خبر

## جزئیات اجرانشدن ضوابط بلندمرتبه‌سازی تهران

● **مهر:** محمد سالاری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران، گفت: مفاد طرح تفصیلی تهران از سال ۹۱ ابلاغ شده و لازم‌الاجراست و شورای شهر تهران به‌عنوان یک نهاد نظارتی بر این موضوع نظارت دارد. وی با انتقاد از اجرائی‌نشدن این بند گفت: شهرداری تهران مکلف شده بود حداکثر شش‌ماه پس از ابلاغ طرح تفصیلی نسبت به تدوین ضوابط بلندمرتبه‌سازی و ارائه آن به مراجع ذی‌صلاح برای تصویب و اجرا اقدام کند. متأسفانه این طرح نه‌تنها در سال ۹۱ ابلاغ نشد که الان هم که اواخر سال ۹۴ هستیم، هنوز شاهدیم موضوعات مربوط به ضوابط بلندمرتبه‌سازی احصا، تدوین و ابلاغ نشده است. به‌موجب یکی دیگر از مفاد آن، کمیسیون ماده پنج نسبت به اضافه طبقات تصمیم می‌گیرد که این امر مورد انتقاد شوراست.

وی تصریح کرد: خوشبختانه اواخر سال گذشته شهرداری را مجاب کردیم که مشاور طرح تفصیلی را به تدوین ضوابط بلندمرتبه‌سازی ملزم کند. این کار انجام و در کمیسیون ماده پنج مطرح شد. در چند جلسه کلیات آن نیز مورد توافق کمیسیون قرار گرفت و قرار شد به بالاترین مرجع در حوزه شهرسازی و معماری که شورای‌عالی شهرسازی و معماری کشور است، ارجاع شود. وی با اشاره به ایرادات شورای‌عالی شهرسازی و معماری کشور از این طرح، گفت: آنجا در کارگروه تخصصی و با حضور کارشناسان، کلیات طرح مورد بررسی قرار گرفت که ایراداتی بر آن وارد شد و سؤالاتی را مطرح کردند. از جمله سؤالات محوری این بود که شهرداری باید به پیوست این ضوابط تأثیر جمعیت‌پذیری ناشی از بلندمرتبه‌سازی را در جمعیت شهر تهران مشخص کند. همچنین این سؤال مطرح شد که شهرداری باید اعلام کند چقدر بلندمرتبه‌سازی در مشکل کم‌آبی تأثیر می‌گذارد، همچنین چقدر مشکل آلودگی ایجاد می‌کند. به بیان دیگر بلندمرتبه‌سازی تا چه میزان می‌تواند بادهای موسمی و تونل‌های باد را در تهران تحت‌تأثیر قرار دهد. عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه شهرداری هنوز به این سؤالات پاسخ نداده است، گفت: شهرداری تهران در حوزه سؤالات و مطالعه بلندمرتبه‌سازی، مدل اجرا یا مطالعه در گذشته و حال نداشته و با توجه به اقلیم و جغرافیای تهران، مجموعه مطالعات سایر کشورها قابل تعمیم به تهران نیست. وی گفت: فکر می‌کنم طی دو، سه ماه آینده این مسئله در دستور جدی جلسه قرار گیرد، اگرچه یکی از رویکردهای جدی ما با توجه به مسائل جمعیت‌پذیری، قطعا رویکرد محدودکنندگی بلندمرتبه‌سازی است.

## ۴/۵ میلیون نفر در کشور مبتلا به دیابت هستند

● **فارس:** علی‌اکبر سیاری، معاون بهداشت وزیر بهداشت، با بیان اینکه ۳.۸ میلیارددلار هزینه سالانه درمان دیابت در ایران است، گفت: نزدیک به پنج میلیون نفر در کشور مبتلا به دیابت هستند که تا دو سال آینده آمار این بیماران به شش میلیون نفر خواهد رسید. وی گفت: ۴۰۰ میلیون نفر در دنیا دیابت دارند که تا سال ۲۰۳۰ این رقم به ۶۰۰ میلیون نفر افزایش می‌یابد و در این میان سالانه پنج میلیون نفر بر اثر این بیماری فوت می‌کنند. در ایران ۴.۵میلیون نفر دیابت دارند که تا دو سال آینده به شش‌میلیون نفر افزایش می‌یابد و این در حالی است که ۵۰ درصد از دیابت خود خبر ندارند.

پس از آزادشدن قیمت بنزین برای تاکسی‌ها، حالا سهم حق بیمه هم حذف شد

# رنگ و روی تاکسی‌ها زرد و زردتر می‌شود

معصومه اصغری

عکس: فرهنگ نیوز

خبر حذف بدون اعلام قبلی سهم حق بیمه دولت برای تاکسی‌ران‌ها اول تکذیب و بعد تأیید شد و طبق اظهارات رانندگان تاکسی و عضو شورای شهر تهران قرار است از ابتدای سال ۹۵ رانندگانی که تازه به چرخه تاکسی‌رانی می‌پیوندند، خودشان حق بیمه را پرداخت کنند. البته از آنجایی که این تصمیم عطف به‌ماسبق نمی‌شود، فعلا رانندگان قدیمی اعتراضی ندارند.

اثرات هدفمندی یارانه‌ها قرار نیست تمام شود و پس‌لرزه‌های آن همچنان زندگی اقشار آسیب‌پذیر را می‌لرزاند. دولت قبل برای کم‌کردن تبعات این قانون در حمل‌ونقل عمومی، سهمیه بنزین برای تاکسی‌ها در نظر گرفت و نیمی از حق بیمه آنها را تقبل کرد. اما حالا و بعد از چند سال دولت به این نتیجه رسیده که این کار قانونی نبوده و می‌خواهد بعد از حذف سهمیه بنزین، سهم خود از پرداخت حق بیمه را هم حذف کند و به این ترتیب بیمه‌شدگان جدید تاکسی‌رانی، باید کل حق بیمه را خودشان پرداخت کنند.

با وجود خبرهایی که تاکسی به تاکسی می‌گشت سیدتقی نوربخش، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، قطع بیمه تاکسی‌ران‌ها را تکذیب کرد و گفت: بیمه تاکسی‌رانان و خانواده‌شان قطع نشده است اما پوشش بیمه‌ای جدید برای تاکسی‌رانان نداریم، زیرا حق بیمه سهم دولت پرداخت نشده است.

حسین طلا، سخنگوی مجمع نمایندگان تهران، هم موضوع را تأیید کرد و گفت: قطع بیمه رانندگان تاکسی در جلسه این مجمع موردبررسی قرار می‌گیرد. وی به شکایاتی که درمورد قطع بیمه رانندگان تاکسی بالای ۵۰ سال به مجلس شده، اشاره کرد و گفت هنوز از ابعاد این ماجرا خبر نداریم و باید بررسی بیشتری صورت گیرد.

اما روایت تاکسی‌ران‌ها موضوع حذف حق بیمه را تأیید می‌کند درحالی‌که بیشتر آنها از این کمک‌ها ناامیدند و می‌گویند «ما که هر سه ماه بیش از ۳۰۰ هزار تومان بابت حق بیمه می‌دهیم، حالا می‌خواهند همین کمک را هم بردارند. اگر با این پول‌ها بار دولت بار می‌شود، حذف کنند». «فعلا که سراغ ما قدیمی‌ها نیامده‌اند». «بنزین را که گرفتند، حق بیمه را هم بگیرند ببینم دیگه کسی تاکسی‌دار میشه». «خودشون که روی زمین نموندن، بدونن درد ما یا مردمی که تاکسی سوار میشن چیه».

رانندگان تاکسی که هر کدامشان برای پرداخت حق بیمه و هزینه‌های خودرو و شارژ ماهانه‌ای که به شرکت‌های تاکسی‌رانی پرداخت می‌کنند باید هزار تومان، هزار تومان کنار هم بگذارند، حالا باید فشار مضاعفی را تحمل کنند و درعین‌حال سروکله بیشتری با مردم بزنند. تاکسی‌ران‌ها، البته تاکسی‌های واقعی و فعال و نه آنهایی که تاکسی‌داری شغل فرعی‌شان است، هر سال چشم به افزایش قیمت کرایه‌ها دارند. اتفاقا همین دولتی که هر روز یک جور شرایط را برای تاکسی‌ها سخت می‌کند، در پایان هر سال و موقع تعیین نرخ کرایه‌ها برای شورا و شهرداری خط و نشان می‌کشد که نکند کرایه‌ها از حدی که موردنظر آنهاست، بالاتر باشد.

ابوالفضل قناعتی، عضو هیأت‌رئیسه و کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در توضیحی مربوط به دلایل قطع بیمه رانندگان جدید تاکسی، به «شرق» گفت: در سال ۸۸ و پس از اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، دولت وقت سهمیه بنزین تاکسی‌ها را به صورت ویژه در نظر گرفت، چراکه این قشر متضرر شده بودند. درعین‌حال برای جبران خسارت، ۵۰ درصد از حق بیمه رانندگان را تاکنون تقبل کرد، اما تازه امسال متوجه شدند که این پول را نباید پرداخت می‌کردند و غیرقانونی بوده و حالا می‌خواهند این میزان سهم حق بیمه را حذف کنند.

وی افزود: در دولت پس از بررسی‌های متعدد، به این نتیجه رسیده‌اند که این اقدام دولت مصوبه مجلس را نداشته و چون مصوبه ندارد، به این تصمیم رسیده‌اند که دیگر نباید پرداخت شود. البته یک موضوع دیگر هم وجود دارد و آن اینکه برای پرداخت مجدد، دولت باید این تصمیم را به مجلس ببرد و دوباره تصویب آن را بگیرد. در این میان اعلام کرده‌اند چون فعلا در نیمه سال هستیم، این ماجرا عطف به‌ماسبق نمی‌شود. یعنی آنهایی که تابه‌حال بیمه بوده و حق بیمه آنها پرداخت می‌شده، حق بیمه‌شان پرداخت می‌شود ولی از این تاریخ، که حدود یک ماه قبل بوده، به بعد همه متقاضیان جدید تاکسی مشمول بیمه نمی‌شوند و خودشان باید بیمه را کامل پرداخت کنند.

### جریمه‌های سنگین برای شرکت‌های تاکسی‌رانی

این عضو شورای شهر تهران درعین‌حال از بروز یک مشکل دیگر در کنار این تصمیم دولت خبر داد و گفت: این مسئله زمینه بروز مشکلاتی شده و مدتی است که سازمان تأمین اجتماعی شکایت‌نامه‌ای برای چند شرکت تاکسی‌رانی فرستاده است که چون امسال بیمه رانندگان تاکسی را نداده‌اند، بعضا ۸۰۰ تا یک میلیارد تومان باید جریمه پرداخت کنند. مسئله این است که این شرکت‌ها توان پرداخت این رقم‌ها را ندارند و فشار آن حتما به راننده‌ها و در ادامه به مردم وارد می‌شود.

قناعتی می‌گوید در شرایطی که بنزین را برای تاکسی‌ها آزاد کرده‌اند و سهمیه ندارند و امکان افزایش کرایه، تا حدی که آنها راضی باشند، وجود ندارد، حذف‌کردن بیمه قوز بالاقوز است. او اضافه می‌کند: در این شرایط یا باید این سهم حق بیمه ادامه پیدا کند یا اینکه در سال ۹۵ شورا و شهرداری مجبور خواهند شد به حمایت از این گروه از جامعه پایتخت، قیمت‌های واقعی را برای تاکسی‌ها در نظر بگیرند تا مشکل معیشتی ایجاد نشود و آنها هم به ما خرده نگیرند. راننده تاکسی هم شهروند است و حقوقی دارد؛ وقتی هزینه‌های کامل بیمه و بنزین را به سبد هزینه‌های راننده تاکسی اضافه می‌کنید، این افراد متحمل بیشترین فشار می‌شوند و در نتیجه این فشار بر تاکسی‌ها بیشترین تأثیر را روی کرایه‌ها و در ادامه در ارتباط با مردم می‌گذارد.

### امتیاز مسافربر شخصی به تاکسی‌ها

او به تأثیر بنزین به‌عنوان یک کمک برای این رانندگان اشاره می‌کند و می‌افزاید: حداقل بنزین را برای آنها آزاد نمی‌کردند؛ الان فرق یک تاکسی با مسافربر شخصی چیست!؟ امتیاز مسافربر شخصی بیشتر است؛ مسافربر شخصی همان پول و حتی بیشتر را هم از مردم می‌گیرد و کسی حرفی نمی‌زند، اما راننده تاکسی با همین بنزین و همین شرایط باید کار کند و اگر تخلفی هم کند، همه می‌خواهند پدرش را در بیاورند. در شرایط فعلی که بیمه و بنزین را از رانندگان گرفته‌اند، آنها دیگر هیچ راهی برای دفاع از خود ندارند.

تاکسی‌دارها قشر متوسط و روبه‌پایین جامعه ما هستند که همانند بسیاری از اقشار کم‌درآمد جامعه، روزی خود را از کف خیابان درمی‌آورند، آنها و خودروهایشان مدت‌هاست که حال و روز خوبی ندارند. حال و روز تاکسی‌ها این‌روزها بیمارگونه و زرد است و اگر قرار است این مدل از حمل‌ونقل به سهم خود در تعهد حمل‌ونقل عمومی برسد، باید برایش فکری اساسی کرد. اگر این معضل امروز رسیدگی و حل نشود، طبق معمول در روزهای پایانی ۹۴ و ابتدایی سال ۹۵ این مردم هستند که با رانندگان تاکسی بر سر قیمت‌های چند برابر درگیر خواهند بود. باید توجه کرد که بخش زیادی از حدود ۸۰ هزار تاکسی که فعلا در شهر تردد و روزانه نزدیک به چهار میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند، همان تاکسی‌های فرسوده و رانندگان در آستانه بازنشستگی هستند.

اگر قرار است این مدل از حمل‌ونقل، قول‌های مسئولان را محقق کند و این تاکسی‌ها و رانندگانشان جایگزین شوند و این چرخه بچرخد، باید راه را برای حضور در این حرفه باز بگذاریم. قطعا حذف این بیمه و بنزین در کنار خودروهای کم‌کیفیت با اقساط بالا و هزینه‌های کمرشکن هیچ جوانی را به راننده تاکسی‌شدن ترغیب نمی‌کند. از سوی دیگر حدود ۲۰ شرکت تاکسی‌رانی خصوصی که فعلا در سامانه سازمان تاکسی‌رانی ثبت شده‌اند، با محاسبه شرایط قبلی پا به این عرصه گذاشته‌اند و درحال‌حاضر هم یکی از چالش‌هایشان، گرفتن همین سهم اندک از تاکسی‌ها برای گذران اموراتشان است. اگر قرار باشد در این میانه به راننده و شرکت خصوصی تاکسی‌رانی فشار وارد شود، قطعا این شرایط دوام نخواهد داشت.

### انتقاد شهرداری از قطع بیمه تاکسی‌رانان بدون اعلام قبلی

**ایسنا:** معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با انتقاد از قطع بیمه رانندگان تاکسی گفت: این اقدام بدون اطلاع قبلی از سوی سازمان تأمین اجتماعی انجام شده است. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، درخصوص قطع بیمه رانندگان جدید تاکسی گفت: این اقدام سازمان تأمین اجتماعی بدون اطلاع قبلی بوده است. وی با بیان اینکه بر اساس شنیده‌ها نه‌تنها بیمه رانندگان جدید بلکه بیمه رانندگان قدیمی نیز در حال قطع‌شدن است و ما پیگیر این موضوع هستیم، گفت: امیدواریم دولت ۵۰ درصد سهم خود برای پرداخت حق بیمه رانندگان تاکسی را پرداخت کند تا دل‌نگرانی خانواده ۱۰۰هزارنفری رانندگان تاکسی برطرف شود. وی با اشاره به تک‌نرخی‌شدن قیمت بنزین گفت: هنگام تک‌نرخی‌شدن قیمت بنزین و تعیین کرایه‌های جدید تاکسی، هیچ‌گاه دغدغه رانندگان موردتوجه قرار نگرفت و به این قشر توجه نشد و حالا حداقل کمک‌ها نیز که درخصوص پرداخت حق بیمه آنها بوده است، از این قشر دریغ می‌شود. او افزود: معاونت حمل و نقل شهرداری تهران پیگیر پرداخت حق بیمه رانندگان تاکسی است و امیدواریم با کمک دولت این مشکل مرتفع شود.

گزارش

## جزئیات ثبت‌نام بیمه سلامت پناهندگان افغانستانی و عراقی

● **شرق:** ثبت‌نام بیمه سلامت پناهندگان افغانستانی و عراقی از ۲۵ آبان در دفاتر پیشخوان دولت آغاز می‌شود. اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور اعلام کرد که تمام پناهندگان (دارندگان کارت آمایش یا هویت معتبر) از دوشنبه بیست‌وپنجم آبان سال جاری می‌توانند به مدت دو ماه تا بیست‌وپنجم دی ماه جهت ثبت‌نام برای بیمه سلامت به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه کنند.

بنابر این گزارش، ثبت‌نام برای هرکدام از اعضای خانوار انفرادی و جداگانه انجام می‌شود و سرپرست خانواده می‌تواند با دردست‌داشتن مدارک خود و سایر اعضا، برای تمام اعضای خانواده ثبت‌نام کند.

جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص به لینک اطلاعیه‌ها در سایت اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور مراجعه کنید. ضمنا شماره تلفن گویای ۱۶۶۶ آماده پاسخ‌گویی به سؤالات در این خصوص است. بر اساس اولین اطلاعیه صادرشده در این زمینه، تمام پناهندگان (دارندگان کارت آمایش یا هویت معتبر) می‌توانند جهت ثبت‌نام در بیمه سلامت به دفاتر پیشخوان دولت (بیمه سلامت) مراجعه کنند. ثبت‌نام انفرادی است و هریک از اعضای خانواده باید تک‌تک ثبت‌نام کنند. (سرپرست می‌تواند برای کلیه اعضای خانواده ثبت‌نام کند).

در این اطلاعیه اعلام شده چنانچه از بیماری‌های خاص هموفیلی، تالاسمی، دیالیز، پیوند کلیه و ام‌اس رنج می‌برید دفترچه‌ای به شما داده خواهد شد و فقط باید هزینه مربوط به چاپ دفترچه ۱۰هزار ریال) را پرداخت کنید و از پرداخت کلیه هزینه‌های مربوط به درمان بیماری خاص خود معاف هستید. سایر مراجعات طبق تعرفه‌های مربوطه محاسبه می‌شود.

اگر قبلا بیمه درمانی داشتید همواره آسیب‌پذیر محسوب می‌شوید و می‌توانید مبلغ ۲۴۳،۰۰۰ ریال برای حق بیمه مدت شش‌ماهه و ۱۰،۰۰۰ ریال برای چاپ کارت بیمه پرداخت کنید و کارت بیمه خود را از نزدیک‌ترین دفتر بیمه سلامت دریافت نمایید.

سایر پناهندگان: اگر از دو گروه بالا نیستند مبلغ ۹۷۲،۰۰۰ ریال برای حق بیمه شش‌ماهه و ۱۰،۰۰۰ ریال مربوط به کارت بیمه پرداخت می‌کنند و کارت بیمه خود را از نزدیک‌ترین پیشخوان دولت (بیمه سلامت) دریافت می‌کنند. دفاتر سلامت فهرستی از افراد با بیماری‌های خاص و افراد آسیب‌پذیر دارند، اگر نمی‌دانند جزء کدام گروه هستند به دفاتر پیشخوان دولت (بیمه سلامت) مراجعه کنند. اگر بایستی گروه را تغییر دهند به اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی منطقه خود مراجعه کنند.

در این اطلاعیه مدارک مورد نیاز جهت ثبت‌نام را کارت آمایش یا هویت معتبر یا معرفی‌نامه از سوی اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی، رسید بانکی (پول نقد پذیرفته نمی‌شود) پرداخت مبلغ موردنظر برای مدت شش‌ماه، یک قطعه عکس ۴×۳ اعلام کرده‌اند. درعین‌حال برای افرادی که از بیماری‌های خاص رنج می‌برند ارائه گواهی از جانب پزشک معرفی‌شده توسط بیمه سلامت ضروری است.

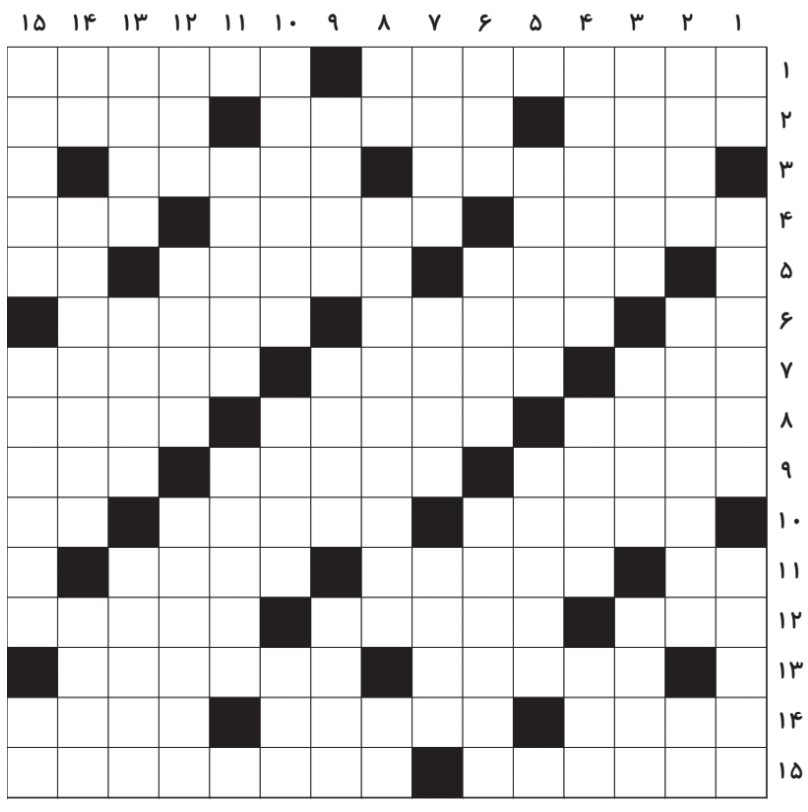
### جدول ۲۴۰۸ ■ طراح: بیژن گورانی

**افقی:**

۱- لقب حضرت ابراهیم (ع)- معادل فارسی ارگانیسم ۲- نوعی طلاق- دستگاه نمایش فیلم- منزل آذری ۳- قسط‌بندی‌شده- دستبند زینتی زنانه ۴- خیزاب‌های دریا- شرعی- شتر بارکش ۵- مشهور- افراد تحت سرپرستی رئیس خانواده- حرف دهن‌کجی ۶- چای خارجی- پستانداری جونده- برانگیختگی و التهاب درونی ۷- گریه کردن- نتیجه و محصول- عددی دورقمی ۸- آتشگیره- فیلمی دیدنی به کارگردانی ویلیام وایلر- ضماد ۹- دریچه بازوبسته‌کردن سیلندرهای خودرو- شهری در استان فارس- از پرندگان شکاری ۱۰- پاکان- تخت سلطنت- چه وقت ۱۱- واحد سیگار- لباس سنتی زنان ارمنستان- ضعف و سستی ۱۲- آینده- کوهستانی مرتفع در آسیای مرکزی- رواج‌دادن ۱۳- مأمور پلیس- صنعت جهانگردی ۱۴- غذای مجردی- مؤسس سلسله گورکانیان- آتش ۱۵- سمبلیک- بی‌شرم و حیا.

**عمودی:**

۱- حیوان بارکش- گرفتن مطلبی از یک کتاب- از هرطرف بخوانید جاهل است ۲- افسار- دارای جریان پیوسته و بدون تغییر- تکرار یک حرف ۳- پدر حضرت یوسف (ع)- پخته‌شده در آب- بدون آستر ۴- مدرک کارشناسی- نوعی موشک ضد تانک- شیوه و روش ۵- بیگانگان- پشت‌سرهم ۶- از پیامبران الهی- قانع‌شده- زینت‌دادن ۷- پست و فرومایه- شهری در لرستان- دستوری ۸- ضربه سر در فوتبال- تردستی- قسمتی از پا ۹- قدرت و توان- داد و فریاد- اصلاح عکس پس از ظهور ۱۰- سالاد سیب‌زمینی- مجموعه نغمات یک دستگاه موسیقی- آماس ۱۱- کفش علمای دینی- ۱۰ هزار مترمربع ۱۲- قابلمه بزرگ- حمله و یورش- باهوش ۱۳- تخمک- نیلگون- به گیتی به از... پیشه نیست ۱۴- تلخ- پایتخت کشور نامیبیا- خطی که با خط دیگر زاویه قائمه بسازد ۱۵- بدزبانی و دشنام گفتن- خواهر- راه شاعرانه.



### حل سودوکو سخت

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۲ | ۶ | ۷ | ۳ | ۹ | ۵ | ۴ | ۸ | ۱ |
| ۵ | ۴ | ۸ | ۶ | ۲ | ۱ | ۹ | ۳ | ۷ |
| ۹ | ۳ | ۱ | ۴ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۲ |
| ۳ | ۷ | ۶ | ۱ | ۴ | ۸ | ۲ | ۹ | ۵ |
| ۱ | ۵ | ۹ | ۷ | ۶ | ۲ | ۸ | ۴ | ۳ |
| ۴ | ۸ | ۲ | ۵ | ۳ | ۹ | ۷ | ۱ | ۶ |
| ۸ | ۲ | ۳ | ۹ | ۵ | ۶ | ۱ | ۷ | ۴ |
| ۶ | ۱ | ۴ | ۸ | ۷ | ۳ | ۵ | ۲ | ۹ |
| ۷ | ۹ | ۵ | ۲ | ۱ | ۴ | ۳ | ۶ | ۸ |

### حل سودوکو ۱۴۰۴

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۲ | ۳ | ۵ | ۶ | ۴ | ۱ | ۹ | ۸ | ۷ |
| ۹ | ۱ | ۷ | ۲ | ۸ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ |
| ۸ | ۶ | ۴ | ۹ | ۵ | ۷ | ۲ | ۱ | ۳ |
| ۴ | ۹ | ۳ | ۵ | ۶ | ۲ | ۱ | ۷ | ۸ |
| ۱ | ۸ | ۲ | ۷ | ۳ | ۹ | ۶ | ۴ | ۵ |
| ۷ | ۵ | ۶ | ۴ | ۱ | ۸ | ۳ | ۲ | ۹ |
| ۶ | ۴ | ۹ | ۸ | ۲ | ۵ | ۷ | ۳ | ۱ |
| ۵ | ۷ | ۱ | ۳ | ۹ | ۴ | ۸ | ۶ | ۲ |
| ۳ | ۲ | ۸ | ۱ | ۷ | ۶ | ۵ | ۹ | ۴ |

### جدول ۲۴۰۷

### سودوکو سخت ۱۴۰۵

**قانون‌های حل جدول سودوکو:**

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ۳ | | | ۴ | | ۷ | |
| | | ۸ | | | | | ۹ | ۲ |
| | | ۵ | | | ۸ | ۱ | ۶ | |
| ۹ | ۷ | ۲ | | | ۱ | ۶ | ۸ | |
| | | | | ۶ | ۹ | | ۴ | ۷ |
| | ۵ | | ۲ | | | | ۱ | |
| ۲ | ۶ | | | | ۳ | | | |
| ۳ | ۸ | ۴ | | | | | | ۹ |
| ۵ | | | | ۷ | | | | |

### سودوکو ۱۴۰۵

**سودوکو**

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ۴ | | ۳ | ۶ | ۸ | ۷ | | |
| ۳ | | ۸ | | | | ۲ | | ۵ |
| ۱ | | | ۵ | ۷ | | | | |
| ۲ | | | | ۴ | | ۵ | ۹ | |
| ۷ | | | ۸ | | | ۳ | ۴ | |
| | | | ۹ | | | | ۲ | ۱ |
| ۹ | ۳ | | ۷ | ۸ | ۴ | | ۵ | |
| ۴ | | | ۱ | | ۶ | ۹ | | |
| ۸ | ۶ | | ۲ | ۹ | ۳ | | | ۴ |