

یادداشت

پلنگ در مسیر یوزپلنگ

سهراب سلیمی؛ در هفته‌ای که گذشت، جسد دو توله‌پلنگ در پارک ملی خبر استان کرمان پیدا شد. هفته‌ای نیست که خبر کشف بدن بی‌جان پلنگی منتشر نشود. قطعاً تعداد پلنگ‌هایی که به هر دلیلی می‌میرند و کشته می‌شوند، خیلی بیشتر از آن چیزی است که جسدشان کشف و در رسانه‌ها اعلام می‌شود. به‌طور کلی به نظر می‌رسد سازمان حفاظت محیط زیست، به عنوان متولی حفاظت از حیات‌وحش کشور، اشتیاقی به انتشار اخبار مرگ این حیوان ندارد. اعلام‌نکردن دقیق دلیل مرگ پلنگ‌های مرده نیز از جمله موارد تأسف‌بار است. رویه‌ای که متأسفانه در مورد بیشتر حیوانات وحشی مرده در مناطق طبیعی اسارتگاه‌های حیات‌وحش وجود دارد و باعث شده متخلفان و مقصران احتمالی مرگ حیات‌وحش هیچ‌گاه شناسایی نشوند. بی‌تفاوتی سازمان حفاظت محیط زیست به وضعیت پلنگ و نبودن برنامه‌ای جدی و جامع برای حفاظت از آن، باعث شده این تصور به وجود بیاید که نه‌تنها اراده‌ای برای حفاظت از این حیوان وجود ندارد، بلکه حتی روند کاهش جمعیت این حیوان موجب رضایت عده‌ای نیز هست. با این فرض، در ادامه برخی از مهم‌ترین دلایلی را که باعث بی‌توجهی به وضعیت این حیوان شده است، برشمردام.
برشمرده‌ام. نخستین دلیل اینکه وضعیت پلنگ مثل حیواناتی مانند آهو، بز و گوسفند وحشی و حتی پرندگان به شکلی نیست که مجوز شکار آن برای شکارچی داخلی و به‌ویژه خارجی صادر شود. نبود امکان فروش مجوز شکار در کنار ناتوانی در درآمدزایی از طریق اکوتوریسم باعث شده وجود پلنگ حاصلی جز ضرر اقتصادی برای سازمان نداشته باشد. دوم، جمعیت پلنگ مثل یوزپلنگ به وضعیت بحرانی نرسیده و به همین دلیل نمی‌شود مثل یوز پروژه‌های متنوعی برای حفاظت از آن تعریف کرد و کمک‌های داخلی و خارجی جذب کرد.
بماند که نتیجه پروژه‌ها و هزینه‌ها انجام‌شده برای یوز هم شفاف نیست. سومین دلیل اینکه وضعیت پلنگ به حدی نرسیده که مدیران دولتی و غیردولتی محیط زیست برای نجات آن همایش، کارگاه و سفرهای خارجی بروند. سفرهای خارجی یکی از گزینه‌های جذاب برای حفاظت از محیط زیست و حیات‌وحش است. پلنگ‌ها الان جز دردرس چیزی ندارند. هرازگاهی به گله‌های دام حمله می‌کنند و سبب بروز خسارت می‌شوند. در شرایطی که دامپروزی سنتی از بزرگ‌ترین عوامل نابودی زیستگاه‌های کشور است و هیچ برنامه خاصی برای خروج دام از مناطق حفاظت‌شده وجود ندارد، نمی‌توان انتظار داشت برای حفاظت از حیات‌وحش، نسبت به کاهش حضور دام در مناطق طبیعی اقدام کرد. عامل بعدی که باعث بی‌توجهی به وضعیت پلنگ شده، این است که اگر تعداد پلنگ‌ها کمتر بشود، ارزش قاچاق و حتی تاکسیدرمی آن بیشتر خواهد شد. پس هرچه پلنگ کمتر، قیمت آن بیشتر. دلیل بعدی برای راه‌اندگی پروژه‌های حفاظت از پلنگ، این است که با وجود این تعداد پلنگ نمی‌شود پروژه‌های تکثیر در اسارت و امثال آن را تعریف کرد. حتی برخلاف ماجراهای پیروز، بزرگ‌کردن توله‌پلنگ‌های کشف‌شده هم ارزش خاصی ندارد و لایک و دنیال‌کننده نمی‌گیرد. در پایان باید گفت وقتی پلنگی نباشد، آن‌وقت حفاظت از زیستگاه آن نیز کم‌اهمیت خواهد شد و این مسئله راه را برای معدن‌کاوی، کوه‌خواری و جنگل‌خواری آسان‌تر خواهد کرد. پلنگ کمتر، دردرس‌های محیط‌زیستی بهتر!
شوربختانه به نظر می‌رسد حفاظت از پلنگ همان مسیری را می‌رود که چند دهه پیش توسط یوز طی شده و به این وضعیت شکستنده و شاید جبران‌نشدنی رسیده‌ایم. آیا شاهد تغییر این رویه خواهیم بود؟

خبر

۱۱ دانش‌آموز دختر سوختند

ایرلا؛ رئیس اورژانس آذربایجان غربی اعلام کرد: «در آتش‌سوزی سرویس ون دانش‌آموزان دختر، ۱۱ نفر دچار مصدومیت و روانه مرکز درمانی شدند».
فرزین رضازاده ادامه داد: «در این حادثه ۱۰ دانش‌آموز دختر به همراه راننده دچار مصدومیت می‌شوند که چهار نفر دچار سوختگی سطحی شدند».
براساس اعلام او، ساعت ۱۴:۱۶ ظهر روز سه‌شنبه با اعلام حادثه با عنوان آتش سوزی سرویس مدرسه دخترانه (ون) در حوالی بلوار مدرس خیابان شهید محمدنژاد، بلافاصله یک دستگاه موتورلانس، دو دستگاه آمبولانس سبک و یک دستگاه اتوبوس آمبولانس به محل حادثه اعزام و فرایند تریاژ انجام شد.
با توجه به اعلام اولیه حادثه و پیش‌بینی تعداد مصدومان بالا، بلافاصله EOC مستقر در مرکز اورژانس استان با هماهنگی لازم، مصدومان برای بررسی و پیگیری روند درمان توسط اتوبوس آمبولانس و آمبولانس‌های سبک به بیمارستان امام خمینی منتقل شدند.
رئیس اورژانس آذربایجان غربی ادامه داد: «در این حادثه ۱۰ دانش‌آموز دختر به همراه راننده دچار مصدومیت می‌شوند که چهار نفر دچار سوختگی سطحی شدند».

افقی:

۱- مژه لواشک- از واحدهای اندازه‌گیری فشار- صاحب‌شدن ۲- محوطه محصور برای توقف خودروها- پرجمعیت‌ترین شهر ایالت نوادا و مشهور بودپخت سرگرمی جهان ۲- تکرار حرفی- از درجات قدیم ارتش ایران- از غلات ۴- پایه و اساس- غلاف شمشیر- جغد ۵- تفریق- سگ کودکان- سمت چپ ۶- قاتل- بیماری جذام- زبان مردم پاکستان ۷- بتی در عصر جاهلیت- بازپرس قدیم- نام چند تن از پادشاهان فرانسه بود ۸- پول زاین- عسکر- پشتیبان- ترش و شیرین ۹- چیره- چاشنی غذایی تند- از محبوب‌ترین نواحی ساحلی هند ۱۰- تصور و خیال- جانشین- شراره آتش ۱۱- کننده کاری- شبیه- پدر ۱۲- حیوانی که نماد سلامتی است- صلح- نوعی بیماری قارچی گیاهان ۱۳- تصرف در مالی- داستانی مهیج و پلیسی نوشته غزل سلیمانی- پراکندگی ۱۴- نامزد- رمانی از ملان کوندر، نویسنده نامدار چک ۱۵- شهرستان در آذربایجان شرقی- گوشت سرخ‌کرده که تخم‌مرغ روی آن بشکنند- چشم‌چران

عمودی:

۱- کم‌ارتفاع‌تر از کوه- خراج- ادغام چند منبع صوتی با تصویری بر روی یک نوار ۲- ترافیک سنگین- پایبند در دوستی ۳- فتنه‌جو- نهایت آرزو- چیره‌شونده- رمق آخر ۴- نوعی قایق پارویی- درخشان- از بی‌ادبان می‌توان آموخت ۵- اشاره- از وسایل بنایی- از فرزندان حضرت یعقوب(ع) ۶- بافته‌شده- اندیشه- خوشحالی و سرور ۷- برای بیان اشتباه به کار می‌رود- ساره- اجازه انتشار روزنامه ۸- لباس- آفریده‌شدگان ۹- عصری از گروه هالوژن‌ها- شخصیت اصلی کارتون باخانمان- زیر عبا می‌پوشند

«شرق» از افزایش قیمت کالاهای سرمایشی در جنوب کشور و ناتوانی مردم برای خرید آن گزارش می‌دهد

کولر؛ کالای لوکس جنوب

قیمت کولر در خوزستان بیش از ۲۰ میلیون تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته و مدارس به شدت با بحران گرما مواجه شده‌اند



مریم‌لطفی

در خوزستان داغ کولر دیگر یک وسیله نیست؛ بلیت بقاست. اما قیمت سرسام‌آور، بازار بی‌ضابطه و بی‌اعتمادی مردم، آن را برای بسیاری به رؤیایی دور از دسترس تبدیل کرده است. کودکانی که در کلاس‌های بی‌کولر از حال می‌روند و خانواده‌هایی که حتی توان خرید پنکه ندارند، قربانی گرمایی شده‌اند که دیگر فقط هوا نیست؛ یک بحران انسانی است. اهالی جنوب در گرمایی که گفته می‌شود امسال بیش از سال‌های دیگر خواهد بود، با معضل کولر به عنوان خنک‌کننده ارزان مواجه‌اند؛ کالایی که سال گذشته در گران‌ترین حالت ۸۰ میلیون تومان بود و امسال به بالای صد

میلیون تومان رسیده است. حالا در چنین شرایطی خبرهایی رسیده از خوزستان حکایت از ناتوانی مردم برای خرید این وسیله سرمایشی دارد. میلاد منصوری، فعال اجتماعی در خوزستان، به «شرق» می‌گوید که امسال قیمت کولر در این منطقه بسیار بالا رفته است: «سال گذشته، کولرهای پایه نهایتاً ۸۰ میلیون تومان بودند. امسال همان‌ها به ۹۰ تا ۱۱۰ میلیون تومان رسیده‌اند. کولرهای ایستاده باکیفیت متوسط از ۱۴۰ میلیون شروع می‌شوند و کولرهای اسپلیت از حدود ۵۰ میلیون آغاز شده و در مدل‌های بزرگ‌تر تا ۱۲۰ میلیون هم می‌رسند. برندهای معتبر مثل گری یا مدیا، اگر باشند، فقط نقدی و بدون ضمانت عرضه می‌شوند.» او به شکاف قیمتی عجیبی نیز اشاره می‌کند: «ملا کولری که در بانه با ضمانت ۱۱۰ میلیون است، در خوزستان تا ۱۷۰ میلیون فروخته می‌شود. این فاصله قیمتی باعث شده مردم احساس کنند در مدار جداگانه‌ای از تورم زندگی می‌کنند». به گفته منصوری، در این شرایط هم کمک با حمایتی از مردم نمی‌شود: «هیچ‌گونه تسهیلاتی برای خرید کولر از سوی دولت ارائه نمی‌شود؛ نه فروش اقساطی از سوی نمایندگی‌های رسمی وجود دارد و نه وامی برای خرید لوازم سرمایشی به خانوارهای نیازمند تعلق می‌گیرد. برخی فروشگاه‌های غیردولتی نیز که اقساطی می‌فروشند، قیمت‌هایی به‌مراتب بالاتر از نرخ نقدی دریافت می‌کنند و عملاً فشار اقتصادی دوجواند می‌شود». اهالی جنوب از همان اوایل بهار وارد گرما می‌شوند. به گفته این فعال اجتماعی: «در این منطقه زندگی بدون کولر ممکن نیست. حتی در بهار هم گرما به حدی است که بدون وسیله سرمایشی، دوام‌آوردن سخت است. همین چند روز پیش که هوا ابری بود، فقط برای شست‌وشوی کولر و راه‌اندازی مجدد، خانه قابل تحمل نبود». حالا در این گرمای زودرس استان خوزستان، بسیاری از خانواده‌ها در تهیه وسایل سرمایشی ناتوان هستند. به همه اینها باید قطعی‌های مکرر برق را هم اضافه کرد: «در برخی از روزها، قطعی برق از ظهر تا امداد ادامه دارد. در چنین شرایطی، گرمای شدید و نبود کولر قابل اتکا باعث آشفتنگی روانی و فرسایش جسمی مردم می‌شود. با توجه به شدت گرما، حتما در ماه‌های آینده این بحران تشدید می‌شود». منصوری به موضوع مهم دیگری هم اشاره می‌کند:

اینکه تأمین وسایل سرمایشی برای خانواده‌های محروم به معضلی جدی تبدیل شده است؛ «بسیاری از این خانوارها، به‌ویژه در روستاها، امکان خرید کولر ندارند. این در حالی است که انبارهای اموال تملیکی در کولرهای توقیف‌شده است که می‌توان از طریق کارخانه‌هایی همچون کمیته امداد، بهزیستی، شوراهای محلی و حتی شرکت برق - بر اساس تحلیل میزان مصرف انرژی- میان خانوارهای نیازمند توزیع کرد. در شرایط فعلی، گرما فقط یک عامل آب‌وهوایی نیست، بلکه به بحرانی معیشتی و انسانی تبدیل شده که نیازمند توجه فوری و اقدامات عملی است».

گرما جان دانش‌آموزان را تهدید می‌کند

میلاد منصوری نسبت به وضعیت اسفناک مدارس این استان در آستانه گرما هم هشدار می‌دهد و می‌گوید: «شرایط مدارس اصلاً قابل تصور نیست. همین امروز یکی از خیرین تماس گرفت و گفت وضع مدارس از نظر گرما بسیار بحرانی است. کولرها خراب شده‌اند و نیاز به سرویس دارند، اما هیچ ارگانی مسئولیت تعمیرات را بر عهده نمی‌گیرد. آموزش‌وپرورش رسماً اعلام کرده بودجه‌ای برای تعمیر کولرها ندارد. کولرهایی که موجودند نیز مربوط به سال‌ها پیش هستند و به سرویس یا تعویض کامل نیاز دارند.» او توضیح می‌دهد در برخی موارد، شرکت‌های نفتی با صنعتی از روی روابط شخصی به بعضی مدارس کمک می‌کنند، اما در مجموع هیچ برنامه حمایتی گسترده‌ای وجود ندارد: «مسئولان بی‌تفاوت شده‌اند و برایشان مهم نیست دانش‌آموزان در چه شرایطی درس می‌خوانند. الان در مقطع ابتدایی، دانش‌آموزان به‌سختی سر کلاس حاضر می‌شوند. در شیفیت صبح بی‌حال و کلافه‌اند و در شیفیت عصر عصبی و خسته به خانه برمی‌گردند. هیچ مقی برای یادگیری باقی نمی‌ماند.» او درباره مشکلات فنی مدارس هم توضیح می‌دهد: «در بسیاری از مدارس، حتی پنکه سقفی هم ندارند. برق مدارس به‌شدت ضعیف است و کولرهای فرسوده به سرویس اساسی نیاز دارند. بیشتر مدارس آب‌سردکن هم ندارند. در این گرمای وحشتناک، خطر گرمازدگی و بی‌حالی دائم وجود دارد. در چنین شرایطی هیچ‌کس نمی‌تواند درس بخواند. بچه‌ها در کلاس‌ها خیس عرق می‌شوند، آب‌پز می‌شوند، اصلاً تمرکزی برای یادگیری باقی نمی‌ماند».

حتی نمی‌دانند از کجا کمک بگیرند

سیدمهدی شجاعی، خبرنگار محلی در خوزستان، در گفت‌وگو با «شرق» به یکی از ابعاد فراموش‌شده بحران گرما در استان اشاره می‌کند؛ فقدان دسترسی بخشی از مردم به کمک‌های حمایتی

حل سودوکو ۴۰۳۲

۹	۳	۷	۱	۴	۵	۶	۸	
۸	۵	۴	۶	۹	۷	۱	۲	۳
۱	۲	۶	۵	۸	۹	۷	۴	
۴	۶	۵	۳	۱	۸	۹	۷	
۵	۷	۱	۴	۸	۹	۲	۳	۶
۳	۸	۹	۷	۲	۶	۵	۴	۱
۷	۴	۵	۱	۳	۶	۸	۲	۹
۶	۱	۸	۴	۷	۵	۳	۲	۹
۲	۹	۳	۸	۶	۲	۷	۵	۱

۱	۸	۹	۵	۴	۲	۶	۳
۳	۴	۵	۷	۱	۹	۲	۸
۲	۶	۷	۳	۸	۹	۵	۴
۶	۱	۸	۹	۳	۷	۲	۵
۵	۳	۴	۶	۲	۱	۹	۷
۹	۷	۲	۱	۵	۴	۳	۸
۷	۲	۶	۸	۹	۱	۴	۳
۸	۹	۳	۴	۷	۵	۶	۱
۴	۵	۱	۲	۶	۳	۸	۷

حل جدول ۵۰۳۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۴	۵	۳	۱	۲	۸	۶	۷	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۲	۱	۵	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۲	۱۳
۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹
۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۳	۱۲	۱۱
۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۳	۱۲
۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۳
۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴	۳
۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵	۴
۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶	۵
۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷	۶
۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۷
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

«شرق» از افزایش قیمت کالاهای سرمایشی در جنوب کشور و ناتوانی مردم برای خرید آن گزارش می‌دهد

کولر؛ کالای لوکس جنوب

قیمت کولر در خوزستان بیش از ۲۰ میلیون تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته و مدارس به شدت با بحران گرما مواجه شده‌اند

و نبود مسیر مشخص برای دریافت تسهیلات سرمایشی. او می‌گوید: «مشکل فقط نبود کولر نیست، خیلی از خانواده‌ها حتی نمی‌دانند چطور باید کمک بگیرند؛ نه تحت پوشش کمیته امداد هستند، نه بهزیستی و نه به خیریه‌ها دسترسی دارند. در این شرایط، بخش بزرگی از مردم از چرخه کمک‌رسانی حذف شده‌اند». شجاعی با اشاره به تجربه پیگیری شخصی‌اش توضیح می‌دهد: «در بعضی شهرستان‌ها مثل شوش، مؤسسات خیریه‌ای هستند که آماده کمک‌اند، اما چون فهرستی از نیازمندان در دست ندارند یا راه ارتباطی مشخصی وجود ندارد، خیلی وقت‌ها منابع بلااستفاده می‌ماند.

دولت باید یک سامانه شفاف برای شناسایی خانوارهای نیازمند راه‌اندازی کند. شوراها، دهیاری‌ها، کمیته امداد و سایر نهاده‌ا باید اطلاعات را یکپارچه و قابل پیگیری کنند. الان همه چیز به روابط شخصی یا پیگیری فردی بستگی دارد». به گفته او، بعضی‌ها فقط به یک تعمیرکار رایگان یا یک قطعه نیاز دارند، نه کولر کامل، اما چون هیچ خدمات حمایتی کوچک و ساده‌ای در نظر گرفته نشده، همین مشکل ساده هم حل نمی‌شود. اگر اطلاع‌رسانی درست نباشد، حتی بهترین منابع هم به جایی نمی‌رسد. بدون این اقدامات، استان خوزستان در تابستان ۱۴۰۴ درگیر بحرانی جدی‌تر از همیشه خواهد بود.

کولر هست، اعتماد نیست

درحالی‌که بسیاری از خانواده‌های خوزستانی با معضل نداشتن کولر یا نبود امکانات سرمایشی در مدارس فرزندانشان دست‌وپنجه نرم می‌کنند، سیداحمد مقدم‌موسوی، فعال رسانه‌ای و دانشجویی در استان، به وجهی کمتردریده‌شده از این بحران اشاره می‌کند؛ بی‌اعتمادی گسترده مردم به بازار کولر. او در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: «مسئله فقط گرانی نیست؛ درست است که قیمت کولرهای گازی سر به فلک کشیده، اما وقتی کولر قاچاق هم ارزان‌تر نیست، مردم نه جرئت دارند از بازار رسمی بخرند، نه دلخوشی به اجناس قاچاق». موسوی از تجربه‌های متعددی در بازار کولر می‌گوید که در آن، برند سستگاه با آنچه در داخلش تعبیه شده تفاوت دارد: «هیچ خدمات پس از فروش هم در کار نیست. می‌گویند همین است که هست، اگر خراب شد، خودت مسئولی!». او اضافه می‌کند: «بازار نوسانی است و قیمت‌ها معلوم نیست. چند برند ایرانی هم وارد بازار شده‌اند، ولی مردم هنوز به آنها اعتماد ندارند. بازار کولر آن قدر ناامن است که خانواده‌ها ترجیح می‌دهند به جای کولرهای گازی پر هزینه، کولر ایستاده بخرند؛ وسیله‌ای که شاید یک اتاق را خنک کند، اما حداقل از پس هزینه‌اش برمی‌آیند». موسوی به ضعف زیرساخت برق در برخی مناطق نیز اشاره می‌کند: «خانه‌هایی داریم که برق‌شان ۳۶ هزار است و توان تحمل بار کولر گازی را ندارند. مدام فیوز می‌پرد یا دستگاه می‌سوزد. قطع و وصل‌های مکرر برق هم به وسایل آسیب می‌زند. در چنین شرایطی، حتی اگر کسی کولر داشته باشد هم نمی‌داند می‌تواند از آن استفاده کند یا نه. برخی گروه‌های جهادی برای تعمیر کولرهای فرسوده اقدام می‌کنند، اما مردم در یک دوراهی مانده‌اند؛ یا گرما را تحمل کنند یا با ترس و تردید وارد بازار نامطمئن کولر شوند».

کیفیت: قربانی سود و گرما

گرمای بی‌امان و نداشتن کولر به معضلی فراگیر برای بسیاری از خانواده‌های خوزستانی تبدیل شده است. یکی از فروشندگان کولر در اهواز در گفت‌وگو با «شرق» از دلایل پنهان در پس گرانی، کاهش کیفیت و محدودیت‌های بازار کولر در استان می‌گوید. او با اشاره به روند افزایشی قیمت‌ها می‌گوید: «به‌صورت طبیعی سالانه حدود ۳۰ درصد به قیمت کولر اضافه می‌شود، اما نوسانات دلار و نبود نظارت کافی باعث شده رشد قیمت‌ها به‌مراتب بیشتر باشد. قاچاق در این میان دوگانه‌ای پیچیده دارد؛ هم به کنترل نسبی قیمت کمک می‌کند و هم به دلیل نبود گارانتی و کیفیت پایین، خریدار را در بلندمدت متضرر می‌کند». این فروشنده به وضعیت شرکت‌های واردکننده نیز اشاره می‌دهد: «ما عملاً کارخانه تولید واقعی کولر در ایران نداریم. بیشتر برندهای ایرانی فعلی مونتاژکار هستند؛ قطعات از خارج وارد می‌شوند و در داخل صرفاً مونتاژ یا بسته‌بندی می‌شود. نتیجه‌اش شده افت شدید کیفیت کولرها؛ از برندهای معتبر رسیدیم به برندهای چینی بی‌دوام که گاهی حتی سه سال هم دوام نمی‌آورند». اما مشکل فقط در قیمت یا کیفیت نیست؛ شرایط اقلیمی خوزستان و زیرساخت‌های برق هم چالش‌های جدی ایجاد کرده‌اند. او توضیح می‌دهد: «کولرها باید توان تحمل دمای بالای ۶۰ درجه را داشته باشند، درحالی‌که بسیاری از مدل‌ها برای دمای زیر ۵۵ طراحی شده‌اند. کولرهای پیستونی و موتورهای اسکرول مناسب این آب‌وهوا هستند، اما مصرف برق بالای آنها خانوار را با هزینه‌های سرسام‌آوری روبه‌رو می‌کند. برق پایدار هم که همیشه اینجاست؛ هیچ‌کس در خوزستان نیست که تجربه سوختن موتور کولر را نداشته باشد». او همچنین به گازهای جدید وارداتی اشاره می‌کند که طبق آیین‌نامه گمرک باید از نوع R-410 باشند: «این گازها مصرف برق بالاتری دارند و برای گرمای خوزستان سرما کافی تولید نمی‌کنند. مشتری‌ها حتی توان پرداخت پیش‌قسط را ندارند. سرانجام سراغ کولرهای درجه سه یا برندهای بدون شناسنامه می‌روند؛ فقط چون ارزان‌تر است. فروشنده هم برای بقا مجبور است اجناسی بیاورد که بیشترین سود را دارد، نه لزوماً بهترین کیفیت را».

سودوکو سخت ۴۰۳۴

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.
۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هشت، عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۴۰۳۴

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عدد‌های بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

گزارش

حجم بالای آسیب‌های روانی ناشی از انفجار در بندرعباس

ایستا؛ مدیرکل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت با تشریح آسیب‌های روانی و اجتماعی حوادثی همچون حادثه بندرعباس، گفت: «ارائه خدمات اولیه روان در این حادثه، با حضور در بیمارستان‌ها آغاز شده و مداخلات اصلی با مشخص‌ترشدن عمق آسیب‌ها، برطرف‌شدن شرایط بحرانی اولیه و مدیریت شرایط اولیه جسمی بیماران طی روزهای آینده رنگ‌وبویی دیگر به خود می‌گیرد». محمدرضا شالباقان ادامه داد: «تمام آسیب‌دیدگان حادثه بندرعباس از اهالی بومی استان هرمزگان نیستند و از سایر استان‌های کشور برای اشتغال در بندر شهید رجایی حضور داشته‌اند. دانشگاه‌های علوم‌پزشکی می‌بایست آسیب‌دیدگان حادثه بندرعباس و خانواده‌های آنها را که در شهرهای تحت پوشش خود سکونت دارند، تحت پوشش اقدامات مداخله‌ای قرار دهند». براساس اعلام او، ارائه خدمات اولیه برای آسیب‌دیدگان از بیمارستان‌ها آغاز شده، اما مداخلات اصلی با مشخص‌ترشدن عمق آسیب‌ها، برطرف‌شدن شرایط بحرانی اولیه و مدیریت شرایط اولیه جسمی بیماران طی روزهای آینده رنگ‌وبویی دیگر به خود می‌گیرد. دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت از روان‌شناسان سایر مجموعه‌ها مانند بهزیستی، هلال‌احمر و مجموعه‌های غیردولتی برای انجام مداخلات یکپارچه و هم‌زمان دعوت کرده است. سرپرست دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت تاکید کرد: به طور قطع، شدت آسیب‌های روانی برای تمام افراد یکسان نیست، اما با افزایش نگرانی، استرس و تنش سطح جامعه می‌شود. او افزود: «وزارت بهداشت و دانشگاه علوم‌پزشکی هرمزگان جلسات متعددی در ارتباط با چگونگی رسیدگی به آسیب‌دیدگان حادثه بندر شهید رجایی بندرعباس برگزار کرده‌اند، براساس تصمیم‌های جلسات برگزارشده، دوره‌های آموزشی مجازی سرورزه برای دانشگاه‌های علوم‌پزشکی استان هرمزگان و دانشگاه‌های علوم‌پزشکی استان‌ها و شهرهای مجاور برگزار می‌شود که این دوره‌های آموزشی از روز دوشنبه، هشتم اردیبهشت آغاز شده است». شالباقان همچنین توضیح داد: «توجه به چگونگی اشتراک‌گذاری تصاویر و ویدئوهای حادثه بندرعباس، کمترین کاری است که برای پیشگیری از افزایش شدت آسیب‌های روانی و اجتماعی ناشی از این حادثه می‌توان انجام داد».