

www.sharghdaily.com

روزانه

شرق

جلسه اعضای شورای شهر تهران و شهردار به روایت اعضا

حمل‌ونقل عمومی تهران محرمانه شد

از حمل‌ونقل عمومی باشد؛ به گونه‌ای که ۲۲ درصد از سهم حمل‌ونقل شخصی کاسته و به سهم حمل‌ونقل عمومی اضافه شود و تمرکز بر روی توسعه و اورهال اتوبوس و تعمیر و خرید واگن‌های جدید است.

نادعلی به ایسنا گفته است یکی از مسائل مهمی که در این جلسه مورد تأکید قرار گرفت، بحث موتورسیکلت‌های پاپیخت است که میزان آلایندگی آنها از خودروها نیز بیشتر است که با اولویت‌بندی قرار شد موتورسیکلت‌ها به سمت برقی شدن پیش بروند. البته

برقی شدن این‌گونه است که موتورهای آلاینده اسقاط شده و از رده خارج شوند و به جای آنها موتورهای برقی جایگزین شوند. جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک که از گفت‌وگو با رسانه‌ها پرهیز می‌کند و در چند ماه گذشته که به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک رفته است، کمتر حاضر شده به پرسش خبرنگاران پاسخ دهد، در حاشیه جلسه هم‌اندیشی اعضای شورای شهر تهران به رسانه‌ها گفته یکی از بحث‌های کلی که در این جلسه مطرح شد، این بود که سرانه استفاده از حمل‌ونقل عمومی برای سال ۱۴۰۲ باید به چند درصد برسد. در حال حاضر سرانه استفاده از حمل‌ونقل عمومی در تهران ۳۶ درصد است؛ یعنی ۶۴ درصد ترددها با خودروی شخصی است. ما در افق پیش‌رو باید سهم تردد با خودروی شخصی را از ۶۴ به ۴۴ درصد برسانیم و از سوی دیگر سرانه استفاده از حمل‌ونقل عمومی را افزایش دهیم که علاوه بر تزریق به ناوگان، اصلاح خطوط را نیز باید در پیش بگیریم.

به گفته معاون شهردار تهران، در برخی خطوط نیاز به تاکسی زیاد است که باید از ون استفاده کنیم و برای تاکسی‌هایی که به حومه تهران می‌روند نیز باید از مینی‌بوس استفاده کنیم و برای برخی از خطوط اتوبوس‌رانی که ظرفیت اتوبوس‌های دوکابین پر نمی‌شود باید از اتوبوس تک‌کابین استفاده کرد و در خطوطی که اتوبوس‌های تک‌کابین مسافر کافی ندارند باید از میدلباس‌هایی که سفارش ساخت آن را دادیم استفاده کنیم و تردد تاکسی‌های گردشی را به حداقل برسانیم؛ چراکه معمولاً تاکسی‌های گردشی جذب جاهای دیگر می‌شوند. در بحث مترو، اورهال قطارها در دستور کار قرار دارد؛ چراکه برخی از این قطارها زمان اورهال‌شان رسیده و برخی کارکردشان هم پر شده و قرار است اعتبارات خوب نقدی و غیرنقدی به شرکت واگن‌سازی تزریق شود تا اورهال را انجام دهند و در مورد ۶۳۰ واگن نیز ملاحظه کردید که وزیر کشور و معاون‌اول آن را قطعی کردند، اما یک سال و نیم طول می‌کشد تا این واگن‌ها وارد چرخه شوند.

بهرامی درباره واگن‌های اجاره‌ای نیز با بیان اینکه با مشارکت بخش خصوصی موضوع خریداً پیمایشی کارکرد واگن‌ها و اتوبوس‌ها را در دستور کار قرار دادیم، ادامه داد: شورای شهر موافق این کار است اما اینکه ساختارش چگونه باشد هنوز مشخص نیست و در حال مذاکره هستیم و باید سرمایه‌گذار واگن‌هایی مطابق با استانداردهای مورد تأیید مترو وارد کند و فقط هم از چن نیست بلکه کشور‌های زیادی هستند که زیرساخت مترویی‌شان به ما می‌خورد. نام کشور‌ها را نمی‌برم تا پشیمان‌شان نکنند، اما باید بگویم هنوز نمی‌توانم زمان برای ورود واگن‌های اجاره‌ای مترو بدهم و دقت داشته باشید که واگن اجاره‌ای یکی

حقوق شهروندی و مدیریت ناوگان حمل‌ونقل شهری

حقوق شهروندان تنها در رفت‌وآمد شهری تأثیرگذار نیست، بلکه در رفت‌وآمد بیرون‌شهری نیز بسیار مؤثر است. شهروندان باید از این حقوق به طور کامل آگاه باشند تا بتوانند از حقوق خودشان استفاده کنند و باعث بهبود مدیریت حمل‌ونقل شهری و برون‌شهری شوند و همچنین بتوانند بدانند حق انجام چه کارهایی را ندارند و در آن دارای حقن نیستند و آنها را رعایت کنند.

به همین دلایل و برای آگاهی شما از مدیریت حقوق شهروندی در مدیریت ناوگان حمل‌ونقل شهری و برون‌شهری صحبت می‌کنیم تا بتوانید به طور کامل با آنها آشنا شوید و از این حقوق استفاده کنید و بهره لازم را از آنها ببرید و در صورت نبود امکان استفاده از آنها، بتوانید این حقوق مهم و کاربردی را از مدیریت ناوگان شهری مطالبه کنید. در این قسمت درباره حقوق شهروندی درون شهر و نقش بی‌بدیل این حقوق در مدیریت ناوگان حمل‌ونقل شهری صحبت می‌کنیم تا بتوانید به طور کامل با آن آشنا شوید.

یکی از حقوق اساسی شهروندان وجود تعداد مناسب اتوبوس درون شهری و بی‌آرتی است. این مورد می‌تواند باعث شود تعداد افرادی که از این اتوبوس‌ها استفاده می‌کنند بیشتر شده و ترافیک به مقدار در‌خور توجهی کاهش یابد که در مدیریت بهتر ناوگان

♦ جدول ۴۲۹۳: طراح: بیژن کورانی

افقی:

۱- تدوین‌شده- از تالیفات ججت‌الاسلام‌والمسلمین قرآنتی- میان ۲- با نگاه دقیق و کنجکاوانه- نوازنده تنبک ۳- تنه درخت- ایشان- با دیو سفید جنگید ۴- خانواده‌ای از میوه‌ها- شنیم یخ‌زده سفید- چین و چروک پوست ۵- بلندی اندام- الهه عشق در اساطیر یونان- بنایی مشهور در پاریس به یاد پیروزی‌های ناپلئون ۶- پرتابه جنگی- رها و آزاد- چه کسی ۷- تنه درخت- پاکان- پیاده ۸- واحدی برای اندازه‌گیری زمان- ناشایست- پایتخت مراکش ۹- کوهی در جنوب تبریز- از ساخته‌های سینمایی آلفرد هیچکاک- سالار ۱۰- رایجه- واحد شمارش کاغذ- پیامبر مدفون در شوش ۱۱- خاوند- عزاداری- مکان ۱۲- همداستان رامین- طراحی اولیه- عصری از گروه هاوژن‌ها ۱۳- فرومایه- سرباز روس تزاری- پنجمین ماه سربانی ۱۴- نوعی معرف شیمیایی- باغ دیدنی شیراز که به آن گلشن نیز می‌گویند ۱۵- تکرار حرفی- تازه تأسیس‌شده- میوه تازه به بازار آمده

عمودی:

۱- قسمتی از پا- نوعی گچ‌بری در سقف- خواهران نویسنده انگلیسی ۲- نام سابق شهرکرد- موش خرما- پیهوده و بی‌معنی ۳- کلیسای قدیمی اصفهان- فریگراری- نوشیدنی مستی‌آور ۴- وسیله بالا رفتن- کوناگونی- سنت‌ها ۵- استر- حاجت- نور اندک ۶- قطره- هم‌هنگی- دلگرمی ۷- لیکن- عنوان احترام‌آمیز نظامی- مقدار داروی تجویز‌شده برای یک نوبت ۸- رایو خطبه فدک- پیشوای دینی زرتشتی- دعاکننده ۹- فریاد مهیب- پنداره- پشت

www.sharghdaily.com



از ده‌ها اقدامی است که ما برای تأمین واگن‌های مترو انجام می‌دهیم، ناصر امانی، عضو دیگر شورای شهر تهران هم جزئیات بیشتری از جلسه با شهردار را تشریح کرد. به گفته او اطلاعات طبقه‌بندی‌شده‌ای در این جلسه گفته نشد که رسانه‌ها در آن حضور نداشته باشند و شهردار درخواست کرد جلسات بعدی در صحن برگزار شود و احتمالاً جلسه بعدی از این جنس با موضوع شهرسازی باشد. به گفته امانی، اعضای شورای شهر در این جلسه تأکید کرده‌اند اولویت آنها حمل‌ونقل عمومی است که با کاهش آلودگی هوا مرتبط است نه مسکن که مورد توجه این روزهای شهرداری تهران است.

او ادامه داد: در ابتدای جلسه، شهردار تهران گزارشی مفصل از برنامه‌های خود در حوزه حمل‌ونقل عمومی مطرح کرد که بخشی از آن را بیش از این در صحن شنورا و صحبت‌هایی که در مراسم‌های افتتاحیه و مصاحبه با رسانه‌ها داشت، گفته بود. او همچنین در زمینه برنامه‌های درازمدت در حوزه حمل‌ونقل (که اعداد کلان و با منابع مالی سنگینی می‌خواهد) و درباره معضلات حوزه اتوبوس‌رانی، مترو، تاکسیرانی و خطوط جدید مترو توضیحاتی ارائه کرد و برنامه‌هایی که بیشتر نگاه به آینده داشت، از سوی او ارائه شد. شهردار در ادامه، ابرپروژه این حوزه را نوسازی شهر بر اساس مدهای حمل‌ونقل عمومی یا همان TOD مطرح کرد که قرار است در مناطق ۷ و ۱۸ اجرا شود. همچنین از سوی او گزارشی از وضعیت مترو، تاکسی و اتوبوس و کمبودها و نارسایی‌هایی که در این حوزه‌ها وجود دارد ارائه شد. امانی ادامه داد: پس از گزارش شهردار، به سخنان او در مشهد که قرار است خبری غافلگیرکننده و مهم در این زمینه به شورا ارائه شود، اشاره شد که شهردار مطرح کرد: چهار خبر مهم و غافلگیرکننده برای شورا دارد؛ نخست توسعه خطوط ۱۰، ۹ و ۱۱ مترو که نیاز به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی دارد و شهرداری پیش‌بینی کرده این منابع را بر اساس پایانه‌ها بسازد؛ به این معنا که قبلاً پایانه‌ها روی زمین ساخته می‌شد و قرار است آنها به زیر زمین منتقل و روی آن محله‌ها نمونه ساخته شود، چنان‌که در آینده، تأمین پول ساخت مترو از محل‌ها صورت گیرد.

به گفته شهردار در خط ۱۰ مترو، ۲۵ هکتار زمین و در خط ۱۱، ۵۰ هکتار زمین برای اجرای این طرح وجود دارد که قرار شد در جلسه آینده ریز منابع و زمان‌بندی اجرای آن به صورت جدول به شورا ارائه شود.

این عضو شورای شهر تهران دومین خبر غافلگیرکننده شهردار را خرید ۲۰ هزار ون نisan عنوان کرد که قرار است این ون‌ها با چهار هدف به کار گرفته شوند؛ نخست جایگزین ون‌های فرسوده شوند، سپس در خطوط کم‌مسافر اتوبوس به کار گرفته شوند

و اتوبوس‌هایی که در این خطوط کم‌مسافر هستند به خطوط فعال‌تر منتقل شوند تا با ظرفیت کامل فعالیت کنند. همچنین به‌عنوان تاکسی خطی مورد استفاده قرار گیرند. این تاکسی‌ها دوگانه‌سوز هستند، با ۱۴ صندلی، قابلیت ایستادن هم دارند که قیمت هرکدام بین ۷۵۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان است و منابع مورد نیاز برای آن ۱۶ هزار میلیارد تومان است. خبر غافلگیرکننده دیگر ایجاد تراموا در محور انقلاب و جمهوری بود که به گفته شهردار، مطالعات آن از دهه ۸۰ انجام شده و هزینه آن یک‌پنجم مترو است و دوسوم ظرفیت مترو را دارد و یک‌ساله هم به نتیجه می‌رسد. برای ایجاد تراموا هفت هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است که شهردار اعلام کرده در این رابطه با یکی از وزارتخانه‌ها به تفاهم رسیده است، امانی در ادامه به سخنان شهردار در حوزه اتوبوس‌رانی اشاره کرد و گفت: وزارت کشور قرار بوده دو هزار اتوبوس به شهرداری تهران تحویل دهد که قرار است در ۱۴ ماه آینده تحویل داده شود. ۱۵۳ اتوبوس تحویل گرفته شده و شهرداری نیز پول ۶۰۰ اتوبوس را واریز کرده که از این تعداد ۲۰۰ اتوبوس آماده است تا پلاک شده و وارد چرخه شود که این اتفاق به‌تدریج رخ خواهد داد.

این عضو شـورای شهر تهران درباره تاکسیرانی هم توضیح داد: شهردار عنوان کرد قرار است خودروی سانیا جایگزین تاکسی‌های فرسوده شود که مورد انتقاد اعضای کمیسیون عمران قرار گرفت و گفته شد این خودرو هم کوچک است و هم از نظر فنی دچار مشکل. همه این موارد در حد ایده بود و قرار شد در جلسات کارشناسی و کمیسیون‌ها این موارد بررسی شود.

به گفته امانی یکی از خروجی‌های این جلسه اعلام آمار تعداد اتوبوس‌ها بود که مورد اختلاف بود و شهرداری معتقد بود بیش از دوهزارو ۵۰۰ اتوبوس فعال دارد و کمیسیون عمران و حمل‌ونقل عدد هزارو ۷۰۰ اتوبوس را مطرح می‌کرد که مشخص شد تهران هزارو ۹۶۰ اتوبوس فعال اعم از بخش خصوصی و عمومی دارد و تعدادی از اتوبوس‌های بخش خصوصی به دلیل فرسودگی با اتمام قرارداد دیگر خدمات نمی‌دهند. همچنین مشخص شد در ۹ ماه گذشته در بخش تجهیز اورهال و دارایی‌های سرمایه‌ای در شرکت بهره‌برداری تنها ۹۰ میلیارد تومان از سوی شهرداری اختصاص داده شده و موضوع ۸۰۰ میلیارد تومان قرارداد برای ورود تجهیزات مترو منتفی شده و شهرداری در این مدت ۱۴۰ میلیارد تومان برای تجهیزات پرداخت کرده است. در حالی که اعلام شده بود قرارداد ۸۰۰ میلیاردی برای خرید تجهیزات بسته شده است.

این عضو کمیسیون برنام‌ه و بودجه شورای شهر تهران تأکید کرد بیشتر برنامه‌ها مربوط به برنامه‌های بلندمدت بود و اعضای شورا خواستار برنامه‌هایی برای حل مشکلات فعلی حوزه ترافیک هستند که مانند مریضی رو به احتضار است که قرار شد برای برنامه‌های کوتاهمدت جدولی با زمان‌بندی و محل منابع به شورا ارائه شود.

او در پاسخ به این پرسش که برخی از اعضای شورا بیش از این در گفت‌وگو با رسانه‌ها با برخی از این برنامه‌ها مخالفت کرده بودند، آن در این جلسه نظرات خود را عنوان کردند؟ گفت: در حوزه‌های مختلف مخالفت‌هایی مطرح شد، اما چون تصمیم‌گیری در این جلسه نشده بود، قرار شد بررسی‌ها ازجمله در موضوع تراموا و موضوع TOD در جلسات تخصصی انجام شود. اعضا تأکید داشتند اولویت ما موضوع آلودگی هوا و حمل‌ونقل عمومی است که این دو موضوع به هم وابستگی دارد و موضوع مسکن که مورد تأکید این روزهای شهردار است در اولویت شورا نیست. همچنین درباره ۶۲۰ واگن قطار مترو گفته شد دولت به‌تازگی قبول کرده در یک بازه زمانی یک‌ساله، ۱۵ درصد پیش‌پرداخت این قرارداد را پرداخت کند که ۱۸ ماه بعد از پرداخت آن نخستین واگن‌ها به تهران آمده‌ند، یعنی این واگن‌ها از ۱۸ ماه تا ۲۸ ماه دیگر به تهران می‌رسند.

مترو، رعایت نکات بهداشتی و نظافتی درون آنهاست. این موضوع با حضور بیماری‌های نظیر کووید۱۹ اهمیت دوچندانی پیدا کرده است و به رعایت بیشتر آن بیش‌ازپیش احساس نیاز می‌شود. یکی از اصول بهداشتی استفاده از ماسک از سوی راننده است که الزامی است و می‌تواند از گسترش این ویروس منحوس جلوگیری کند و هرچه سریع‌تر چرخه آن را قطع کند. اتوبوس‌های درون‌شهری باید از بیمه خودروهای ناوگان ترابری و بیمه شخص ثالث بهره‌مند باشند تا در صورت بروز اتفاقی برای هر شخصی درون این اتوبوس‌ها، اشخاص مختلف بتوانند از آن استفاده کنند و ضررهای وارده را به طور کامل جبران کنند. همچنین راننده‌ها می‌توانند در صورت تصادف با خودروی شخصی از این بیمه برای جبران خسارت وارد به اشخاص دیگر استفاده کنند. همان‌طور که مشاهده کردید، این بیمه نقش بسیار ویژه‌ای در مدیریت بهتر ناوگان حمل‌ونقل شهری و اطمینان از جبران خسارت‌ها ایفا می‌کند و یکی از مواردی است که در مدیریت حقوق شهروندی در مدیریت ناوگان حمل‌ونقل شهری مهم است. در قسمت قبل درباره حقوق شهروندی در حمل‌ونقل شهری و نقش آن در مدیریت بهتر ناوگان حمل‌ونقل شهری صحبت کردیم و موارد مهم آن را برای شما برشمردیم؛ در این قسمت می‌خواهیم درباره حقوق شهروندی در حمل‌ونقل برون‌شهری و نقش آن در مدیریت این ناوگان صحبت کنیم، پس با ما همراه باشید. قیمت بلیت اتوبوس‌های برون‌شهری باید نسبت به نوع اتوبوس و مسیر رفت‌وآمد آن مناسب باشد و دارای قیمت بسیار بالا یا زیادی نباشد.

♦ سودوکو سخت ۳۳۸۹

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو:

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.
۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

♦ سودوکو ساده ۳۳۸۹

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عده‌های بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشور‌های مختلف به چاپ می‌رسد.

۸	۹	۳	۶	۲	۱	۵	۴	۷
۱	۴	۷	۳	۵	۹	۲	۸	۶
۶	۵	۳	۷	۸	۴	۱	۹	۳
۵	۳	۱	۲	۴	۸	۹	۷	۶
۲	۷	۸	۹	۶	۵	۳	۴	۱
۳	۶	۱	۷	۳	۸	۵	۲	۹
۳	۸	۵	۴	۱	۷	۲	۶	۹
۹	۲	۶	۸	۳	۶	۷	۱	۵
۱	۶	۵	۹	۲	۳	۸	۴	۷

۴	۵	۱	۲	۷	۶	۳	۸	۹
۸	۳	۶	۹	۴	۱	۵	۷	۲
۷	۹	۲	۵	۳	۸	۴	۶	۱
۳	۶	۹	۱	۲	۴	۸	۵	۷
۵	۴	۸	۷	۹	۳	۱	۲	۶
۱	۲	۷	۸	۶	۵	۹	۳	۴
۶	۱	۳	۸	۷	۲	۶	۴	۵
۲	۷	۵	۳	۱	۹	۶	۴	۸
۹	۸	۴	۶	۵	۲	۷	۱	۳

♦ حل جدول ۴۳۹۲

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	د	ی	د	ل	ی	ا	س	ک	ا	ت	م	ع	و	د
۲	س	و	ق	ل	ی	ا	پ	ا	ب	ا	ز	ی	ر	ک
۳	ت	د	ر	ج	م	د	ر	ا	م	و	ا	ی	ر	ت
۴	ک	و	د	ا	ک	ا	ج	ا	م	ج	و	د	ر	و
۵	ا	ک	و	د	ا	ب	ر	د	ی	م	ی	م	ی	ج
۶	ر	د	ی	ا	ی	ا	ر	و	ق	ل	ی	ا	د	ش
۷	د	ی	ا	ب	ا	ب	ک	ن	ت	س	م	م	م	ا
۸	ر	د	ی	ا	ن	ی	ا	م	ا	ل	ا	ن	ش	ا
۹	و	د	ا	ب	س	ب	ی	ل	ل	ز	ی	ا	ش	ا
۱۰	ا	د	ک	و	ر	ی	ا	م	ن	ا	ب	ا	ا	ج
۱۱	ا	د	ا	ر	ف	ا	ر	ا	ق	م	د	ر	ت	ب
۱۲	ب	ی	ا	ر	ت	ک	و	ک	و	ف	ا	ب	ا	د
۱۳	ز	و	د	ا	م	ی	ر	ت	ا	ب	ا	ل	و	و
۱۴	ر	ا	د	ا	ر	د	ی	س	م	ا	ع	ج	و	ی
۱۵	ک	د	ا	ر	ت	د	م	ی	ن	و	ل	و	ز	ی

		۳		۱		۹
			۷	۸		
		۶			۸	۳
۷						
	۷			۴		
۶		۱		۳		۲
			۲		۷	۶
	۳	۱	۵			
				۱	۹	
		۵		۶		

		۷		۱		۵
			۳			
۲				۵		۶
	۱	۶		۳	۵	
			۷		۹	
				۹	۴	
۳			۸			
				۴		
۸				۷	۳	
			۸			