

ایرباس لغو قرارداد فروش هواپما به ایران را پذیرفت

● به‌گفته منابع آگاه، خروج آمریکا از برجام به‌معنای لغو ۳۸ میلیارد دلار قراردادهای فروش هواپیمای بین تهران و شرکت‌های غربی است و شرکت ایرباس را نسبت به رقیب آمریکایی‌اش بوئینگ در معرض ریسک‌های بزرگ‌تری قرار می‌دهد. به‌گزارش رویترز، شرکت ایرباس که ماه گذشته به‌دلیل کاهش تقاضای بین‌المللی ناگزیر شد بخشی از برنامه‌های تولیدی خود را کاهش دهد، نیاز بیشتری به سفارش‌های ایران جهت خرید جت‌های پهن‌پیکر دارد. ایران‌ایر پس از شرکت ایراسیا دومین مشتری بزرگ این هواپیماست اما در مقابل، دنیس مویلنورگ، مدیر شرکت بوئینگ ماه گذشته این سیگنال را ارسال کرد که شرکت او پس از تلاش‌های گسترده برای بهبود سطح فروش هواپیماهای پهن‌پیکر خود، دیگر مثل گذشته به سفارش‌های ایران وابسته نیست. لغو سفارش‌های ایران، موجب حذف ۸۶ سفارش قطعی از فهرست سفارش‌های ایرباس در سال جاری خواهد شد.

سوخو در ایران می‌ماند

● سوخو تحویل هواپیماهای مسافربری به ایران را به‌خاطر تحریم‌های آمریکا لغو نمی‌کند. به گزارش اسپوتنیک، هواپیمای سوخو به همکاری خود با شرکت‌های ایرانی در چارچوب قرارداد تحویل مدل جدید سوخو سوپرچت ۱۰۰ با وجود بازگرداندن تحریم‌های ایران از سوی آمریکا ادامه می‌دهد.

نفت ایران خریدار جدید پیدا کرد

● منابع کشتی‌رانی و بازرگانی اظهار کردند ایران پس از تصمیم آمریکا برای وضع مجدد تحریم‌ها علیه این کشور، خریدار نفت غیرمنتظره‌ای پیدا کرده است. به گزارش ایسا، پلاتس به نقل از منابع کشتی‌رانی و بازرگانی نوشت: بالايشگاه دولتي ENAP شیلی در یک اقدام کم‌سابقه، ۱۴۰ هزار تن نفت خام ایران را برای بارگیری در ماه می خریداری کرده است. به‌گفته منابع آگاه، کشتی سوزنماکس «مونتۀ تولدو» قرار است این محموله را در ۲۴ و ۲۵ می در جزیره خارک بارگیری کند. شیلی عمدتا به واردات نفت از برزیل، اکوادور، پرو و آرژانتین متکی است اما گاهی از کشورهای خاورمیانه مانند عراق، عربستان سعودی و کویت نفت خریداری می‌کند.

شرق: قیمت مدل‌های مختلف خودرو در بازار در روزهای اخیر به دلیل دلالت‌بازی بین هشت تا ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است. اما نمایندگان مجلس با هدف بررسی دلایل تغییر تعرفه واردات خودرو معاونان وزیر صنعت را به مجلس فراخوانده‌اند تا دلایل ایجاد مشکل برای واردکنندگان خودرو را بررسی کنند. شاید در خلال این نشست، نیم‌نگاهی هم به افزایش قیمت خودرو داشته باشند اما محور اصلی مورد نظر آنها تعرفه واردات است و در دستور کار جلسه کمیسیون صنایع مجلس که روز یکشنبه برگزار می‌شود هم پرداختن به اختلالات ناشی از تغییرات تعرفه‌ای در دستور کار قرار گرفته است. این در حالی است که تغییر تعرفه واردات خودرو برای اقشار مختلف جامعه اهمیت خاصی ندارد. به اعتقاد فعالان صنعت خودرو، تغییرات

تعرفه واردات حتی در بازار خودروهای وارداتی هم تأثیرگذار نیست زیرا خریداران خودروهای وارداتی اقشار مرفهی هستند که نوسانات ایجادشده در قیمت این خودروها، برایشان اهمیت چندانی ندارد. قیمت خودروی داخلی از کارخانه تا بازار بین هشت تا ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است. دلالت‌بازی‌ها قیمت خودرو برای مصرف‌کننده را افزایش داده و زمینه نگرانی در جامعه را فراهم کرده است. هرچند خبرگزاری تسنیم خبر داده که کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی قصد دارد روز سه‌شنبه با حضور وزیر صنعت و مدیران عامل سایپا و ایران‌خودرو به مسئله افزایش قیمت خودرو بپردازد اما، ولی ملکی عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی حضور وزیر صنعت در مجلس را رد می‌کند و به «شرق» می‌گوید: معاون وزیر صنعت برای بحث و بررسی در زمینه تعرفه واردات خودرو به مجلس می‌آیند و در خلال این بحث‌ها، مسئله قیمت خودرو هم بررسی خواهد شد.

سیدجواد حسینی‌کیا، دبیر دوم کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با «شرق» ضمن زیروروکردن برنامه‌های این هفته کمیسیون تخصصی صنعت، خبر می‌دهد: بحث افزایش

تعرفه خودروهای وارداتی، روز یکشنبه در کمیسیون صنایع مجلس مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.

تفاوت دغدغه مجلس ومردم

بخش اعظم جامعه از افزایش قیمت خودروهای داخلی نگران هستند اما نمایندگان ملت این روزها با پیگیری بحث تعرفه به دنبال احقاق حقوق آن اقلیتی هستند که حتی فروشندگان خودروهای وارداتی هم معتقدند تغییر قیمت‌ها در تصمیم این قشر برای خرید خودروی خارجی تأثیری ایجاد نمی‌کند

خودروهای وارداتی هم معتقدند تغییر قیمت‌ها در تصمیم این قشر برای خرید خودروی خارجی تأثیری ایجاد نمی‌کند. گروهی نیز به تأثیرگذاری مشاور وزیر صنعت در تصمیمات مجلس اشاره کرده و می‌گویند: وزیر صنعت، معدن و تجارت ۲۴ دی ماه سال ۹۶، یکی از اعضای انجمن صنفی واردکنندگان خودرو را به‌عنوان عضو شورای اندیشه‌ورزی وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب کرده است. همین فرد ۲۵ دی سال ۹۶ نیز به‌عنوان مشاور خودرویی کمیسیون اصل ۹۰ حکم دریافت می‌کند. در روز بعد از این انتخاب، در ۲۷ دی سال ۹۶، کمیسیون اصل ۹۰ طرح دوفوریتی کاهش تعرفه واردات خودرو را به هیئت‌رئسه مجلس تقدیم می‌کند.

در نتیجه حضور این‌فرد به‌عنوان مشاور کمیسیون اصل ۹۰، سبب شده است که نمایندگان ملت دغدغه اصلی جامعه را شناسایی نکنند و به

اقتصاد

تعرفه واردات خودرو و مشکلات ثبت سفارش، معاونان وزیر صنعت را به مجلس کشاند

دلواپسی عجیب نمایندگان برای خودروهای خارجی



دنبال مسائلی بروند که برای بخش اعظم جامعه اهمیت چندانی ندارد. سیدجواد حسینی‌کیا دراین‌باره می‌گوید: کمیسیون صنایع در ارتباط با موضوع خودرو چندین جلسه برگزار کرده است و بررسی‌های مختلفی را در دستور کار دارد. ما تا به نتیجه نرسیم، امکان اطلاع‌رسانی نداریم؛ زیرا مردم کار مشهود نمی‌بینند. باید بررسی کارشناسی انجام شود و به جمع‌بندی برسیم. در بحث تحقیق‌وتقص که عده‌ای از نمایندگان پیگیر آن هستند و موضوع بحث جلسه یکشنبه نیست، مباحثی نظیر کیفیت، قیمت، نیروی انسانی و مباحثی از این دست هم بررسی می‌شود.

او اضافه می‌کند: کیفیت خودروی داخلی برای کمیسیون صنایع مهم است. درحال‌حاضر کیفیت خودروی داخلی خیلی بهتر از گذشته شده است و در پیکان به خودروهای امروزی رسیدهایم. کیفیت ارتقا یافته است اما شاید به شاخص‌های جهانی نرسیده باشیم.

به گفته حسینی‌کیا، بخشی از قیمت بالای خودروهای داخلی مربوط به انباشت نیروها در این صنعت است. ایران‌خودرو سه هزار نیروی مازاد دارد که تعدیل آنها و جایگزینی روایات در صنعت خودرو، منجر به بروز بی‌کاری در جامعه می‌شود اما از سوی دیگر هزینه اضافی این نیروها، بر قیمت

خودرو تأثیر می‌گذارد.

او اضافه می‌کند: راهکار خودروسازهای داخلی برای کاهش نیروی کار، جذب‌نکردن نیروی جدید است. زیرا نمی‌خواهند بحران دیگری برای کشور ایجاد کنند. این سیاست، روش معقولی است که خودروسازی‌ها پیگیری می‌کنند. او با اشاره به اینکه تلاش خودروسازی‌ها برای طراحی پلنفرم‌های جدید این اقدام را گامی به سوی جلب نظر مشتریان داخلی معرفی می‌کنند، تأکید می‌کند: این حرکت باید سرعت بیشتری به خود بگیرد.

پیگیری بحث ساماندهی بازار در کمیسیون

ولی ملکی، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی نیز در ارتباط با جلسه یکشنبه آینده بیان می‌کند: هدف اصلی از جلسه کمیسیون، بررسی دلایل افزایش تعرفه واردات خودرو و ایجاد اختلال در ثبت سفارش است. در ارتباط با این موضوع، جلسه اولیه‌ای با واردکنندگان داشته‌ایم.

او اضافه می‌کند: درباره افزایش قیمت خودرو نیز در جای خود بحث خواهیم کرد. ساماندهی بازار خودرو هم در دستور کار مجلس است که در آن به مسئله قیمت خودروهای داخلی خواهیم پرداخت. این جلسه با حضور وزیر و سایر مسئولان ذی‌ربط در آینده برگزار خواهد شد.

اگرچه به نظر می‌رسد مجلس چندان دغدغه تنظیم قیمت خودروهای داخلی را ندارد و به دنبال خودروهای وارداتی است اما پیش از این قرار بود شورای رقابت با بررسی اسناد و مدارک ارائه‌شده از سوی خودروسازان، مجوز افزایش بهای خودرو را در انتهای اردیبهشت ماه صادر کند.

هرچند بازار منتظر صدور مجوز شورای رقابت نشده است و دلالت به‌صورت خودجوش بهای این محصول را در بازار افزایش داده‌اند اما گویا بررسی‌های شورای رقابت هم هنوز به سرانجام نرسیده است. رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در گفت‌وگو با «شرق» درباره احتمال صدور مجوز افزایش قیمت برای خودروسازان داخلی عنوان می‌کند: هنوز از سازمان مرکزی، اطلاعات دریافت نکرده‌ایم. هنوز آخر اردیبهشت نشده است و تا آخر اردیبهشت باید منتظر بمانیم.

شیوا سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده را مسئول رسیدگی دلالت‌بازی‌های بازار خودرو معرفی می‌کند. به گفته حسینی‌کیا، بخشی از قیمت بالای خودروهای داخلی مربوط به انباشت نیروها در این صنعت است. ایران‌خودرو سه هزار نیروی مازاد دارد که تعدیل آنها و جایگزینی روایات در صنعت خودرو، منجر به بروز بی‌کاری در جامعه می‌شود اما از سوی دیگر هزینه اضافی این نیروها، بر قیمت

۱۱ درصد بدهی دولت به بانک مرکزی مربوط به هدفمندی یارانه‌هاست

بازنشستگان، بزرگ ترین طلبکار دولت

همین عامل یعنی استفاده از تنخواه‌گردان بانک مرکزی است. از دلایل افزایش سهم اشخاص حقیقی و حقوقی و تعاونی در اسفند ۱۳۹۵ افزایش انتشار اوراق بدهی و اوراق بهادارسازی بدهی‌ها به موجب اصلاحیه قانون بودجه و استمرار این روند تا شهریور ۱۳۹۶ است؛ یعنی معادل ۵۳ درصد از بدهی دولت به اشخاص حقیقی و حقوقی و تعاونی در این مدت مربوط به دارندگان اوراق اسلامی است.

چند درصد جالب

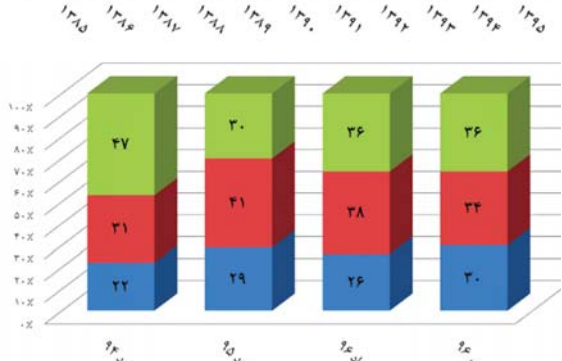
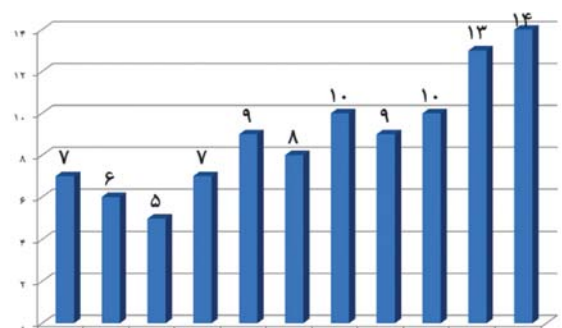
۱۱ درصد از بدهی دولت در زیربخش بانک مرکزی، بدهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها به بانک مرکزی است.

۴۴ درصد از بدهی دولت در زیربخش بانک‌های دولتی، مربوط به بدهی به بانک ملی است.

۴۶ درصد بدهی دولت در زیربخش بانک‌های خصوصی، مربوط به بدهی بانک تجارت است.

۳۶ درصد از بدهی دولت در زیربخش دارنده اوراق بهادار اسلامی، بابت انتشار اسناد خزانه است.

۴۷ درصد از بدهی دولت در زیربخش سایر بدهی‌ها، مربوط به سایر اشخاص حقوقی خصوصی است.



سایر بانکهای خصوصی بانکهای دولتی بانک مرکزی دارندگان اوراق بهادار سازمان تامین اجتماعی

انجام بزرگ‌ترین عملیات تاریخ سنگ آهن کشور توسط شرکت گهر زمین

شرکت سنگ آهن گهر زمین شرکت برتر ایران انتخاب شد



برتر در استخراج سنگ آهن و فرآوری انتخاب کردند.» او درباره میزان اشتغال آفرینی این شرکت می‌گوید:«در حال حاضر به طور مستقیم و غیرمستقیم ۳۷۰۰ نفر در این شرکت مشغول به کار هستند. البته این رقم به غیر از کسانی است که عملیات حمل بار را انجام می‌دهند.» دلاوریان اشتغال آفرینی دربخش حمل و نقل را نیز چنین شرح می‌دهد:«تنها در بهمن ماه سال گذشته، ۵۷۵ هزار تن کنستاتره حمل کردیم که این میزان روزانه به حدود ۷۵۰ کامیون نیاز دارد. اگر در هر کامیون دو نفر شاغل در نظر بگیریم، می‌توان گفت فقط حدود ۱۵۰ نفر برای حمل بار شرکت فعالیت می‌کنند.»

بیشترین ضرب دسترسی تجهیزات

مهندس سعید اسدی، مدیر فرآوری شرکت گهر زمین هم می‌گوید:«ما در منطقه سیرجان، روزانه ۴۰۳ هزار تن تولید داریم که رکورد قابل ملاحظه ای است . با توجه به رکورد و ساعت کارکرد تجهیزات در سال، بیشترین ضرب دسترسی تجهیزات را یعنی بالای بیست و هشت درصد داشته ایم و موفق شده ایم برای سال اول از ظرفیت اسمی کارخانه تولید بیشتری داشته باشیم. ظرفیت اسمی ما ۴ میلیون تن بوده و ما ۴ و میلیون و ۱۰۳ هزار تن تولید کرده ایم. این کار با برنامه ریزی خوب، تعمیرات و نگهداری عالی از تجهیزات حاصل شد.»

رشد قابل توجه سال ۹۶ نسبت به دو سال دیگر

مهندس علی پناهی ، مدیر معدن شرکت گهر زمین نیز با نگاهی فنی دریا۵۰هزار تن فعالیت های این شرکت می گوید:«کانسار سنگ آهن معدن گهر زمین که بزرگترین توده معدنی ناحیه کل گهر است بصورت یک صفحه عظیم با گستردگی ۲۴۰۰ متر در ۲۱۰۰ و با متوسط ضخامت ۴۰ متر را چنین شرح می دهد:«سال گذشته ما رکورد استخراج را در عملیات معدن کاری در طول تاریخ عملیات معدن کاری کشور با تولید ۱۸ ملیون تن سنگ آهن شکستیم و همچنین رکورد تولید را با دو خط کنستاتره در اولین سال بهره برداری شکستیم. به همین خاطر شرکت ما را به عنوان شرکت معدنی منتخب و