

دربچه

خانوارهای کم‌درآمد برای دریافت مستمری ثبت‌نام کنند

● **ایلنا:** رئیس سازمان بهزیستی کشور اعلام کرد: تمام خانوارهایی که درآمد آنها کمتر از میزان تعیین‌شده در برنامه ششم است، می‌توانند برای دریافت مستمری مددجویی در سامانه خدمات حمایتی ثبت‌نام کنند. انوشیروان بندپی با اعلام این مطلب گفت: مستمری تعیین‌شده برای خانواده‌های پنج‌نفره و بیشتر، ۴۶۵ هزار تومان، خانوارهای چهارنفره، ۴۱۸هزار تومان، سه‌نفره، ۳۲۰هزار تومان، دونفره، ۲۵۰هزار تومان و یک‌نفره ۱۴۸هزار تومان است. بندپی تصریح کرد: خانواده‌هایی که درآمد آنها بدون یارانه نقدی که می‌گیرند کمتر از میزان فوق است، ابتدا در سامانه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی WWW.SAMANEHREFAH.IR ثبت‌نام کنند و پس از بازرسی میدانی از محل زندگی، تحت پوشش سازمان بهزیستی قرار می‌گیرند. وی با اشاره به اینکه توضیح فرایند انجام کار از سوی معاونت رفاه اجتماعی اعلام می‌شود، گفت: به‌این‌ترتیب با اجرای این سیاست هیچ خانواده‌ای در ایران کمتر از میزان فوق درآمد نخواهد داشت.

بررسی مصوبه کرایه‌ها در شورای حل اختلاف پس از انتخابات

● **مهر:** رئیس شورای شهر تهران گفت، با اشاره به درپیش‌بودن دو انتخابات ریاست‌جمهوری و شوراها و درگیری وزارت کشور، مصوبه افزایش کرایه‌ها پس از انتخابات در شورای حل اختلاف بررسی خواهد شد. مهدی چمران، با اشاره به آخرین وضعیت مصوبه افزایش کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در سال ۹۶ اظهار کرد: این مصوبه پس از اعتراضات فرمانداری و پاسخ شورای شهر تهران، سرانجام به شورای حل اختلاف مرکزی ارسال شده است. وی تصریح کرد: اعضای شورای شهر تهران همچنان بر افزایش کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در بخش مترو، اتوبوس و همچنین تاکسی تأکید داشته‌اند. رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: با توجه به نزدیک‌شدن انتخابات ریاست‌جمهوری و شوراها و درگیری وزارت کشور درخصوص برگزاری انتخابات، پیش‌بینی می‌شود مصوبه کرایه‌ها در شورای حل اختلاف پس از انتخابات رسیدگی شود. وی با تأکید بر اینکه قبل از تأیید مصوبه هرگونه افزایش کرایه‌ای قانونی نیست، گفت: امیدواریم در این زمینه راندگان تاکسی همکاری لازم را با مدیریت شهری داشته باشند.

نقش ۱۷صدی موتورسیکلت‌ها در تصادفات برون‌شهری

● **شرق:** رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا گفت: در فروردین ۹۶ حدود ۶۶ درصد تصادفات رانندگی جاده‌ای برای سواری‌ها رخ داده است. سرهنگ نادر بایانزاده گفت: در این مدت موتورسیکلت‌ها در ۱۷ درصد تصادفات برون‌شهری نقش داشته‌اند. به گفته وی، پس از این وسایل نقلیه در طول فروردین‌ماه، وانت‌بازها ۱۰ درصد تصادفات، کامیون‌ها شش درصد و مسافربری‌های عمومی یک درصد تصادفات جاده‌ای را رقم زدند.

عضو فراکسیون گردشگری مجلس:

میراث فرهنگی برای مالکیت سعدآباد و نیاوران محکم عمل کند

● **شرق:** عضو فراکسیون گردشگری مجلس برای اصلاح قوانین در حوزه میراث فرهنگی کشور اعلام آمادگی کرد و گفت: «سازمان میراث فرهنگی باید با قدرت برای مالکیت مجموعه سعدآباد و نیاوران اقدام کند». پروانه مافی، نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس و عضو فراکسیون گردشگری مجلس شورای اسلامی، با اشاره به لزوم حفاظت و نگهداری از بناهای تاریخی کشور، گفت: «اگر آثار ملی و فرهنگی کشور مانند کاخ‌موزه‌های سعدآباد و نیاوران تحت مدیریت سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی باشد، بهتر حفظ می‌شود و منافع ملی در این است؛ چراکه در این صورت، این آثار به‌عنوان اماکن تاریخی و گردشگری فعالیت می‌کنند».

او با ابراز امیدواری به حل اختلاف مالکیت این دو مجموعه میان بنیاد مستضعفان و سازمان میراث فرهنگی افزود: «استدلال بنیاد مستضعفان این است که کاخ‌موزه‌های سعدآباد و نیاوران از اموال حکومت سابق بوده و بنابراین بنیاد مالک آن است، ولی این عمارات، تاریخی‌اند و باید مدیریت صحیح و تخصصی ازسوی سازمان مرتبط برای اداره آنها اعمال شود». مافی با تأکید بر اینکه سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی باید محکم و قوی وارد عمل شود، افزود: «سازمان باید مسئله را همه‌جانبه بررسی کند تا مشخص شود اگر خلای‌های موجود در قانون باعث بروز این مشکلات می‌شود، برای رفع این خل‌ها اقدام کند». او در پایان تصریح کرد: «اگر راه‌حل مشکل مالکیت میراث فرهنگی تقنینی باشد، باید به‌صورت لایحه یا طرح پیگیری شود. مجلس و فراکسیون میراث فرهنگی آمادگی کامل دارند تا آنچه را به‌نفع عموم مردم است پیگیری کنند».

شرق، معصومه اصغری: مدیرعامل سابق مترو تهران که حالا جزء یکی از گزینه‌های اصلی برای فهرست اصلاح‌طلبان در شورای شهر دوره پنجم است، می‌گوید در گذشته مترو اولویت جدی شهردار نبود و بحث ساخت پل صدر و تونل نیایش از مترو جدی‌تر گرفته می‌شد اما ناگهان قالبیاف روی مترو حساس شد و به نظر می‌رسد عجله‌ای در راه‌اندازی‌ها وجود دارد و آن چیزی که راه‌اندازی می‌شود، برای بارگذاری نیست.

محسن هاشمی؛ او فرزند بزرگ آیت‌الله است و به عنوان فرد متخصص و فنی که سال‌ها خودش مستقیم دستی بر آتش مترو داشته و شب‌های زیادی را زیر سطح تهران و در تونل‌ها صبح کرده، در مقابل سؤال‌ها و ابهامات و شبهه‌هایی که درباره مترو بعد از خودش و دستاوردهای مدیریتی شهردار تهران مطرح می‌کنند، با دویلهویی خاصی اجازه نمی‌دهد وارد فضای بی‌انصافی شود. محسن هاشمی سال‌ها بنا بر توصیه و دغدغه شخصی و پدران آیت‌الله دست از مترو تهران نکشید و کارش را تا جایی که می‌توانست ادامه داد و با جراتی که از نظر سیاسی مخالف یا حداقل همراه او نبودند، کار کرد و خوب هم کار کرد. او قبل از آن ۱۳سالی که مدیرعامل شرکت توسعه مترو تهران بود هم از مترو و اموراتش خبر داشت؛ مثل همین حالا که دیگر حتی عضو هیئت‌مدیره آن هم نیست اما از برنامه‌ها و پروژه‌های مترو خبر دارد. او بعد از مترو در دانشگاه آزاد اسلامی هم به امورات عمرانی پرداخت اما هر زمان از او درباره مترو تهران سؤال کنید، آخرین اطلاعاتش را دارد. می‌داند زیرسؤال‌بردن دوره‌ای که در آن مدیریت داشته، زیرسؤال‌بردن خودش هم می‌تواند باشد اما آن‌قدر از مجموعه کار خودش اطمینان دارد که جواب سؤال‌ها را حتی در نشستی انتخاباتی بدون ترس و ابایی از زیرسؤال‌رفتن می‌دهد. او در این سال‌ها که دیگر مدیر قالبیاف نبوده است، جز در حیطه شرکتي که کار کرده، نقدی به شهردار تهران نداشته است و همین یک مورد می‌تواند مصداق خوبی برای انصاف او باشد.

شهردار تهران که موقعیت‌های کلیدی و مهمی در شهرداری تهران را در این سال‌ها به معاونان و مدیرانی قابل اعتماد و مطمئن می‌داد، تا سال ۸۹ هم خیالش از مترو تهران راحت بود و می‌دانست در این پروژه مهم برای شهر و شهرداری و خودش مدیری را انتخاب کرده که چیزی کم نمی‌گذارد. محسن هاشمی در این سال‌ها هنوز هم آن دلیل اصلی را که باعث جدایی او از مترو و شهرداری شد، نگفته است. او در همین رابطه وزیر علوم از قالبیاف ضمن اشاره به فشارهایی که از سوی دولت وقت برای پرداخت اعتبارات مترو وجود داشت، اشاره کرده و گفته بود از مترو می‌رود تا شاید روند پرداخت اعتبارات مترو که به خاطر حضور او مسدود یا متأخر است، تسریع شود. او در نامه خود گفته بود: «برخی مشکلات به‌وجودآمده و عدم حمایت‌ها از مترو ممکن است به دلیل حضور من در مدیریت این شرکت باشد. برای اینکه بیشتر از

این مردم، مسافران و توسعه مترو در فشار قرار نگیرند، خواهشمندم است موافقت فرمایید فرد دیگری که امکان ایجاد هماهنگی بیشتر خواهد داشت، در رأس مدیریت این شرکت قرار گیرد». تا زمانی که او مدیرعامل مترو تهران بود، با همان شرایط مخالف دولت و عدم اختصاص اعتبارات که البته همچنان هم کمابیش وجود دارد، توانست برنامه‌های شهردار تهران در مترو را دنبال کند و قالبیاف تقریباً هر چند وقت یک بار با خوشحالی برای افتتاح یکی از ایستگاه‌ها در جمع خبرنگاران آفتابی می‌شد. تا زمانی که محسن هاشمی مدیرعامل مترو بود، روند توسعه تونل‌ها و ایستگاه‌ها و خرید واگن‌ها در مترو متناسب و هم‌زمان با هم پیش می‌رفت، ریزش سقف و دیواره و خسارات دیگر کارگاه‌های مترو در همه سال‌ها انگشت‌شمار بودند اما این روند با رفتن او از مترو تغییرات ملموسی داشت؛ تغییراتی که در عین فروبلعیدن پول شهر درون خود، توسعه مترو را کند کرد. تاخیر در خور‌توجه در خطوط سه، شش و هفت و در عین حال حوادثی مرگ‌آفرین را برای مترو، کارگران پنهان از نظر آن و مردم شهر ایجاد کرد. او از همان ابتدا که مسئولیت مترو تهران را داشت و درحالی‌که شهرداریانی مانند محمود احمدی‌نژاد و محمدباقر قالبیاف، افرادی همفکر و هم‌نظر او نبودند، توانست خطوط یک، دو، چهار، پنج و تا حد زیادی خطوط سه و شش و هفت را تکمیل و با غول‌های آهنی حفرار را به زیر زمین تهران باز کند.

او که در دوره قبلی انتخابات شوروا‌ها شرکت کرد اما به دلیل عدم التزام عملی به ولایت فقیه و قانون اساسی مورد تأیید قرار نگرفت، برای دوره پنجم مجدداً در انتخابات شهردار تهران و این بار تأیید صلاحیت شد و حالا او یکی از گزینه‌های اصلی اصلاح‌طلبان برای گرفتن کرسی‌های سبز شورای پنجم است. هاشمی روز گذشته در نشستی خبری، به وضعیت شورای شهر چهارم اشاره کرد و گفت: همه نقش شورای شهر را فراموش کرده‌اند و باید بگویم اگر امروز شهرمان دچار مشکلاتی است، همه تقصیرها را به گردن مجری بنیادیم چراکه این

جامعه

ناگهان قالبیاف، ناگهان مترو

محسن هاشمی: سال ۹۲ فشار شدیدی وارد شد که خط ۳ راه‌اندازی شود، حالا می‌خواهند خط ۶ و ۷ راه‌اندازی شود



وضعیت نتیجه قصور ناظران نیز هست، چراکه نقش شورا‌های شهر در هدایت شهرداری بسیار مهم است و اگر شورا در آینده به مسئولیت خود عمل نکند، مطمئناً حوادث ۱۲ سال اخیر دوباره تکرار می‌شود. وی با بیان اینکه بحث ما درحال‌حاضر انتخاب شهردار نیست چراکه معتقدیم باید اعضای شورای شهر متخصص وارد شورا شوند، ادامه داد: درحال‌حاضر اولویت انتخاب اعضای شورای شهر است چراکه باید اعضای متخصصی وارد شورا شوند که با جدیتی که در خود سراغ دارند با تمام بی‌قانونی‌ها در شهر مبارزه جدی کنند چراکه قرار نیست اعضای شورا فقط شهردار را انتخاب و بعد از آن شهردار را رها کنند تا هر کاری که دلش خواست در چهار سال انجام شود.

مدیرعامل پیشین شرکت بهره‌برداری مترو تهران با اشاره به نقش تأثیرگذار شورای شهر، به موضوع مونوریل در تهران اشاره کرد و گفت: در زمانی که احمدی‌نژاد شهردار تهران بود، شورای شهر آبادگران نیز فعالیت می‌کردند و در همان زمان موضوع ساخت مونوریل مطرح شد و من به عنوان مدیرعامل مترو به شورای شهر رفته و با وجود آنکه نظرم مخالف شهردار بود اما با جدیت مخالفت‌م را اعلام کردم و خواستم شورای شهر نیز به دلایل کارشناسی با این موضوع مخالفت کند که نهایتاً شورای شهر آن موقع نیز رای به ساخت مونوریل نداد و عملاً طرح اجرا نشد.

وی افزود: هرچند مجری شورا را دور زور د و با استفاده از بخش خصوصی در صاقیه اقدام به احداث مونوریل کرد، حتی ستون‌های آن نیز ساخته شد. نهایتاً با رفتن احمدی‌نژاد از شهرداری این موضوع مسکوت ماند و در دوره بعدی نیز پایه‌های آن بریده شد. هرچند هیچ‌کس پرسید این هزینه‌ها از کدام محل بوده؟ اما نشان می‌دهد که نقش شورای شهر چقدر می‌تواند تأثیرگذار باشد. هر چقدر که جلوتر آمدید در ۱۲ سال اخیر، گویا یک حالت به اعضای شورای شهر دست داده که آنها نمی‌توانند نقش مؤثری داشته باشند؛ یاد این ذهنیت تقصیر کند چراکه شورای شهر نقش ۹۰درصدی در پیشبرد اهداف

دومینوی مسمومیت دانشجویان؛ از شیراز تا یزد

دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان پارک علم و فناوری دانشگاه تهران در جمع خبرنگاران درخصوص مسمومیت دانشجویان در دانشگاه یزد اظهار کرد: غذای دانشجویان برعهده پیمانکاران است. وزیر علوم با بیان اینکه چند ماه گذشته سلف دانشگاه یزد برای هزارو ۵۰۰ تا دو هزار نفر را به‌شخصه افتتاح کرده‌ام، گفت: مسئله مسمومیت دانشجویان باید بررسی شود که این بررسی در دست اقدام است. وی درخصوص مسمومیت دانشجویان دانشگاه شیراز که در هفته گذشته رخ داده، اظهار کرد: این مسمومیت یک نوع ویروس نبوده و آلودگی مواد غذایی بوده است. بر اساس اعلام روابط‌عمومی دانشگاه یزد، علی مروتی، معاون دانشجویی دانشگاه یزد، گفت: در پی مسمومیت تعدادی از دانشجویان

قهرمان ملی ممنوع‌الخروج شد

در چند سال اخیر، اداره گذرنامه دستور داده است، شروط ضمن عقدی که زنان مادام‌العمر از همسرانشان می‌گرفتند و حق خروج از کشور هم جز آن بود، دیگر فایده ندارد و هر آن مرد می‌تواند او را ممنوع‌الخروج کند و زن هر بار برای تمدید گذرنامه‌اش نیازمند اذن همسرش است، حتی اگر مرد به صورت مادام‌العمر به این حق را به همسرش داده باشد. «همچنین فریده غیث، وکیل پایهیک دادگستری نیز دراین‌باره به «شرق» گفت: «این اجازه‌ای که زن به صورت وکالت برای خروج از کشور از همسرش می‌گیرد، قابل لغوشدن است؛ مثل هر اختیار و وکالتی که داده می‌شود، این وکالت هم لغو می‌شود. مرد را به صورت مادام‌العمر مسلوب‌الاختیار نمی‌کند، این قحی اضافه است و مرد هر وقت بخواهد می‌تواند حتی یک‌طرفه آن را لغو کند. ولی درباره افرادی مثل زهرا نعمتی، به دلیل اینکه چهره‌ای جهانی و اجتماعی دارد، می‌تواند اجازه خروج خود را از دادستانی و دادگاه برای یک‌مرتبه بگیرد؛ یعنی اگر شوهر او را ممنوع‌الخروج کرد، او می‌تواند یک‌بار به وسیله اجازه دادستانی از کشور خارج شود». قانون فعلی گذرنامه، (بعبر از اصلاحیه‌های بعدی) ۴۳ سال پیش در اسفند سال ۱۳۵۱ در مجلس شورای ملی وقت تصویب شد. قانونی که با محدودیت خروج زنان شوهردار از کشور با امکان ممنوع‌الخروج‌شدن آنان به وسیله شوهر، چالشی جدی در حقوق اساسی فردی و اجتماعی بسیاری از زنان ایجاد کرده است. به‌طوری‌که امروزه تغییر با اصلاح مقررات مزبور، به عنوان یکی از

نماینده سازمان ملل کشور را ترک کرده و در سوئیس به سر می‌برد.

این اولین‌باری نیست که پای مشکلات ستاره‌ها و ورزشکاران به رسانه‌های جمعی باز می‌شود. پیش از این نیز آذهان عمومی به خاطر دارند که مردان به واسطه اهرم قانونی که در اختیار دارند، همسرانشان را یا وادار به زندگی‌ای کرده‌اند که آن را نخواستند بودند یا آنها را وادار به جدایی از زندگی‌ای کرده بودند که خواستارش بودند. مهم‌ترین اهرم فشاری هم که بر این زنان وارد می‌شود، ممنوع‌کردن آنها از انجام عمل اجتماعی است که به آن مبادرت می‌ورزند و برای یک ورزشکار جهانی مهم‌ترین راهی که می‌تواند او را وادار به سکوت بکند، ممنوع‌الخروجی است. اتفاقی که یک سال پیش گریبان نیلوفر اردلان، عضو تیم ملی فوتبال کشور را گرفت و او را از رفتن به بازی‌های آسیایی به دلیل ممنوع‌الخروج‌شدن از سوی همسرش محروم کرد. جدا از کشیده‌شدن دعوی دو ورزشکار ملی به رسانه‌ها، آن هم برای اینکه در زندگی با همسرانشان دچار مشکل نشوند، می‌توانند در ابتدای ازدواج به جای گرفتن مهریه‌های سنگین، حقوق مدنی خود را طلب کنند.

شأنی مالک‌نژاد، وکیل پایهیک دادگستری، در گفت‌وگو با «شرق»، درباره گرفتن حق خروج از کشور می‌گوید: «گرفتن حق خروج از کشور نمی‌تواند به معنای حل‌شدن مسئله برای زن باشد. حتی اگر زن تمام حق و حقوق خود را پیش از ازدواج دریافت کند،

شهر دارد. وی با بیان اینکه شورای شهر می‌تواند مانع اجرای پروژه‌های غیرکارشناسی شود، گفت: درحال‌حاضر می‌بینیم که «پل صدر» به عنوان یک پروژه غیرکارشناسی مطرح می‌شود و شورای شهر می‌توانست مانع اجرای این پروژه شود. حتی اعضای شورای اصلاح‌طلب نیز با وجود آنکه در اقلیت بودند می‌توانستند مانع هزینه‌کرد‌های غیرکارشناسی باشند. هاشمی در پاسخ به این سؤال که در صورت راهیابی‌تان به شورا آیا بحث واگذاری املاک و تحقیق و تفحص از شهرداری را که در شورا و مجلس مسکوت مانده پیگیری می‌کنید یا نه؟ اظهار کرد: معتقدم آن‌طور که در بحث حقوق‌ها، تبلیغات رسانه‌ای شد، درخصوص واگذاری املاک این اتفاق نیفتاد اما این مسئله پاشنه آشیل است و خوشبختانه از سوی قوه قضائیه در حال پیگیری است و شنیده‌ام برای تمام کسانی که در این موضوع دخیل بوده‌اند پرونده تشکیل شده اما باید اعلام کنم که من به شفاف‌سازی در شهرداری و مدیریت شیشه‌ای اعتقاد دارم.

وی همچنین درباره شائبه ناپایمن‌بودن مترو و فروتنشست‌های زمین نیز گفت: از سال ۸۴ تا اواخر ۸۹ مدیرعامل شرکت مترو بوده و تا سال ۹۲ هم عضو هیئت‌مدیره مترو بوده‌ام و ت‌آن زمان نیز طراحی و مطالعات ساخت هفت خط مترو به طور دقیق انجام شده و حتی مکان ایستگاه‌ها نیز مشخص شده بود. تا زمانی که من در مترو بودم خطوط یک، دو، چهار و پنج به طول ۱۳۰ کیلومتر و حدود صد ایستگاه افتتاح شده بود و با ورود چهار دستگاه تی‌بی‌ام ساخت تونل‌های خطوط دیگر نیز آغاز شده بود.

وی با بیان اینکه سه سال‌ونیم است که قالبیاف به مترو توجه ویژه‌ای دارد، گفت: در گذشته شهرداری اولویت جدی به مترو نمی‌داد و بحث ساخت پل صدر و تونل نیایش از مترو جدی‌تر گرفته می‌شد اما ناگهان قالبیاف روی مترو حساس شد و در این مورد نیز از وی تشکر می‌کنیم چراکه پیگیری‌های جدی‌تری باعث شد که ساخت تونل‌های مترو با سرعت و جدیت بیشتری دنبال شود و پول مناسبی نیز تزریق شد اما به نظر می‌رسد عجله‌ای در راه‌اندازی‌ها وجود دارد و آن چیزی که راه‌اندازی می‌شود، برای بارگذاری نیست. هاشمی با بیان اینکه در سال ۹۲ در دو آستانه انتخابات فشار شدیدی وارد شد که بخشی از خط سه راه‌اندازی شود و حالا هم به دنبال این هستند که خط شش و هفت راه‌اندازی شود، تصریح کرد: این مسئله را به فال نیک می‌گیریم اما گهگاه این حس ایجاد می‌شود که مترو ایمن نیست که این حرف‌ها قابل بررسی است و من نمی‌خواهم ایمن‌نبودن مترو را تأیید کنم اما باید بگویم که نباید جان شهروندانمان را به دلیل پدیده‌های سیاسی به خطر بیندازیم. وی با اشاره به اینکه متروی تهران همیشه منظر کمک دولت‌ها بوده است، گفت: از روحانی می‌خواهم که به متروی تهران کمک کند تا حداقل بتوانیم دو هزار دستگاه واگن جدید و سایر تجهیزات را تأمین کنیم تا مترو امن‌تر شود.

وی افزود: از یادمان روز دوشنبه با مراجعه تعدادی از دانشجویان که دچار مسمومیت بودند، کار امدادسانی به این دانشجویان از سوی کادر درمانی دانشگاه علوم پزشکی و اورژانس یزد به صورت سریایی در محل نمازخانه پردیس خوابگاه ۲ آغاز شد و تعدادی از این افراد با توجه به وضعیت مسمومیت آنها، به بیمارستان‌های یزد و تفت اعزام شدند. معاون دانشجویی داشگاه یزد تأکید کرد: حال عمومی دانشجویان بیمار رو به بهبود است و علت حادثه در دست بررسی است. مروتی همچنین از حضور به‌موقع و تلاش مسئولان کادر درمانی دانشگاه علوم پزشکی و اورژانس یزد قدردانی کرد.

خبر

اصحاب فرهنگ و رسانه تحت پوشش تأمین اجتماعی

● **شرق:** تفاهم‌نامه همکاری میان وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان تأمین اجتماعی (بیمه اصحاب فرهنگ، هنر و رسانه) با حضور دکتر سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، دکتر سیدقتی نوربخش، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، مهندس میرزایی، نماینده مجلس شورای اسلامی و تعدادی از هنرمندان برگزار شد. به گزارش اداره کل روابط‌عمومی سازمان تأمین اجتماعی، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در مراسم انعقاد تفاهم‌نامه مذکور گفت: برای سازمان تأمین اجتماعی موجب مباهات است که به برکت امضای این تفاهم‌نامه ۱۲ هزار نفر به جمع خانواده بزرگ تأمین اجتماعی می‌پیوندند. خانواده‌ای که ۴۲ میلیون بیمه‌شده از اقشار مختلف را تحت پوششش دارد. دکتر نوربخش افزود: هنرمندان به عنوان یکی از ارکان سرمایه اجتماعی، هویت تاریخی و ملی و عامل پیش‌برنده توسعه کشور محسوب می‌شوند.

وی ادامه داد: از شروع بیمه‌شدن هنرمندان و اصحاب هنر و رسانه، در مجموع حدود ۲۰ هزار نفر تحت پوششش بودند که عدم پرداخت حق بیمه هنرمندان در زمان ابتدای حضورمان در سازمان تأمین اجتماعی به عنوان چالشی‌ترین موضوع در این سازمان بود که با تدابیری این مسئله حل شد.

دکتر نوربخش اضافه کرد: بیمه هنرمندان و اصحاب هنر و رسانه از نوع مشاغل آزاد است و خدمات مستمری و درمان را دریافت می‌کنند. مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی خاطرنشان کرد: چون قرار است هنرمندان جدید برای بیمه‌شدن معاینات پزشکی اولیه انجام دهند، به همین منظور برای جلوگیری از تضییع وقت آنان، مراکز خاص برای آنان در نظر گرفته‌ایم و همچنین در بیمارستان میلاد خارج از زوبست از خدمات درمانی برخوردار خواهند شد. وی افزود: همچنین دو دستگاه تأمین اجتماعی ویژه هنرمندان در تهران برای رسیدگی به امور بیمه‌ای آنها فعال می‌شوند. وی تصریح کرد: مهم‌ترین تولید سازمان تأمین اجتماعی، امنیت در جامعه است و یکی از نقدها در دولت گذشته به این سازمان این بود که به مرکز تأمینی تبدیل شده بود.

واکنش به انتشار فیلم برخورد گشت ارشاد با یک خانم

● در روزهای گذشته فیلمی در فضای مجازی دست‌به‌دست می‌شود که دختری را در حال جدل و صحبت با گشت ارشاد نشان می‌دهد. احتمالاً به دلیل اینکه دختر داخل فیلم از نظر مأموران گشت ارشاد بدحجاب است، کارت شناسایی او توقیف می‌شود. براساس حدس تمام تلاش دختر گرفتن کارت شناسایی‌اش است و برای نگه‌داشتن ون گشت ارشاد به باور اینکه بالاخره حرفش را گوش می‌دهند، جلوی ماشین می‌ایستد؛ اما ماشین بی‌توجه به این اعتراض حرکت می‌کند و دختر روی زمین می‌افتد.

این فیلمی است که در روزهای گذشته چندین‌بار در فضای مجازی دست‌به‌دست شده و واکنش‌های متفاوتی را برانگیخته است. فیلمی که به نظر می‌رسد در خیابان ولی‌عصر تهران گرفته شده واکنش‌های مخالفان گشت ارشاد را که پیش از این هم رفتار آنها با مردم را زیر سؤال برده بودند برانگیخته است. این اولین بار نیست فیلمی از رفتار تند مأموران گشت ارشاد با کسانی که بازدیدت می‌کنند، منتشر می‌شود. اما حالا در آستانه انتخابات، سخنگوی ناجا درباره انتشار فیلمی که به گفته سردار منتظرالمهدی زمان آن نیز مشخص نیست صحبت کرده است.

سخنگوی ناجا گفت: در حال بررسی این موضوع هستیم و به‌هیچ‌وجه این رفتارها درست نیست و مورد تأیید ما تلقی نمی‌شود. با وجود تأکیدهای فراوان مبنی بر استفاده نکردن از برخورد‌های سلبی در امر حجاب و عفاف و البته تأکید فرماندهان ناجا دراین‌باره، متأسفانه برخورد زننده یکی از گشت‌های ارشاد در ورودی نمایشگاه کتاب، صحنه تأسف‌باری را پدید آورد. سخنگوی ناجا در ادامه در واکنش به انتشار این فیلم در شبکه‌های اجتماعی اظهار کرد: این فیلم در دست بررسی است ولی هنوز مشخص نشده که مربوط به چه زمانی است ولی گرچه این فیلم بریده شده، قطعاً برخورد‌های این‌چنینی مورد تأیید ما نیست.

سردار منتظرالمهدی، سخنگوی ناجا در نشست خبری خود علاوه بر مسئله برخورد گشت ارشاد با دختر جوان، درباره برخورد بخشدار ملایر با مأمور راهنمایی و رانندگی نیز گفت: باید در برابر قانون وظیفه‌شناس باشیم و مسئولان نیز نباید از قانون تخطی کنند. او درباره شایعات در این زمینه گفت:

نه ماشینی به مأمور زده و نه مأمور خود را به خودرو زده است. ماشین در حال حرکت بوده که با مأمور ما برخورد می‌کند، بعد از اینکه برخورد اتفاق می‌افتد، ماشین کمی جلو می‌رود و در این حال مأمور ما دستش به برف پاک‌کن گیر می‌کند، پس از آن فرماندار از مأمور دلجویی می‌کند و او را می‌بوسد. در این حادثه فرماندار برخوردی نداشته است و بخشدار پشت فرمان نشسته بود.