اصناف

قلمزن‌ها نی می‌زنند

شرق: صدای چکش روی قلمی باریک که براده‌های مس، نقره و برنج را از روی ظرف و کوزه‌ای فلزی بر زمین می‌ریزد تا نقشی اصیل بر تنه فلزی ظروف نقش ببندد اگرچه برای قلمزن آهنگی دلکش است اما برای امروزی‌ها خالی از جذابیت به‌نظر می‌رسد. شاید یکی از دلایل نخریدن ظروف قلمزنی‌شده قیمت بالای آن باشد اما خوب که دقت می‌کنم می‌بینیم چه بسیار اجناس از پوشیدنی‌ها و خوردنی‌ها گرفته تا سایر لوازم منزل با قیمت‌هایی به مراتب بیشتر برای خانه‌ها خریداری می‌شود اما در بین آنها حتی یک کاسه قلم‌خورده دیده نمی‌شود. با عزیزالله صداقتشاهی از اعضای اتحادیه صنایع‌دستی صحبت می‌کنم تا از کم‌شدن استقبال خریداران به اجناسی که خود عزیزالله سال‌هاست به قلم‌زدن آنها مشغول است؛ بدانم. او سهم تلویزیون و ماهواره که فرهنگ زندگی را به شکلی متفاوت از آنچه ما در گذشته در کشورمان داشتیم قابل توجه می‌داند:

↙ این روزها در خانه ایرانیان نه‌تنها ظروف قلمزنی‌شده را به‌ندرت می‌توان پیدا کرد بلکه حتی صنایع دستی پرمخاطب‌تر مثل میناکاری‌ها هم کمتر دیده می‌شود. دلیل این عدم‌استقبال چیست؟

به‌نظر می‌رسد آنچه در تلویزیون و شبکه‌های خارجی از زندگی‌ها به تصویر کشیده می‌شود با آنچه ما در گذشته در کشورمان داشتیم بسیار متفاوت است. بیننده ایرانی می‌خواهد همان خانه و لوازمی را داشته باشد که در تصویر رنگی تلویزیون خود می‌بیند. زندگی‌های تصویرشده همه لوکس و مدرن است. انواع کریستال و ظروف جدید با انواع اشکال هندسی، هرچه عجیب‌وغریب‌تر، پرطرفدارتر. مخاطب ما هم که در همه دایتان‌ها همزادپنداری می‌کند؛ تا حد امکان می‌خواهد زندگی خود را با سوپراستار خود شبیه‌سازی کند. وقتی جوانان ما مدل مو و لباس خود را بر اساس پوشش هنرپیشه‌های خود تغییر می‌دهند چه انتظاری از لوازم منزل می‌توان داشت. اگر در تلویزیون صنایع‌دستی هم به اندازه زندگی‌های مدرن تبلیغ می‌شد؛ به‌طور حتم وضعیت بازار به شکل کنونی نبود.

↙ شما همه چیز را از چشم تبلیغات می‌بینید. آیا قیمت‌های بالای صنایع‌دستی در کم‌مشتری‌شدن بازار تاثیر نداشته است؟

اصلا نمی‌خواهم تاثیری که قیمت در میزان خرید می‌گذارد را نادیده بگیرم. به هر حال همه می‌دانیم که قیمت اثری خلق‌شده با دست و کار هنری فرد، قیمتی در خور شأن آن هنر دارد و از طرفی واقف هستیم که توان خرید مردم نیز در سال‌های گذشته به مراتب کمتر از یک‌دهه گذشته شده است. ولی در عین حال وقتی مقایسه می‌کنیم با انواع لوازم خانه، پوشیدنی و خوردنی‌هایی که یک خانوار در طول سال تهیه می‌کند؛ جای خالی صنایع‌دستی به خوبی احساس می‌شود. به هر حال قیمت سایر کالاها و اجناس مورد نیاز خانوار نیز افزایش یافته و چه‌بسا هزینه‌هایی که بابت لوازم لوکس یا کریستال‌ها پرداخت می‌شود بالاتر از صنایع‌دستی باشد اما مردم ترجیح می‌دهند در مقام انتخاب، کالای امروزی را در خانه داشته باشند تا صنایع‌دستی. اینجاست که نقش فرهنگ‌سازی صورت‌گرفته به چشم می‌آید.

↙ کمی از حرفه خود بگویید. قلمزنی از چه زمان به‌عنوان یک حرفه ایجاد شد؟

سابقه قلمزنی به ماقبل تاریخ بازمی‌گردد. شاید دوره مادها یا سکاها. آنچه از بقایای شهرهای آن دوره‌ها یافت شده نشان می‌دهد این حرفه در دوره‌های اولیه تاریخ وجود داشته است.

↙ قلمزن چه چیز روی ظروف پیاده می‌کند که ارزش یک کوزه برنجی به یکباره چندین برابر می‌شود؟

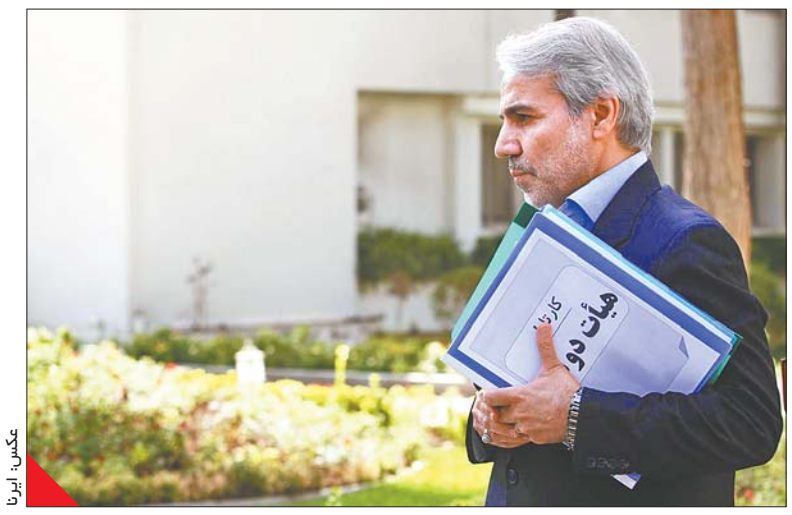
قلمزنی هنر دست است. کندن نقوش بر روی اشیای فلزی به‌ویژه مس، طلا، نقره، برنج یا ایجاد خطوط و نقوش به وسیله قلم با ضربه چکش و روی اجسام فلزی که ممکن است مدت‌ها به طول بینجامد. برای قلمزنی نخست داخل یا زیر ظرف را از محلول قیر و گچ پر می‌کنند تا سروصدای قلم کمتر به گوش برسد و همچنین مانع از سوراخ‌شدن ظرف در حین کار شود. سپس نقش موردنظر را روی ظرف رسم کرده و قلم مناسب را انتخاب کرده و روی سطح ظرف قرار می‌دهند و با چکش بر انتهای قلم می‌کوبند تا شیارها و نقش‌ها با تغییر شدت ضربه روی ظرف ایجاد شوند. قلم‌های این هنر متنوع هستند و نام‌های خاص خود را دارند مانند قلم سایه و قلم نیم‌بر. پس از ایجاد نقش‌ها، قیر را جدا می‌کنند و روی شیارها گرده زغال می‌ریزند و روی ظرف را با روغن جلای سیاه می‌پوشانند. به این ترتیب نقش‌های قلم‌زده شده به شکل خط‌هایی تیره و مشخص دیده می‌شود. متاسفانه امروز بسیاری از صنایع‌دستی تغییر شغل داده یا با واردات صنایع‌دستی چین، هند، تایلند و مالزی رنگ جدیدتری به واحد خود داده‌اند. از آنجا که صنایع‌دستی این کشورها نسبت به قلمزنی‌ها و میناکاری‌های ایران بسیار ارزان‌تر و البته جدیدتر است جای خاصی بین خانواده‌ها پیدا کرده است.

↙ برای حمایت از این هنر صنعت ارزشمند، از سوی سازمان میراث‌فرهنگی تدابیری اندیشیده نشده است؟

یکی از پیشنهادات این سازمان، تشکیل هلدینگ صنایع‌دستی بود. اما ایجاد آن نیز کاری زمان‌بر و پرهزینه است که به‌راحتی قابل اجرا نخواهد بود.

قیمت بنزین تا ۳روز آینده نهایی می‌شود

۷/۵ میلیون انصرافی از یارانه نقدی


عکس: ایرنا

شرق: انصراف ۷/۵میلیون‌نفری از دریافت یارانه، اعلام قیمت بنزین و حامل‌های انرژی تا سه‌روز آینده، تخصیص یارانه اردیبهشت‌ماه به همه ثبت‌نام‌کنندگان و ورود وزارت اقتصاد و سازمان بازرسی کشور به حساب‌های بانکی افراد، مهم‌ترین اخبار روز گذشته در حوزه اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌هاست. با وجود گذشت یک‌روز از پایان مهلت ثبت‌نام برای دریافت یارانه‌های نقدی، هیچ آماری از تعداد ثبت‌نام‌کنندگان یا انصرافی‌ها اعلام نشده است و همچنان سایت رفاهی برای انصراف‌دهندگان از دریافت یارانه در حال فعالیت است. تنها آمار اعلام‌شده درخصوص تعداد انصرافی‌ها، آماری است که رجب رحمانی، نماینده مجلس در گزارش جلسه دیروز معاونان سازمان برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهوری به‌نقل از معاونان نوبخت ارایه داده است. به گزارش تسنیم و بر اساس گفته وی آمار انصراف‌دهندگان ۷/۵میلیون‌نفر است که ۱۰درصد یارانه‌بگیران را دربرمی‌گیرد. آماری که به نظر می‌رسد صحیح باشد و دولت را مجبور کند همچنان به ۷۰میلیون‌نفر یارانه نقدی بپردازد. چون معاون اجرایی رییس‌جمهور هم اگرچه هیچ رقمی از تعداد انصراف‌دهندگان ارایه نداده، اما گفته «آمار ثبت‌شده در سایت رفاهی خوشایند نبود.» به‌گفته محمد شریعتمداری آماری که افراد در سایت رفاهی از درآمدهای خود ارایه داده‌اند، همه به‌سمت حداقل مزد میل می‌کند که اگر این موضوع صحیح باشد و درآمد افراد تا این‌حد پایین باشد، نشانه خوبی نیست و اگر درآمدها بالا باشد و مردم در خوداظهاری آمار صحیح نداده باشند هم از جنبه دیگری نامطلوب است. روز یکشنبه هم اسماعیل جلیلی، نماینده مجلس گفته بود ۸۰درصد مردم درآمد خود را زیر ۶۰۰هزارتومان عنوان کرده‌اند و عزت‌الله یوسفیان‌ملا دیگر نماینده مجلس هم این آمار را ۴۰درصد اعلام کرده بود.

وزارت اقتصاد و سازمان بازرسی در حال بررسی حساب‌ها

دولت پیش از این اعلام کرد مبنا را بر صحت خوداظهاری افراد می‌گذارد و به هر فردی که با ثبت‌نام در سایت رفاهی خواهان دریافت یارانه شود، یارانه می‌پردازد اما اگر خلاف آن ثابت شود، فرد باید سه برابر یارانه دریافتی جریمه بپردازد. اکنون معاون اجرایی رییس‌جمهور هم این خبر را تایید می‌کند. تاییدی که جای ابهام دارد. چون شریعتمداری بیان کرده که اطلاعات به‌دست‌آمده از سایت رفاهی اطلاعات خام است و در حال بررسی است برای همین تمام ثبت‌نام‌کنندگان در اردیبهشت یارانه نقدی را دریافت می‌کنند. اما در همین حال و به موازات اعلام این خبر، هم سایت رفاهی برای انصراف‌دهندگان باز است و هم وزارت اقتصاد و دارایی و سازمان بازرسی کل کشور در حال بررسی حساب‌های مالی مردم است. به همین دلیل مشخص نیست دولت به تمام ۷۰میلیونی که خواستار دریافت یارانه شده‌اند، این رقم را می‌پردازد یا بررسی حساب‌های مردم منجر به حذف و جریمه عده‌ای می‌شود. بررسی حساب‌های بانکی مردم در حالی کلید خورده است که به گزارش «مهر» ورود به حساب‌های بانکی فقط در شرایط مشکوک به «پولشویی» مجاز است. اگرچه دولت اعلام کرده بود بنا را بر صحت خوداظهاری می‌گذارد و رییس مجلس هم از دولت خواسته بود به حساب افراد سرکشی نکنند و قوه‌قضاییه هم این کار را غیرقانونی دانسته، اما گزارش‌ها حاکی از آن است که وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان بازرسی کل کشور هرکدام به‌صورت جداگانه ورود رسمی به حساب‌های بانکی افراد را به‌صورت مستقیم آغاز کرده‌اند. این دو دستگاه با ارسال نامه‌هایی به بانک‌های کشور، وضعیت هرگونه حساب‌های افراد مختلف (فعال و غیرفعال) را خواستار شده‌اند. اما اینکه آیا بانک‌ها به‌خصوص بانک‌های خصوصی در این‌باره با وزارت اقتصاد و به خصوص سازمان بازرسی کل کشور که وظیفه نظارت بر دستگاه‌های دولتی را برعهده دارند، تاکنون همکاری کرده‌اند یا نه، خبری در دست نیست. بر اساس قوانین، بانک‌ها جز در موارد مشکوک (مرتبط با پولشویی)، حق نقض تعهد رازداری مشتریان خود و افشای اسرار و اطلاعات بانکی نزد اشخاص ثالث قانونی را ندارند و کارشناسان بانکی هم معتقدند این کار شدنی نیست و دولت نه زمان و نه هزینه آن را ندارد که بتواند حساب ۷۰میلیون‌نفری را که برای دریافت یارانه ثبت‌نام کرده‌اند چک کند.

باشگاه خبرنگاران: معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هم در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان از آمادگی سامانه هوشمند سوخت برای اعمال نرخ جدید بنزین خبر داد و گفت: هم‌اکنون تمام نرم‌افزارهای جایگاه‌های سوخت به‌روزرسانی شده و مشکلی در ارایه خدمات وجود ندارد. به‌همین دلیل مردم به‌هیچ‌وجه نگران ارایه خدمات نباشند چراکه موضوع سوخت‌رسانی با نرخ جدید از مدت‌ها پیش در دستور کار شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی قرار گرفته بود.

اعلام قیمت بنزین تا ۳ روز آینده

قیمت و زمان اعمال نرخ‌های جدید حامل‌های انرژی همچنان مشخص نیست. بی‌خبری‌ای که سبب شد روز یکشنبه و در غیاب اخبار رسمی، جایگاه‌های سوخت با ازدحام مردمی مواجه شود که در تلاش بودند تا در آخرین لحظه‌ها از بنزین با نرخ ۷۰۰تومانی استفاده کرده و سهمیه ۴۰۰تومانی را در کارت‌ها ذخیره کنند. هنوز هم خبر تکلیف قیمت نهایی نشده است. تنها معاون اجرایی رییس‌جمهور گفته است تا سه روز آینده نرخ بنزین، گازوییل و CNG اعلام می‌شود. روز یکشنبه سهمیه سوخت خودروهای شخصی واریز نشد و تنها سهمیه خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی واریز شد. به گفته رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور این رویه درخصوص ناوگان حمل‌ونقل عمومی همچنان ادامه می‌یابد و این خودروها تا سه ماه آینده سوخت را با قیمت کنونی دریافت می‌کنند. اما قرار است قیمت سوخت خودروهای شخصی تا سه روز دیگر تعیین‌تکلیف شود. قیمتی که به‌گفته برخی منابع آگاه ۷۰۰تومان برای بنزین سهمیه‌ای و هزارتومان برای بنزین آزاد خواهد بود.

گزارش «شرق» از شب پرازدحام جایگاه‌های سوخت

۱۱۰درصد افزایش فروش بنزین

شرق: در ساعات پایانی روز گذشته انتشار اطلاعیه مهم عدم واریز سهمیه خودروهای شخصی برای اردیبهشت‌ماه، سبب شد مردم زیادی با پیش‌بینی آغاز فاز دوم هدفمندکردن یارانه‌ها و افزایش قیمت سوخت، به جایگاه‌های بنزین هجوم ببرند. هجوم خودروها به جایگاه‌های بنزین مانند دفعه قبل و در فاز نخست اجرای هدفمندکردن یارانه‌ها به‌حدی بود که صف‌های چندصدمتری در مقابل بسیاری از جایگاه‌ها شکل گرفت و این ازدحام تا پاسی از نیمه‌شب نیز ادامه یافت.

در این‌باره بیژن حاج‌محمدرضا، رییس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت، در گفت‌وگو با «ایلنا» ضمن اشاره به ازدحام جمعیت مقابل جایگاه‌های سوخت در شب دوشنبه می‌گوید: «طی این شب تا سحرگاه روز دوشنبه در تهران و حومه ۱۱۰درصد افزایش فروش بنزین داشته‌ایم.» وی تاکید می‌کند: «از ظهر دیروز (یکشنبه) تا پنج صبح امروز (دوشنبه) در تهران و حومه تردد خودروها در جایگاه‌ها برای دریافت بنزین شدت گرفت به‌طوری که در حومه شهر برخی با ظرف‌های بزرگ و کوچک نیز منتظر دریافت بنزین بودند، حتی درگیری‌هایی نیز بین مردم پیش‌آمده بود.» حاج‌محمدرضا نیز در گفته‌های خود تاکید می‌کند: «ازدحام جمعیت در برخی از جایگاه‌ها صف‌های کیلومتری ایجاد کرده و موجب از کارافتادگی برخی از تلمبه‌های سوخت‌گیری شده است.» مشاهدات خبرنگار «شرق» و گفت‌وگو با برخی از جایگاه‌داران بنزین در شهر تهران نیز به خوبی گویای این هجوم یکباره خودروهای شخصی برای وداع با بنزین ۴۰۰تومانی سهمیه‌ای بوده است.

جایگاه میدان فردوسی از جمله جایگاه‌هایی بوده که بسیاری از مردم برای سوخت‌گیری به آن هجوم برده و تا پاسی از نیمه‌شب نیز ادامه داشته است. یکی از متصدیان این جایگاه در تشریح حجم هجوم مردمی برای دریافت بنزین می‌گوید: «همه مردم هجوم آورده بودند مثل کسانی که تا به امروز بنزین ندیده‌اند یا قرار است این سوخت تمام شود، دعوا می‌کردند، بوق می‌زدند، فحاشی می‌کردند و بدون دلیل عجله داشتند.» وی تاکید می‌کرد: « تفاوتی میان سوخت سهمیه‌ای و آزاد نبود هرکسی با توجه به مقدار پولی که در جیب داشت و حجم باک خودرو شخصی‌اش فقط بنزین می‌زد؛ آزاد و سهمیه‌ای، به‌طوری که تلمبه‌ها از سر شب تا ساعت یک و دو بامداد یکسره روشن بودند و کار کردند.» او هجوم یکباره مردم به جایگاه‌های بنزین را اتفاقی طبیعی و معمولی می‌خواند و می‌گوید: «بعضی از مردم به صف ایستادن عادت کرده‌اند. اگر شایعه‌ای یا خبری پخش شود که کالایی یا جنسی قرار است گران شود، آنان قبل از گران‌شدنش چنان هجومی برای خرید آن کالا می‌آورند که کالای موردنظر قبل از گران‌شدن نایاب شود. بنزین در شب دوشنبه نیز همین حالت را داشت، تمامی مردم فکر می‌کردند قرار است به‌زودی نرخ‌های جدید اعلام شود و بنزین گران شود.» با این حال یکی از متصدیان جایگاه سوخت‌گیری «ولنجک» هجوم مردم برای سوخت‌گیری را همانند سال ۸۹ توصیف می‌کند و می‌گوید: «سال ۸۹ نیز که قرار بود قیمت بنزین گران شود شب قبل از اجرای این قانون مردم برای وداع با بنزین ارزان‌قیمت به جایگاه‌ها هجوم بردند ولی شب دوشنبه دلیل این هجوم یکباره مردم را متوجه نشدم چون هنوز خبری از گرانی بنزین نیست و دولت هیچ دستورالعملی را صادر نکرده است.» وی نیز تاکید می‌کند «تا نیمه‌های شب صف‌های طولانی در مقابل جایگاه‌ها تشکیل شده بود ولی به تدریج از ساعت ۱۲شب با انتشار این خبر که دولت خبر افزایش قیمت بنزین را تکذیب کرده است جایگاه‌ها خلوت شد با این حال به نظر می‌رسد که در شب‌های آتی با اعلام دقیق زمان اجرای فاز دوم هدفمندی از سوی دولت و افزایش قیمت بنزین مردم برای سوخت‌گیری آخرین‌بار با قیمت‌های کنونی به جایگاه‌ها هجوم بیاورند.» ناصر رییس‌فر، رییس انجمن جایگاه‌داران بنزین نیز در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: «متاسفانه جو روانی ایجادشده از عصر روز گذشته (یکشنبه) و انتشار شایعه افزایش قیمت بنزین مردم را به سمت جایگاه‌های بنزین کشاند که این هجوم صف‌های طولانی را در بسیاری از جایگاه‌ها به‌ویژه جایگاه‌های جنوب‌شهر و برخی از شهرهای کشور همچون مشهد، شیراز، گرگان و اصفهان به‌دنبال داشت.» او با انتقاد از رویکرد مردم به افزایش قیمت بنزین تاکید می‌کند: «افزایش قیمت بنزین تا هزارتومان برای هر لیتر تنها دودرصد در سبد هزینه‌های خانوار تاثیر دارد و این تاثیر ناچیز به هیچ‌وجه ارزش ساعت‌ها ایستادن و معطل‌شدن در صف‌های طولانی، بحث‌وجدل، آلودگی هوا و عصبی‌شدن مردم را ندارد.» ناصر رییس‌فر همچنین با اعلام بازگشت وضعیت تمامی جایگاه‌های سطح شهر به «شرایط عادی»، می‌گوید: «رسانه‌ها و مسوولان می‌توانند با اطلاع‌رسانی مناسب برای مردم از چنین ازدحام‌هایی در روزهای آینده جلوگیری کنند، ازدحامی که می‌تواند مشکلات و خدای نکرده تبعات منفی به وجود آورد.»

عکس: فارس

افزایش ۲۴درصدی «بیمه شخص ثالث»

۷۰۲هزار تومان؛ حق بیمه شخص ثالث «پراید» و «سمند»

شرق: حق «بیمه شخص ثالث» خودروها با حداکثر ۲۴درصد افزایش نسبت به سال قبل ابلاغ شد. این مبلغ برای بیمه شخص ثالث متعاقب افزایش ۳۱/۶درصدی دیه سال ۱۳۹۳ از سوی قوه‌قضاییه تعیین شده است. با توجه به مبلغ تعیین‌شده برای دیه که ۱۵۰میلیون‌تومان ابلاغ شده حق بیمه شخص ثالث، حدود هشت‌درصد کمتر افزایش داده شده و این کاهش به‌عنوان تخفیف داوطلبانه صنعت بیمه در راستای اجرای سیاست‌های دولت تدبیر و امید و حمایت از بیمه‌گذاران در نظر گرفته شده است. حق «بیمه شخص ثالث» برای خودروهای کمتر از چهار سیلندر در سال‌جاری ۵۹۴هزار و ۶۴۵هزارتومان، پیکان، پراید و سمند ۷۰۲هزار و ۱۱تومان، سایر چهار سیلندرها ۸۲۵هزار و ۸۹۵تومان و بیش از چهارسیلندر ۹۲۵هزار و سه‌تومان تعیین شده است. باید یادآور شد این حق بیمه‌ها بدون لحاظ هشت‌درصد مالیات برارزش افزوده در سال ۹۳ محاسبه و اعلام شده است. تعرفه حق بیمه آمبولانس، وسایل نقلیه ویژه حمل خون، حمل وسایل رادیولوژی و آتش‌نشانی با توجه به نوع و ظرفیت آنها و بر اساس تعرفه وسایل نقلیه محاسبه خواهد شد. همچنین در مورد وسایل نقلیه‌ای که برای تعلیم رانندگی به‌کار می‌روند ۱۵درصد به حق بیمه مربوطه اضافه می‌شود. چنانچه از ۱۵ سال گذشته باشد به ازای هر سال مازاد بر ۱۵ سال، دودرصد و حداکثر ۱۰درصد به حق بیمه مربوط اضافه می‌شود. بیمه‌گر موظف است هنگام صدور بیمه‌نامه به ازای هر بار رسیدگی به پرونده‌ها به‌روز شده است.» مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی افزود: تمامی افرادی که از امروز به بعد دچار حادثه رانندگی شوند و همچنین حادثه‌دیدگانی که به‌دلیل اطاله دادرسی، طول درمان و نقص در مدارک هنوز دیه آنها پرداخت نشده از اولین ساعت مطابق با آغاز اردیبهشت‌ماه، مشمول نرخ دیه جدید سال ۹۳ خواهند بود.» جعفری گفت: «با توجه به ابلاغ افزایش ۲۴درصدی بیمه‌نامه شخص ثالث از سوی بیمه مرکزی، شرکت‌های بیمه مکلفند از ابتدای اردیبهشت‌ماه این بیمه‌نامه را با تعهدات جدید عرضه کنند.» وی درخصوص زمان دریافت الحاقیه بیمه‌نامه و نگرانی مردم از عدم پوشش بیمه‌ای کافی گفت: «با توجه به اینکه سقف بیمه‌نامه‌های شخص ثالث در سال گذشته، ۱۵۲میلیون‌تومان است، این پوشش کفایت ماه‌های عادی با نرخ جدید را می‌کند اما با توجه به نزدیک‌بودن ماه رجب که اولین ماه حرام سال است، بیمه‌گذاران باید حداکثر تا ۱۰روز آینده نسبت به خرید الحاقیه بیمه‌نامه تا سقف ۲۰۰میلیون‌تومان اقدام کنند.» وی ادامه داد: «همه مالکان وسایط نقلیه موتوری ملزم به خرید الحاقیه بیمه‌نامه شخص ثالث هستند، در غیراین‌صورت هنگام بروز حوادث رانندگی با مشکلاتی مواجه خواهند شد و مابه‌التفاوت دیه هم باید توسط خود آنها پرداخت شود.» امسال قوه‌قضاییه نرخ دیه کامل را با ۳۱/۶درصد افزایش ۱۵۰میلیون‌تومان اعلام کرد و بر این اساس، بیمه مرکزی نیز حق بیمه شخص ثالث خودروها را حداکثر ۲۴درصد افزایش داد.

تخلف حادثه‌ساز وسیله نقلیه که طبق اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی در دوره یک‌ساله قبل از صدور بیمه‌نامه صورت گرفته باشد دودرصد و در مجموع ۱۶درصد به حق بیمه اضافه می‌کند. حداکثر حق بیمه پوشش حوادث راننده برای سواری ۶۰۰هزارریال، برای اتوبوس و بارکش دومیلیون‌ریال و برای موتورسیکلت ۵۰۰هزارریال است که به حق بیمه شخص ثالث اضافه می‌شود. همچنین بر اساس قانون به حق بیمه هر خودرو مبلغ مقرر مالیات بر ارزش افزوده اضافه می‌شود.

هشدار نسبت به مابه‌التفاوت ۵۰میلیونی

مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی در این‌باره به «فارس» گفت: «بیمه‌گذاران تا زمان شروع ماه رجب یعنی ۱۰ اردیبهشت فرصت دارند الحاقیه بیمه‌نامه خود را دریافت کنند، در غیراین‌صورت مابه‌التفاوت ۵۰میلیون‌تومانی را باید خودشان بپردازند.» رضا جعفری با بیان اینکه «رسیدگی به تمامی پرونده‌های واصله به این صندوق در سال ۹۲ و همچنین در فروردین‌ماه امسال انجام شده است»، گفت: «هم‌اکنون

حداکثر حق بیمه اجباری شخص ثالث انواع وسایل نقلیه برای تعهدات بدنی دیه دومیلیاردریال و تعهدات مالی ۵۰میلیون ریال	
وسیله نقلیه (سواری)	حق بیمه (ریال)
کمتر از چهارسیلندر	۵،۹۴۶،۴۵۰
پیکان، پراید و سپند	۷،۰۲۰،۱۱۵
سایرچهارسیلندرها	۸،۲۵۸،۹۵۸
بیش از چهارسیلندر	۹،۲۵۰،۰۳۳

مبلغ حق بیمه برای وسایل نقلیه سواری با کاربری آژانس، تاکسی، کرایه و مسافرکش شخصی درون‌شهری، ۲۰درصد و سواری کرایه و مسافرکش شخصی برون‌شهری ۳۵درصد بیشتر از حق بیمه وسایل نقلیه سواری مشابه است.

وسیله نقلیه (موتورسیکلت)	حق بیمه (ریال)
گازی	۱،۴۸۶،۶۱۲
دنده‌ای یک سیلندر	۱،۸۱۶،۹۷۱
دوسیلندر و به بالا	۱،۹۸۲،۱۵۰
دنده‌ای دارای سه چرخ	۲،۱۴۷،۳۲۹

وسیله نقلیه سواری	حق بیمه سال ۹۱ (ریال)	حق بیمه سال ۹۲ (ریال)
کمتر از چهارسیلندر	۴۱۵۰۰۰۰	۵۰۴۷۹۲۰
پیکان، پراید و سمند	۴۹۰۰۰۰۰	۵۹۵۵۳۵۰
سایرچهارسیلندرها	۵۷۶۰۰۰۰	۷۱۰۱۰۰۰
بیش از چهارسیلندر	۶۴۵۰۰۰۰	۷۸۵۲۳۲۰

جدول درصدهای تخفیف عدم خسارت نسبت به حق بیمه متعلقه

سال	دوم	سوم	چهارم	پنجم	ششم	هفتم	هشتم	نهم و به بعد
تخفیف	۱۰	۱۵	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰

درصد افزایش حق بیمه بر اساس نوع و تعداد خسارت

خسارت	یک بار	دوبار	سه بار	چهار بار و بیشتر
مالی (درصد)	۱۰	۲۰	۴۰	۸۰
بدنی (درصد)	۲۰	۴۰	۶۰	۱۰۰

درصورتی که در هر حادثه، شرکت بیمه هم خسارت مالی و هم خسارت بدنی اضافه بپردازد نرخ بالاتر به حق بیمه مربوط اضافه می‌شود.

خبر

توقف فروش ایران‌خودرو تا اعلام نرخ قطعی بیمه‌نامه

● **تسنیم:** مدیر بازاریابی‌وفروش ایران خودرو دلیل توقف فروش این شرکت را عدم‌اعلام نرخ قطعی بیمه نامه عنوان کرد و گفت: به‌محض ابلاغ نرخ بیمه‌نامه فروش را آغاز می‌کنیم

بیشترین رشد شاخص بورس در سال ۹۳ به ثبت رسید

● **تسنیم:** در پایان معاملات دیروز بازار سرمایه شاخص رشد ۸۷۵ واحدی را به ثبت رساند که بیشترین رشد شاخص بورس در سال ۹۳ است. پس از پایان معاملات ۱۷روزه فروردین امسال که بازار سهام کاهش ۴۷ و ۴۸درصدی حجم و ارزش معاملات و نیز سقوط چهارهزارو۸۵۵واحدی شاخص بورس را به خود دید، سرانجام در اولین روز اردیبهشت سال‌جاری بیشترین رشد شاخص بورس به ثبت رسید و با افزایش ۸۷۵ واحدی، دماسنج بازار سهام به ارتفاع ۷۵ هزار و ۳۵ واحدی بازگشت. همچنین در روزجاری ۵۰۵میلیون سهم و حق‌تقدم به ارزش ۱۵۷میلیاردتومان در ۵۵هزار نوبت معاملاتی دادوستد شد و نمادهای معاملاتی شبندر، فولاد و وغدیر بیشترین تاثیر مثبت و ونیکی، شیراز و فروس بیشترین تاثیر منفی را بر حرکت شاخص بورس داشتند.

عسگر اولادی: تورم ۴۰درصدی در راه است

● **مهر:** اسدالله عسگراولادی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران به دولت یازدهم هشدار داد اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها را به سال ۹۴ موکول کند، ضمن اینکه با توجه به شرایط فعلی و بالارفتن نرخ ارز، تورم ۴۰درصدی در انتظار دولت خواهد بود.

سهمیه ۳۰۰لیتری بنزین ۷۰۰تومانی فروردین به اردیبهشت منتقل شد

● **تسنیم:** ذخیره ۳۰۰لیتری بنزین ۷۰۰تومانی فروردین‌ماه تا زمان اعلام قیمت و سهمیه جدید بنزین قابل استفاده است. سهمیه بنزین خودروهای شخصی طبق روال ماه‌های گذشته در بامداد اولین روز ماه با ۶۰لیتر بنزین ۴۰۰تومانی شارژ نشد. بر این اساس ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت اعلام کرد: خودروهای شخصی در حال حاضر می‌توانند از بنزین ۴۰۰تومانی ذخیره در کارت‌سوخت خود و بنزین نیمه‌یارانه‌ای ۷۰۰تومانی استفاده کنند.

«بنزین‌لوکس» می‌آید

● **مهر:** معاون وزیر نفت با اشاره به آغاز عرضه و توزیع گسترده بنزین و گازوییل لوکس و پاک ایرانی با استاندارد یورو۴ اتحادیه اروپا در سطح تمامی جایگاه‌های تهران، اراک و کرج، از راه‌اندازی دو مجتمع عظیم بنزین‌سازی در پالایشگاه‌های اصفهان و بندرعباس در سال‌جاری خبر داد.

گزارش فایننشال‌تایمز از حذف یارانه‌ها در مالزی

● **تسنیم:** فایننشال‌تایمز با اشاره به اجرای طرح حذف یارانه‌های انرژی در مالزی و تبعات این طرح بر زندگی طبقه متوسط نوشت: اگر مردم به سمت صرفه‌جویی پیش بروند و عادت‌های مصرفی خود را تغییر دهند، فشار افزایش قیمت‌ها به حداقل می‌رسد. به دنبال اجرای طرح کاهش یارانه سوخت، بنزین در حال حاضر در مالزی ۱۰درصد گرانتر به فروش می‌رسد. تحلیل‌گران انتظار دارند که بنزین در ماه ژوئن یا جولای در دور دوم اصلاح قیمت‌ها، بار دیگر گران شود. تعرفه برق نیز از ماه ژانویه ۱۵درصد افزایش یافته است. تاثیر دیگر کاهش یارانه‌ها، افزایش نرخ تورم بوده که از زمان آغاز این طرح به شدت نرخ صعودی داشته است و پیش‌بینی می‌شود که باز هم افزایش یابد.

بازار . دوشنبه ۱ اردیبهشت

طلاو سکه *	قیمت
طرح جدید	۹۷۸۰۰۰
طرح قدیم	۹۷۷۰۰۰
نیم	۵۲۹۰۰۰
ربع	۳۱۲۰۰۰
گرمی	۱۹۸۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۰۰۰۰۰
اونس * (دلار)	۱۲۸۸

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت (تومان)
دلار آمریکا	۳۲۱۵
یورو	۴۴۲۵
پوند	۵۳۶۰
درهم	۸۷۳

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۵۰۳۵/۳	۱/۱۸
۳۰ شرکت بزرگ	۳۵۶۴/۷	۱/۷۷
آزاد شناور	۸۶۹۹۱/۳	۱/۵۱
بازار اول	۵۶۱۴۲/۸	۱/۴۴
بازار دوم	۱۴۲۲۱۵/۷	۰/۶۵
صنعت	۶۲۶۴۵/۴	۱/۲۴