

یادداشت

سپرده‌گذاران آرمان اعلام شکایت کنند



غلامرضا تاجگردون
رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

● در خردادماه سال ۹۵ در سخنرانی‌ای که در حسینیه امام جعفرصادق (ع) گچساران داشت، به موضوع این مؤسسات اشاره صریح داشتم و حتی بعد از آن از طرف برخی مؤاخذه شدم؛ ولی متأسفانه مردم عزیز توجه نفرمودید... .
چندی پیش معاون بانک مرکزی در شبکه سراسری حضور پیدا کرد و اعلام نظر کردند و متأسفانه برخی از این آقایان که مصونیت دارند، در حد شکایت از بانک مرکزی مقابله کردند و مردم عزیز بدانند وجود چنین مؤسسات پولی که هرکدام به پشتوانه کسی یا گروهی در گذشته راه‌اندازی شده‌اند و چندین سال است دولت و بانک مرکزی در حال مقابله با آنان هستند، از معضلات جدی کشور بوده که خسارات بسیار سنگینی به مردم عزیز و اقتصاد کشور وارد کرده‌اند.
در نهایت در مصاحبه‌های اخیر به خطر رانت خراسانی (که اتفاقاً نمونه بارز آن همین مؤسسه است) اشاره کردم و باز هم برخی حرف‌های حقیر را سیاسی تلقی کردند و این مطالب چیزی جز مراقبت نبود و از این به بعد هم احتمال تکرار این خطا وجود دارد و مردم باید هوشیار بوده و مسئولان بانکی کشور دقت و جدیت بیشتری به عمل آورده و قوه محترم قضائیه نیز همچنین مردم و سپرده‌گذاران عزیز درهرصورت حق دارند؛ چراکه مجموعه عوامل حکومت باید جلوی این نوع رفتارهای متقلبانه را می‌گرفتند که نشد و بعضاً سپرده‌گذاران به همه این اطلاعات دسترسی نداشتند و این‌گونه گرفتار شدند.
قریب به ۳۰۰ هزار نفر جزء سپرده‌گذاران این مؤسسه هستند که متأسفانه بعد از چپاول حقوق مردم در دیگر نقاط کشور عمده این سپرده‌گذاران در نقاطی جدید هستند که تاکنون مواجهه با این نوع کلاهبرداری نشده یا کمتر شده است.

با این مقدمه فرایند پیش‌رو چیست؟

بانک مرکزی سهام‌داران این مؤسسه را احضار و اموال و املاک آنان را احصا کرده است و هم‌زمان ممنوع‌الخروج شده‌اند و معمولاً دارایی‌های این مؤسسات کمتر از بدهی‌های آنان است.در چنین شرایطی قوه محترم قضائیه ورود کرده و مابقی بدهی‌ها را احصا و از دیگر اموال آنان کسر می‌کند.وجود حدود ۳۰۰ هزار سپرده‌گذار کار را کمی سنگین کرده و باید متناسب با وصول و تبدیل دارایی‌با تعداد این سپرده‌گذاران را کم کرد.با تدبیر بانک مرکزی بانک دیگری عامل می‌شود و با دریافت و تبدیل دارایی‌ها وجوه مسترد می‌شود.فرایند کمی پیچیده و قضائی است.قوه محترم قضائیه باید به دلیل کلاهبرداری صورت‌گرفته در سطح کلان همکاری ویژه کند.
برای کمک‌کردن تعداد افراد مشکل‌دار پرداخت مطالبات از افراد سپرده‌گذار با وجوه کمتر آغاز می‌شود و این فرایند زمان خاصی دارد؛ یعنی ابتدا وجوه افرادی پرداخت می‌شود که سپرده کمتری دارند.بانک مرکزی با پیگیری صورت‌گرفته همچنان که به اطلاع رسانده شد با اصرار در حل مشکل تلاش می‌کند و این‌جانب و دیگر نمایندگان مردم در دیگر نقاط کشور وظیفه خود دانسته و می‌دانیم موضوع را تا حصول نتیجه پیگیری کنیم.
از دست مسئولان محلی و استانی کاری ساخته نیست و عمده مشکل باید از مرکز انجام شود و مسئولان محلی (استانداران، نیروهای امنیتی و نظامی) وظیفه دارند مشکلات شما عزیزان را در قالب فرایندهای طبقه‌بندی‌شده به مراجع بالاتر منتقل کنند که تاکنون انجام داده‌اند.
اینک از سپرده‌گذاران عزیز خواسته می‌شود ضمن اعلام شکایت به بانک مرکزی و مراجع قضائی (صرفاً مکتوب و بدون نشست و تحضن و از این قبیل موارد) به فرایند فوق که فرایندی حقوقی و زمان‌بر است، توجه لازم را داشته باشند و یقین بدانید وکلای شما ازجمله من حقیر پیگیر موضوع بدون سروصدا و جوسازی هستیم.در انتها مردم عزیز توجه کافی را داشته باشند صرفاً در مؤسساتی سپرده‌گذاری کرده که دارای مجوز قانونی و رسمی بوده و از انجام هر نوع معامله با دیگر مؤسسات خودداری کنند.

شرق: «دولت تصمیم دارد سه وزارتخانه را تفکیک کند؛ وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، ورزش و جوانان و صنعت، معدن و تجارت این وزارتخانه‌ها هستند.
همین یکی، دو روز پیش معاون امور مجلس رئیس جمهوری از تصمیم دولت برای تفکیک سه وزارتخانه خبر داد و گفت: در هفته جاری لایحه تفکیک این وزارتخانه‌ها به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود.
حسینعلی امیری با بیان اینکه در هفته جاری لایحه تفکیک سه وزارتخانه به مجلس شورای اسلامی

دست به عصا

پیش رویم



علی دینی ترکمانی؛

تفکیک وزارتخانه‌ها خود مصداقی از مشکل بزرگ‌تری به‌نام بی‌ثباتی شدید نظام اداری ایران است. ادغام‌ها و پس از آن تفکیک‌ها، تغییر هویت‌های سازمانی دستگاه‌هایی چون سازمان برنامه‌وبودجه و سپس سرچای نخست برگرداندنشان به این معناست که بخش مهمی از انرژی نظام اداری به‌جای رفق و فتق امور و پاسخ به نیازها، درگیر چنین مسائلی است.
دلیل این موضوع هم دو نکته است. نخست، نبود نگاه راهبردی بلندمدت در نظام تصمیم‌سازی اداری کشور و دوم، تا حدی سلیقه‌ای و غیرکارشناسی‌بودن تصمیم‌های بین دولتی.
یامد این بی‌ثباتی‌ها نامناسب‌شدن فضای کسب‌وکار و کاهش نظام انگیزشی در چنین دستگاه‌هایی است. تغییرات اساسنامه‌ها، قوانین‌ومقررات و چارچوب‌های تشکیلاتی تا زمان زیادی هم پرسنل و هم سایر بازیگران مربوط با این دستگاه‌ها را گیج‌ومنگ می‌کند.
استرس زیادی ایجاد می‌کند. از این منظر اعتقاد من این است که حتی اگر ادغام‌ها از ابتدا بنا بر مطالعه کارشناسی دقیقی انجام نشده، بهتر است اکنون با تأمل در این باره تصمیم گرفته شود.
شاید ادامه روند پیشین و رفع معایب ادغام نتیجه بهتری از تفکیک‌ها و زیروروشدن دوباره این وزارتخانه‌ها داشته باشد. آنچه مورد تأکید من است، اقدام با نگاه بلندمدت راهبردی است.
اگر قرار باشد در فردای نه‌چندان دوری دوباره بحث ادغام مطرح شود، باید دست به عصا پیش رفت. البته همان زمان که بحث ادغام پیش آمد درباره وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت نوشتیم که روی کاغذ چنین اقدامی توجیه منطقی دارد. سیاست تجاری و صنعتی باید با هم هماهنگ باشد.
منتها مشکل اصلی این است که وقتی ما در مدیریت یک وزارتخانه مشکلات جدی داریم، بالطبع در مدیریت دو وزارتخانه بزرگ در هم ادغام‌شده مشکلات بسیار بیشتر خواهد شد.
بنابراین پیش‌بینی بروز مشکلات و کاهش کارایی را داشتیم. با وجود این، الان با توجه به هزینه‌های روانی، انگیزشی و تشکیلاتی تفکیک فکر می‌کنم بهتر است کمی با تأمل به موضوع نگاه کرد.
اگر در محتوا تغییری خاص ایجاد نشود از نظر کوچک‌سازی دولت ادغام با تفکیک متغیر چندان اثرگذاری نیست. محتوا تشکیلات سازمانی است. وقتی وزارتخانه‌ها در هم ادغام شدند در اصل به جای ادغام، کنار هم قرار گرفتند.
بنابراین چارچوب‌های تشکیلاتی پیشین تقریباً حفظ شد. علاوه بر این، در برخی از موارد سیاست بسط تشکیلات و جذب نیروهای خاص در دولت‌های آقای احمدی‌نژاد در دستور کار قرار گرفت.
بنابراین از نظر نیروی انسانی و تشکیلات، دستگاه‌های دولتی به‌جای کوچک شدن در مواردی بزرگ شدند.
الان هم با تفکیک تغییری در محتوا ایجاد نمی‌شود. تشکیلات هر دستگاهی از پیکره کلی مجزا و ذیل نام سابق به ادامه فعالیت می‌پردازد.

«**عضو هیئت علمی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی**

اقتصاد

معاون امور مجلس رئیس‌جمهور از ارائه لایحه تفکیک به مجلس خبر داد

جداسازی سه وزارتخانه

ارائه می‌شود. افزود: در دولت مطرح شده است که وزارت راه و شهرسازی به وزارتخانه‌های «راه و ترابری» و «مسکن و شهرسازی» تبدیل شود. او ادامه داد: همچنین قرار شد وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت به وزارتخانه‌های «صنعت و معدن» و «بازرگانی» و وزارت ورزش و جوانان نیز به «وزارت ورزش» و «سازمان ملی جوانان» تبدیل شوند. معاون امور مجلس رئیس‌جمهوری اظهار کرده بود: امیدواریم این لایوح با فوریت در مجلس شورای اسلامی

چابک‌سازی مقدم

بر کوچک‌سازی



هادی حق‌شناس
نماینده اسبق مجلس

جداسازی دو وزارتخانه اقتصادی یعنی راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت با نیت چابک‌سازی و همچنین افزایش بهره‌وری امور مربوطه انجام خواهد شد. به عبارت ساده‌تر، قرار است هم بخش بازرگانی کشور و هم بخش صنعت کشور به‌عنوان دو بخش مهم اقتصاد ملی مورد توجه جدا و ویژه قرار گیرد.
واقعیت مطلب این است که هم بخش بازرگانی و هم بخش صنعت متأثر از یکدیگر هستند ولی باید برای افزایش نقش آنها در اقتصاد ملی سیاست‌های جداگانه‌ای اعمال شود.
حداقل اینکه در چند سال گذشته که ادغام شده بودند عملکرد مطلوبی نداشتند. در این سال‌ها بخش صنعت با رکود مواجه بود و بخش بازرگانی هم به دلیل رکود بخش صنعت در حاشیه قرار گرفت.
همین بحث در دو بخش راه و شهرسازی رخ داد؛ یعنی رکود حاصل از بخش مسکن بر بخش راه سایه افکند.
راه و مکمل آن حمل‌ونقل، جزء زیرساخت‌های اساسی کشور هستند. هم بخش زمینی و هم بخش‌های راه‌آهن، دریا و هوا، اگر تکمیل شوند و در قالب طرح‌های جامع، برنامه‌های آنها اجرایی شود، به‌حتم می‌تواند به‌شکلی مؤثر در خدمت بخش مسکن قرار گیرد.
هرچند همان‌طور که روزها به اشتباه مرادف حذف وزارتخانه‌ها در نظر گرفته می‌شود و این باید اصلاح شود.
به نظر می‌رسد با تفکیک این وزارتخانه‌ها از نداشتند.
بنابراین تفکیک این وزارتخانه‌ها برای افزایش بهره‌وری اجتناب‌ناپذیر است.
کوچک‌سازی هیچ مغایرتی با این نوع جداسازی ندارد. آنچه مهم‌تر از کوچک‌سازی است، چابک‌سازی سازمان‌ها و نهادهای اجرایی است؛ ممکن است تعداد وزارتخانه‌ها با سازمان‌ها افزایش پیدا کند اما هم‌زمان چابک‌سازی هم انجام شود؛ مهم این است که سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها براساس اساسنامه و چارت سازمانی خود برای اجرای برنامه‌ها تجهیز شوند و از مدیران کارآمد بهره بگیرند.
به عنوان یک مثال بسیار ساده می‌توان گفت امروز تعداد کارکنان دولت ایران با توجه به جمعیت کشور حداقل ۱۰ برابر دولت ژاپن، با توجه به جمعیت ژاپن است.
اگر ما بتوانیم دولت‌ها را با هم مقایسه کنیم و همچنین بخواهیم برخی کشورهای توسعه‌یافته که کار را به مردم واگذار کرده‌اند و دولت‌ها فقط نقش نظارتی ایفا می‌کنند را مدنظر قرار بدهیم نباید به دنبال افزایش کارکنان دستگاه‌های اجرایی باشیم. بلکه باید به دنبال کارآمدشدن دستگاه‌های اجرایی باشیم که یکی از راهکارهای کارآمدکردن دستگاه‌های اجرایی واگذاری وظایف مشخص و معین و مرتبط و قابل بازخوست به دستگاه اجرایی است.
در اینجا تنها باید به یک نکته اشاره کرد که جوانان کشور مسائل مختلفی دارند که یک مورد مهم آن اشتغال است و اشتغال هیچ سختی‌با وزارت تشکیلات ورزش ندارد که آن سازمان در وزارت مذکور ادغام شده بود.
به نظر می‌رسد این مصوبه دولت، یک مصوبه عقلانی در راستای چابک‌سازی و افزایش بهره‌وری دستگاه‌های مربوطه باشد.

شاخص کل بورس ۲۲۴ واحد کاهش یافت

بازار سرمایه همچنان بی‌رونی و منفی

مجمع عمومی عادی سالانه متوقف شده بود و در معاملات روز شنبه بازگشایی شد. علاوه بر این نمادهای «کدما» و «دلقا» با پنج درصد افزایش بیشترین افزایش قیمت را داشتند. نمادهای معاملاتی «کپارس» با ۴.۹۹ درصد، «قشرین» با ۴.۹۵ درصد و «فهمکت» با ۴.۷۹ درصد کاهش بیشترین کاهش قیمت بازار دیروزر را رقم زدند.
در معاملات انجام‌شده این روز، گروه صنعت لاستیک برترین بازار بود. گروه‌های فلزات اساسی و شیمیایی به ترتیب بعد از آن قرار گرفتند. همچنین شاخص صنعت لاستیک ۳.۸۴ درصد و غغال سنگ ۳.۲۲ درصد نسبت به آخرین روز معاملاتی افزایش داشتند.روز شنبه، گروه صنعتی بارز با نماد «پکرمان» بار دیگر علاوه بر بیشترین صف خرید، بیشترین حجم معاملات بازار را از آن خود کرد و ۴۱۰ میلیون و ۴۳۷ هزار سهم آن به ارزش ۱۶۲ میلیارد ریال معامله شد. بیشترین

بررسی شود و به تصویب برسد تا رئیس جمهوری، کابینه دوازدهم را بر اساس این ساختار تشکیل دهد.«شرق» در گفت‌وگو با سه اقتصاددان تلاش کرده تا از آنها بپرسد، آیا در شرایط فعلی باید ارگان‌های دولت را جداسازی کرد؟ اما خود ادغام تا چه اندازه در بار آنها اخلاا ایجاد کرده بود و جداسازی چه کمکی به هر بخش می‌تواند بکند؟ آیا نباید کوچک‌سازی دولت مدنظر باشد؟ چون ادغام در راستای کوچک‌سازی اتفاق افتاد.

دولت، قبل از هر کاری

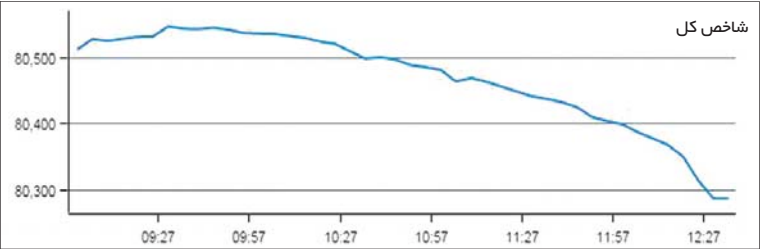
هدفش را مشخص کند



محمدقلی یوسفی
استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

درباره تفکیک دوباره وزارتخانه‌ها از یکدیگر، مهم‌ترین نکته‌ای که باید به آن پاسخ داده شود، این است که هدف از این کار چیست؟ بدون پاسخ‌دادن به این پرسش، چنین رفتاری بی‌معنا به نظر می‌رسد.
واقعیت این است که آنچه به نام کوچک‌سازی دولت شناخته می‌شود، با ازین‌بردن سازمان‌ها یا وزارتخانه مترادف در نظر گرفته می‌شود؛ در حالی‌که به هیچ‌روی این‌گونه نیست.
واقعیت این است که کوچک‌سازی دولت به معنای کاهش هزینه‌های جاری، حذف و محدودکردن ارگان‌های موزای با دولت، افزایش بهره‌وری نهادهای دولتی، کاهش حجم اتلاف منابع، کاغذبازی کمتر و شفافیت هرچه بیشتر است.
به گمان من جداسازی و تفکیک برخی وزارتخانه‌ها با حوزه‌های کاری متفاوت، امروز یک نیاز است؛ چراکه اگر هر بخش، مسئول مستقیم خودش را داشته باشد، شفافیت امور بالا می‌رود، از تعلل و وقفه پیشگیری و روند پیشرفت امور، سریع‌تر می‌شود.
به نظر می‌رسد هر چه تمرکز حوزه‌ها در یک وزارتخانه کمتر شود و به جای آن، تفکیک اتفاق بیفتد، به نفع شرایط دولت، اقتصاد و حوزه‌های مختلف است.
کوچک‌سازی دولت‌واژه‌ای است که این روزها به اشتباه مرادف حذف وزارتخانه‌ها در نظر گرفته می‌شود و این باید اصلاح شود.
به نظر می‌رسد با تفکیک این وزارتخانه‌ها از هم، سازمان‌ها کاراتر و هزینه‌هایشان کمتر شود.
متأسفانه تجربه در ایران نشان داده سازمان‌ها و ارگان‌ها و وزارتخانه‌ها یا از هم تفکیک می‌شوند یا در هم ادغام. اصلا هم روشن نشده که فایده این تفکیک و ادغام‌ها چه بوده است.
به نظر می‌رسد این‌بار دولت باید پیش از دست‌زدن به هر اقدامی در راستای تفکیک وزارتخانه‌ها یک طرح کارشناسی و مطالعاتی دقیق انجام دهد و همه زوایای امر را از پیش روشن کند.
برخی می‌گویند فساد دامن‌گیر ناشی از بوروکراسی حجیم و بی‌حد و مرز دولت، هزینه‌های رو به افزایش بنگاهداری در ایران و تنگنایی که صاحبان کسب‌وکار و سرمایه در آن هستند، محصول دولت بزرگ است؛ خب این تعبیر درستی است، اما همان‌طور که گفته شد کوچک یا چابک‌سازی دولت، به معنای حذف وزارتخانه‌ها نیست، بلکه به معنای افزایش کارایی است.
اما آنچه اکنون اقتصاد و دولت ایران به خود می‌بیند، نوعی سردرگمی است. این ادغام و تفکیک‌ها نوعی سردرگمی و افزایش هزینه روی دست دولت‌ها گذاشته است.
درحالی‌که به گمان من، پس از بررسی‌های دقیق و کارشناسانه و پاسخ به آن پرسش‌ه که از تفکیک چه می‌خواهیم، باید به این تدبیر برسیم که هر بخش به مسئول متخصص خودش نیاز دارد و تقسیم امور بسیار بهینه‌تر از روندی است که در آن بار مسئولیت سنگین روی شانه‌های یک وزیر باشد؛ در این صورت بوروکراسی‌ها کمتر و پاسخ‌گویی‌ها سریع‌تر خواهد شد.

تقاضای فروش نیز به کاشی پارس با نماد «کپارس» اختصاص یافت تا برای سومین روز متوالی در صف فروش را تجربه کند.در این روز ر پی کاهش قیمت هر بشکه نفت، پالایشگاهی‌ها نیز حال و روز مساعدی نداشتند به‌طوری‌که «شیندر»، «شینپا» و «شیریز» جزء تأثیرگذاران منفی بر شاخص بودند.در معاملات انجام‌شده، «لایسا» با بیش از ۱۳.۹ میلیون سهم، «ویانک» با بیش از ۱۳.۵ میلیون سهم و «شبندر» با بیش از ۴.۹ میلیون سهم معاملات بلوکی روز شنبه محسوب شدند.شاخص بازار فرابورس در روز شنبه با افت ۶.۵واحدی با رقم ۹۰۹.۵ واحد مواجه شد که نماد معاملاتی «مارون» با ۴.۴۱ واحد کاهش بیشترین تأثیر منفی و «دماوند» با ۱.۳۸ واحد افزایش، بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل فرابورس گذاشتند. نماد معاملاتی «ذوب» باز هم بیشترین پیننده را داشت.



عنوان شاخص	تغییر	مقدار
شاخص کل بورس تهران	-۲۲۴.۳۹	۸۰۶۲۸.۹۰ واحد
شاخص کل فرابورس	-۶.۵	۹۰۹۰۵.۰ واحد
ارزش کل بازار	-۱۲۲۱۳	۳۳۶۸۱۱۲ میلیارد ریال
ارزش معاملات بورس تهران	-۴۲۱	۱۱۴۶ میلیارد ریال
حجم معاملات بورس تهران	-۱۳۳	۴۴۰ میلیون سهم
ارزش معاملات فرابورس	-۵۷۶	۸۱۰ میلیارد ریال
حجم معاملات فرابورس	۱	۲۳۷ میلیون سهم

گزارش روز

۴ کشور عربی مرزهای خود را به روی مروراید خلیج فارس بستند

قطر در محاصره اقتصادی

● **شرق:** تصمیمی یک‌باره به بهانه «حمایت از تروریسم و ایجاد بی‌ثباتی در منطقه». این اتهام قطر از دیدگاه سران کشورهای عربستان، بحرین، امارات، مصر، مالدیو، دولت موقت لیبی و دولت مستعفی یمن است. این کشورها به‌یک باره تصمیم گرفتند روابط دیپلماتیک با این کشور را قطع کنند و حريم هوایی، دریایی و زمینی خود را روی قطر ببندند؛ اقدامی که به‌سرعت اقتصاد این کشور را با بحران مواجه کرد و آینده میزبانی جام جهانی این کشور در سال ۲۰۲۰ را در هاله‌ای از ابهام فروبرد. افزایش قیمت نفت، نگرانی در مورد یکی از برترین ایرلاین‌های هوایی جهان، به معرض کاهش بودن امنیت غذایی این کشور و... از عواقب این حمله نابهنگام بود. همچنین در پی انتشار این خبر، شاخص سهام بورس قطر با افت ۵.۷ درصدی مواجه شد. این در حالی است که حتی یکی از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاران خارجی در قطر، دیگر سرمایه‌گذاران را تشویق کرده تا سرمایه‌های خود را از این کشور بیرون بکشند و این یعنی سقوط اقتصادی برای قطر.به گزارش لینا به نقل از العربیه، هواپیمایی قطر در چند سال اخیر همواره در میان ایرلاین‌های برتر هوایی جهان قرار داشته است. با توجه به بسته‌شدن آسمان مصر، اکنون این کشور برای سفرهای اروپایی خود فقط می‌تواند از آسمان ایران و ترکیه به اروپا پرواز داشته باشد که همین امر سبب خواهد شد این شرکت هواپیمایی بنزین بیشتری مصرف کند و در نهایت هزینه بلیت قطر ایرلاین بیشتر از شرکت‌های رقیب همچون الامارات خواهد شد و در نهایت مشتریان این شرکت به سمت دیگر شرکت‌های هواپیمایی خواهندرفت طبق برآوردهای صورت‌گرفته، درحال‌حاضر تنها شرکت هواپیمایی قطر ایرویز با داشتن بیش از ۲۰۰ هواپیمای فعال و سفارش حدود ۲۰۰ فروند هواپیمای جدید به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین ایرلاین‌های جهان فعالیت می‌کند و به ۱۵۰ مقصد بین‌المللی تردد دارد که بخش قابل‌توجهی از آنها به اروپای غربی و ایالات متحده امریکا مربوط می‌شود.در همین راستا، شرکت هواپیمایی «الاتحاد» به مقر آن در ابوظبی قرار دارد، از تعلیق پروازهای خود به قطر خبر داد. همچنین شرکت‌های هواپیمایی «امارات» و «فلای دوبی» هم پروازها به مقصد قطر را به حال تعلیق درآوردند.به گزارش بلومبرگ، شرکت‌های هواپیمایی «الامارات» و «فلای دوبی» هم به دنبال تنش‌های دیپلماتیک در خاورمیانه، پروازها به مقصد قطر را به حال تعلیق درآوردند.در حوزه دریایی نیز این کشور شدیداً به ایران وابسته خواهد شد و تنها راه ورود و خروج کشتی‌ها استفاده از آب‌های ایران و سپس ورود به آبراه‌های آزاد است.قطع مرادوات مالی قطر با کشورهای همسایه و عدم جابه‌جایی پول و اسامه‌های سبب خواهد که سرمایه‌گذاران قطری و شرکت‌های بین‌المللی که در این کشور مشغول به کار هستند، استراتژی اقتصادی خود را تغییر دهند و به‌طورحتم این تغییر به نفع قطر نخواهد بود، اما مهم‌ترین مسئله برای قطری‌ها وابستگی شدید این کشور به مصر است. قطر واردات برخی از کالاهای استراتژیک خود را از مصر تأمین می‌کند و اکنون با قطع روابط با این کشور دچار فشار زیادی خواهد شد.عربستان سعودی و امارات متحده دو شریک اصلی دیگر قطر هستند و در بخش مباد غذایی تأمین‌کننده اصلی، به‌طوری‌که در سال گذشته میلادی این دو کشور به قطر ۳۱۰ میلیون دلار در حوزه مواد غذایی صادرات مجدد داشتند.عربستان و امارات با صادرات ۲۰۰ میلیون دلار سوخت (بنزین و گازوئیل) اولین تأمین‌کننده سوخت قطر هستند و در بخش صادرات مباد معدنی امارات متحده عربی در سال گذشته نیم میلیارد دلار به قطر صادرات داشت. این سالی است که قطر میزان جام جهانی ۲۰۲۰ و حساسی از لوازم و تجهیزات مورد نیاز خود را برای آماده‌سازی این رویداد ورزشی از طریق خاک عربستان وارد می‌کند.حالا در این شرایط ایران اعلام آمادگی کرده صادرات مباد غذایی به قطر را افزایش دهد. رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی به فارس گفت: آمادگی داریم انواع محصولات کشاورزی و غذایی را از طریق راه آبی و سه بندر ایران به قطر صادر کنیم. سیدرضا نورانی در واکنش به تحریم‌های جدید کشورهای عربی علیه قطر که شامل ارسال مواد غذایی نیز می‌شود، اظهار کرد: تنها راه ارتباط زمینی با قطر از طریق عربستان میسر است و با تشدید تحریم‌ها علیه این کشور، ایران نزدیک‌ترین کشور به قطر است که می‌تواند از طریق راه آبی با طی مسافتی ۱۲ساعته محصولات غذایی را به این کشور صادر کند.نفت، مایه حیات کشورهای حوزه خلیج‌فارس هم از این اقدام، دچار تلاطم شده است. تارنمای بلومبرگ روز دوشنبه نوشت: در پی قطع روابط برخی از کشورهای عضو ائتلاف سعودی با قطر و بالاگرفتن تنش‌ها در میان کشورهای عمده تولیدکننده نفت جهان، بهای نفت در بازار جهانی افزایش یافت. به گزارش لینا، بهای نفت در بازار نیویورک ۱.۶ درصد افزایش یافت و کاهش اخیر قیمت‌ها را جبران کرد.گفتنی است بهای نفت در هفته پیش به دلیل نگرانی از افزایش تولید نفت آمریکا و خنثی شدن کاهش تولید نفت اوپک و شرکای آن افت کرد و به زیر ۵۰ دلار در هر بشکه رسید. بلومبرگ افزود: گرچه این رویدادیی دیپلماتیک هنوز تأثیری بر صادرات نفت نگذاشته، اما احتمال اختلال در انتقال نفت از خاورمیانه و از جمله کشورهای قطر، ایران و عربستان را افزایش می‌دهد. این کشورها از تنگه هرمز برای صادرات تولیدات نفتی خود استفاده می‌کنند و بنا بر آرورد وزارت انرژی آمریکا، ۳۰ درصد تجارت دریایی نفت از طریق این آبراه صورت می‌گیرد.