاد

پای تهاتر پول برق در میان است؟

ختم پرونده المهدی با مینا



دهد». بر اساس اعلام سازمان خصوصی‌سازی، خریدار متعبد است اقساط قرارداد تسهیلات دریافت‌شده از بانک صنت و معدن را در سررسیدهای مقرر پرداخت کند. براساس این اطلاعیه، متقاضیان حداکثر تا پایان وقت اداری ۲۷ آذر ماه می‌توانستند نسبت به ارائه تضمین خرید به ارائه پیشنهاد اقدام کنند و سازمان خصوصی‌سازی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای واصله مختار بود.

مینا به دنبال تهاتر مطالبات برقی خود با دولت

شرایط واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال به خریدار جدید نشان می‌دهد که سازمان خصوصی‌سازی فقط با شرط پرداخت بدهی‌های مالک قبلی این مجموعه‌های صنعتی، آن را به فرد جدیدی واگذار خواهد کرد. از سوی دیگر بخش عمده بدهی‌های خریدار قبلی یعنی شرکت فروآلیاز گنو هم به دولت است. مینا به عنوان یک شرکت نیروگاه‌ساز، یک بار برای پرداخت مطالبات خود در برابر ساخت نیروگاه‌ها، ناگزیر شد به تهاتر روی آورده و چند نیروگاه تحویل بگیرد. اقدامی که در همان روزها هم با انتقاداتی همراه شد. کارشناسان بر این باور بودند که مینا با تحویل‌گرفتن نیروگاه‌ها به جای پول نقد، باید مطالبات جدید حاصل از فروش برق به دولت را هم به لیست مطالبات قبلی خود اضافه کند. بنابراین هر روز حجم مطالبات مینا از دولت (به دلیل فروش مداوم برق) روندی صعودی خواهد داشت. اظهارات کارشناسان در سخنان عباس علی‌آبادی، مدیرعامل مینا هم مشخص بود. او ۱۶ آبان سال گذشته حجم مطالبات مینا از بخش‌های مختلف دولت را دوهزار و ۷۰۰ میلیارد دلار اعلام کرده بود. همچنین طلب حاصل از فروش برق به دولت در هر ماه از سوی مدیر عامل مینا ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام شد. حال با نگاهی به لیست بدهی‌های خریدار قبلی آلومینیوم المهدی که عمدتا مربوط به بخش‌های دولتی است، به نظر می‌رسد مینا با خرید آلومینیوم المهدی و هرمزال قصد دارد بخش دیگری از بدهی‌های خود را با



دومین جلسه محاکمه ۳ متهم پرونده بانک سرمایه برگزار شد

تسهیلات میلیاردی به نام خانم خدمتکار

گران‌نمایی دارد که بعد از آن، آقای بخشایش عضو هیئت‌مدیره می‌شود.

۳۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات با وثیقه جعلی

او در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: سؤال ما این است که اگر آقای کاظمی دخالتی در امور اجرایی بانک نداشته‌است، چرا شرکت‌های آقای احمد حاج‌محمدجواد به شما نامه می‌دادند؟ بنابراین شما غیرموظف نبودید. من در اینجا سه شرکت را مثال می‌زنم که هرکدام ۳۰ هزار میلیارد تسهیلات گرفته‌اند که وثایق آنها نیز جعلی است. ما در تحقیقات به خانمی برخورد کردیم که به‌عنوان خدمتکار در منزل آقایان کار می‌کرده است و به اسم ایشان تسهیلاتی اخذ می‌شود و هر سه متهم نیز آن را امضا کرده‌اند. در گزارش کارشناسی آمده‌است شرکت کتون‌تجارت از شرکت‌های مذکور دارای مشکلات است؛ از طرفی تازه تأسیس شده و تا‌به‌حال تسهیلات نگرفته است، اما شما زیر آن امضا کردید و تصویب کردید.

۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به نام معتادان

او افزود: در ضمانت‌نامه‌های کارتن‌خواب‌ها، ۸۰۰ میلیارد تسهیلات صادر شده که مشکوک‌الوصول است که ۶۰۰ میلیارد از آن به نام کسانی است که معتاد و کارتن‌خواب هستند. در این ضمانت‌نامه‌ها وثیقه‌ای قرارداد لازم‌الاجراست؛ معنای این صفر است. نماینده دادستان در ادامه گفت: درخصوص شرکت‌های احمد حاج‌محمدجواد نیز همین‌گونه است؛ نوشته شده که اعتبارسنجی انجام شده است. اما آقایان امضا کرده‌اند. وی در ادامه تصریح کرد: در بانک سرمایه این‌طور نبوده که مدیریت بالا با مدیریت پایین زدوبند داشته باشد، بلکه بانک سرمایه را اساسا متهمان می‌چرخاندند. اما یک‌طرفه‌هایی که نزد ضابطان است، مشخص می‌شود برای مثال فلان متهم دستور می‌داده تا فلان فرد مدیرعامل یا فلان فرد برکنار شود؛ بنابراین شما باید دراین‌باره توضیح دهید.

نماینده دادستان ادامه داد: شما اساد سه هزار میلیارد تومانی را امضا کرده‌اید که همه آنها مشکل‌دار بوده‌اند و دراین‌باره باید توضیح دهید. از طرفی بازرسی بانک سرمایه در برهه‌ای از زمان متوجه می‌شود فساد وجود دارد و گفته می‌شود به این شرکت‌ها تسهیلات ندهید. اما باز این کار انجام می‌شود.

تو هدایتی من را امضا کن، من امami تو را امضا می‌کنم

نماینده دادستان اذعان کرد: دوشنبه‌ها جلسه هیئت‌مدیره برگزار می‌شد که در اصل جلسه بدبهبستان بوده است؛ یکی از اعضا می‌گفته تو هدایتی من را امضا کن و من امami تو را امضا می‌کنم. حتی موردی بوده که با پیک‌موتوری امضا گرفته شده است. او اضافه کرد: و از طرفی زمان برای متهمان این پرونده بسیار مهم بوده است. من پیامکی از یک متهم و بعدها بانکی دارم که می‌گوید ساعت تغییر فلان عضو برای من مهم است و این امروز باید انجام شود. قاضی در این هنگام خطاب به نماینده بانک سرمایه گفت: مطالب خود را بفرمایید.

نماینده بانک سرمایه اظهار کرد: آقای کاظمی شمار رئیس هیئت‌مدیره بودید، عضو غیرموظف که نبودید. اگر مدرکی دارید دراین‌باره بفرمایید

دولت تهاتر کند. البته هنوز هیچ یک از مسئولان شرکت مینا در برابر خرید سهام این دو مجموعه صنعتی، موضع رسمی اتخاذ نکرده‌اند.

واگذاری المهدی نیازی به مزایده ندارد

اگرچه در رسانه‌ها آمده بود که شرکت آلومینیوم المهدی بدون مزایده به مینا واگذار شده است اما یک منبع مطلع به «شرق» اعلام کرد: واگذاری از طریق مزایده فقط در زمانی معنی دارد که سهام یک مجموعه به دولت متعلق باشد. از آنجا که آلومینیوم المهدی یک بار به خریدار خصوصی واگذار شده و در زمان واگذاری از خریدار وکالت گرفته می‌شود که در صورت عدم پرداخت مطالبات، از او سلب مالکیت خواهد شد، واگذاری ادامه نیازی به برگزاری مزایده ندارد.

او ادامه می‌دهد: سازمان خصوصی‌سازی از طریق یک گهی شرایط واگذاری آلومینیوم المهدی را به اطلاع عموم رساند و مینا به همراه چند شرکت دیگر داوطلب خرید این مجموعه شدند. از آنجا که مینا شرایط بهتری داشت، به صورت مذاکره مجموعه آلومینیوم المهدی به این شرکت واگذار شد.

این منبع مطلع تأکید می‌کند: مینا متعهد شده که تعهدات شرکت فروآلیاز گنو را به ساچه و ایمیدرو و... پرداخت کند؛ یعنی خریدار جدید باید ادامه تعهدات قبلی را انجام دهد.

قابلیت سودآوری آلومینیوم المهدی

مینا که شرکتی نیروگاه‌ساز است با خرید آلومینیوم المهدی و هرمزال به تولید آلومینیوم روی می‌آورد اما آیا این واگذاری می‌تواند شرایط این مجموعه صنعتی را بهبود دهد و آیا این واگذاری به صلاح کشور است؟ یک منبع مطلع که بخواست نامش فاش نشود، در گفت‌وگو با «شرق» عنوان کرد: آلومینیوم المهدی و هرمزال (که کارخانه نویی است) اگر مشکلاتش برطرف شود سودآوری خوبی خواهد داشت. زیرا این کارخانه در نزدیکی آب واقع شده است. امکانات وسیع دارد و در منطقه ویژه اقتصادی احداث شده و مزیت‌های بی‌شماری دارد بنابراین می‌تواند نسبت به ایرالکو بسیار موفق‌تر عمل کند.

این منبع مطلع ادامه داد: این صنعت آلومینیوم دو چیز می‌خواهد؛ یکی برق و دیگری ماده اولیه اصلی یعنی پودر آلومینیوم. در رابطه با برق با توجه به اینکه مینا یک شرکت نیروگاه‌ساز و دارنده نیروگاه برق است، می‌تواند از طریق هماهنگی با توانیر و وزارت نیرو، در جای دیگری برق تحویل دهد و در بندرعباس برق تحویل بگیرد. بنابراین قیمت تمام‌شده برق برای آلومینیوم المهدی مناسب‌تر خواهد بود. در رابطه با پودر آلومینیوم هم چون این مجموعه نزدیک آب است، مینا می‌تواند از هند و چین پودر آلومینیوم تأمین کند و با مدل خرید، تولید و فروش، پودر آلومینیوم وارداتی را شش کرده و شمش را دوباره صادر کند تا کارخانه بچرخد.

گزارش ویژه

چابهار دروازه طلایی توسعه محور شرق

● نخستین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری سیستان‌وبلوچستان با عنوان «چابهار اینوست» از روز جمعه ۲۸ دی ماه به مدت دور روز در منطقه آزاد چابهار برگزار شد. این همایش که بیشتر با هدف معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و قابلیت‌های سیستان‌وبلوچستان به‌ویژه منطقه آزاد چابهار به سرمایه‌گذاران و فعالان تجاری، اقتصادی و صنعتی بومی منطقه سیستان‌وبلوچستان برگزار شد، مورد توجه سرمایه‌گذاران و مسئولان سیاسی و اقتصادی کشورهای همسایه نیز قرار گرفت و از ماه‌ها پیش از برگزاری همایش، بسیاری از اظهارنظرها و اعلام همکاری‌ها برای توسعه منطقه آزاد چابهار آغاز شد.

سفر سه‌روزه محمدجواد ظریف به هند که با هدف شرکت در نشست سالانه «رئیسنا» انجام شد، زمینه‌گفت‌وگوها و مذاکرات بسیاری برای همکاری‌های بین‌المللی در منطقه آزاد چابهار را فراهم کرد.

وزیر‌امور خارجه ایران که در راس یک هیئت بلندپایه سیاسی و اقتصادی به این کشور سفر کرده بود، در فرقم اقتصادی ایران و هند نیز شرکت کرد و به همراه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار از سخنرانان ویژه این نشست بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار به‌عنوان یکی از سخنرانان اصلی فروم اقتصادی ایران و هند از این فرصت برای معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در چابهار و نقش این منطقه آزاد در تقویت همکاری‌های دوجانبه ایران و هند در حوزه‌های تجاری و اقتصادی استفاده کرد و علاوه بر این از مسئولان دولتی و بخش خصوصی این کشور برای حضور در «چابهار اینوست» دعوت کرد.



عبدالرحیم کردی در این نشست اقتصادی اظهار کرد: چابهار به‌عنوان یک بازیگر جدید منطقه‌ای در خاورمیانه نقش ویژه‌ای در دیپلماسی اقتصادی منطقه بازی می‌کند. او افزود: توافق‌نامه چابهار بین سه کشور ایران، افغانستان و هند نقطه‌عطیفی در توسعه روابط فی‌مابین سه کشور است که تأثیرات ویژه‌ای در روابط کشورهای منطقه خواهد داشت. کردی پیش‌تر اعلام کرده بود که «چابهار اینوست» از امسال به‌عنوان یک رویداد سالانه هر سال برگزار خواهد شد. در تمام سخنرانی‌ها و گفت‌وگوهای ظریف با سیاست‌مداران و مسئولان بلندپایه هندی در حوزه‌های تجاری و اقتصادی، نقطه مشترک و مورد تأکید هر دو طرف چابهار بود و استفاده بیشتر از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های موجود در این بندر اقیانوسی. وزیر حمل‌ونقل هند در حاشیه جلسه ملاقات با وزیر خارجه ایران به خبرنگاران گفت مطمئن است دو توسعه در گذر زمان دستاوردهایی خواهند داشت و در این بین بندر چابهار برای هندی‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است و روی این موضوع به طور جدی کار می‌شود. «نتیبن گادکاری» در این باره افزود: در عین حال طرف ایرانی برخی از مشکلاتی که وجود دارد را حل خواهد کرد و از طرف ما هم فرایند در حال اجراءست و مطمئن هستم که ما در مقطعی هستیم که چابهار کارکرد کامل خود را هر چه زودتر آغاز کند.

همچنین مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران که در این سفر وزیر امور خارجه را همراهی می‌کرد، اعلام کرد که وزیر حمل‌ونقل و کشتی‌رانی هندوستان برای تخصیص بندر چابهار در سریع در تأمین تجهیزات بندر چابهار دستور صریح داده است.

«محمد راستاد» درخصوص اپراتوری هندی‌ها در بندر چابهار نیز، اظهار کرد: در دیدار با وزیر حمل‌ونقل و کشتی‌رانی هندوستان بر تسریع در تأمین تجهیزات بندر چابهار در قالب قرارداد با اپراتور هندی و تخصیص خط اعتباری تأکید شد و گادکاری به مقامات مرتبط هندی دستورات صریحی در این زمینه‌ها داد.

هم‌زمان با حضور ظریف در هند و به نشانه موفقیت این سفر، دولت هند قدم‌دهم دی‌ماه رسماً عملیات تجاری خود در بندر چابهار ایران را با ورود یک کشتی قبرسی با محموله ۷۲ هزار تن ذرت آغاز کرد.

به گزارش ایرنا، بندر چابهار نزدیک‌ترین راه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه (افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان) و قزاقستان) به آب آزاد است و منطقه آزاد چابهار در گسترش مبادلات تجاری و بازرگانی کشورهای منطقه اهمیت زیادی دارد و با اجرای این توافق‌نامه، این منطقه آزاد به مرکز ترانزیت، انرژی و تجارت منطقه تبدیل می‌شود.