

آغاز محاکمه «گروه عظام» به اتهام قاچاق سازمان یافته قطعات خودرو

● محاکمه گروه عظام به اتهام قاچاق سازمان‌یافته قطعات خودرو به ریاست قاضی صلواتی برگزار شد.به گزارش تسنیم، محاکمه گروه عظام به اتهام قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو در شعبه چهارم دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلاکران و مفسدان اقتصادی به ریاست قاضی صلواتی آغاز شد.این پرونده هفت متهم دارد؛ متهم ردیف اول عباس ایروانی فرزند رضا، مدیر گروه عظام، تولیدکننده قطعات خودرو متهم است به افساد فی‌الارض از مجرای اخلال عمده در نظام اقتصادی کشور با توسل به قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو به صورت عمده و کلان، رهبری گروه مجرمانه سازمان‌یافته قاچاق قطعات خودرو، معاونت در جعل اسناد، معاونت در استفاده از اسناد مجعول، معاونت در پرداخت رشوه و مشارکت در فراری‌دادن متهم، متهم ردیف دوم امیرضا رفیعی، فرزند پرویز، قائم‌مقام فروش گروه عظام؛ متهم به مشارکت در اخلال عمده در نظام اقتصادی کشور؛ مشارکت در قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو، معاونت در پرداخت رشوه؛ معاونت در جعل اسناد، معاونت در استفاده از سند مجعول و مشارکت در فراری‌دادن متهم.

یک پژوهشگر اقتصادی:

کروز با خلق ارزش به بقیایش ادامه داده است

● یک پژوهشگر اقتصادی با اشاره به موفقیت شرکت قطعه‌سازی کروز در حوزه صنعت گفت: کروز توانسته است با خلق ارزش هم سودآوری خودش را حفظ کند و هم به بقای این صنعت ادامه دهد.علامرضا کشاورز جداد، پژوهشگر اقتصادی درباره مؤلفه‌های کارآمدبودن یک بنگاه اقتصادی گفت: بنگاهی موفق است که سودآور بوده و هدف اولیه آن تولید باشد. در درجه اول شرکت‌ها باید بتوانند به بقای خودشان ادامه دهند و در ادامه خلق ارزش کنند. این پژوهشگر اقتصادی با تأکید بر موفق عمل‌کردن شرکت قطعه‌سازی کروز اظهار کرد: موضوعی که ذهن من را مشغول کرده این است که چه عامل و عواملی می‌تواند به بنای عظیم شرکت کروز آسیب بزند و آن را با چالش روبه‌رو کند. او افزود: آیا در آینده نه‌چندان دور هنوز این کارخانه با این ساختار منسجم می‌تواند برترین خودروهای روز دنیا را با به خودروسازی‌ها ارائه کند. نیاز است مجموعه نگاهی به آینده داشته باشد و موانعی که می‌تواند ساختار منحصربه‌فرد کنونی را با چالش روبه‌رو کند، شناسایی و برای حل آن از هم‌انگس‌ون برنامه‌ریزی و اقدام شود.کشاورز خاطرنشان کرد: اگر با چالش مواجه شدید و کمکی از ما اقتصاددانان برآید، دریغ نخواهیم کرد.

تصحیح و پوزش

شفاف‌سازی یک نام

● به استحضار می‌رساند، در صفحه ۵ شماره ۳۵۳۹ روزنامه «شرق» به تاریخ انتشار ۱۳۹۸/۷/۱۰، گزارشی با تیتز: «مافیای اماراتی، هندی و پاکستانی در ایران» منتشر گردیده که در آن در اشتباهی فاحش عنوان: «انجمن کشتی‌رانی و خدمات وابسته»، «انجمن کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران» درج شده است.لذا با توجه به اصول مصرح در قانون مطبوعات کشور لازم است که آن نشریه محترم نسبت به اصلاح این اشتباه در اسرع وقت اقدام مقتضی را صورت دهد و ضمن ارائه توضیح، افکار عمومی و مخاطبان را آگاه سازد.لازم به توضیح است که هیچ‌گونه انجمن، تشکل، گروه و... با پسوند یا پیشوند «کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران» در مراجع رسمی و حقوقی کشور ثبت نگردیده و وجود خارجی ندارد. مزید اطلاع، گروه «کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران» به عنوان ناوگان ملی کشتی‌رانی کشور مجموعه اقتصادی مستقل است که به‌ویژه در شرایط تحریم‌های ظالمانه دشمنان ایران اسلامی با مجاهدت کارکنان خدوم خود بیش از ۹۰ درصد از مایحتاج مردم شریف ایران را تحت دشواری‌ترین محدودیت‌ها تأمین می‌کند.بنابراین انتظار می‌رود در زمانی که «کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران» نخستین هدف خیانت تحریم‌کنندگان بوده و هست، اصحاب محترم رسانه در طی نمودن مسیر ناهموار پیش‌روی این مجموعه و دیگر خادمان به کشور دست یاری به سوی آنان دراز کنند و در برخورد با نام و عنوان آنها حساسیت بیشتری به خرج دهند. توضیح: روزنامه «شرق» ضمن پوزش از اتفاق رخ داده، اعلام می‌دارد محتوای گزارش به‌روشنی مشخص می‌کند که این گزارش درباره موضوعی خارج از کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران است. این روزنامه به‌هیچ‌عنوان به دنبال تخریب چهره کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران، آن هم در شرایط تحریم نیست.

اقتصاد

روایت مشاور سازمان خصوصی سازی از زمین خوردن شرکت پرحاشیه ماشین سازی

هیکو حراج می شود؟

هیئت واگذاری می‌گوید اهلیت یعنی بالاترین قیمت



ایران‌ایرتور یا ماشین‌سازی تبریز که در این حالت به وکالت واگذار می‌شوند. ما از خریداران وکالت بلاعزل می‌گیریم و سند بنگاه را در وثیقه نگه می‌داریم تا اگر خریدار در انجام تعهداتش کوتاهی کرد بتوانیم آن را مجدداً عرضه کنیم. درباره تعدادی از شرکت‌ها این اتفاق می‌افتد؛ منتها قیمت‌گذاری این بنگاه‌ها مثل قیمت‌گذاری بنگاه‌های دولتی درجه اول نیست. علت آن هم این است که دیگر بنگاه دولتی نیست که الزامی بر قیمت‌گذاری داشته باشیم.

آن زمان حتماً باید کشف قیمت صورت گیرد و بعد عرضه شود منتها در عرضه دوم عرضه به صورتی انجام می‌شود که حقوق دولت استیفا شود؛ مثلاً اگر فردی بنگاهی را خریده و ۲۰ میلیارد به دولت بدهی دارد و هنوز نتوانسته است این تعهدات را انجام دهد، بنگاه را به همان اندازه قیمت پایه می‌گذاریم. حالا اگر به قیمتی بیشتر فروش رفت، این پول برای خریدار اول است و اگر هم به همان مبلغ پایه خریداری شد که این پول متعلق به دولت است؛ مثلاً ایران‌ایرتور که سال ۸۹ واگذار شد، اینها سه سال تلاش کردند اما نهایتاً نتوانستند در بازپرداخت بقیه اقساط‌شان حقوق دولت را استیفا کنند.

سازمان هم با وکالتی که از ابتدا داشت، شرکت را بار دیگر به خریدار دیگری عرضه کرد. او می‌افزاید: برای هیکو هم در حال حاضر تقریباً چنین اتفاقی در حال رخ‌دادن است. هیکو یک بار در سال ۸۶ به واگن‌سازی پارس و آقای عطاریان واگذار شده است. چند سالی اقساط آن را پرداخت کردند اما چون نتوانستند بقیه تعهدات را انجام دهند، مجدداً به آقای امیدور واگذار شد اما متأسفانه تقریباً یک سال است که ایشان در انجام تعهداتش به دلائل گوناگون مانده است. البته لازم است این موضوع آسیب‌شناسی شود. دولت همه محصولات هیکو را در زمان دولتی بودن می‌خرد و طبیعتاً همواره خط تولید کار می‌کرد. اما پس از خرید شرکت از سوی بخش خصوصی در سال‌های ۸۶ و ۸۷، دولت ورود ماشین‌آلات راهسازی را با تعرفه کمتر آزاد می‌کند بنابراین نیازهای کشور به این نوع ماشین‌آلات با قیمت ارزان از خارج تأمین می‌شود و به این ترتیب، هیکو زمین می‌خورد.

سبحانی درباره وضعیت هیکو اعلام می‌کند: در حال حاضر هیکو مجدداً به فرد و گروه و شرکت دیگری واگذار می‌شود که دلائل آن هم گوناگون است. الان داریم تلاش می‌کنیم این بنگاه را به خریدار دیگری که واجد شرایط باشد و توانایی مالی بالایی هم داشته باشد، از بین متقاضیان فعلی بر اساس بررسی‌ها واگذار کنیم.

نظارت پس از واگذاری

مشاور سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به سؤالی درباره نظارت سازمان خصوصی‌سازی بر بنگاه‌ها بعد از واگذاری به بخش خصوصی، می‌گوید: سازمان خصوصی‌سازی اداره کلی به نام اداره کل نظارت و ارزیابی دارد. کار سازمان خصوصی‌سازی نظارت بر شرکت‌ها پس از واگذاری است. سازمان، بنگاه‌ها را تا پایان دوران اقساط‌شان تحت نظارت قرار می‌دهد به این صورت که سازمان معمولاً سالی دو نوبت مراجعه و بر سر مثلاً نظارت می‌کند، اگر شرایط آن‌طور که باید پیش رفته باشد که خوب است، اگر نه تذکر می‌دهد و سعی بر اصلاح دارد. این کار روتین سازمان است ضمن اینکه ابزارهایی هم برای این کار دارد مثلاً اگر شرکت درخواست وام کند، حتماً باید سازمان خصوصی‌سازی با وام موافقت کند همچنین اگر بخواهد ترکیب هیئت‌مدیره را تغییر دهد، باز هم باید سازمان خصوصی‌سازی تأیید کند و... ضمناً سازمان در کنار این موارد سالی دو نوبت از این شرکت‌ها بازدید و بهره‌وری و اشتغال و... آن را بررسی می‌کند.

او تصریح می‌کند: بنگاه‌ها به صورت خرد، بلوکی یا کنترلی واگذار می‌شوند. در خردها سهام دولت اندک است مثلاً پنج درصد، پس خیلی آنها را در بررسی تحت فشار قرار نمی‌دهیم. بر بلوکی‌ها هم به اندازه کنترلی‌ها نظارت نداریم؛ چراکه مثلاً سهام دولت در آنان ۱۸ درصد است. اما کنترلی‌ها بالای ۵۰ درصد متعلق به دولت بوده‌اند بنابراین می‌توان به‌راحتی ارزیابی کرد چراکه پس از واگذاری اگر اتفاقات خوب یا بدی افتاده باشد، ناشی از عملکرد شرکت است. ما ۱۰ بنگاه را هشت ماه به وسیله دو مرکز پژوهشی خارج از سازمان که مراکزی کاملاً علمی بودند و فعالیت آماری انجام می‌دادند، بررسی کردیم. نتایج این بررسی در هماینتی با عنوان همایش ارزیابی عملکرد خصوصی‌سازی در سال ۹۶ به صورت ملی اعلام شد.

تفاوت اهلیت در مالکیت و اهلیت در مدیریت

سبحانی درباره معیارهای تعیین اهلیت خریداران

قائل بود. سازمان خصوصی‌سازی الزام دارد بررسی کند مدیریت یک بنگاه حتما اهلیت داشته و متخصص آن کار باشد؛ مثلاً اگر می‌خواهیم ایرلایی هوایی را به مدیری بسپاریم، او باید متخصص این امر و در آن کار تجربه داشته باشد اما الزامی وجود ندارد مالک هم حتماً این‌گونه باشد. این وظیفه هیئت واگذاری است و به سازمان خصوصی‌سازی ربطی ندارد. تاکنون اعلام می‌شد به بالاترین قیمت بنگاه را واگذار کنند. این نشان می‌دهد هیئت واگذاری اهلیت را در کسی می‌بیند که بیشترین و بالاترین قیمت را پیشنهاد دهد.

او ادامه می‌دهد: افرادی که بنگاه‌ها را می‌خرند قطعاً به این نکته توجه دارند که بنگاهشان را به شکلی مطلوب اداره کنند. مگر می‌شود کسی در این شرایط اقتصادی ۲۰۰ میلیارد از پولش را جایی بگذارد که امکان هدررفت داشته باشد یا که فرد اهلی را برای مدیریت بنگاهش انتخاب نکند؟ بنابراین فرد خریدار حتماً توجه می‌کند که خودش تخصص داشته باشد یا مدبری که انتخاب می‌کند متخصص باشد. همان‌طور که گفتیم، تعیین قیمت و شرایط واگذاری مطابق با قانون از اختیارات هیئت واگذاری است. اگر هیئت واگذاری بگوید این بنگاه را به بالاترین قیمت و با این ظرفیت نقدی و این اقساط با این سود و... تحویل دهید، سازمان هم تمام این موارد را فقط اجرا می‌کند؛ مثلاً قیمت را کارشناسان رسمی تشخیص می‌دهند و این قیمت را به هیئت واگذاری اعلام می‌کنند، او هم قیمت نهایی را تصویب می‌کند. اینها در اختیارات سازمان خصوصی‌سازی نیست.

چه کسی اهلیت دارد؟

او در پاسخ به این پرسش که آیا در قانون واگذاری تعریفی از اهلیت و معیاری برای تشخیص فرد دارای صلاحیت وجود دارد، می‌گوید: تاکنون وجود نداشته. اخیراً من مطلع شده‌ام مجلس اهلیتی را تعیین کرده است و البته جزئیات آن هنوز اعلام نشده که این اهلیت چه ویژگی‌هایی باید داشته باشد.

سبحانی دراین‌باره توضیح می‌دهد: تاکنون معیاری برای اهلیت به طور قانونی نبوده فقط یک‌بار اهلیت مطرح شده است. آن هم در زمان واگذاری مخابرات که موجب شد عده‌ای را با این عنوان که اهلیت ندارند کنار بزنند و مزایده بین اشخاص خاصی برگزار شد.

ادامه در صفحه ۱۰

شریعتمداری: حتما از کارگران نیشکر هفت تپه حمایت می‌کنیم

● وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه حق طبیعی کارگر است که وقتی دستمزد دریافت نمی‌کند اعتراض کند، گفت: ما حتماً از کارگران نیشکر هفت‌تپه حمایت می‌کنیم.محمد شریعتمداری در گفت‌وگو با ایسنا درباره اقدامات وی برای بازگشت کارگران اخراجی نیشکر هفت‌تپه با بیان اینکه به مسئولان قوه قضائیه و امنیتی نوشته‌ایم که نباید به مسائل کارگری که به خاطر عدم پرداخت دستمزد ایجاد می‌شود، به‌هیچ‌عنوان جنبه امنیتی داده شود، اظهار کرد: این مسائل اقتصادی است و حتی اجتماعی هم نیست و باید در سطح مسائل اقتصادی کنترل شود. این حق طبیعی کارگر است که وقتی دستمزد دریافت نمی‌کند، اعتراض کند.او ادامه داد: بخشی از مشکلات نیشکر هفت‌تپه به خاطر پایان‌یافتن قراردادهای پیمانکاری و تقاضای برخی از کارگران برای بازگشت بوده است که امکان عملی نداشت؛ اما ما تلاش کردیم کارخانه شرایط بهتری پیدا کند تا تولید بیشتر و مشکلاتش کمتر شود. اعتقاد ما این است نباید حتی یک کارگر به خاطر این مسائل بی‌کار شود.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان گفت: اخراجی باید حتماً متناسب با قانون کار باشد. ما حتماً از کارگران نیشکر هفت‌تپه حمایت می‌کنیم؛ به‌گونه‌ای که حتی اگر کارفرما قصد تعدیل نیروی انسانی دارد، این کار باید متناسب با شرایط بازار کار و شرایط قانون کار باشد.

فروش کاغذی، مقدمه توسعه

تجارت طلای سیاه

● یک کارشناس حوزه بورس نفت گفت: اگر بخواهیم در حوزه تجارت نفت فعال شویم، باید کانونی با هدف پیوست بخش صنعت و بازارهای مالی فعال شود؛ همچنین باید فروش کاغذی نفت را در نظر داشته باشیم.صادق مردانی، کارشناس حوزه بورس نفت، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه به نظر می‌رسد وزارت نفت استراتژی منسجمی در تجارت نفت ندارد، گفت: با وجود اینکه قدمت تجارت نفت در ایران حدود ۵۰ سال است، همواره در ادوار مختلف در پایین‌ترین سطح تجارت نفت فعالیت کرده است؛ به عبارتی دیگر، همواره به خام‌فروشی نفت کشور پرداخته‌ایم و توسعه چندانی مطابق با شرایط بین‌المللی در این بخش نداشته‌ایم.

نیکوکاران شریف
حامی زنان و کودکان بدسرپرست

۰۲۱-۶۱۶۰۴
www.sharifcharity.com
شماره مجوز: ۱۳۰۲/۲۵۶۰۷ | شماره ثبت: ۳۳۵۰۵

کار اجباری یا بازی کودکانه!

فقط با ۱۰ هزار تومان بدفع ۷۰۰ دانش آموز محروم از تحصیل

#۷۷*۸۸*